



AB Volvo

## Pressinformation

---

### Volvo - de tre första kvartalen 2000

---

De tre första kvartalen	2000	1999
Nettoomsättning, Mkr	94 138	89 806
Rörelseresultat exklusive jämförelsestörande poster, Mkr	4 465	4 601
Jämförelsestörande poster, Mkr*	-	26 695
Rörelseresultat, Mkr	4 465	31 296
Resultat efter finansiella poster, Mkr	4 859	32 180
Nettoresultat, Mkr	3 522	30 564
Resultat per aktie, exklusive jämförelsestörande poster och vinst vid försäljning av aktier senaste 12-månadersperioden, kronor	11,90	12,40
Avkastning på eget kapital, exklusive jämförelsestörande poster och vinst vid försäljning av aktier, %	5,4	8,0

\*Jämförelsestörande poster 1999 avser resultat vid försäljning av Volvo Personvagnar.

- Volvokoncernens nettoomsättning ökade med 5% till 30.142 Mkr under det tredje kvartalet 2000. Fortsatt försvagad utveckling i Nordamerika uppvägdes av positiv utveckling i Europa, Asien och Sydamerika.
- Rörelseresultatet för det tredje kvartalet uppgick till 654 Mkr jämfört med 1.198 Mkr föregående år, minskningen är främst hänförlig till Nordamerika.
- Lastvagnars åtgärdsprogram utvecklas som planerat och har börjat visa resultat under det tredje kvartalet.
- Volvo Pentas bästa rörelseresultatet någonsin för de tre första kvartalen.
- Fortsatt offensiv produktförnyelse med flera viktiga introduktioner under det tredje kvartalet.
- EUs konkurrensmyndighet godkänner Volvos förvärv av Renaults lastvagnsverksamhet, Renault V.I./Mack.

## Koncernchefens kommentar

Under tredje kvartalet ökade Volvos försäljning i Sydamerika, Asien och östra Europa mycket kraftigt. Västra Europa gick fortsatt starkt, medan den nordamerikanska marknaden försvagades ytterligare.

Vi håller ett fortsatt högt tempo i produktförnyelsen och lanserade under det tredje kvartalet en rad nya produkter: En ny serie anläggningslastbilar, VHD, presenterades i Nordamerika och en medeltung lastbil, FL, i Europa. Volvo Bussar presenterade en ny produktplattform, TX, som blir basen för de planerade modellbytena de närmaste åren. Anläggningsmaskiner förstärkte sitt utbud med två nya dumprar, A35D och A40D samt en ny grävmaskin, EC150 och Volvo Penta presenterade en ny 12-liters dieselmotor. Genom avtal med Mitsubishi Heavy Industries har vi utvidgat det kommersiella marina programmet till att även omfatta motorer i spannet 25-65 liter.

Volvo Lastvagnars fortsatt otillfredsställande resultat är främst en orsak av den kraftiga marknadsnedgången i Nordamerika. Vi har hög beredskap för ytterligare anpassning av verksamheten och undviker att bygga lager.

Glädjande är att det åtgärdsprogram som den nya Lastvagnsledningen initierade i juli börjar ge viss effekt och att lönsamheten i Europa utvecklas i positiv riktning. Försäljningen i Asien är mycket stark och fördubblades under tredje kvartalet.

Även Volvo CE påverkas av en svagare marknad i Nordamerika. Rörelsemarginalen sjönk jämfört med tredje kvartalet föregående år, som dock var mycket starkt. Försäljningen i Europa är fortsatt mycket god, men vi ser tendenser till ökad priskonkurrens. Grävmaskinsaffären utvecklas positivt och segmentet för kompaktmaskiner växer snabbt både i Europa och Nordamerika.

Finansverksamheten påverkades negativt av Lastvagnars nedgång i Nordamerika, men kreditförlusterna är begränsade och kompenseras i stort av förbättrat resultat i övriga verksamheter.

Volvo Bussar ökade försäljningen under det tredje kvartalet, vilket bland annat resulterat i högre marknadsandel i Europa. Lönsamheten fortsätter att förbättras jämfört med föregående år, bland annat beroende på lägre inköpskostnader, men har ännu inte nått upp till våra mål. Bussverksamheten expanderar geografiskt i Kina genom det joint venture-avtal som träffats med SAIC i Shanghai.

Marina och Industriella drivsystem levererar ett rekordresultat efter nio månader. Tillväxten är god och affärsområdet fortsätter att ta marknadsandelar. Detta gäller även i Nordamerika där försäljningen av diesel- och bensinmotorer till marina fritidsbåtar ökar kraftigt, vilket ytterligare förbättrar Volvo Pentas marginaler.

Volvo Aero gjorde ett starkt tredje kvartal inom både civila och militära komponenter, men påverkas negativt inom motorunderhåll, främst beroende på att de höga oljepriserna anstränger flygbolagens marginaler. I Nordamerika har The AGES Group vänt utvecklingen och förbättrat rörelseresultatet.

Vad gäller förvärvet av Renault V.I./Mack planerar vi för ett myndighetsgodkännande i USA innan årets slut. Vi planerar för en snabb integration av företagen och avser att ha en beslutskraftig linjeorganisation på plats snarast efter ett godkännande.

I stora drag bygger denna nya organisation på tre separata varumärkesbolag. Varumärkesbolagens erbjudande kommer att breddas och stärkas från en gemensam industriell bas, med bland annat en sammanslagen motorenhet. Vi är mycket nöjda med det arbete som gjorts av de grupper som förbereder integrationen. Atmosfären mellan de tre lastbilsbolagen är god, och det är inte utan en viss otålighet vi ser fram emot att sätta planerna i verket.

Leif Johansson

## Viktiga händelser och strukturaffärer under det tredje kvartalet

### EUs konkurrensmyndighet godkänner Volvos förvärv av Renault V.I./Mack

AB Volvo och Renault offentliggjorde i april i år en principöverenskommelse som innebär att Volvo förvärvar samtliga aktier i Renaults lastbilsverksamhet, Renault V.I./Mack, i utbyte mot 15 procent av aktierna i AB Volvo. Denna principöverenskommelse bekräftades i ett slutligt avtal mellan parterna undertecknat den 18 juli. Avtalet mellan Volvo och Renault är villkorat av att erforderliga godkännanden erhålls från konkurrensmyndigheterna.

EUs konkurrensmyndighet slutförde under tredje kvartalet sin utredning av AB Volvos föreslagna förvärv av Renaults lastbilsverksamhet, Renault V.I./Mack och beslutade att ge klartecken till affären sedan Volvo och Renault gått med på vissa eftergifter. Eftergifterna innebär att AB Volvo skall avyttra sitt innehav i Scania inom en tidsperiod av upp till tre år från affärens genomförande, att Renault V.I. skall avyttra sitt 50%-iga ägande i den finska lastbilsdistributören RS Hansa Auto Oy samt att det samarbete som bedrivs mellan Renault och Iveco i det gemensamt ägda bussbolaget Irisbus skall upphöra.

Efter det att godkännandet erhållits från EUs konkurrensmyndighet återstår att erhålla godkännande från bland annat den amerikanska konkurrensmyndigheten.

Volvos styrelse har i år genomfört återköp av egna aktier motsvarande 10 procent av det totala antalet aktier i Volvo. Efter att Volvo erhållit erforderliga myndighetsgodkännanden kommer dessa aktier att överlåtas till Renault som betalning för aktierna i Renault V.I./Mack. Volvo avser därefter att återköpa ytterligare aktier för att kunna överlåta återstående 5 procent av Volvo-aktierna till Renault.

Förvärvet av Renault V.I./Mack beräknas kunna genomföras mot slutet av innevarande år.

### Volvos återköp av egna aktier

Den 26 april 2000 beslutade ordinarie bolagsstämman i AB Volvo att bemyndiga styrelsen att besluta om återköp av bolagets egna aktier, i syfte att fortlöpande kunna anpassa Volvos kapitalstruktur till bolagets kapitalbehov, samt för att kunna överlåta aktier i samband med infriande av åtaganden enligt gällande incitamentsprogram inom Volvo eller i samband med finansiering av företagsförvärv.

