

Det första kvartalet 2000



Det första kvartalet	2000	1999
Nettoomsättning, Mkr	30.546	27.072
Rörelseresultat exklusive jämförelsestörande poster, Mkr	1.425	1.258
Jämförelsestörande poster, Mkr ¹⁾	–	26.695
Rörelseresultat, Mkr	1.425	27.953
Resultat efter finansiella poster, Mkr	1.888	27.999
Nettoresultat, Mkr	1.267	27.557
Resultat per aktie, exklusive jämförelsestörande poster och vinst vid försäljning av aktier senaste 12-månadersperioden, kronor	13,10	12,70
Avkastning på eget kapital, exklusive jämförelsestörande poster och vinst vid försäljning av aktier, %	6,0	8,5

1) Jämförelsestörande poster 1999 avser resultat vid försäljning av Volvo Personvagnar.

■ Betydande försäljningsökningar inom såväl Bussar, Anläggningsmaskiner som Marina och Industriella Drivsystem. Koncernens nettoomsättning steg med 13% till 30.546 Mkr.

■ Koncernens rörelseresultat uppgick till 1.425 Mkr, en ökning med 13% exklusive jämförelsestörande poster. Rörelsemarginalen steg något till 4,7% (4,6).

■ Från och med årsskiftet 1999/2000 samlas Volvos totala finansverksamhet i en ny koncerngemensam affärsenhet, Finans. Under första kvartalet uppgick rörelseresultatet för Finans till 398 Mkr (167) varav 210 Mkr (19) var realiserade vinster vid försäljning av delar av värdepappersportföljen i Volvia.

■ Fortsatt positiv utveckling av koncernens nettoresultat till 1.267 Mkr, en ökning med 33% jämfört med första kvartalet 1999 (exklusive jämförelsestörande poster). Resultat per aktie för det första kvartalet uppgick till 2,90 kr (2,20).

■ Fortsatt stark ordergång för Lastvagnar i Europa, avmattning i Nordamerika.

■ EU-kommissionen avslag Volvos ansökan om att förvärva Scania.

■ AB Volvo och Renault har efter första kvartalets utgång träffat en principöverenskommelse som innebär att Volvo förvärvar Renaults lastvagnsverksamhet, Renault VI/Mack, i utbyte mot 15% av aktierna i AB Volvo.

Koncernchefens kommentar

Vi har den 25 april träffat en principöverenskommelse med Renault om att i utbyte mot 15% av aktierna i AB Volvo förvärva Renaults lastbilsverksamhet, RVI/Mack. Genom förvärvet fördubblas vi i det närmaste våra volymer på lastbilssidan, och blir världens näst största tillverkare av tunga lastbilar med en årlig försäljning av cirka 151.000 tunga och 13.000 medeltunga lastbilar. Positionerna förstärks avsevärt i västra Europa och Nordamerika, med marknadsandelar på 28 respektive 24%. Förvärvet beräknas ge besparingar på cirka 3,5 miljarder kronor per år efter två år och ytterligare tre miljarder på längre sikt. Tillsammans med den starkare globala närvaron höjer det vår tillväxtpotential och skapar förutsättningar för mervärde åt kunder, anställda och aktieägare.

Avsikten är att genomföra förvärvet genom att återköpa sammanlagt 15% av det totala antalet aktier i Volvo, efter bemyndigande från bolagsstämman. Aktierna avses att överlåtas till Renault som betalning för aktierna i Renault VI/Mack. Förvärvsköpeskilling blir därmed 14 miljarder kronor, vilket är det genomsnittliga värdet på 15% av Volvos A- och B-aktier under de senaste tio börsdagarna före affärens offentliggörande. Förutsatt att förvärvet godkänns av berörda konkurrensmyndigheter beräknas affären vara genomförd under slutet av innevarande år.

Vad gäller koncernens löpande verksamhet var utvecklingen under första kvartalet fortsatt positiv. Samtliga affärsområden ökade försäljningen, och totalt gick koncernens nettoomsättning upp med 13%. Rörelseresultatet blev drygt 1,4 miljarder kronor, också det en ökning med 13%. Vinsten per aktie blev 2,90 kronor.

Ser vi till affärsområdena har Anläggningmaskiner öppnat året starkare än någonsin tidigare. Detta i en omgivning där stora konkurrenter tappar lönsamhet. Volvo Construction Equipment (Volvo CE) ökade försäljningen i Nordamerika



trots vikande totalmarknad. Glädjande är också att det starka fotfäste vi skapat i Sydkorea nu får allt större betydelse då den asiatiska marknaden definitivt har vänt uppåt. Volvo CE:s rörelseresultat ökade med 71% till 311 miljoner kronor och orderboken är värdemässigt 40% större än vid utgången av mars 1999.

Lastvagnars leveranser ökade med 2% till en ny rekordvolym, och nettoomsättningen var drygt 15 miljarder kronor. Delvis beroende på lägre försäljning i Nordamerika och omställningskostnader för den nya medeltunga lastbilen minskade emellertid rörelseresultatet från 830 till 645 miljoner kronor. I Nordamerika har Volvo Lastvagnar prioriterat lönsamhet före volym, med något minskade marknadsandelar till följd. Orderboken är 17% lägre än förra året, men har ökat med 7% sedan årsskiftet.

Försäljningen av bussar var betydligt starkare än första kvartalet 1999 och marknaden för tunga bussar ser stabil ut. Volvo Bussar förbättrar successivt resultatet, och visar till skillnad från förra årets första kvartal nu svarta siffror. Genom den pågående samordningen mellan de företag som förvärvats under de senaste åren, siktar affärsområdet på att sänka inköpskostnaderna med 10% under året.

Volvo Aero fortsätter att leverera bra resultat, men påverkas av en nedgång på den civila flygmarknaden i Nordamerika. I januari slöt Volvo Aero ett viktigt avtal om leverans av motorkomponenter till F18, Super Hornet, som är

USA:s nya generation stridsflygplan.

Volvo Pentas utveckling är mycket god. Affärsområdet fortsätter att ta marknadsandelar och ökade försäljningen med nära 30% till 1,6 miljarder kronor jämfört med första kvartalet förra året. Försäljningen av marinmotorer steg i både Europa och Nordamerika, medan försäljningen av industrimotorer ökade på alla marknader.

Att EU-kommissionen stoppade förvärvet av Scania under första kvartalet var en besvikelse, och innebär att vi tappade tempo en aning. Trots allt är skadorna begränsade. Endast ett mindre antal personer inom koncernen har varit involverade, eftersom integrationen inte kunde påbörjas. Innehavet i Scania har förvärvats för cirka 24 miljarder kronor, eller 266 kronor i genomsnitt per aktie. Vi ser naturligtvis affärsmässigt på innehavet och överväger olika alternativ beträffande detta.

