



AB Volvo

Pressinformation

Volvo - de tre första kvartalen 2001

De tre första kvartalen	2001	2000
Nettoomsättning, Mkr	131 982	87 155
Rörelseresultat exkl strukturkostnader, Mkr *	2 413	4 998
Rörelseresultat, Mkr*	-312	4 998
Resultat efter finansiella poster, Mkr	-1 319	4 859
Nettoresultat, Mkr	-980	3 522
Försäljningstillväxt, %	51	4
Resultat per aktie, exklusive strukturkostnader senaste 12-månadersperioden, kronor	5,30	11,90
Avkastning på eget kapital, exklusive strukturkostnader, %	2,4	5,4

* Volvos rörelseresultat under de tre första kvartalen 2001 har påverkats positivt med 1,458 Mkr genom aktivering av utvecklingskostnader. Rörelseresultatet under det tredje kvartalet påverkades negativt med 472 Mkr avseende underskott i Volvos svenska pensionsstiftelse. Se "Redovisningsprinciper" på sidan 20.

- Omfattande anpassning till förändrade marknadsförutsättningar inom samtliga affärsområden, dock med fortsatt fokus på produktförnyelse.
- Fortsatt positivt kassaflöde för samtliga affärsområden under det tredje kvartalet men fortsatt otillfredsställande resultat.
- Rörelseresultatet i det tredje kvartalet, exklusive strukturkostnader, uppgick till -212 Mkr (691) och inkluderade en kostnad på 472 Mkr avseende underskott i Volvos svenska pensionsstiftelse.
- Integrationen av de förvärvade bolagen Mack och Renault V.I. utvecklas som planerat, och under det tredje kvartalet belastades Global Trucks rörelseresultat av strukturkostnader på 1.280 Mkr.
- Global Trucks, Volvo CE och Volvo Penta redovisar ökade marknadsandelar på viktiga marknader.

Koncernchefens kommentar

Volvokoncernens verksamhet fortsätter att präglas av konjunkturanpassande åtgärder, samtidigt som det långsiktiga byggandet av en effektiv industriell struktur fortgår.

Samtidigt som vi fokuserar på kostnadsrationaliseringar prioriteras den offensiva förnyelsen av produktprogrammen och därigenom, förbättringen av vår marknadsposition. Under det tredje kvartalet lanserade Renault V.I. en ny lastbil avsedd för fjärtransporter: Renault Magnum, Volvo Bussar lanserade en lyxristbuss: Volvo 9900, och Volvo Aero levererade den första gasturbinen för en biogas anläggning. Volvo Penta som redovisade ett starkt resultat lanserade den nya KAD300 under det tredje kvartalet.

I Nordamerika fortsatte recessionen och situationen förvärrades till viss del som en följd av terroristattacker i september.

I Europa var utvecklingen blandad. I norra och centrala Europa fortsatte vi att märka av en nedgång, samtidigt som försäljningen utvecklas stabilt i södra Europa. Sammanlagt minskade dock marknaden i västra Europa.

Den besvärliga marknadssituationen har medfört ett otillfredsställande resultat för koncernen. Trots den svaga resultatutvecklingen har vårt arbete med att förbättra kassaflödet gett resultat och koncernen uppvisar ett positivt kassaflöde i det tredje kvartalet.

För att stärka Volvos resultat och intjäningsförmåga genomförs nu en rad aktiviteter i alla delar av koncernen. De syftar till att anpassa kostnaderna till den minskande efterfrågan, och förbättra företagets kommersiella och industriella struktur.

Volvo Bussar reducerar antalet anställda i Mexico med 900 personer, och i USA med 100 personer.

Volvo CE minskar personalstyrkan med 950 personer och effektiviserar den industriella strukturen i både USA och i Europa.

Global Trucks avvecklar Macks monteringsfabrik i Winnsboro i USA. All montering av lastbilar i USA koncentreras därmed till de två kvarvarande anläggningarna i New River Valley och Macungie. Åtgärderna är en del i det omstruktureringsprogram som syftar till att skapa en slagkraftig industriell struktur för Volvo Global Trucks.