Styrelsen i AB Volvo beslutade den 18 maj 2000 om förvärv av högst 10 procent av det totala antalet aktier i Volvo, motsvarande högst 44.152.088 aktier, genom att erbjuda aktieägarna i Volvo att sälja var tionde aktie till Volvo för ett kontantbelopp om 264 kronor per A-aktie och 271 kronor per B-aktie vilket motsvarade en premie om ca 30 procent. Återköpserbjudandet löpte ut den 30 juni 2000.

Totalt lämnades 43.285.237 aktier in i återköpserbjudandet, varav 13.628.789 A-aktier och 29.656.448 B-aktier. Anslutningsgraden i erbjudandet uppgick därmed till 98,0% av kapitalet och 98,3% av rösterna vilket motsvarar 9,8% av totalt antal Volvo-aktier. Utbetalning av återköpsbeloppet skedde den 18 juli 2000.

Volvo har därefter under det tredje kvartalet på OM Stockholmsbörsen förvärvat 866.851 av bolagets egna aktier, varav 231.705 av serie A och 635.146 av serie B. Volvo äger idag 13.860.494 av serie A och 30.291.594 av serie B av bolagets egna aktier motsvarande 10% av antalet aktier med 10% av röstetalet.

Sammantaget har Volvos återköp av egna aktier inneburit att totalt 11,8 miljarder kronor överförts till aktieägarna i Volvo.

Efter att 10% av utestående aktier återköpts uppgår antalet utestående aktier i Volvo till 397.368.797, varav 124.744.450 A-aktier och 272.624.346 B-aktier. Efter överlåtelse av de återköpta Volvo-aktierna till Renault kommer antalet utestående Volvo-aktier att vara oförändrat, jämfört med före återköpet.

**Avtal klart avseende Volvos förvärv av andel i Mitsubishi Fuso Truck and Bus Company**

Volvo och Mitsubishi har undertecknat avtal om villkoren för Volvos förvärv av 19,9 procent av aktierna i Mitsubishi Motors lastbils- och bussbolag, Mitsubishi Fuso Truck & Bus Company. I samband med att lastbils- och bussdivisionen i juni nästa år ombildas till ett dotterbolag till Mitsubishi Motors, genomförs en riktad nyemission. Volvo gör då ett kapitaltillskott till Mitsubishi Fuso Truck & Bus Company om sammanlagt cirka 3,2 miljarder kronor och erhåller nyemitterade aktier som motsvarar 19,9 procent av den totala andelen röster och kapital i bolaget. I enlighet med den ursprungliga tidplanen kommer denna transaktion att genomföras den 1 juli år 2001.

Utöver ovanstående fasta del av köpeskillingen kan Volvo också komma att betala en tilläggsköpeskillning beroende på resultatutvecklingen för Mitsubishi Fuso Truck & Bus Company under åren 2002 till 2005.

**Volvo Construction Equipment investerar i e-commerce**

Under det tredje kvartalet beslöt Volvo CE att investera i amerikanska IronPlanet Inc., vars affärsidé är att via Internet auktionera begagnade anläggningsmaskiner.

IronPlanet ([www.ironplanet.com](http://www.ironplanet.com)) startade 1999 och har sitt säte i Pleasanton, Kalifornien. Bolaget erbjuder en marknadsplats på Internet för säljare och köpare av begagnade anläggningsmaskiner. Genom IronPlanet minimeras tiden och kostnaderna för att sälja utrustning, samtidigt som risken för köparen minskas genom att maskinerna genomgår en oberoende kvalitetsinspektion.

Volvo deltar i den andra finansieringsomgången för IronPlanet Inc. tillsammans med bland annat andra bolag inom branschen. Volvo CE's investering i IronPlanet Inc. uppgår till cirka 5 MUSD.

## Volvokoncernen de tre första kvartalen 2000

### Nettoomsättning

Volvokoncernens nettoomsättning uppgick under de tre första kvartalen 2000 till 94.138 Mkr (89.806), en ökning med 5% jämfört med samma period föregående år. Justerat för valutakurseffekter var ökningen 3%.

Samtliga affärsområden förutom Lastvagnar uppvisar en ökning av nettoomsättningen. För Bussar och Marina och Industriella drivsystem var ökningen närmare 20%. Lastvagnars nettoomsättning de tre första kvartalen uppgick till 44.545 Mkr vilket var något lägre än motsvarande period föregående år, en följd av den vikande marknaden i Nordamerika. Under det tredje kvartalet sjönk Lastvagnars nettoomsättning med cirka 4% jämfört med tredje kvartalet 1999. För koncernen som helhet uppvisades en återhämtning av tillväxttakten under tredje kvartalet och nettoomsättningen uppgick till 30.142 Mkr (28.829), en ökning med 5%. Återhämtningen var främst hänförlig till Anläggningsmaskiner som ökade med 17%.

Försäljningen ökade på merparten av Volvos marknadsområden under de tre första kvartalen 2000 jämfört med motsvarande period 1999. Under tredje kvartalet visade koncernens nettoomsättning en stark utveckling på samtliga marknader förutom i Nordamerika där nettoomsättningen minskade med 15%. Minskningen tredje kvartalet hänförs främst till Lastvagnar. I västra Europa ökade nettoomsättningen med 4% under de tre första kvartalen, samtliga affärsområden förutom Aero noterade ökad omsättning. I Asien fortsatte den positiva utvecklingen och koncernens försäljning steg från en låg nivå med 44% under de första nio månaderna 2000. Framförallt Lastvagnar känner av den ekonomiska återhämtningen i Asien där leveranserna mer än fördubblades. I Sydamerika har koncernens försäljning ökat markant under året och ökningen jämfört med föregående år uppgick till 37%, varav Bussar redovisade en ökning med 84%. I östra Europa har koncernens försäljning stabiliserats under året och ökningen jämfört de tre första kvartalen föregående år var 26%.

Den relativa andelen av nettoomsättningen, hänförlig till Asien, östra Europa och Sydamerika, fortsatte att öka och utgjorde totalt 13% av koncernens nettoomsättning. Motsvarande andel de tre första kvartalen 1999 var 10%.

### Rörelseresultat

Det redovisade rörelseresultatet för koncernen under de första tre kvartalen uppgick till 4.465 Mkr (1999: 4.601 Mkr exklusive resultat vid försäljningen av Volvo Personvagnar). Rörelseresultatet dämpades under det tredje kvartalet av Lastvagnars svaga resultat och uppgick till 654 Mkr (1.198).

Lastvagnars rörelseresultat för de tre första kvartalen uppgick till 729 Mkr (2.131), varav 53 Mkr (442) under tredje kvartalet. På den vikande nordamerikanska marknaden mer än halverades leveranserna under tredje kvartalet jämfört med samma period föregående år och konkurrenssituationen hårdnade. I Europa är efterfrågan fortsatt stark och under tredje kvartalet ökade volymerna och marginalerna förbättrades något trots den rådande priskonkurrensen och fortsatt svag euro. Den höga kostnadsnivån för produktutveckling i samband med nya produktanseringar dämpades under tredje kvartalet och hade tillsammans med åtgärdsprogrammet en positiv effekt.

Anläggningsmaskiner visar ett i stort sätt oförändrat rörelseresultat jämfört med de tre första kvartalen föregående år, övriga affärsområden visar förbättrade rörelseresultat.

I rörelseresultatet för de tre första kvartalen ingår överskottsmedel från SPP, 683 Mkr (se även sidan 19). Vidare ingår 145 Mkr avseende positiv justering av resultatet från försäljningen av Volvo Personvagnar samt 610 Mkr i realiserade vinster vid försäljning av resterande värdepappersportfölj i Volvia. Justeringen av resultatet från försäljningen av Volvo Personvagnar förklaras av att en reservering för omstruktureringkostnader till viss del visat sig vara ej erforderlig. Rörelseresultatet har även belastats av reservavsättningar under det andra kvartalet om ca 160 Mkr. Rörelseresultatet föregående år inkluderade en realisationsvinst inom Anläggningsmaskiner om 180 Mkr vid avyttring av marknadsbolag.

Koncernens rörelsemarginal uppgick under de första tre kvartalen till 4,7% jämfört med 5,1% föregående år och under tredje kvartalet till 2,2% (4,2).

