

## Svar på frågeställning från Aktiespararna

Tack för era positiva kommentarer och era frågor.

Vad gäller er fråga om krav till följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut 2016 vi vill inte uttala oss specifikt om enskilda tvister. Däremot kan vi säga att EU-kommissionen inte har funnit att våra handlingar haft någon påverkan på de faktiska priser som våra kunder har betalat, och vi är av uppfattningen att vi inte har orsakat våra kunder någon ekonomisk skada.

Vi kan också nämna att anspråk riktas mot oss i ett flertal olika länder och under olika regelverk. Processerna rör sig framåt i olika takt och många är fortfarande i ett tidigt skede. Det är möjligt att slutgiltiga domar i vissa länder, särskilt om det blir aktuellt med överklaganden, ligger flera år bort.

Det är för tidigt att försöka bedöma utgången av de enskilda tvisterna. Som framgår av not 24 i Volvokoncernens Års- och Hållbarhetsredovisning 2019 är det därför inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av några ersättningsbelopp som kan behöva betalas i samband med tvisterna, och några avsättningar har därför inte gjorts i redovisningen.

Vad sedan gäller utdelningsförslaget till årsstämman är det en fråga där styrelsen tvingats lämna olika besked under året. Här är det viktigt att komma ihåg att styrelsen i sitt arbete hela tiden ska se till bolagets bästa, och när omvärlden förändras så snabbt och påverkas så kraftigt som skett under COVID-19 krisen har också styrelsens behövt se över sitt utdelningsförslag.

Styrelsen har noggrant övervägt utdelningsfrågan. Villkoren för permitteringsstöd och hur stödet skulle kunna påverkas av en utdelning var inte en avgörande faktor för styrelsens beslut. Förslaget att ingen utdelning ska lämnas för 2019 baseras på att styrelsen med hänsyn till den exceptionella osäkerhet som orsakats av COVID 19 anser att det är lämpligt att vara försiktig för att säkerställa företagets långsiktiga utveckling och förmåga att agera utifrån en styrkeposition under krisen. Den sammanvägda bedömningen var därför att det bäst gynnar bolaget att i år låta kapitalet kvarstå i bolaget.

AB Volvo