Volvo Aero kommer att påverkas av den kraftiga nedgången i flygtrafik och har därför inlett neddragningar i Nordamerika. Ytterligare anpassningar kommer att bli nödvändiga.

Dessa åtgärder kommer att medföra att ett stort antal personer får lämna företaget, och i september hade 5.200 personer redan slutat. Dessa tunga beslut är nödvändiga för att stärka koncernens konkurrenskraft och jag är övertygad om att detta, tillsammans med ett fortsatt fokus på produktförnyelse, ger Volvo en mer konkurrenskraftig position och att vi kommer att tillhöra de första som gynnas när konjunkturen vänder uppåt igen.

Leif Johansson

Viktiga händelser under det tredje kvartalet 2001

Volvo avyttrar verksamheten inom speciallastbilar

Den 27 juli 2001 träffade Volvo Trucks North America en överenskommelse om att avyttra produktprogrammet Xpeditor® (speciallastbilar med hytten över motorn och lågt insteg, kallat LCOE-verksamheten) till Grand Vehicle Works Holdings, LLC. Genom att avyttra LCOE-verksamheten uppfyllde Volvo de krav som ställts upp av det amerikanska justitiedepartementet för godkännande av förvärvet av Mack och Renault V.I.

Enligt avtalet förvärvar Autocar LLC, ett nybildat dotterbolag till Grand Vehicle Works Holdings LLC, de tillgångar som används vid tillverkning och försäljning av dessa tunga speciallastbilar samt tillhörande unika komponenter. Förvärvet innefattar även rätten till varumärket Autocar®, under vilket produkterna kommer att marknadsföras.

Volvo avyttrar sitt innehav i Volvofinans

Den 28 juni 2001 träffade Volvo avtal om att avyttra hela sitt innehav, motsvarande 50%, i AB Volvofinans till Ford Credit International, Inc för en köpeskilling av 871 MSEK. Affären slutfördes under det tredje kvartalet med en marginell positiv effekt på Volvos resultat.

Volvos största sponsorprojekt någonsin hissar segel

Volvo Ocean Race startade den 23 september, 2001 när de åtta tävlingsbåtarna lämnade Southampton i England på sin resa mot Kapstaden i Sydafrika, det första etappmålet av nio. Volvo Ocean Race räknas som en av världens främsta oceankappseglingar och tillhör ett av världens sju största TV-sända sportevenemang. Tävligen omfattar 32.700 nautiska mil med nio hamnstopp och målgång i Kiel, Tyskland i juni 2002.

Viktiga händelser tidigare under 2001

Volvo bildar Volvo Global Trucks

Den 2 januari, 2001, slutfördes AB Volvo's förvärv av Renault's lastvagnsverksamhet; Mack och Renault V.I. Affären innebar att AB Volvo förvärvade samtliga aktier i Renault V.I. i utbyte mot 15% av aktierna i AB Volvo.

Avyttring av aktier i Mitsubishi Motor Corporation (MMC) slutförd

Den 29 juni 2001 erhöll Volvo USD 297 M (3.182 Mkr) som likvid för försäljningen av sin 3,3 procentiga andel samt samtliga rättigheter och skyldigheter gentemot MMC. Avyttringen medförde en realisationsvinst om 574 Mkr (netto) under det andra kvartalet 2001.

Avyttring av Volvias försäkringsverksamhet slutförd

Den 8 februari 2001 träffade Volvia ett avtal om att avyttra sin försäkringsverksamhet. Köparen är försäkringsbolaget If med vilket Volvia har haft ett nära partnerskap. Försäljningen slutfördes under det andra kvartalet 2001 och resulterade i en reavinst om 562 Mkr.

Nya ledamöter i Volvos styrelse

På AB Volvos bolagsstämman den 25 april valdes Louis Schweitzer, Patrick Faure och Ken Whipple till nya ledamöter i AB Volvos styrelse. Ledamöterna Sören Gyll och Sören Mannheimer avböjde omval som ledamöter i AB Volvos styrelse. I övrigt omvaldes Lars Ramqvist (ordförande), Per-Olof Eriksson, Tom Hedelius, Finn Johnsson och Leif Johansson.