### Resultat från andelar i intresseföretag

Resultat från andelar i intresseföretag främst Scania, Bilia och Volvofinans, uppgick till 430 Mkr. Den 14 mars 2000 avslog EU-kommissionen Volvos ansökan om ett konkurrensgodkännande av Volvos föreslagna förvärv av Scania. Till följd härav redovisas Volvos aktieinnehav i Scania från och med det andra kvartalet 2000 ej längre enligt kapitalandelsmetoden, dock har den under det andra kvartalet erhållna utdelningen från Scania om 637 Mkr reducerat aktiernas bokförda värde.

### Räntenetto

Räntenettet för de första nio månaderna uppgick till -20 Mkr (169). Minskningen beror huvudsakligen på lägre finansiella nettotillgångar. Detta motverkas delvis av ökad avkastning på finansiella tillgångar, minskad upplåning i Brasilien och Sydkorea samt lägre upplåningskostnader i Brasilien. Räntenettet under det tredje kvartalet uppgick till -133 Mkr jämfört med 2 Mkr under det andra kvartalet. Lägre finansiella nettotillgångar till följd av återköpsprogrammet är den huvudsakliga orsaken till minskningen.

### Skatter

Skattekostnaden uppgick för de första tre kvartalen till 1.316 Mkr (1.556). Den genomsnittliga skattesatsen uppgick till 27% vilket motsvarar nivån under samma period föregående år, justerat för vinsten vid försäljningen av Volvo Personvagnar. Skattekostnaden består av såväl aktuell som uppskjuten skatt.

Nettoomsättning per marknad Mkr	Tredje kvartalet		De tre första kvartalen		Förändring i %
	2000	1999	2000	1999	
Västra Europa	15 052	13 795	48 781	47 042	+4
Östra Europa	803	659	2 525	2 011	+26
Nordamerika	9 795	11 487	30 609	31 669	-3
Sydamerika	1 512	746	3 864	2 819	+37
Asien	1 863	1 383	5 835	4 052	+44
Övrigt	1 117	759	2 524	2 213	+14
<b>Total</b>	<b>30 142</b>	<b>28 829</b>	<b>94 138</b>	<b>89 806</b>	<b>+5</b>

Koncernens resultaträkning Mkr	Tredje kvartalet		De tre första kvartalen	
	2000	1999	2000	1999
<b>Nettoomsättning</b>	<b>30 142</b>	<b>28 829</b>	<b>94 138</b>	<b>89 806</b>
Kostnad för sålda produkter	-24 533	-23 255	-75 938	-71 534
<b>Bruttoresultat</b>	<b>5 609</b>	<b>5 574</b>	<b>18 200</b>	<b>18 272</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 122	-1 104	-3 585	-3 383
Försäljningskostnader	-2 497	-2 130	-7 248	-6 486
Administrationskostnader	-1 269	-1 214	-3 671	-3 729
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-67	72	769	-73
Jämförelsestörande poster*	-	-	-	26 695
<b>Rörelseresultat</b>	<b>654</b>	<b>1 198</b>	<b>4 465</b>	<b>31 296</b>
Resultat från andelar i intresseföretag	25	371	430	478
Resultat från övriga aktier och andelar	12	8	103	198
Ränteintäkter och liknande resultatposter	333	386	1 276	1 394
Räntekostnader och liknande resultatposter	-466	-217	-1 296	-1 225
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-17	-103	-119	39
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>541</b>	<b>1 643</b>	<b>4 859</b>	<b>32 180</b>
Skatter	-166	-571	-1 316	-1 556
Minoritetsandelar i resultat	-6	-5	-21	-60
<b>Nettoresultat</b>	<b>369</b>	<b>1 067</b>	<b>3 522</b>	<b>30 564</b>

\*Jämförelsestörande poster 1999 avser resultat vid försäljning av Volvo Personvagnar till Ford Motor Company.

Resultaträkning i sammandrag, Finans Mkr	Tredje kvartalet		De tre första kvartalen	
	2000	1999	2000	1999
<b>Nettoomsättning</b>	<b>2 231</b>	<b>2 211</b>	<b>6 983</b>	<b>6 344</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>173</b>	<b>283</b>	<b>1 269</b>	<b>641</b>
Resultat från andelar i intresseföretag	48	20	79	51
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>221</b>	<b>303</b>	<b>1 348</b>	<b>692</b>
Skatter	-107	-98	-430	-211
<b>Nettoresultat</b>	<b>114</b>	<b>205</b>	<b>918</b>	<b>481</b>

Brutto- och rörelsemarginal, koncernen,%	Tredje kvartalet		De tre första kvartalen	
	2000	1999	2000	1999
Bruttomarginal	18,6	19,3	19,3	20,3
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	3,7	3,8	3,8	3,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,3	7,4	7,7	7,2
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	4,2	4,2	3,9	4,2
Rörelsemarginal, exkl jämförelsestörande poster	2,2	4,2	4,7	5,1
Rörelsemarginal	2,2	4,2	4,7	34,8

Koncernens balansräkning	Volvokoncernen				Volvokoncernen	
	exkl Finans 1)		Finans		totalt	
Mkr	000930	991231	000930	991231	000930	991231
<b>Tillgångar</b>						
Immateriella anläggningstillgångar	6 925	6 518	142	100	7 067	6 618
Fastigheter, maskiner och inventarier	19 613	17 318	2 587	2 470	22 200	19 788
Tillgångar i operationell leasing	4 056	1 611	10 892	10 726	14 948	12 337
Aktier och andelar	37 033	35 296	829	744	30 481	29 213
Långfristiga fordringar i säljfinansieringsverksamhet	7	0	21 458	17 817	21 465	17 817
Långfristiga räntebärande fordringar	6 354	17 605	78	0	6 432	17 605
Övriga långfristiga fordringar	2 773	2 337	55	147	2 828	2 484
Varulager	24 894	21 053	555	385	25 449	21 438
Kortfristiga fordringar i säljfinansieringsverksamhet	6	9	17 947	16 487	17 953	16 496
Kortfristiga räntebärande fordringar	15 088	1 012	-	-	15 088	1 012
Övriga kortfristiga fordringar	22 830	18 738	2 552	2 797	25 382	21 535
Kortfristiga placeringar	6 667	17 990	3 647	2 966	10 314	20 956
Kassa och bank	1 353	6 475	2 402	1 838	3 755	8 313
<b>Tillgångar</b>	<b>147 599</b>	<b>145 962</b>	<b>63 144</b>	<b>56 477</b>	<b>203 362</b>	<b>195 612</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>						
Eget kapital	87 648	97 692	7 381	6 827	87 648	97 692
Minoritetskapital	615	544	0	0	615	544
Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser	2 581	2 118	14	12	2 595	2 130
Övriga avsättningar	9 377	9 861	6 486	4 971	15 863	14 832
Lån	17 914	12 206	46 209	41 139	64 123	53 345
Övriga skulder	29 464	23 541	3 054	3 528	32 518	27 069
<b>Eget kapital och skulder</b>	<b>147 599</b>	<b>145 962</b>	<b>63 144</b>	<b>56 477</b>	<b>203 362</b>	<b>195 612</b>

1) Den nya affärsenheten Finans redovisas enligt kapitalandelsmetoden. Interna fordringar och skulder hänförliga till finansverksamheten har exkluderats.

**Volvokoncernens totala tillgångar** uppgick vid utgången av tredje kvartalet till 203,4 miljarder kronor, vilket motsvarade en ökning om 7,8 miljarder sedan årsskiftet. Av den totala ökningen var 8,1 miljarder hänförligt till valutakursförändringar, varav den kraftiga dollaruppgången under det tredje kvartalet utgjorde merparten. Vidare bidrog tillväxt inom affärsenhet Finans, investeringar i aktier och anläggningar samt ökad kapitalbindning i varulager och fordringar till en högre omslutning. Koncernens likvida medel minskade sedan årsskiftet med 15,2 miljarder kronor, främst till följd av lämnad utdelning samt under det tredje kvartalet återköp av egna aktier.