En viktig förändring i koncernen är att vi vid årsskiftet bildade affärsenheten Finans. Avsikten är att med större kraft utveckla olika slag av finansiell service, kopplat till våra produkter. Det är ett steg i vår ambition att bredda och stärka kunderbjudandet, och leverera mer kompletta transportlösningar. I Volvos finansiella rapportering innebär det att delar av affärsområdenas nettoomsättning och resultat flyttats till den nya enheten, som för första kvartalet redovisar ett rörelseresultat på 398 miljoner kronor.

Under andra kvartalet ser vi en fortsatt mycket hög efterfrågan i Europa, ökande aktiviteter framför allt i Asien, men även i Sydamerika. I Nordamerika är orderingången på tunga fordon lägre än förra året. Vår bedömning är att vi anpassat produktionen av lastbilar till den lägre nivån snabbare än konkurrenterna. Vi har ett intressant år framför oss, med spännande och konkurrenskraftiga produkter på väg ut mot marknaderna.

Leif Johansson

Volvokoncernen det första kvartalet 2000

Viktiga händelser och strukturaffärer under inledningen av 2000

Volvo bildar globalt lastbilsföretag med Renault VI och Mack

AB Volvo och Renault har träffat en principöverenskommelse som innebär att Volvo erhåller 100% av aktierna i Renaults lastvagnsverksamhet, Renault VI/Mack, i utbyte mot 15% av aktierna i AB Volvo. Volvos styrelse avser, efter ett generellt bemyndigande från årets bolagsstämma om återköp av aktier, att genomföra återköp av sammanlagt 15% av det totala antalet aktier i Volvo. Dessa aktier avses att överlätas till Renault som betalning för aktierna i Renault VI/Mack. Renault har förklarat sin avsikt att kvarstå som ägare i Volvo under minst tre år och att på sikt, i marknaden, öka sitt ägande i Volvo till maximalt 20%.

Volvos nomineringskommitté har underrättat styrelsen i Volvo om att kommittén avser föreslå att Louis Schweitzer, koncernchef i Renault, och ytterligare en av Renault utsedd person, skall inväljas i Volvos styrelse.

Renault VI:s verksamhet inom bussar, organiserade i det tillsammans med Iveco gemensamt ägda bussbolaget Iris, ingår inte i affären. Renaults innehav i japanska Nissan Diesel ingår inte heller i affären.

Stärkta positioner

Genom förvärvet av Renault VI/Mack blir Volvo Europas största och världens näst största tillverkare av tunga lastvagnar. Efter förvärvet får Volvo en betydande global marknadsnärvaro med starka positioner i Europa och Nordamerika. Volvos och Renault VI/Macks gemensamma marknadsandel för tunga lastvagnar i Västeuropa kommer att uppgå till cirka 28% och i Nordamerika till cirka 24%.

Samordningsfördelar

Volvos förvärv av Renault VI/Mack ger stora möjligheter till besparingar, bland

annat vad avser inköp och drivlinor. Redan efter två år beräknas de totala samordningsvinsterna uppgå till cirka 3,5 miljarder kronor per år. På längre sikt kommer en successiv integrering av de båda företagen och dess produktprogram att ge besparingar på ytterligare cirka 3 miljarder kronor. Omkring hälften av besparingarna finns på inköpsidan, men betydande besparingar har också identifierats på motorsidan, bland annat genom att kommande motorfamiljer kommer att kunna anpassas till såväl Volvos som Renault VI/Macks produkter.

Finansiella effekter

Det sammanslagna Volvo och Renault VI/Mack hade proforma 1999 ett försäljningsvärde om totalt 178 miljarder kronor. Rörelseresultatet proforma 1999, inklusive goodwillavskrivning, men exklusive jämförelsestörande poster och synergivinster, uppgick till totalt 8 miljarder kronor. Antalet levererade fordon proforma 1999 uppgick till totalt 151.000 tunga lastvagnar och 13.000 medeltunga lastvagnar.

Volvos förvärvsköpeskilling för Renault VI/Mack blir 14 miljarder kronor, vilket är det genomsnittliga värdet på 15% av Volvos A- och B-aktier under de senaste tio börsdagarna före affärens offentliggörande.

Förvärvet innebär en goodwill för Volvo om cirka 10 miljarder kronor, vilken kommer att skrivas av under 20 år. Resultat per aktie för Volvokoncernen 1999 uppgick till 12:40 kronor. Inklusive Renault VI/Mack proforma 1999 ökar resultatet per aktie till 13:10 kronor (inklusive goodwillavskrivning men exklusive jämförelsestörande poster och synergieffekter).

Villkor

Den föreslagna affären är villkorad av att erforderliga myndighetsgodkännanden erhålls på för parterna godtagbara villkor och att vederbörliga avtal med Renault ingås.

Tidplan

Volvos bolagsstämma kommer den 26 april att ta ställning till bemyndigande till Volvos styrelse att genomföra förvärv och överlåtelse av egna aktier. Under förutsättning att bolagsstämman fattar beslut om sådant bemyndigande kommer Volvo före halvårsskiftet i år att återköpa egna aktier motsvarande 10% av det totala antalet aktier i Volvo. Efter godkännande av berörda myndigheter kommer Volvo att överlåta dessa aktier till Renault i utbyte mot 100% av aktierna i Renault VI/Mack. Volvo kommer därefter att göra ytterligare ett återköpsprogram för att överföra återstående 5% Volvo-aktier till Renault.

Parterna avser att snarast möjligt inlämna ansökningar om godkännande av förvärvet av Renault VI/Mack hos berörda konkurrensmyndigheter. Under förutsättning att erforderliga myndighetsgodkännanden erhållits, beräknas affären kunna genomföras tidigast mot slutet av innevarande år.

Volvos planerade förvärv av Scania

Den 14 mars 2000 avslög EU-kommissionen Volvos ansökan om ett konkurrensgodkännande av Volvos föreslagna förvärv av Scania. EU-kommissionens beslut bygger på bedömningen att ett sammanslaget Volvo och Scania skulle leda till försämrad konkurrens på marknaderna för tunga lastbilar och bussar i framför allt de nordiska länderna.

Volvos erbjudande till aktieägarna i Scania, liksom förvärvet av Investors aktier i Scania var villkorat av erforderliga myndighetsgodkännanden. Med anledning av EU-kommissionens beslut att inte godkänna Volvos förvärv av Scania, kan Volvo därför ej fullfölja avtalet om att förvärva Investors innehav i Scania och heller inte det offentliga erbjudandet till Scantias aktieägare.