AB Volvo och Renault SA

AB Volvo och Renault SA har inlett ett skiljedomsförfarande avseende det slutliga värdet på förvärvade tillgångar och skulder i Renault V.I och Mack. Denna förhandling kan resultera i en ändrad värdering, vilket påverkar beloppet av förvärvade likvida medel samt Volvos redovisade goodwill-belopp.

Utgången av skiljedomsförfarandet kan inte bedömas med säkerhet. Det är Volvos uppfattning att tvisten inte kommer att leda till ett högre goodwillbelopp.

Volvos återköp av egna aktier

Under inledningen av 2001 genomförde Volvo ett återköp av 10% av det totala antalet utestående aktier i AB Volvo. Genom återköpet överfördes 8,3 miljarder kronor till Volvos aktieägare. Den 9 februari 2001 överfördes 5% av de återköpta aktierna till Renault, som slutlikvid för aktierna i Renault V.I. Volvo äger därmed 5% av antalet utestående A-aktier och 5% av antalet utestående B-aktier, vilket motsvarar 5% av rösttalet och 5% av aktiekapitalet i AB Volvo.

Volvo-koncernen 2001

Nettoomsättning

Volvo-koncernens nettoomsättning uppgick under det tredje kvartalet till 41.134 Mkr, jämfört med 27.911 Mkr under 2000. Nettoomsättningen för de första tre kvartalen uppgick till 131.982 Mkr (87.155), en minskning med 4% justerat för förvärvade bolag och valutakurseffekter. Samtliga affärsområden uppvisade ökande nettoomsättning under det tredje kvartalet och Global Trucks, Volvo CE och Volvo Penta uppnådde målet för tillväxttakt på 10%.

Med de gemensamma verksamheterna inom Mack, Renault och Volvo fördubblades Global Trucks nettoomsättning och uppgick till 26.354 Mkr under det tredje kvartalet. Trots att antalet levererade lastbilar minskade kraftigt lyckades Global Trucks öka sin marknadsandel i Nordamerika med 1,4% sedan årets början. I Europa bibehölls Volvos och Renaults sammanlagda marknadsandel på samma nivå som år 2000.

Anläggningsmaskinernas nettoomsättning låg kvar på en hög nivå delvis tack vare förmånliga valutakurser, men också som ett resultat av lyckade lanseringar av nya produkter. Under det tredje kvartalet ökade Anläggningsmaskinernas försäljning med 12%. Volvo Pentas försäljning förblev fortsatt stark på en nedåtgående marknad med en ökning på 10% under det tredje kvartalet. Aeros nettoomsättning ökade med 6%, främst på grund av ökad försäljning av civila flygmotorkomponenter och reservdelar.

Under det tredje kvartalet ökade Volvo-koncernens nettoomsättning på samtliga marknader jämfört med motsvarande period förra året. Justerat för förvärvade bolag ökade nettoomsättningen med 3%. Nettoomsättningen i västra Europa ökade med 23 miljarder kronor (53%), varav merparten var hänförligt till det förvärvade Renault V.I. Exklusive förvärvade bolag ökade koncernens försäljning i västra Europa med 3%. Den minskande efterfrågan i Nordamerika fortsatte under det tredje kvartalet vilket påverkade nettoomsättningen negativt och koncernens försäljning, exklusive förvärvade bolag, minskade med 2%. Nettoomsättningen på Volvos tillväxtmarknader Asien, östra Europa och Sydamerika, ökade med 34% jämfört med motsvarande period föregående år och utgjorde 12% av koncernens totala nettoomsättning. Exklusive Mack och Renault V.I. ökade nettoomsättningen på dessa marknader med 17% jämfört med föregående år.