**Eget kapital** uppgick vid utgången av september till 87,6 miljarder kronor. Koncernens nettoresultat under perioden tillförde 3,5 miljarder medan eget kapital reducerades med 3,1 miljarder respektive 11,8 miljarder avseende lämnad utdelning och återköp av egna aktier. Återstående ökning om 1,4 miljarder avsåg huvudsakligen omräkningseffekter till följd av valutakursförändringar.

**Finansiella nettotillgångar** minskade under det tredje kvartalet med 14,2 miljarder kronor till 9,0 miljarder. Förändringen specificeras i nedanstående tabell.



<b>Förändring av finansiella nettotillgångar*</b>	<b>Tredje kvartalet</b>	<b>De tre första kvartalen</b>
<b>Vid periodens början</b>	<b>23,2</b>	<b>28,8</b>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	1,2	1,7
Nettoinvesteringar i anläggningar och leasingtillgångar	-1,1	-3,3
<b>Operativt kassaflöde, exklusive Finans</b>	<b>0,1</b>	<b>-1,6</b>
Förvärv av aktier i Scania	-	-1,3
Utdelning	-	-3,1
Återköp av egna aktier	-11,8	-11,8
Övrigt	-2,5	-2,0
<b>Total förändring</b>	<b>-14,2</b>	<b>-19,8</b>
<b>Finansiella nettotillgångar 000930</b>	<b>9,0</b>	<b>9,0</b>

\*Fr o m 2000 beräknas koncernens finansiella nettotillgångar exklusive affärsenhet Finans, eftersom ränteintäkter och räntekostnader i dessa verksamheter redovisas i koncernens rörelseresultat. Förändringen medförde en minskning av finansiella nettotillgångar vid årets ingång om 2,2 miljarder kronor.

<b>Nyckeltal</b>	<b>Okt 99 - sept 2000</b>	<b>Jan - dec 1999</b>
<b>12 månaders rullande värden om ej annat anges</b>		
Resultat i kronor per aktie	12,00	73,00
Resultat i kronor per aktie exklusive jämförelsestörande poster och vinst vid försäljning av aktier	11,90	12,40
Avkastning på eget kapital, %	5,4	34,9
Avkastning på eget kapital exklusive jämförelsestörande poster och vinst vid försäljning av aktier, %	5,4	8,0
Finansiella nettotillgångar vid periodens slut, Mdr	9,0	28,8
Finansiella nettotillgångar vid periodens slut i % av eget kapital och minoritetskapital	10,2	29,3
Andel eget kapital och minoritetskapital, %	43,4	50,2
Andel eget kapital och minoritetskapital, exklusive Finans, %	59,8	67,3

<b>Kassaflödesanalys, Mdr</b>	<b>Volvokoncernen</b>		<b>Finans</b>		<b>Volvokoncernen</b>	
	<b>exkl Finans</b>				<b>totalt</b>	
<b>Det tre första kvartalen</b>	2000	1999	2000	1999	2000	1999
<b>Den löpande verksamheten</b>						
Rörelseresultat 1)	3,2	4,0	1,3	0,6	4,5	4,6
Avskrivningar	2,7	2,3	1,8	1,6	4,5	3,9
Övriga ej kassapåverkande poster	-0,7	0,1	0,3	0,2	-0,4	0,3
Förändringar i rörelsekapital	-3,1	0,1	0,0	0,3	-3,1	0,4
Finansiella poster och betalda inkomstskatter	-0,4	-1,8	0,1	0,2	-0,3	-1,6
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>1,7</b>	<b>4,7</b>	<b>3,5</b>	<b>2,9</b>	<b>5,2</b>	<b>7,6</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>						
Investeringar i anläggningar	-3,5	-3,4	-0,3	-0,1	-3,8	-3,5
Investeringar i leasingtillgångar	0,0	-0,4	-3,2	-3,5	-3,2	-3,9
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,2	0,7	1,0	0,5	1,2	1,2
Fordringar i säljfinansieringsverksamhet, netto	0,0	0,0	-2,0	-4,8	-2,0	-4,8
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>-1,6</b>	<b>1,6</b>				
Aktier och andelar, netto	-1,6	-23,1	-	-	-1,6	-23,1
Lån till utomstående, netto	-1,7	-0,7	-	-	-1,7	-0,7
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto	-0,4	31,3	-	-	-0,4	31,3
<b>Återstår efter nettoinvesteringar</b>	<b>-5,3</b>	<b>9,1</b>	<b>-1,0</b>	<b>-5,0</b>	<b>-6,3</b>	<b>4,1</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>						
Ökning av obligationslån och övriga lån					5,6	4,5
Återköp egna aktier					-11,8	-
Utdelning till AB Volvos aktieägare					-3,1	-2,6
Övrigt					0,0	0,1
					<b>-15,6</b>	<b>6,1</b>
Omräkningsdifferenser på likvida medel					0,4	-0,3
<b>Förändring av likvida medel</b>					<b>-15,2</b>	<b>5,8</b>

<sup>1</sup> 1999 exklusive resultat vid försäljning av Volvo Personvagnar.

I kassaflödesanalysen har effekterna av större förvärv och avyttringar av dotterbolag exkluderats från övriga förändringar i balansräkningen. Effekterna av valutakursförändringar vid omräkning av utländska dotterbolag har även exkluderats, eftersom dessa effekter inte påverkat kassaflödet.

### Kassaflöde

Volvokoncernens operativa kassaflöde, exklusive Finans, för årets nio första månader var negativt om 1,6 miljarder kronor. Det försämrade utfallet jämfört med föregående år var främst hänförligt till lägre rörelseresultat samt ökad kapitalbindning i varulager och fordringar.

Under det tredje kvartalet initierades ett åtgärdsprogram för att förbättra koncernens kassaflöde. Åtgärdsprogrammet, vilket bland annat innebär omprövning av tidigare produktions- och investeringsplaner, fick viss effekt redan under det tredje kvartalet som uppvisade ett positivt kassaflöde om 0,1 miljarder kronor, trots den svaga resultatutvecklingen.

Kassaflöde efter nettoinvesteringar för Volvokoncernen, inklusive Finans, uppgick till -6,3 miljarder kronor. Vid sidan av det operativa kassaflödet ingick främst investeringar i aktier och finansiella placeringar med längre löptid samt fortsatt expansion inom affärsenhet Finans.

## Redovisning per affärsområde

Nettoomsättning	Tredje kvartalet		De tre första kvartalen		Förändring i %	12 månader rullande	Jan-dec 1999
	2000	1999	2000	1999			
<b>Mkr</b>							
Lastvagnar	13 635	14 222	44 545	44 970	-1	62 585	63 010
Bussar	3 883	3 360	12 277	10 324	+19	16 666	14 713
Anläggningsmaskiner	4 804	4 107	14 891	14 094	+6	19 679	18 882
Marina och Industriella							
Drivsystem	1 610	1 400	4 920	4 170	+18	6 511	5 761
Aero	2 814	2 412	7 831	7 111	+10	10 673	9 953
Finans	2 231	2 211	6 983	6 344	+10	9 276	8 637
Övrigt	2 959	2 884	9 204	8 505	+8	12 633	11 934
Elimineringar	-1 794	-1 767	-6 513	-5 712	-	-8 672	-7 871
<b>Volvokoncernen</b>	<b>30 142</b>	<b>28 829</b>	<b>94 138</b>	<b>89 806</b>	<b>+5</b>	<b>129 351</b>	<b>125 019</b>

Rörelseresultat	Tredje kvartalet		De tre första kvartalen		12 månader rullande	Jan - dec 1999
	2000	1999	2000	1999		
<b>Mkr</b>						
Lastvagnar	53	442	729	2 131	1 845	3 247
Bussar	65	13	278	68	434	224
Anläggningsmaskiner	282	389	1 333	1 356	1 686	1 709
Marina och Industriella						
Drivsystem	121	92	421	265	470	314
Aero	72	80	460	394	650	584
Finans	173	285	1 269	641	1 605	977
Övrigt	-112	-103	-25	-254	-100	-329
<b>Rörelseresultat*</b>	<b>654</b>	<b>1 198</b>	<b>4 465</b>	<b>4 601</b>	<b>6 590</b>	<b>6 726</b>
Jämförelsestörande poster	-	-	-	26 695	-	26 695
<b>Rörelseresultat</b>	<b>654</b>	<b>1 198</b>	<b>4 465</b>	<b>31 296</b>	<b>6 590</b>	<b>33 421</b>

\* Exklusive jämförelsestörande poster 1999.