Volvos nuvarande innehav i Scania uppgår till motsvarande 30,6 procent av rösterna och 45,5 procent av kapitalet. Aktierna har förvärvats till ett genomsnittspris av 266 kronor per aktie eller totalt drygt 24 miljarder kronor.

Ny affärsenhet för Volvos finansverksamhet

Finansverksamheten ökar i betydelse för Volvokoncernen och i syfte att förstärka finansieringsstödet till affärsområdena och Volvos kunder samlas Volvos totala finansverksamhet i en ny koncern-gemensam affärsenhet, Finans, som bildades vid årsskiftet 1999/2000. I den nya affärsenheten ingår Volvos samlade säljfinansieringsverksamhet inklusive intressebolaget Volvofinans, Volvo Treasury, Volvos försäkringsverksamhet inklusive Volvia samt koncernens fastighetsbolag Danafjord.

Affärsenheten Finans redovisas från och med 2000 separat i Volvos finansiella rapportering. Detta innebär bland annat att redovisningen för Volvos fem affärsområden numera exkluderar såväl försäljning som resultat från säljfinansieringsverksamhet. Siffror för föregående år har justerats för jämförbarhet.

Volvo Aero avyttrade komponenttillverkning

I slutet av februari 2000 övertog verkstadskoncernen Finnveden Volvo Aeros Truck Engine Parts Division, TEPD, Trollhättan i enlighet med den principöverenskommelse som träffades i december 1999. TEPD, som har en omsättning på cirka 300 Mkr, tillverkar komponenter till lastbilar. Avyttringen var ett led i Volvo Aeros koncentration till kärnverksamheten.

Resultat och finansiell ställning

Nettoomsättning

Volvokoncernens nettoomsättning uppgick under första kvartalet till 30.546 Mkr, en ökning med 13% jämfört med första kvartalet 1999. Samtliga affärsområden uppvisade betydande ökning av nettoomsättningen. Ökningen för Lastvagnar var 6%, främst hänförlig till västra Europa. På den nordamerikanska marknaden minskade nettoomsättningen med 1%. Bussar redovisade en markant försäljningsökning, +43%, främst relaterad till marknaderna i Europa och Nordamerika samt leveranser till Iran. Även Anläggningsmaskiner och Marina och Industriella Drivsystem redovisade betydande försäljningsökningar med 15% respektive 29%.

	% av total	Det första kvartalet		Förändring i %
		2000	1999	
		Mkr		
Västra Europa	54	16.606	15.545	+7
Östra Europa	3	814	582	+40
Nordamerika	32	9.673	8.276	+17
Sydamerika	3	1.055	994	+6
Asien	6	1.748	1.132	+54
Övrigt	2	650	543	+20
Total	100	30.546	27.072	+13

	Det första kvartalet	
	2000	1999
	Mkr	
Nettoomsättning	30.546	27.072
Kostnad för sålda produkter	- 24.561	- 21.328
Bruttoresultat	5.985	5.744
Forsknings- och utvecklingskostnader	- 1.182	- 1.085
Försäljningskostnader	- 2.297	- 2.122
Administrationskostnader	- 1.229	- 1.207
Övriga rörelseintäkter och kostnader	148	- 72
Jämförelsestörande poster ¹⁾	-	26.695
Rörelseresultat	1.425	27.953
Resultat från andelar i intresseföretag	365	19
Resultat från övriga aktier och andelar	10	1
Ränteintäkter och liknande resultatposter	500	608
Räntekostnader och liknande resultatposter	- 389	- 709
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-23	127
Resultat efter finansiella poster	1.888	27.999
Skatter	- 629	- 435
Minoritetsandelar i resultat	8	- 7
Nettoresultat	1.267	27.557

1) Jämförelsestörande poster 1999 avser resultat vid försäljning av Volvo Personvagnar till Ford Motor Company.

För båda affärsområdena ökade försäljningen inom alla marknadsområden. För Aero steg nettoomsättningen med 5% liksom för Volvos nya affärsenhet Finans.

För koncernen som helhet ökade försäljningen på samtliga marknadsområden. I Nordamerika ökade nettoomsättningen med 17%. Den avmattning som kunde skönjas under senare hälften av föregående år fortsatte däremot. I västra Europa var försäljningsökningen 7%, där Sverige svarade för mer än hälften av den värdemässiga ökningen. Nettoomsättningen på Volvos tillväxtmarknader – östra Europa, Asien och Sydamerika – utvecklades positivt och deras relativa andel av Volvos försäljning ökade från 10% för första

kvartalet föregående år såväl som för helåret 1999 till 12%. Den stabilisering av försäljningen i Sydamerika och östra Europa som kunde noteras under den senare delen av 1999 fortsatte och jämfört med första kvartalet ökade försäljningen i år med 6% respektive 40%. I Asien fortsatte den positiva utvecklingen och försäljningen steg med 54%. Lastvagnar svarade för en betydande del av ökningen i såväl östra Europa som i Asien.

Antalet levererade Volvo lastbilar ökade under första kvartalet 2000 med 2% jämfört med motsvarande period året innan till 20.226 (19.799) och antalet bussar och busschassier ökade med 44% till 2.626 (1.822).

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för koncernen uppgick under första kvartalet 2000 till 1.425 Mkr, en ökning med 167 Mkr, exklusive resultatet vid försäljningen av Volvo Personvagnar. Samtliga affärsområden utom Lastvagnar och Aero redovisade högre rörelseresultat och rörelsemarginal än motsvarande period i fjol.

Rörelseresultatet, exklusive Finans, uppgick till 1.027 Mkr (1.091), en viss minskning jämfört med föregående år, trots en stark försäljningsutveckling inom samtliga affärsområden och väsentligt förbättrad lönsamhet för grävmaskin-affären. Negativa valutaeffekter på grund av en försvagad euro, ökade kostnader för produktutveckling, försäljning och administration inom flertalet affärsområden samt, för Lastvagnar, lägre volym i Nordamerika och ofördelaktig försäljningsmix i Europa samt omställningskostnader i samband med introduktion av en ny medeltung lastbil bidrog till minskningen.

Rörelseresultatet för affärsenheten Finans ökade med 231 Mkr från 167 till 398 Mkr. I rörelseresultatet för första kvartalet ingår realiserade vinster vid försäljning av delar av värdepappersportföljen i Volvia om 210 Mkr (19).

Koncernens rörelsemarginal uppgick till 4,7% jämfört med 4,6% föregående år, exklusive jämförelsestörande poster.