Under de tre första kvartalen 2001 utgjorde västra Europa och Nordamerika 83,1% av koncernens försäljning jämfört med 83,7% föregående år. Nettoomsättning per marknad specificeras i tabellen nedan:

Nettoomsättning per marknad Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		Förändring i %	
	2001	2000	2001	2000	ringi %	% av total
Västra Europa	20 124	13 565	67 445	44 015	+53	51
Östra Europa	1 328	744	3 954	2 355	+68	3
Nordamerika	13 381	9 234	42 176	28 938	+46	32
Sydamerika	1 439	1 414	4 545	3 559	+28	3
Asien	2 533	1 862	7 230	5 833	+24	5
Övrigt	2 329	1 092	6 632	2 455	+170	5
Total	41 134	27 911	131 982	87 155	+51	99

Resultat från innehav av aktier och andelar

Resultat från andelar i intresseföretag under de tre första kvartalen uppgick till 1.327 Mkr (454), främst hänförligt till erhållen utdelning från Scania och en realisationsvinst i samband med försäljningen av MMC. Under det tredje kvartalet uppgick resultatet från innehav av aktier och andelar till -71 Mkr (10).

Rörelseresultat

Koncernens rörelseresultat, exklusive strukturkostnader, uppgick under det tredje kvartalet 2001 till -212 Mkr, jämfört med 691 Mkr under motsvarande period förra året. Rörelsemarginalen under det tredje kvartalet var -0,5%, jämfört med +2,5% under 2000.

Global Trucks rörelseresultat under det tredje kvartalet 2001 uppgick till -340 Mkr, jämfört med 53 Mkr under motsvarande period förra året. Nedgången i Nordamerika har fortsatt med minskad försäljning och lägre marginaler. Tillsammans med effekterna av outnyttjad kapacitet, påverkade detta rörelseresultatet negativt.

Lägre volymer och lågt kapacitetsutnyttjande, särskilt i den nordamerikanska verksamheten, är de främsta orsakerna till Bussars negativa rörelseresultat på -185 Mkr (65) under det tredje kvartalet. Anläggningsmaskinernas rörelseresultat uppgick till 266 Mkr vilket är i nivå med resultatet under 2000. Både

Volvo Penta och Aero redovisade högre rörelseresultat 2001 jämfört med motsvarande period i fjol. Rörelsemarginalerna nådde 7,9% respektive 3,9%.

Rörelseresultatet inom Financial Services uppgick till 69 Mkr (220). Kreditförluster och antal återtagna lastbilar i USA minskade under det tredje kvartalet jämfört med tidigare kvartal under året, men är fortsatt på en hög nivå

Koncernens rörelseresultat under det tredje kvartalet påverkades negativt av avsättningar på 472 Mkr, avseende ett underskott i koncernens svenska pensionsstiftelse för att säkra åtaganden enligt ITP-planen. Underskottet är ett resultat av nedgången på aktiemarknaden. Underskottet fördelas på Global Trucks 161 Mkr, Bussar 17 Mkr, Anläggningsmaskiner 61 Mkr, Marina och industriella drivsystem 22 Mkr, Aero 56 Mkr, Financial Services 3 Mkr och AB Volvo tillsammans med övriga bolag 152 Mkr. Se vidare sidan 21.

Rörelseresultatet under de tre första kvartalen, exklusive strukturkostnader, uppgick till 2.413 Mkr (4.998). Resultatet påverkades positivt med 1.458 Mkr, hänförligt till aktivering av utvecklingskostnader (se vidare sid 21). Effekten fördelades på Global Trucks 1.168 Mkr, Bussar 96 Mkr, Anläggningsmaskiner 126 Mkr, Marina och industriella drivsystem 50 Mkr och Aero 18 Mkr.

Räntenetto

Räntenettet för det tredje kvartalet 2001 uppgick till -224 Mkr, jämfört med -262 Mkr under det andra kvartalet 2001. Kostnaderna för upplåning har minskat jämfört med föregående kvartal, främst på grund av lägre räntenivåer i USA.

Skatter

För de tre första kvartalen 2001 redovisas en skatteintäkt om 273 Mkr, jämfört med en skattekostnad om 1.316 Mkr under motsvarande period föregående år. Skatteintäkten avser främst ökning av uppskjutna skattefordringar.

Strukturkostnader

Rörelseresultatet under det tredje kvartalet påverkades av strukturkostnader på 1.406 Mkr, varav Global Trucks 1.280 Mkr, Volvo CE 84 Mkr och Volvo Bussar 42 Mkr.