Rörelsemarginal %	Tredje kvartalet		De tre första kvartalen	
	2000	1999	2000	1999
Lastvagnar	0,4	3,1	1,6	4,7
Bussar	1,7	0,4	2,3	0,7
Anläggningsmaskiner	5,9	9,5	9,0	9,6
Marina och Industriella				
Drivsystem	7,5	6,6	8,6	6,4
Aero	2,6	3,3	5,9	5,5
Finans	7,8	12,9	18,2	10,1
<b>Rörelsemarginal*</b>	<b>2,2</b>	<b>4,2</b>	<b>4,7</b>	<b>5,1</b>
<b>Rörelsemarginal</b>	<b>2,2</b>	<b>4,2</b>	<b>4,7</b>	<b>34,8</b>

\* Exklusive jämförelsestörande poster 1999.

## Lastvagnar

Nettoomsättning per marknad	Tredje kvartalet		De tre första kvartalen		Förändring i %
	2000	1999	2000	1999	
Europa	7 818	6 817	25 731	24 823	+4
Nordamerika	3 648	6 193	12 876	16 437	-22
Sydamerika	896	469	2 196	1 517	+45
Asien	707	353	2 379	1 077	+121
Övrigt	566	390	1 363	1 116	+22
<b>Total</b>	<b>13 635</b>	<b>14 222</b>	<b>44 545</b>	<b>44 970</b>	<b>-1</b>

Totalmarknaden för tunga lastbilar i västra Europa fortsatte att öka och nådde en ny rekordnivå. Även i Sydostasien, östra Europa och Brasilien skedde en kraftig ökning av efterfrågan på tunga lastbilar.

Totalmarknaden för tunga lastbilar (klass 8) i Nordamerika fortsatte att sjunka även under årets tredje kvartal. Marknadsnedgången tillsammans med stora lager av nya och begagnade lastbilar skärpte konkurrenssituationen ytterligare och medförde produktionsminskningar och personalreduktioner hos flertalet tillverkare.

Volvo levererade 58.691 medeltunga och tunga lastbilar (61.106) under årets första nio månader, varav 16.941 (19.353) under det tredje kvartalet. I Europa steg leveranserna med 8% till 32.291 (29.871) under årets tre första kvartal. Leveranserna i Europa under tredje kvartalet uppgick till 9.416 (7.697), en ökning med 18%.

I Nordamerika sjönk Volvos leveranser med 31% till 17.672 (25.640) under de tre första kvartalen jämfört med samma period 1999. Under det tredje kvartalet var leveranserna i Nordamerika 4.554 lastbilar (9.795). Leveranserna i Sydamerika steg under årets första nio månader med 29% till 3.450 (2.674) lastbilar och i Asien levererades under samma tid 3.937 lastbilar (1.651).

Volvo Lastvagnars totala ordergång under perioden januari till och med september minskade med 5% till 55.964 enheter jämfört med samma period föregående år. Ordergången i Nordamerika var under det tredje kvartalet 48% lägre än året innan.

Volvo Lastvagnars totala orderbok uppgick vid tredje kvartalets utgång till 28.303 lastbilar, en nedgång med 14% jämfört med samma tid 1999. Minskningen är relaterad till den kraftiga marknadsnedgången i Nordamerika.

I västra Europa var Volvos marknadsandel vid utgången av augusti 14,8% (15,0). Volvo Lastvagnars europeiska industrisystem, som utnyttjades maximalt, kunde ej fullt ut tillgodose den mycket höga efterfrågan i marknaden i västra Europa. Volvos marknadsandel i klass 8 i USA var vid utgången av september 10,1% (11,1) och i Brasilien t.o.m. september 28,1% (26,9). Nedgången i marknadsandel i USA förklaras delvis av att Volvo valt att avstå från affärer med för låg lönsamhet.

De tre första kvartalen uppgick Volvo Lastvagnars nettoomsättning till 44.545 Mkr (44.970) varav 13.635 Mkr (14.222) under det tredje kvartalet. Rörelseresultatet för de tre första kvartalen sjönk till 729 Mkr (2.131) varav 53 Mkr (442) under det tredje kvartalet. Bakgrunden till resultatminskningen är fortsatt kraftigt minskade leveranser och hård prispress i Nordamerika. I Europa är efterfrågan fortsatt stark och under det tredje kvartalet ökade Volvo Lastvagnar volymerna samt förbättrade marginalerna något trots rådande prispress och fortsatt svag euro. I rörelseresultatet ingår överskottsmedel från SPP under andra kvartalet med 192 Mkr.

Volvo Lastvagnars rörelsemarginal minskade till 1,6% (4,7) under årets första nio månader. För tredje kvartalet isolerat var marginalen 0,4% (3,1).

Det åtgärdsprogram som startades vid halvårsskiftet för att stärka Volvo Lastvagnars långsiktiga intjäningsförmåga utvecklades som planerat och har börjat ge resultat under det tredje kvartalet. Bland annat har effektivitetshöjningar inom produktionen genomförts och kostnaderna för produktutvecklingen

har minskat successivt till en mer normal nivå efter det att två viktiga produkt lanseringar genomförts. Vidare har prishöjningar genomförts bland annat i västra Europa.

Efterfrågan på tunga lastbilar i västra Europa bedöms ligga kvar på en hög nivå under återstoden av året. I östra Europa och Asien väntas uppgången i efterfrågan fortsätta. Totalmarknaden för tunga lastbilar i Nordamerika förutses sjunka ytterligare under resten av året och minskningen på helår jämfört med 1999 förutses uppgå till över 20%.

Under det tredje kvartalet introducerade Volvo Lastvagnar en ny modell, Volvo VHD, i Nordamerika. Modellen, som bygger på Volvos globala modulplattform, är i första hand utvecklad för anläggningstransporter men även lämplig för ett flertal andra typer av uppgifter. Volvo VHD fick ett gott mottagande vid introduktionen och kommer att stärka Volvos position i det betydelsefulla anläggningssegmentet på den Nordamerikanska marknaden. Detta segment har inte varit föremål för samma kraftiga nedgång i marknaden under året som segmentet för fjärrtransporter.

I det medeltunga lastbilssegmentet under 16 tons totalvikt ökade Volvos leveranser under årets tre första kvartal med 76%. En starkt bidragande orsak här till är den i mars introducerade nya modellen Volvo FL som mottagits väl på marknaden. Volvo FL har många tekniska lösningar gemensamma med det tunga modellprogrammet.

## Bussar

Nettoomsättning per marknad	Tredje kvartalet		De tre första kvartalen		Förändring i %
	2000	1999	2000	1999	
Mkr					
Europa	1 472	1 228	4 830	4 146	+16
Nordamerika	1 743	1 672	5 672	4 782	+19
Sydamerika	223	109	568	309	+84
Asien	316	245	844	769	+10
Övrigt	129	106	363	318	+14
<b>Total</b>	<b>3 883</b>	<b>3 360</b>	<b>12 277</b>	<b>10 324</b>	<b>+19</b>

Totalmarknaden för tunga bussar under de tre första kvartalen 2000 ökade något i förhållande till motsvarande period förra året. Den främsta ökningen kan noteras i Sydamerika, Asien och Europa.

Volvo levererade 8.040 bussar och busschassier (6.599) under de första nio månaderna i år, en ökning med 22% jämfört med 1999. Under tredje kvartalet levererades 2.636 bussar och busschassier (2.271). Andelen leveranser av egentillverkade kompletta bussar nådde 46% (51) under de första tre kvartalen.

I Europa har Volvos marknadsandel förbättrats på en ökande marknad till 18% jämfört med 16% föregående år. En positiv utveckling har skett framförallt i Storbritannien där Volvo återtagit marknadsandelar med hjälp av nya produkter, bland annat dubbeldäckare.

Vid utgången av tredje kvartalet 2000 var orderboken i antal räknat 18% lägre än vid motsvarande tidpunkt föregående år. Den lägre nivån jämfört med föregående år förklaras till stor del av en onormalt hög orderbok vid utgången av det tredje kvartalet föregående år, främst på grund av en mycket stor order till Mexico.