Resultat från andelar i intresseföretag

Resultat från andelar i intresseföretag, främst Scania, Bilva och Volvofinans, uppgick till 365 Mkr (19). Resultatet från andelen i Scania uppgick efter goodwillavskrivning till 341 Mkr.

Räntenetto

Räntenettet för första kvartalet 2000 uppgick till 111 Mkr (-101). Det förbättrade räntenettet jämfört med motsvarande period föregående år förklaras främst av högre genomsnittliga finansiella nettotillgångar samt lägre upplåning och räntenivå i Brasilien.

Skatter

Skattekostnaden uppgick till 629 Mkr (435). Den genomsnittliga skattesatsen uppgick till 33% vilket motsvarade nivån under samma period föregående år, exklusive vinsten vid försäljning av

Resultaträkning i sammandrag, Finans		Mkr	
		Det första kvartalet	
		2000	1999
Nettoomsättning	2.206	2.098	
Rörelseresultat	398	167	
Resultat från andelar i intresseföretag	19	23	
Resultat efter finansiella poster	417	190	
Skatter	- 133	- 56	
Nettoresultat	284	134	

Brutto- och rörelsemarginal, koncernen		%	
		Det första kvartalet	
		2000	1999
Bruttomarginal	19,6	21,2	
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	3,9	4,0	
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	7,5	7,8	
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	4,0	4,5	
Rörelsemarginal, exklusive jämförelsestörande poster	4,7	4,6	
Rörelsemarginal	4,7	103,3	

Koncernens balansräkning		Mkr					
		Volvokoncernen, exkl Finans ¹⁾		Finans		Volvokoncernen totalt	
		000331	991231	000331	991231	000331	991231
Tillgångar							
Immateriella anläggningstillgångar	6.748	6.518	108	100	6.856	6.618	
Fastigheter, maskiner och inventarier	17.827	17.318	2.465	2.470	20.292	19.788	
Tillgångar i operationell leasing	3.911	1.611	10.580	10.726	14.491	12.337	
Aktier och andelar	36.975	35.296	758	744	30.741	29.213	
Långfristiga fordringar i säljfinansieringsverksamhet	0	0	18.223	17.817	18.223	17.817	
Långfristiga räntebärande fordringar	5.459	17.605	0	0	5.459	17.605	
Övriga långfristiga fordringar	2.415	2.337	136	147	2.551	2.484	
Varulager	22.576	21.053	453	385	23.029	21.438	
Kortfristiga fordringar i säljfinansieringsverksamhet	12	9	16.467	16.487	16.479	16.496	
Kortfristiga räntebärande fordringar	14.004	1.012	-	-	14.004	1.012	
Övriga kortfristiga fordringar	20.313	18.738	2.980	2.797	23.293	21.535	
Kortfristiga placeringar	20.830	17.990	3.258	2.966	24.088	20.956	
Kassa och bank	12.877	6.475	1.508	1.838	14.385	8.313	
Tillgångar	163.947	145.962	56.936	56.477	213.891	195.612	
Eget kapital och skulder							
Eget kapital	99.038	97.692	6.992	6.827	99.038	97.692	
Minoritetskapital	540	544	0	0	540	544	
Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser	2.196	2.118	13	12	2.209	2.130	
Övriga avsättningar	9.762	9.861	5.270	4.971	15.032	14.832	
Lån	25.044	12.206	41.366	41.139	66.410	53.345	
Övriga skulder	27.367	23.541	3.295	3.528	30.662	27.069	
Eget kapital och skulder	163.947	145.962	56.936	56.477	213.891	195.612	

1) Den nya affärsenheten Finans redovisas enligt kapitalandelsmetoden. Interna fordringar och skulder hänförliga till finansverksamheten har exkluderats.

Volvo Personvagnar vilken inte medförde någon skattepliktig realisationsvinst. Skattekostnaden utgörs av såväl aktuell som uppskjuten skatt.

Minoritetsandelar i resultat

Minoritetsintresset i Volvokoncernen består huvudsakligen av Henlys Groups andel i Prévost Car Inc (49%) samt minoritetens andel i The AGES Group (14%) och Volvo Aero Norge A/S (22%).

Nettoresultat

Nettoresultatet uppgick till 1.267 Mkr (27.557) och avkastning på eget kapital, exklusive jämförelsestörande poster och vinst vid försäljning av aktier var 6,0% (8,5).

Volvokoncernens balansomslutning

Volvokoncernens balansomslutning uppgick vid utgången av mars till 213,9 miljarder kronor vilket motsvarade en ökning med 18,3 miljarder jämfört med årsskiftet. Koncernens likvida medel ökade med 9,2 miljarder kronor vilket främst förklaras av ökad upplåning under perioden inför det planerade förvärvet av Scania. Den övriga ökningen var i huvudsak hänförlig till investeringar i aktier och anläggningar samt ökad rörelsekapitalbindning under det första kvartalet.

Eget kapital

Eget kapital ökade med 1,3 miljarder kronor och uppgick till 99,0 miljarder. Ökningen var i huvudsak hänförlig till periodens nettoresultat.

Finansiella nettotillgångar

Finansiella nettotillgångar uppgick till 25,9 miljarder kronor. Minskningen sedan årsskiftet förklaras i vidstående tabell.

Volvokoncernens kassaflöde

Kassaflöde efter nettoinvesteringar var under de tre första månaderna negativt om 3,7 miljarder kronor. Volvokoncernens operativa kassaflöde, exklusive Finans, var negativt om 1,4 miljarder kronor, vilket till största delen förklaras av höga investeringar, ökad rörelsekapitalbindning inför det volymmässigt starkare andra kvartalet samt höga betal-

Kassaflödesanalys					Mdr	
	Volvokoncernen, exkl. Finans		Finans		Volvokoncernen totalt	
	2000	1999	2000	1999	2000	1999
Det första kvartalet						
Rörelseresultat ¹⁾	1,0	1,1	0,4	0,2	1,4	1,3
Avskrivningar	0,9	0,8	0,6	0,4	1,5	1,2
Övriga ej kassapåverkande poster	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
Förändringar i rörelsekapital	- 1,6	- 1,6	- 0,2	0,2	- 1,8	- 1,4
Finansiella poster och betalda inkomstskatter	- 0,5	- 0,2	- 0,1	0,0	- 0,6	- 0,2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	- 0,2	0,1	0,8	0,9	0,6	1,0
Investeringsverksamheten						
Investeringar i anläggningar	- 1,3	- 0,9	0,0	0,0	- 1,3	- 0,9
Investeringar i leasingtillgångar	0,0	0,0	- 1,0	- 0,9	- 1,0	- 0,9
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,1	0,2	0,5	0,2	0,6	0,4
Fordringar i säljfinansieringsverksamhet, netto	0,0	- 0,3	- 0,5	- 1,0	- 0,5	- 1,3
Operativt kassaflöde	- 1,4	- 0,9				
Aktier och andelar, netto	- 1,3	- 5,3	-	-	- 1,3	- 5,3
Lån till utomstående, netto	- 0,9	0,1	-	-	- 0,9	0,1
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto	0,1	32,4	-	-	0,1	32,4
Återstår efter nettoinvesteringar	- 3,5	26,3	- 0,2	- 0,8	- 3,7	25,5
Finansieringsverksamheten						
Ökning av obligationslån och övriga lån					12,8	- 1,0
					9,1	24,5
Omräkningsdifferenser på likvida medel					0,1	- 0,2
Förändring av likvida medel					9,2	24,3