Under det första kvartalet 2001 beslutade Volvo att genomföra ett antal åtgärder under de kommande tre åren i syfte att säkerställa de samordningsvinster som blivit möjliga genom förvärvet av Mack och Renault V.I. För perioden fram till och med 2003 beräknas strukturkostnaderna uppgå till drygt 4 miljarder kronor.

Omstruktureringsprogrammet utvecklas som planerat och under det tredje kvartalet har en strukturkostnad på 1.280 Mkr belastat Global Trucks resultat utöver de 1.319 Mkr som redovisades redan under årets första kvartal. Under det tredje kvartalet fattades främst beslut om att minska produktionskapaciteten i Nordamerika. Volvo Global Trucks tillverkning i Nordamerika kommer att koncentreras till två anläggningar, Macks anläggning i Macungie, Pennsylvania, och Volvos fabrik i New River Valley. Produktionen i Macks nuvarande fabrik i Winnsboro kommer att överföras till New River Valley varefter fabriken i Winnsboro avvecklas under 2002.

Resterande strukturåtgärder kommer att tillkännages efter hand och kommer att påverka resultatet löpande under perioden 2001 till 2003. Dessa åtgärder innebär omfattande kostnadsbesparingar. Vid utgången av 2002 beräknas besparingen uppgå till cirka 3,5 miljarder kronor årligen, främst inom inköp och drivlina. På längre sikt beräknas den successiva integrationen av företagen och dess produktprogram att ge ytterligare årliga samordningsvinster om cirka SEK 3 miljarder kronor.

Restvärdesrisker

Som tillverkare av kommersiella fordon är Volvokoncernen utsatt för restvärdesrisker avseende återköps- och leasingavtal. Ansvaret för och styrningen av dessa risker är delat mellan Financial Services och de övriga affärsområdena. Volvos policy är att löpande göra avsättningar för dessa risker, så att det bokförda värdet på dessa fordon överensstämmer med nuvarande och bedömda framtida priser på begagnade lastbilar.

Som ett resultat av de sjunkande priserna på begagnade lastbilar, främst i USA, har Volvo ökat avsättningarna för restvärdesrisker under de senaste kvartalen. Det är Volvos bedömning att rådande avsättningsnivåer är tillräckliga med avseende på nuvarande och bedömda framtida prisnivåer.

Koncernens resultaträkning *	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	Mkr	2001	2000	2001
Nettoomsättning	41 134	27 911	131 982	87 155
Kostnad för sålda produkter	-34 033	-22 825	-109 156	-70 559
Bruttoresultat	7 101	5 086	22 826	16 596
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 279	-1 122	-4 030	-3 585
Försäljningskostnader	-3 444	-2 303	-10 421	-6 674
Administrationskostnader	-1 525	-1 180	-4 960	-3 430
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-1 063	0	-2 574	289
Resultat från Financial Services	69	220	245	1 348
Resultat från innehav av aktier och andelar	-71	-10	1 327	454
Strukturkostnader	-1 406	-	-2 725	-
Rörelseresultat	-1 618	691	-312	4 998
Ränteintäkter och liknande resultatposter	466	333	1 265	1 276
Räntekostnader och liknande resultatposter	-690	-466	-2 024	-1 296
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-38	-17	-248	-119
Resultat efter finansiella poster	-1 880	541	-1 319	4 859
Skatter	316	-166	273	-1 316
Minoritetsandelar i resultat	29	-6	66	-21
Nettoresultat	-1 535	369	-980	3 522
Vinst per aktie, kronor	-3,60	1,10	-2,30	8,20
Genomsnittligt antal aktier	419,4	406,3	423,4	429,8

* Financial Services redovisas enligt kapitalandelsmetoden. Se vidare "Redovisningsprinciper" på sidan 20.