Nettoomsättningen ökade till 12.277 Mkr (10.324) tack vare god försäljning i såväl Europa som Nord- och Sydamerika. Under tredje kvartalet var nettoomsättningen 3.883 Mkr (3.360). Rörelseresultatet för de tre första kvartalen steg till 278 Mkr (68) tack vare ökad försäljning, sänkta kostnader för köpt material, samt en totalt sett oförändrad omkostnadsnivå trots ökad försäljning. I rörelseresultatet ingår överskottsmedel från SPP under andra kvartalet om 22 Mkr. Av rörelseresultatet är 65 Mkr (13) hänförligt till tredje kvartalet.

Rörelsemarginalen under de tre första kvartalen var 2,3% (0,7). Motsvarande för tredje kvartalet var 1,7% (0,4).

Under det tredje kvartalet introducerades den nya produktplattformen TX, vilket innebär en modernisering av Volvo Bussars produktprogram som kommer att resultera i att många av företagets nuvarande modeller kommer att bytas ut under de kommande åren. Med den nya produktplattformen

erbjuds marknaden ett bättre, bredare och mer flexibelt produktprogram. I utvecklingsprocessen av den nya plattformen har Volvo Bussar fokuserat på kvalitet, säkerhet och miljöegenskaper.

Samtidigt som den nya produktplattformen presenteras, introduceras även flera mjuka produkter inom service och finansiering anpassade till kundernas specifika behov. Genom dessa möjliggörs en högre grad av fordonstillgänglighet, ökad säkerhet och förbättrad kostnadskontroll för kunden.

## Anläggningsmaskiner

Nettoomsättning per marknad	Tredje kvartalet		De tre första kvartalen		Förändring i %
	2000	1999	2000	1999	
Mkr					
Europa	2 423	2 137	7 675	7 380	+4
Nordamerika	1 439	1 278	4 427	4 457	-1
Sydamerika	194	111	552	382	+45
Asien	583	425	1 706	1 364	+25
Övrigt	165	156	531	511	+4
<b>Total</b>	<b>4 804</b>	<b>4 107</b>	<b>14 891</b>	<b>14 094</b>	<b>+6</b>

Totalmarknaden för tunga anläggningsmaskiner ökade med cirka 6% under de tre första kvartalen jämfört med samma period föregående år. I västra Europa ökade totalmarknaden med cirka 14% medan den minskade med drygt 10% i NAFTA. Övriga marknader ökade med ca 15%.

För kompaktmaskiner ökade världsmarknaden totalt med cirka 8% varav ökningen i Nordamerika och Europa motsvarar cirka 25% respektive 20%.

Under tredje kvartalet ökade totalmarknaden för tunga anläggningsmaskiner och kompaktmaskiner med cirka 3% sammanlagt.

Volvo CE's nettoomsättning steg under årets första nio månader med 6% till 14.891 Mkr (14.094) varav 4.804 Mkr (4.107) under det tredje kvartalet, en ökning med 17%.

Rörelseresultatet uppgick till 1.333 Mkr (1.356) varav 282 Mkr (389) under det tredje kvartalet. I rörelseresultatet för det andra kvartalet 2000 ingår överskottsmedel från SPP med 147 Mkr och under det andra kvartalet 1999 ingick en realisationsvinst om 180 Mkr från försäljningen av Volvo CE's spanska marknadsbolag.

Rörelsemarginalen för de tre första kvartalen var 9,0% (9,6). Motsvarande för det tredje kvartalet uppgick till 5,9% (9,5).

Orderboken var vid utgången av det tredje kvartalet värdemässigt 15% högre än vid motsvarande tidpunkt föregående år, jämfört med utgången av det andra kvartalet i år har dock orderboken minskat med cirka 6%.

Under det tredje kvartalet startade lanseringen av en ny generation ramstyrda dumprar, A35D och A40D som befäster Volvos ledande ställning i segmentet. De nya produkterna kännetecknas av bland annat ytterligare förbättrad produktivitet med förbättrad totalekonomi för kunderna samt en modern design. Mottagandet har varit mycket positivt bland såväl återförsäljare, kunder som i fackpress och de första dumprarna är nu på väg ut till kunderna. Under det tredje kvartalet utökades Volvos produktutbud inom grävmaskiner med en ny grävmaskin, EC150.

I september beslutade Volvo CE att etablera tillverkning av anläggningsmaskiner i Volvos befintliga bussfabrik i Wroclaw i Polen. Förutom de industriella fördelarna innebär etableringen en ökad närvaro på de allt viktigare marknaderna i östra Europa.

Under det tredje kvartalet togs även beslut om att investera ca 5 MUSD i IronPlanet Inc., vars affärsidé är att via Internet auktionera begagnade anläggningsmaskiner med oberoende kvalitetsinspektion.

## Marina och Industriella Drivsystem

Nettoomsättning per marknad	Tredje kvartalet		De tre första kvartalen		Förändring i %
	2000	1999	2000	1999	
Europa	754	645	2 442	2 175	+12
Nordamerika	597	469	1 733	1 288	+35
Sydamerika	37	37	110	89	+24
Asien	183	198	530	489	+8
Övrigt	39	51	105	129	-19
<b>Total</b>	<b>1 610</b>	<b>1 400</b>	<b>4 920</b>	<b>4 170</b>	<b>+18</b>

Världsmarknaden för marinmotorer fortsatte att växa under det tredje kvartalet. Totalmarknaden i Nordamerika fortsatte att utvecklas positivt även om en svag avmattning kunnat skönjas i slutet av kvartalet. I Europa var orderingången för motorer till fritidsbåtar fortsatt mycket hög. Orderböckerna är välfyllda för fritidsbåtsbyggare i bland annat Italien, Tyskland och Storbritannien. Totalmarknaden för industrimotorer ökade i såväl Europa, Nordamerika som Asien.

Volvo Penta fortsatte att öka sin marknadsandel inom affärssegmentet för marinmotorer och bibehöll sin starka ställning för industrimotorer i Europa. Försäljningen av industrimotorer i Asien liksom i Nordamerika hade en fortsatt positiv utveckling. Nettoomsättningen uppgick till 4.920 Mkr (4.170) varav 1.610 Mkr (1.400) under det tredje kvartalet.

Rörelseresultatet, det bästa någonsin för Volvo Penta, fortsatte att påverkades positivt av den ökade försäljningsvolymen och steg med 59% till 421 Mkr (265) varav 121 Mkr (92) under det tredje kvartalet. I rörelseresultatet ingår överskottsmedel från SPP med 41 Mkr under det andra kvartalet.

Rörelsemarginalen uppgick till 8,6% (6,4) varav 7,5% (6,6) under det tredje kvartalet.

Som en fortsättning på Volvo Pentas kraftfulla satsning på ett nytt produktprogram, introducerades flera nya produkter under det tredje kvartalet. I juli introducerade Volvo Penta ett nytt 5- och 7-liters dieselmotorprogram avsedda för generatoraggregat.

AB Volvo Penta och Mitsubishi Heavy Industries Ltd ingick i början av augusti ett globalt avtal om distribution av dieselmotorer från 25 till 65 liter. Det nya produktprogrammet med varumärket Volvo Penta presenterades under september för den marina kommersiella marknaden. Samtidigt presenterades den marina kommersiella versionen av den nya 12 liters dieselmotorn, D12, i tvåeffektklasser, 615 respektive 650 hästkrafter.

I Saudiarabien togs under det tredje kvartalet flera betydande order på industrimotorer att användas till pumpar vid bevattningsanläggningar vilket inneburit ökade marknadsandelar.

## Aero

Nettoomsättning per marknad	Tredje kvartalet		De tre första kvartalen		Förändring i %
	2000	1999	2000	1999	
Europa	880	998	3 048	3 219	-5
Nordamerika	1 812	1 239	4 232	3 252	+30
Sydamerika	31	13	92	151	-39
Asien	67	115	366	383	-4
Övrigt	24	47	93	106	-12
<b>Total</b>	<b>2 814</b>	<b>2 412</b>	<b>7 831</b>	<b>7 111</b>	<b>+10</b>

Flygtrafiken i världen fortsatte att öka under det tredje kvartalet. Efter årets första sju månader uppgår den ackumulerade tillväxten till 8,2%. Leveransnivån för stora civila flygplan ligger som väntat något under fjolårets rekordhöga nivå. Orderingången fortsätter däremot att överstiga fjolårets. Under årets nio första månader placerades beställningar på 780 flygplan, mot 497 samma period 1999.