1) 1999 exklusive resultat vid försäljning av Volvo Personvagnar

I kassaflödesanalysen har effekterna av större förvärv och avyttringar av dotterbolag exkluderats från övriga förändringar i balansräkningen. Effekterna av valutakursförändringar vid omräkning av utländska dotterbolag har även exkluderats, eftersom dessa effekter inte påverkat kassaflödet.

Förändring av finansiella nettotillgångar ¹⁾		Mdr
991231		28,8
Kassaflöde från den löpande verksamheten	- 0,2	
Nettoinvesteringar i anläggningar och leasingtillgångar	- 1,2	
Operativt kassaflöde, exklusive Finans		- 1,4
Förvärv av aktier i Scania		- 1,3
Övrigt		- 0,2
000331		25,9

1) Fr o m 2000 beräknas koncernens finansiella nettotillgångar exklusive affärsenhet Finans, eftersom ränteintäkter och räntekostnader i dessa verksamheter redovisas i koncernens rörelseresultat. Förändringen medförde en minskning av finansiella nettotillgångar vid årets ingång om 2,2 miljarder kronor.

ningar av inkomstskatt. Investeringar i Scania-aktier medförde ett negativt kassaflöde om 1,3 miljarder kronor under årets tre första månader.

Redovisning per affärsområde

Lastvagnar

Nettoomsättning per marknad, Mkr	Det första kvartalet		Förändring i %
	2000	1999	
	9.024	8.682	+4
Nordamerika	4.465	4.531	-1
Sydamerika	588	460	+28
Asien	695	281	+147
Övrigt	357	261	+37
Total	15.129	14.215	+6

Totalmarknaden för tunga lastbilar i västra Europa förstärktes under årets första kvartal ytterligare jämfört med samma tid året innan. I Nordamerika ökade totalmarknaden för tunga lastbilar något, men branschen präglades av överproduktion och växande lager i distributionsledet. Marknaderna i Asien och östra Europa visade tecken till ökad efterfrågan men från en låg nivå. Aktiviteten i Brasilien var fortsatt svag.

Volvo levererade under årets första kvartal 20.226 medeltunga och tunga lastbilar, vilket är en ökning med 2% jämfört med samma tid året innan. I Europa totalt steg leveranserna med 6% till 11.449 lastbilar. Lagersituationen i Nordamerika har präglat branschen med volymjakt och sjunkande priser som följd. Volvo har valt att avstå från olönsamma affärer och anpassat produktionskapaciteten till rådande situation. Leveranserna minskade med 14% till 6.424 lastbilar. Leveranserna i Sydamerika steg med 2% till 905 lastbilar.

Lastvagnars totala orderingång under första kvartalet uppgick till 21.412 lastbilar (21.420). I Europa steg orderingången med 14% till 12.732 lastbilar. I Nordamerika sjönk orderingången med 31% till 5.532 lastbilar. Detta tillsammans med en ökad produktionstakt under 1999 ledde till att orderboken minskade med 17% jämfört med utgången av första kvartalet 1999. Sedan årsskiftet 1999/2000 har orderboken stigit med 7%.

I västra Europa nådde Volvo efter årets två första månader en marknadsandel i tunga klassen på 15,3% (15,7). Vid utgången av mars uppgick marknadsandelen i USA (i klass 8) till 10,0% (11,7) och i Brasilien till 24,3% (27,1). Volvo Lastvagnars nettoomsätt-

Nettoomsättning	Det första kvartalet		Förändring i %	12 månader rullande	Mkr Jan-dec 1999
	2000	1999			
	Lastvagnar	15.129			
Bussar	3.838	2.688	+43	15.863	14.713
Anläggningsmaskiner	4.649	4.040	+15	19.491	18.882
Marina och Industriella Drivsystem	1.585	1.230	+29	6.116	5.761
Aero	2.286	2.167	+5	10.072	9.953
Finans	2.206	2.098	+5	8.745	8.637
Övrigt	3.087	2.657	+16	12.364	11.934
Elimineringar	- 2.234	- 2.023	-	- 8.082	- 7.871
Volvokoncernen	30.546	27.072	+13	128.493	125.019

Rörelseresultat	Det första kvartalet		12 månader rullande	Mkr Jan-dec 1999
	2000	1999		
	Lastvagnar	645		
Bussar	33	- 64	321	224
Anläggningsmaskiner	311	182	1.838	1.709
Marina och Industriella Drivsystem	103	45	372	314
Aero	110	139	555	584
Finans	398	167	1.208	977
Övrigt	- 175	- 41	- 463	- 329
Rörelseresultat ¹⁾	1.425	1.258	6.893	6.726
Jämförelsestörande poster	-	26.695	-	26.695
Rörelseresultat	1.425	27.953	6.893	33.421

1) Exklusive jämförelsestörande poster 1999.

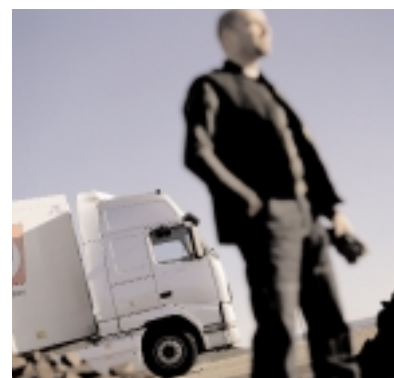
Rörelsemarginal	Det första kvartalet		%
	2000	1999	
	Lastvagnar	4,3	
Bussar	0,9	-2,4	
Anläggningsmaskiner	6,7	4,5	
Marina och Industriella Drivsystem	6,5	3,7	
Aero	4,8	6,4	
Finans	18,0	8,0	
Rörelsemarginal ¹⁾	4,7	4,6	
Rörelsemarginal	4,7	103,3	

1) Exklusive jämförelsestörande poster 1999.

ning steg under första kvartalet med 6% till 15.129 Mkr.

