

## Uttalande på Volvos årsstämma den 18 juni 2020

Herr ordförande, kära aktieägare

Bakom denna frågeställning står: Alecta, Andra AP-fonden, Länsförsäkringar Fondförvaltning, Nordea Asset Management, OP Fund Management, Skandia, Swedbank Robur, Varma och Öhman Fonder.

Vi gör detta uttalande som aktieägare i AB Volvo men också som representanter för 450 investerare med ett totalt förvaltad kapital värt mer än 40 000 miljarder SEK. Gemensamt för alla investerare är att vi deltar i det internationella investerarinitiativet Climate Action 100+. Initiativets startade 2017 och är ett femårigt, globalt dialogarbete med 161 bolag.

Initiativet syftar till att få bolagen att:

- 1) förbättra bolagens styrning vad gäller klimatrisker och möjligheter,
- 2) minska sina koldioxidutsläpp i enlighet med vedertagen klimatvetenskap, och
- 3) rapportera i enlighet med TCFD (Task force on Climate related Financial Disclosure) som är ett internationellt ramverk för klimatrapportering.

Som långsiktiga institutionella investerare förvaltar vi kapital för miljontals människor. Klimatfrågor och framförallt klimatförändringar och övergången till ett låg-fossilt samhälle innebär både enorma risker och möjligheter för oss som långsiktiga investerare. Klimatförändringarna innebär en systemrisk som investerare behöver hantera.

Vi vill tacka Volvo för den konstruktiva dialog vi haft sedan början av 2018 inom ramen för Climate Action 100+.

Vi vill också lyfta fram det arbete som Volvo gjort de senaste åren där ni i ökande omfattning beaktar de globala utmaningar vi står inför. Ni skriver också i års- och hållbarhetsredovisningen om behovet av att driva utveckling – och skapa tillväxt inom jordens begränsningar<sup>1</sup>. Färdriktningen som ni lagt ut är tydlig. Automatisering, elektrifiering och uppkoppling är avgörande för att ett fossilfritt transportsystem. Några exempel:

- Utvecklingen av eldrivna bussar och lastbilar. Här i Göteborg har eldrivna bussar funnits sedan 2015 och hösten 2019 lanserade Renault Trucks eldrivna lastbilar för stadsmiljöer och stadsnära områden.
- Utvecklingen av självstyrande lastbilar i t.ex. gruvor
- Investeringarna i bränslecellsteknik tillsammans med Daimler

Mot bakgrund av det gedigna arbete Volvo gör, vill vi investerare:

- att Volvos styrelse och ledning uttalar ett tydligt ställningstagande för Parisavtalet,
- att Volvo sätter vetenskapligt baserade klimatmål i linje med Parisavtalet samt beskriver sin strategi/färdplan för att nå dessa,
- att Volvo rapporterar hur motståndskraftig Volvos strategi är för olika regulatoriska och klimatscenarios, inklusive ett tvågraders eller lägre scenario. Detta är en av rekommendationerna i TCFD.

Hur ställer sig VD och styrelse till dessa förslag?

---

<sup>1</sup> Års- och hållbarhetsrapport, sid 8