Efter sju kvartal med minskande resultat för de amerikanska flygbolagen ökade rörelseresultaten med 9% under andra kvartalet i år. Trots detta kvarstår problemen på eftermarknaden, som präglas av överkapacitet, både i form av outnyttjade flygplan och låg efterfrågan på reservdelar.

Volvo Aeros nettoomsättning ökade med 10% under de tre första kvartalen till 7.831 Mkr (7.111), varav 2.814 Mkr (2.412) under det tredje kvartalet.

Rörelseresultatet för de tre första kvartalen var 460 Mkr (394). I resultatet ingår under det andra kvartalet överskottsmedel från SPP med 106 Mkr. Det är framför allt affärsområdena Aerospace Components och Military Engines som visar starka resultat.

Under det tredje kvartalet uppgick rörelseresultatet till 72 Mkr (80). Resultatnedgången beror främst på lönsamhetsproblem inom after market services. Fokuserade förbättringsområden är sänkta genomloppstider för motorunderhåll och sänkta kostnader, bland annat genom en utvecklad logistikorganisation och en fördjupad integrering med The AGES Group på inköpsidan.

The AGES Group, som påverkats av nedgången på eftermarknaden, redovisar svag, men förbättrad lönsamhet. AGES arbetar för att öka sina marknadsandelar, samtidigt som man genom olika åtgärder sänker sina kostnader. Bland annat har antalet anställda, inklusive konsulter, minskats med över 15 procent under årets nio första månader.

Under tredje kvartalet tecknades ett avtal mellan Volvo Aero och Dresser-Rand, som innebär att Aeros affärsområde Land & Marine Gas Turbines tar över allt eftermarknadsansvar för gasturbinen DR990. Avtalet är strategiskt viktigt, eftersom det öppnar nya möjligheter till nyförsäljning av Volvo Aeros egna gasturbiner.

## Finans

Affärsenhet Finans består från och med årsskiftet av Volvos kundfinansierings verksamhet, Volvos försäkringsverksamhet, Volvo Treasury samt koncernens fastighetsbolag Danafjord och intressebolaget Volvofinans.

På de marknader där Finans erbjuder finansiering var penetrationsgraden på försäljning av nya lastbilar 28% för årets första nio månader, vilket ska jämföras med en penetrationsgrad på 26% samma period föregående år.

Totala tillgångar per 30 september 2000 uppgick till 63,1 miljarder kronor varav 50,6 miljarder i kreditportföljen. Justerat för valutaeffekter ökade kreditportföljen med 7% under de första tre kvartalen. Ungefär 73% av kreditportföljen var lastbilsrelaterad finansiering, 12% finansiering av anläggningsmaskiner samt 12% var bussfinansiering. Resterande 3% var främst kvarstående finansiering av personbilar.

Rörelseresultatet för årets nio första månader var 1.269 Mkr (641) varav 610 Mkr avsåg resultat från försäljningen av värdepappersportföljen i Volvia och 38 Mkr överskottsmedel från SPP. Från och med andra kvartalet inkluderas Volvo Treasurys resultat i Finans rörelseresultat (se vidare sidan 20).

Rörelseresultatet för tredje kvartalet var 173 Mkr (285). I föregående års resultat för tredje kvartalet ingår cirka 55 Mkr som avser upplösning av tidigare avsatta reserver för bland annat östra Europa. Resultatförsämringen jämfört med föregående år är främst en följd av ökade kreditförluster för lastbilsfinansiering under tredje kvartalet från verksamheten i Nordamerika. Ett åtgärdsprogram har initierats vilket resulterat både i lägre kostnader samt högre marginaler på ny lastbilsfinansiering under kvartalet. Ytterligare en bidragande orsak till det försämrade resultatet jämfört med tredje kvartalet är att jämförelsesiffran för tredje kvartalet föregående år inkluderar reavinster på Volvias aktieportfölj.

Justerat för försäljningen av värdepapper inklusive den lägre avkastningen från Volvias portfölj jämfört med föregående år, överskottsmedel från SPP, Volvo Treasurys resultat samt upplösningen av reserver föregående år försämrades Finans rörelseresultat med 7% jämfört med de tre första kvartalen 1999.

Totala reserver uppgick till 2,9% av kreditportföljen varav reserven för restvärdesrisk var 0,5%. Konstaterade kreditförluster för de första nio månaderna uppgick till 293 Mkr jämfört med 159 Mkr motsvarande period föregående år. Effekten på årets resultat av reservförändringar och konstaterade kreditförluster var 258 Mkr (194).



### **Antal anställda**

Antalet anställda i Volvokoncernen var 55.657 personer vid utgången av tredje kvartalet 2000 jämfört med 53.469 vid årsskiftet. Ökningen är främst hänförlig till anställda i förvärvade bolag.

Göteborg den 25 oktober 2000

AB Volvo (publ)  
Leif Johansson  
VD och Koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

## Kvartalsuppgifter

<b>Volvokoncernen</b>					
<b>Mkr där ej annat anges</b>	<b>3/1999</b>	<b>4/1999</b>	<b>1/2000</b>	<b>2/2000</b>	<b>3/2000</b>
<b>Nettoomsättning</b>	<b>28 829</b>	<b>35 213</b>	<b>30 546</b>	<b>33 450</b>	<b>30 142</b>
Kostnad för sålda produkter	-23 255	-27 967	-24 561	-26 844	-24 533
<b>Bruttoresultat</b>	<b>5 574</b>	<b>7 246</b>	<b>5 985</b>	<b>6 606</b>	<b>5 609</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 104	-1 142	-1 182	-1 281	-1 122
Försäljningskostnader	-2 130	-2 379	-2 297	-2 454	-2 497
Administrationskostnader	-1 214	-1 062	-1 229	-1 173	-1 269
Övriga rörelseintäkter och kostnader	72	-538	148	688	-67
<b>Rörelseresultat</b>	<b>1 198</b>	<b>2 125</b>	<b>1 425</b>	<b>2 386</b>	<b>654</b>
Resultat från andelar i intresseföretag	371	89	365	40	25
Resultat från övriga aktier och andelar	8	-28	10	81	12
Ränteintäkter och liknande resultatposter	386	418	500	443	333
Räntekostnader och liknande resultatposter	-217	-280	-389	-441	-466
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-103	92	-23	-79	-17
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>1 643</b>	<b>2 416</b>	<b>1 888</b>	<b>2 430</b>	<b>541</b>
Skatter	-570	-715	-629	-521	-166
Minoritetsandelar i resultat	-5	-44	8	-23	-6
<b>Nettoresultat</b>	<b>1 068</b>	<b>1 657</b>	<b>1 267</b>	<b>1 886</b>	<b>369</b>
<b>Avskrivningar ingående ovan</b>					
Volvokoncernen exkl Finans	756	784	922	893	908
Finans	569	493	612	704	468
<b>Totalt</b>	<b>1 325</b>	<b>1 277</b>	<b>1 534</b>	<b>1 597</b>	<b>1 376</b>
<b>Resultat i kronor per aktie</b>					
<b>Resultat i kronor per aktie</b>	<b>2,40</b>	<b>3,80</b>	<b>2,90</b>	<b>4,20</b>	<b>1,10</b>
Genomsnittligt antal aktier, miljoner	441,5	441,5	441,5	441,5	406,3
<i>Resultat i kronor per aktie beräknas som nettoresultat dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.</i>					

<b>Brutto- och rörelsemarginal</b>					
<b>%</b>	<b>3/1999</b>	<b>4/1999</b>	<b>1/2000</b>	<b>2/2000</b>	<b>3/2000</b>
Bruttomarginal	19,3	20,6	19,6	19,7	18,6
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	3,8	3,2	3,9	3,8	3,7
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	7,4	6,8	7,5	7,3	8,3
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	4,2	3,0	4,0	3,5	4,2
Rörelsemarginal	4,2	6,0	4,7	7,1	2,2