Rörelseresultatet var 645 Mkr (830). Minskningen hänför sig till lägre försäljningsvolym i Nordamerika, ofördelaktig försäljningsmix i Europa, försvagad euro samt omställningskostnader inför introduktion av en ny medeltung lastbil. Rörelsemarginalen var 4,3% (5,8).

I januari i år korades nya Volvo FH12 till "Truck of the Year 2000". Volvo blir därmed det första märke som vunnit branschens mest prestigefyllda titel fem



gångar. FH12 blir samtidigt den första lastbilsmodell som erhållit titeln två gånger.

Under april introducerade Volvo sin nya medeltunga lastbil FL, i första hand avsedd för citydistribution samt service- och lätt anläggningskörning. Modellen har en mängd tekniska nyheter överförda från Volvos framgångsrika, tunga lastbilsprogram.

Bussar

Nettoomsättning per marknad, Mkr	Det första kvartalet		Förändring i %
	2000	1999	
Europa	1.654	1.183	+40
Nordamerika	1.700	1.077	+58
Sydamerika	127	114	+11
Asien	267	256	+4
Övrigt	90	58	+55
Total	3.838	2.688	+43

Totalmarknaden för tunga bussar var under första kvartalet 2000 i nivå med fjolåret. Den europeiska totalmarknaden är fortsatt stabil. Även i Nordamerika är marknaden för tunga bussar stabil. I Sydamerika har marknaden börjat återhämta sig, främst i Brasilien. Även i Asien märks tecken på förbättrad efterfrågan.

Volvo levererade 2.626 bussar och busschassier (1.822) under det första kvartalet i år, en ökning med 44% jämfört med första kvartalet 1999. Andelen leveranser av egentillverkade kompletta bussar nådde 45% (49).

Vid utgången av första kvartalet 2000 var orderboken 8% högre än vid motsvarande tidpunkt föregående år.

Nettoomsättningen ökade till 3.838 Mkr (2.688) tack vare god försäljning i såväl Nordamerika som Europa samt leveranser till Iran. Rörelseresultatet steg till 33 Mkr (-64) vilket främst



förklaras av ökad volym och sänkta kostnader för köpt material. Ett högt kapacitetsutnyttjande i fabriken i Borås och en bra resultatutveckling hos de europeiska karossörerna är andra bidragande orsaker till det förbättrade resultatet. Rörelsemarginalen uppgick till 0,9% (-2,4).

Anläggningsmaskiner

Nettoomsättning per marknad, Mkr	Det första kvartalet		Förändring i %
	2000	1999	
	2.469	2.226	+11
Nordamerika	1.345	1.181	+14
Sydamerika	175	100	+75
Asien	499	378	+32
Övrigt	161	155	+4
Total	4.649	4.040	+15

Världsmarknaden för tyngre anläggningsmaskiner ökade under årets första kvartal med drygt 5% jämfört med samma period 1999. I Europa ökade marknaden med närmare 15% medan den minskade med drygt 5% i Nordamerika. I Asien, där totalmarknaden för tyngre maskiner ökade med cirka 5%, var uppgången särskilt markant i Sydkorea med en ökning om närmare 50%. Före den ekonomiska krisen var den koreanska marknaden av samma storlek som den tyska, den största i Europa.

Världsmarknaden för lättare anläggningsmaskiner, kompaktsegmentet, fortsatte att växa och ökade med närmare 10% jämfört med samma period förra året. I såväl Nordamerika som Europa var ökningen cirka 20%.

Volvo CE:s nettoomsättning ökade under det första kvartalet med 15% till 4.649 Mkr (4.040) vilket är den högsta faktureringen under ett första kvartal i företagets historia. Orderboken var vid första kvartalets utgång värdemässigt 40% större än vid motsvarande tidpunkt 1999 samt 13% större än vid årsskiftet.

Rörelseresultatet ökade med 71% till 311 Mkr (182) som en följd av förbättrad produktivitet, sänkta kostnader och kraftigt förbättrat resultat inom grävmaskiner. Även när det gäller rörelseresultatet var det första kvartalet i år det bästa första kvartalet någonsin för Volvo CE. Rörelsemarginalen uppgick till 6,7% (4,5).

Under det första kvartalet introducerades de nya generationerna av såväl



Volvos grävmaskiner som den nya D-serien av hjullastare för återförsäljarna i Europa med mycket gott resultat. Bland övriga produkter som nyligen lanserats märks en ny generation väghyvlar samt de kompakta grävmaskinerna som nu introduceras på den starkt växande marknaden för kompaktmaskiner i Nordamerika. För att möta den stora efterfrågan på kompakta grävmaskiner kommer anläggningen i Korea i större utsträckning än tidigare utnyttjas för tillverkning av sådana maskiner vid sidan av tillverkning av tunga grävmaskiner, hjullastare och sammansättning av ramstyrda dumprar.

Marina och Industriella Drivsystem

Nettoomsättning per marknad, Mkr	Det första kvartalet		Förändring i %
	2000	1999	
	809	694	+17
Nordamerika	542	366	+48
Sydamerika	35	25	+40
Asien	165	114	+45
Övrigt	34	31	+10
Total	1.585	1.230	+29

Efterfrågan på Volvo Pentas marinmotorer för fritidsbruk var under första kvartalet fortsatt hög i såväl Europa som Nordamerika. I USA har ordergången för bensinmotorer ökat över förväntningarna men även försäljningen av svenskstillverkade dieselmotorer fortsätter att öka.

Satsningen på industrimotorer i Nordamerika har resulterat i ökad marknadspenetration. I Mellanöstern har flera betydande order på industrimotorer tagits, huvudsakligen i Saudiarabien för pumputrustning till bevattningsanläggningar.

Nettoomsättningen ökade med 29% till 1.585 Mkr jämfört med samma

period föregående år. Försäljningen av marinmotorer steg i Europa, Nordamerika och Asien. Industrimotorförsäljningen ökade på samtliga marknader. Mest markant var ökningen i Nordamerika.

Den mycket goda försäljningsutvecklingen och ökad produktivitet bidrog till ett stärkt rörelseresultat, 103 Mkr (45) samt en förbättrad rörelsemarginal till 6,5% (3,7).

Den fortsatt ökade orderingsgången innebär hög utleveranstakt och högt kapacitetsutnyttjandet i Volvo Pentas monteringsanläggningar i Vara och Lexington, Tennessee samt för tunga dieselmotorer vid Volvo Lastvagnars motorfabrik i Skövde.