Operativa nyckeltal, koncernen, %	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2001	2000	2001	2000
Bruttomarginal	17,3	18,2	17,3	19,0
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	3,1	4,0	3,1	4,1
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,4	8,3	7,9	7,7
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	3,7	4,2	3,8	3,9
Rörelsemarginal*	-0,5	2,5	1,8	5,7
Rörelsemarginal	-3,9	2,5	-0,2	5,7

* Exklusive strukturkostnader

Resultaträkning i sammandrag, Financial Services	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	Mkr	2001	2000	2001
Nettoomsättning	2 573	2 231	7 181	6 983
Resultat efter finansiella poster	69	220	245	1 348
Skatter	9	-106	63	-429
Nettoresultat	78	114	308	919

Nyckeltal - Financial Services	Jan - sept	Jan - Dec
	2001	2000
Avkastning på eget kapital, %	5,2	14,1
Soliditet vid periodens utgång, %	11,0	11,5
Tillväxt tillgångar, %	9,2	17,8

Koncernens balansräkning	Volvokoncernen				Volvokoncernen	
	exkl Financial Services 1)		Financial Services		totalt	
Mkr	010930	001231	010930	001231	010930	001231
Tillgångar						
Immateriella anläggningstillgångar	15 926	6 781	181	144	16 107	6 925
Fastigheter, maskiner och inventarier	31 074	19 652	2 802	2 579	33 876	22 231
Tillgångar i operationell leasing	16 465	4 245	13 668	11 883	28 213	14 216
Aktier och andelar	35 694	37 366	213	778	27 911	30 481
Långfristiga fordringar i kundfinansieringsverksamhet	205	10	27 197	23 026	27 289	22 909
Långfristiga räntebärande fordringar	5 806	5 091	21	23	5 803	5 032
Övriga långfristiga fordringar	10 344	2 186	93	90	10 380	2 232
Varulager	34 347	22 998	532	553	34 879	23 551
Kortfristiga fordringar i kundfinansieringsverksamhet	78	5	21 905	19 168	20 932	18 882
Kortfristiga räntebärande fordringar	13 525	14 195	2	1	2 922	14 196
Övriga kortfristiga fordringar	30 780	22 696	2 133	2 627	32 346	24 120
Kortfristiga placeringar	12 775	5 682	460	3 886	13 235	9 568
Kassa och bank	4 884	5 276	3 407	1 764	7 736	6 400
Tillgångar	211 903	146 183	72 614	66 522	261 629	200 743
Eget kapital och skulder						
Eget kapital	87 461	88 338	7 996	7 663	87 461	88 338
Minoritetskapital	543	593	0	0	543	593
Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser	12 425	2 619	13	13	12 438	2 632
Övriga avsättningar	16 106	8 277	4 731	6 620	20 837	14 941
Lån	33 211	18 233	57 565	49 048	78 638	66 233
Övriga skulder	62 157	28 123	2 309	3 178	61 712	28 006
Eget kapital och skulder	211 903	146 183	72 614	66 522	261 629	200 743

1) Financial Services redovisas enligt kapitalandelsmetoden.

Volvokoncernens balansomslutning uppgick vid utgången av september 2001 till 261,6 miljarder kronor, vilket innebar en ökning sedan årsskiftet med 60,9 miljarder. Av den totala ökningen avsåg 54,7 miljarder kronor förvärvade och avyttrade verksamheter, främst förvärvet av Mack och Renault V.I. Därutöver medförde försvagningen av den svenska kronan en ökning av det totala tillgångsvärdet med 15,6 miljarder kronor. Under det tredje kvartalet 2001 minskade koncernens totala tillgångar med 1,7 miljarder kronor vilket främst var hänförligt till minskning av varulager, fordringar och likvida medel.

Köpeskillingen för aktierna i Mack och Renault V.I. fastställdes utifrån Volvos aktiekurs per förvärvstidpunkten (2 januari 2001) och uppgick till 10,7 miljarder kronor. Koncernmässig goodwill beräknades samtidigt till ca 7,3 miljarder kronor. Det beräknade goodwill-värdet kommer att justeras under det fjärde kvartalet 2001 då det verkliga värdet av förvärvade tillgångar och skulder kommer att fastställas. Se även information avseende skiljedomsförfarande mellan Volvo och Renault S.A. på sidan 3.