<b>Nettoomsättning</b>					
<b>Mkr</b>	<b>3/1999</b>	<b>4/1999</b>	<b>1/2000</b>	<b>2/2000</b>	<b>3/2000</b>
Lastvagnar	14 222	18 040	15 129	15 781	13 635
Bussar	3 360	4 390	3 838	4 556	3 883
Anläggningsmaskiner	4 107	4 788	4 649	5 438	4 804
Marina och Industriella Drivsystem	1 400	1 591	1 585	1 725	1 610
Aero	2 412	2 842	2 286	2 731	2 814
Finans	2 211	2 293	2 206	2 546	2 231
Övrigt	2 884	3 429	3 087	3 158	2 959
Elimineringar	-1 767	-2 160	-2 234	-2 485	-1 794
<b>Nettoomsättning</b>	<b>28 829</b>	<b>35 213</b>	<b>30 546</b>	<b>33 450</b>	<b>30 142</b>

<b>Rörelseresultat</b>					
<b>Mkr</b>	<b>3/1999</b>	<b>4/1999</b>	<b>1/2000</b>	<b>2/2000</b>	<b>3/2000</b>
Lastvagnar	442	1 116	645	31	53
Bussar	13	156	33	180	65
Anläggningsmaskiner	389	353	311	740	282
Marina och Industriella Drivsystem	92	49	103	197	121
Aero	80	190	110	278	72
Finans	285	335	398	698	173
Övrigt	-103	-74	-175	262	-112
<b>Rörelseresultat</b>	<b>1 198</b>	<b>2 125</b>	<b>1 425</b>	<b>2 386</b>	<b>654</b>

<b>Rörelsemarginal</b>					
<b>%</b>	<b>3/1999</b>	<b>4/1999</b>	<b>1/2000</b>	<b>2/2000</b>	<b>3/2000</b>
Lastvagnar	3,1	6,2	4,3	0,2	0,4
Bussar	0,4	3,6	0,9	4,0	1,7
Anläggningsmaskiner	9,5	7,4	6,7	13,6	5,9
Marina och Industriella Drivsystem	6,6	3,1	6,5	11,4	7,5
Aero	3,3	6,7	4,8	10,2	2,6
Finans	12,9	14,6	18,0	27,4	7,8
Övrigt	-3,6	-2,2	-5,7	8,3	-3,8
<b>Rörelsemarginal</b>	<b>4,2</b>	<b>6,0</b>	<b>4,7</b>	<b>7,1</b>	<b>2,2</b>

#### **Redovisning av överskottsmedel från SPP**

Under mitten av 1990-talet och framåt har överskott uppstått inom försäkringsbolaget SPP genom att avkastningen från ITP-försäkringarnas förvaltning överstigit motsvarande pensionsåtagandens ökningstakt. De överskott som uppstått fram till och med 1998 fördelade SPP företagsvis genom beslut i december 1998.

Enligt uttalande från Redovisningsrådets akutgrupp skall de överskottsmedel som samlats i SPP redovisas i företagen då de beloppsmässigt kan nuvärdesberäknas på ett tillförlitligt sätt.

Regelverket för hur återbäring skall ske har fastställts under våren 2000 och redovisning har skett i Volvos bokslut från och med halvårsbokslutet 2000.

Det diskonterade nuvärdet av överskottsmedlen har redovisats som en övrig rörelseintäkt i resultaträkningen. I balansräkningen redovisas fordran som en långfristig räntebärande fordran, den del som förväntas erhållas inom ett år redovisas dock som kortfristig räntebärande fordran.

### **Förändringar i Volvokoncernens finansiella rapportering till följd av en ny affärsenhet, Finans**

Fr o m 1 januari 2000, sammanfördes Volvos verksamheter inom kundfinansiering, försäkringar, Treasury och fastigheter i en separat affärsenhet, Finans. Vid presentation av Volvokoncernens försäljning och rörelseresultat per segment särredovisas därvid Finans separat från de fem affärsområdena. Jämförelsetal för 1999 har omräknats i enlighet med den nya organisationen.

Redovisade resultaträkningar för Finans inkluderar Volvos samlade kundfinansieringsverksamhet inklusive intressebolaget Volvofinans, Volvos försäkringsverksamhet inklusive Volvia, koncernens fastighetsbolag Danafjord samt Volvo Treasurys resultat enligt nedanstående definition.

Redovisade balansräkningar och kassaflödesanalyser för Finans inkluderar Volvos samlade kundfinansieringsverksamhet inklusive intressebolaget Volvofinans, Volvos försäkringsverksamhet inklusive Volvia samt koncernens fastighetsbolag Danafjord.

I samband med bildandet av affärsenhet Finans har anpassning även skett avseende principerna för klassificering av finansiella intäkter och kostnader inom Volvos försäkrings- och fastighetsrörelser. Fr o m 1 januari 2000, redovisas finansiella intäkter och kostnader inom dessa verksamheter i Volvo koncernens rörelseresultat. Posterna ingick tidigare i koncernens räntenetto. Jämförelsetal för 1999 har omräknats i enlighet med den nya klassificeringsprincipen. Som en följd av ovanstående har även anpassning skett avseende definitionen av Volvokoncernens finansiella nettotillgångar. Fr o m 1 januari 2000, beräknas koncernens finansiella nettotillgångar exklusive affärsenhet Finans eftersom finansiella intäkter och kostnader inom Finans redovisas i koncernens rörelseresultat. Vid ingången av 2000 medförde den nya definitionen att Volvos finansiella nettotillgångar reducerades med 2,2 miljarder kr.

Fr o m det andra kvartalet 2000 redovisas Volvo Treasurys resultat som en del av rörelseresultatet i affärsenhet Finans. Volvo Treasurys resultat inkluderar därvid ränteintäkter och liknande intäkter, räntekostnader och liknande kostnader samt omkostnader i Volvo Treasurys verksamhet. I resultatet exkluderas dock effekten av eget kapitalbasen i Volvo Treasury. För de tre första kvartalen 2000 uppgick Volvo Treasurys resultat enligt ovanstående definition till 121 Mkr. Av detta belopp har 149 Mkr enligt tidigare princip redovisats i ränteintäkter och -28 Mkr bland övriga finansiella intäkter.

### **Ändrad klassificering av omkostnader inom Volvos reservdelsverksamhet**

Fr o m 1 januari 2000 har en omarbetning skett avseende Volvos produktkostnadskalkyl för reservdelar. Omkostnader i koncernens reservdelshantering vilka tidigare ingick bland administrationskostnader redovisas därvid fr o m 2000 bland kostnader för sålda produkter. Jämförelsetal för 1999 har omräknats i enlighet med den förändrade klassificeringen.

<b>Antal fakturerade lastbilar</b>	<b>Tredje kvartalet 2000</b>	<b>Tredje kvartalet 1999</b>	<b>De tre första kvartalen 2000</b>	<b>De tre första kvartalen 1999</b>	<b>Förändring i %</b>
Europa	9.416	7.697	32.291	29.871	+8
Västra Europa	8.688	7.118	29.648	27.962	+6
Östra Europa	728	579	2.643	1.909	+38
Nordamerika	4.554	9.795	17.672	25.640	-31
Sydamerika	1.404	877	3.450	2.674	+29
Asien	1.026	530	3.937	1.651	+138
Övriga marknader	541	454	1.341	1.270	+5
<b>Totalt, lastbilar</b>	<b>16.941</b>	<b>19.353</b>	<b>58.691</b>	<b>61.106</b>	<b>-4</b>

  

<b>Antal fakturerade bussar/busschassier</b>	<b>Tredje kvartalet 2000</b>	<b>Tredje kvartalet 1999</b>	<b>De tre första kvartalen 2000</b>	<b>De tre första kvartalen 1999</b>	<b>Förändring i %</b>
Europa	890	755	2.899	2.450	+18
Nordamerika	935	980	2.900	2.557	+13
Sydamerika	321	169	745	464	+61
Asien	353	251	1.178	760	+55
Övriga marknader	137	116	318	368	-14
<b>Totalt, bussar/busschassier</b>	<b>2.636</b>	<b>2.271</b>	<b>8.040</b>	<b>6.599</b>	<b>+22</b>