Etableringen av monteringsanläggningen i Wuxi, Kina, som invigdes i början av januari i år har utvecklats mycket väl med en växande kundbas.

Aero

Nettoomsättning per marknad, Mkr	Det första kvartalet		Förändring i %
	2000	1999	
	996	1.062	- 6
Nordamerika	1.082	872	+24
Sydamerika	30	74	- 59
Asien	140	134	+4
Övrigt	38	25	+52
Total	2.286	2.167	+5

Flygtrafiken i världen ökade med drygt 3% i januari, jämfört med samma månad 1999. Trafiktillväxten ligger därmed under den långsiktiga tillväxttakten.

Rekordhöga utleveranser av nya flygplan har lett till överkapacitet, som i sin tur har ökat konkurrensen mellan flygbolagen, något som tillsammans med stigande bränslekostnader orsakat stora lönsamhetsproblem för många flygbolag. Under inledningen av 2000 har flygbolagen börjat höja biljettpriserna



för att kompensera de ökade kostnaderna.

Volvo Aeros nettoomsättning ökade med 5% till 2.286 Mkr (2.167). Exklusive avyttringen av Truck Engine Parts Division (TEPD) var ökningen 7%.

Rörelseresultatet var 110 Mkr (139). Minskningen är främst en effekt av minskad lönsamhet för The AGES Group. De senaste årens stora kapacitetsökning när det gäller civila flygplan har medfört att många flygbolag nu väljer att parkera en del av sin flotta. Behovet av reservdelar minskar därmed, vilket i sin tur ökar konkurrensen och prispressen bland företagen på eftermarknaden, bland dem AGES.

I januari 2000 undertecknades ett avtal med General Electric Aircraft Engines, som innebär att Volvo Aero går in som programdelägare och ska från och med slutet av år 2000 leverera komponenter till motorn i det amerikanska stridsflygplanet F18, Super Hornet. För Volvo Aeros del handlar det om produktion för minst 3 miljarder kronor under de kommande 15-20 åren. Detta är första gången som Volvo Aero gått in i ett militärt motorprogram som inte är kopplat till det svenska flygvapnet.

Finans

Redovisade resultat- och balansräkningar samt kassaflödesanalys för Finans inkluderar Volvos samlade säljfinansieringsverksamhet inklusive intressebolaget Volvofinans, Volvos försäkringsverksamhet inklusive Volvia samt koncernens fastighetsbolag Danafjord.

På de marknader där Finans erbjuder finansiering var penetrationsgraden på försäljning av nya lastbilar cirka 27%, vilket ska jämföras med en penetrationsgrad på cirka 23% samma period föregående år. Ökningen har främst skett i USA.

Totala tillgångar per 31 mars 2000 uppgick till 56,9 miljarder kronor varav 46,3 miljarder i kreditportföljen. Justerat för valutaeffekter ökade kreditportföljen med 1% under första kvartalet. Ungefär 76% av kreditportföljen var lastbilsrelaterad finansiering, 9% var bussfinansiering, 10% finansiering av anläggningsmaskiner. Resterande 5% var främst kvarstående finansiering av personbilar.

Rörelseresultatet för årets tre första

månader var 398 Mkr varav 210 Mkr var realiserade vinster vid försäljning av delar av värdepappersportföljen i Volvia. Justerat för dessa poster förbättrades rörelseresultatet med 18% jämfört med samma period föregående år.

Totala reserver uppgick till 3,0% (3,3) av kreditportföljen varav reserven för restvärdesrisk var 0,4% (0,7). Konstaterade kreditförluster för första kvartalet uppgick till 68 Mkr vilket är 8 Mkr mindre än föregående år.

Antal anställda

Antalet anställda i Volvokoncernen var 53.217 personer vid utgången av första kvartalet 2000 jämfört med 53.470 vid årsskiftet.

Förslag om återköp och överlåtelse av egna aktier

AB Volvos styrelse beslutade den 28 mars 2000 att föreslå den ordinarie bolagsstämman att bemyndiga styrelsen att besluta om återköp av egna aktier. Under förutsättning att förslaget antas av stämman, ger detta bemyndigande styrelsen en möjlighet att fram till nästa ordinarie bolagsstämma besluta om återköp av egna aktier. Återköp får ske av högst så många aktier av serie A och/eller serie B, att bolaget efter varje förvärv innehar högst 10% av det totala antalet aktier i bolaget. Återköp föreslås kunna ske över börs eller genom erbjudande till aktieägarna. Det föreslagna bemyndigandet till styrelsen omfattar även möjlighet att överlåta återköpta aktier, dels med företrädesrätt för aktieägare för finansiering av företagsförvärv, dels som likvid i samband med företagsförvärv.

Göteborg den 26 april 2000

AB Volvo (publ)

Leif Johansson
VD och Koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer

Kvartalsuppgifter

Volvokoncernen					Mkr
	1/1999	2/1999	3/1999	4/1999	1/2000
Nettoomsättning	27.072	33.905	28.829	35.213	30.546
Kostnad för sålda produkter	- 21.328	- 26.951	- 23.255	- 27.967	- 24.561
Bruttoresultat	5.744	6.954	5.574	7.246	5.985
Forsknings- och utvecklingskostnader	- 1.085	- 1.194	- 1.104	- 1.142	- 1.182
Försäljningskostnader	- 2.122	- 2.234	- 2.130	- 2.379	- 2.297
Administrationskostnader	- 1.207	- 1.308	- 1.214	- 1.062	- 1.229
Övriga rörelseintäkter och kostnader	- 72	- 73	71	- 537	148
Jämförelsestörande poster	26.695	-	-	-	-
Rörelseresultat	27.953	2.145	1.197	2.126	1.425
Resultat från andelar i intresseföretag	19	88	371	89	365
Resultat från övriga aktier och andelar	1	189	8	- 28	10
Ränteintäkter och liknande resultatposter	608	400	386	418	500
Räntekostnader och liknande resultatposter	- 709	- 299	- 217	- 280	- 389
Övriga finansiella intäkter och kostnader	127	15	- 102	91	- 23
Resultat efter finansiella poster	27.999	2.538	1.643	2.416	1.888
Skatter	- 435	- 550	- 570	- 715	- 629
Minoritetsandelar i resultat	- 7	- 48	- 5	- 44	8
Nettoresultat	27.557	1.940	1.068	1.657	1.267
Avskrivningar ingående ovan	1 188	1.381	1.325	1.277	1.534
Resultat i kronor per aktie¹⁾	62,40	4,40	2,40	3,80	2,90
Genomsnittligt antal aktier, miljoner	441,5	441,5	441,5	441,5	441,5

1) Resultat i kronor per aktie beräknas som nettoresultat dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

Brutto- och rörelsemarginal					%
	1/1999	2/1999	3/1999	4/1999	1/2000
Bruttomarginal	21,2	20,5	19,3	20,6	19,6
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,0	3,5	3,8	3,2	3,9
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	7,8	6,6	7,4	6,8	7,5
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	4,5	3,9	4,2	3,0	4,0
Rörelsemarginal exklusive jämförelsestörande poster	4,6	6,3	4,2	6,0	4,7
Rörelsemarginal	103,3	6,3	4,2	6,0	4,7

Nettoomsättning					Mkr
	1/1999	2/1999	3/1999	4/1999	1/2000
Lastvagnar	14.215	16.533	14.222	18.040	15.129
Bussar	2.688	4.275	3.360	4.390	3.838
Anläggningsmaskiner	4.040	5.948	4.107	4.788	4.649
Marina och Industriella Drivsystem	1.230	1.540	1.400	1.591	1.585
Aero	2.167	2.532	2.412	2.842	2.286
Finans	2.098	2.035	2.211	2.293	2.206
Övrigt	2.657	2.964	2.884	3.429	3.087
Elimineringar	- 2.023	- 1.922	- 1.767	- 2.160	- 2.234
Nettoomsättning	27.072	33 905	28.829	35.213	30.546

Rörelseresultat					Mkr
	1/1999	2/1999	3/1999	4/1999	1/2000
Lastvagnar	830	859	442	1.116	645
Bussar	- 64	121	13	155	33
Anläggningsmaskiner	182	784	390	353	311
Marina och Industriella Drivsystem	45	128	92	49	103
Aero	139	175	80	190	110
Finans	167	190	285	335	398
Övrigt	- 41	- 112	- 104	- 73	- 175
Rörelseresultat ¹⁾	1.258	2.145	1.198	2.125	1.425
Jämförelsestörande poster	26.695	-	-	-	-
Rörelseresultat	27.953	2.145	1.198	2.125	1.425

1) Exklusive jämförelsestörande poster.

Rörelsemarginal					%
	1/1999	2/1999	3/1999	4/1999	1/2000
Lastvagnar	5,8	5,2	3,1	6,2	4,3
Bussar	- 2,4	2,8	0,4	3,5	0,9
Anläggningsmaskiner	4,5	13,2	9,5	7,4	6,7
Marina och Industriella Drivsystem	3,7	8,3	6,6	3,1	6,5
Aero	6,4	6,9	3,3	6,7	4,8
Finans	8,0	9,3	12,9	14,6	18,0
Övrigt	- 1,5	- 3,8	- 3,6	- 2,1	- 5,7
Rörelsemarginal ¹⁾	4,6	6,3	4,2	6,0	4,7
Rörelsemarginal	103,3	6,3	4,2	6,0	4,7

1) Exklusive jämförelsestörande poster

Nyckeltal			
	April 1999– mars 2000		Jan–dec 1999
12 månaders rullande värden om ej annat anges			
Resultat i kronor per aktie	13,50		73,00
Resultat i kronor per aktie exklusive jämförelsestörande poster och vinst vid försäljning av aktier	13,10		12,40
Avkastning på eget kapital, %	6,2		34,9
Avkastning på eget kapital exklusive jämförelsestörande poster och vinst vid försäljning av aktier, %	6,0		8,0
Finansiella nettotillgångar vid periodens slut, Mdr	25,9		28,8
Finansiella nettotillgångar vid periodens slut i % av eget kapital och minoritetskapital	26,0		29,3
Andel eget kapital och minoritetskapital, %	46,6		50,2
Andel eget kapital och minoritetskapital, exklusive finansverksamhet, %	60,7		67,3

Antal fakturerade lastbilar			
	Första kvartalet		Förändring i %
	2000	1999	
Europa	11.449	10.751	+6
Västra Europa	10.542	10.319	+2
Östra Europa	907	432	+110
Nordamerika	6.424	7.446	- 14
Sydamerika	905	889	+2
Asien	1.147	452	+154
Övriga marknader	301	261	+15
Totalt, lastbilar	20.226	19.799	+2

Antal fakturerade bussar/busschassier			
	Första kvartalet		Förändring i %
	2000	1999	
Europa	1.000	752	+33
Nordamerika	888	609	+46
Sydamerika	148	164	- 10
Asien	528	255	+107
Övriga marknader	62	42	+48
Totalt, bussar/ busschassier	2.626	1.822	+44

Förändringar i Volvo-koncernens finansiella rapportering till följd av en ny affärsenhet, Finans
Fr o m 1 januari 2000, sammanfördes Volvos verksamheter inom säljfinansiering, fastigheter och försäkring i en separat affärsenhet, Finans. Vid presentation av Volvokoncernens försäljning och rörelseresultat per segment särredovisas därvid Finans separat från de fem affärsområdena. Jämförelsetal för 1999 har omräknats i enlighet med den nya organisationen.

I samband med bildandet av affärsenhet Finans har anpassning även skett avseende principerna för klassificering av finansiella intäkter och kostnader inom Volvos försäkrings- och fastighetsrörelser.

Fr o m 1 januari 2000, redovisas finansiella intäkter och kostnader inom dessa verksamheter i Volvokoncernens rörelseresultat. Posterna ingick tidigare i koncernens räntenetto. Jämförelsetal för 1999 har omräknats i enlighet med den nya klassificeringsprincipen. Som en följd av ovanstående har även anpassning skett avseende definitionen av Volvokoncernens finansiella nettotillgångar. Fr o m 1 januari 2000, beräknas koncernens finansiella nettotillgångar exklusive affärsenhet Finans eftersom finansiella intäkter och kostnader inom Finans redovisas i koncernens rörelseresultat. Vid ingången av 2000 medförde den nya definitionen att Volvos finansiella nettotillgångar reducerades med 2,2 miljarder kr.

Ändrad klassificering av omkostnader inom Volvos reservdelsverksamhet

Fr o m 1 januari 2000 har en omarbetning skett avseende Volvos produktkostnads-kalkyl för reservdelar. Omkostnader i koncernens reservdelshantering vilka tidigare ingick bland administrationskostnader redovisas därvid fr o m 2000 bland kostnader för sålda produkter. Jämförelsetal för 1999 har omräknats i enlighet med den förändrade klassificeringen.

B

SVERIGE
PORTO BETALT



VOLVO

AB Volvo (publ)

405 08 Göteborg
Telefon 031-66 00 00
www.volvo.com