Eget kapital för Volvokoncernen uppgick per den 30 september till 87,5 miljarder kronor. Koncernens finansiella nettoskuld uppgick vid samma tidpunkt till 8,6 miljarder kronor. Förändringar av eget kapital samt finansiella nettoställning under rapportperioden specificeras i vidstående tabeller.

Förändring av finansiell nettoställning, Mdr	Tredje kvartalet	Första tre kvartalen
Vid periodens början	-8,6	9,4
Kassaflöde från den löpande verksamheten	2,3	6,1
Nettoinvesteringar i anläggningar och leasingtillgångar	-1,6	-5,4
Kundfinansieringsfordringar, netto	0,7	0,6
Investeringar i aktier	-0,2	2,8
Förvärvade och avyttrade enheter	-0,7	14,8
Kassaflöde efter nettoinvesteringar, exklusive Financial Services	0,5	18,9
Finansiella skulder i förvärvade och avyttrade enheter*	-	-10,6
Återköp egna aktier	-	-8,3
Fordran på Ford Motor Company	-	-12,1
Utdelning	-	-3,4
Valutaeffekt	0,6	-2,6
Övrigt	-1,1	0,1
Total förändring	0,0	-18,0
Finansiell nettoställning vid periodens slut	-8,6	-8,6

* avser skulder i Mack, Renault VI och Arrow Truck Sales.

Nyckeltal	Okt 00 - sept 01	Jan - dec 2000
12 månaders rullande värden om ej annat anges		
Försäljningstillväxt, %	37,6	3,4
Resultat i kronor per aktie	0,70	11,20
Resultat i kronor per aktie exklusive strukturkostnader	5,30	11,20
Avkastning på eget kapital, %	0,2	5,0
Avkastning på eget kapital exklusive strukturkostnader	2,4	5,0
Finansiell nettoställning vid periodens slut, Mdr	-8,6	9,4
Finansiell nettoställning vid periodens slut i % av eget kapital och minoritetskapital	-9,8	10,6
Andel eget kapital och minoritetskapital, %	33,6	44,3
Andel eget kapital och minoritetskapital, exklusive Financial Services, %	41,5	60,8

Förändring av eget kapital	Första tre kvartalen	
Mdr	2001	2000
Vid periodens början	88,3	97,7
Omräkningsdifferenser	1,5	1,3
Återköp av egna aktier	-8,3	-11,8
Emission av aktier till Renault SA	10,4	-
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-3,4	-3,1
Nettoresultat	-1,0	3,5
Eget kapital 30 september	87,5	87,6

	30 sept 2001	31 dec 2000	30 sept 2000
Antal aktier			
Antal utestående aktier	419,4	397,3	397,3
Medelantal utestående aktier under perioden	423,4	421,7	429,8
Egna aktier ägda av AB Volvo	22,1	44,2	44,2

Kassaflödesanalys, Mdr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2001	2000	2001	2000
Den löpande verksamheten *				
Rörelseresultat	-1,7	0,5	-0,6	3,7
Avskrivningar	1,9	0,9	5,8	2,7
Övriga ej kassapåverkande poster	0,5	0	-0,1	-1,2
Förändringar i rörelsekapital	2,9	-0,2	3,1	-3,1
Finansiella poster och betalda inkomstskatter	-1,3	0	-2,1	-0,4
Kassaflöde från den löpande verksamheten	2,3	1,2	6,1	1,7
Investeringsverksamheten *				
Investeringar i anläggningar	-1,8	-1,2	-5,8	-3,5
Investeringar i leasingtillgångar	0,0	0	-0,3	0
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,2	0,1	0,7	0,2
Fordringar i kundfinansieringsverksamhet, netto	0,7	0	0,6	0
Aktier och andelar, netto	-0,2	-0,2	2,8	-1,6
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto	-0,7	-0,5	14,8	-0,4
Kassaflöde efter nettoinvesteringar exkl Financial Services	0,5	-0,6	18,9	-3,6
Kassaflöde efter nettoinvesteringar, Financial Services	0,1	-0,6	-4,1	-1,0
Kassaflöde efter nettoinvesteringar, Volvokoncernen	0,6	-1,2	14,8	-4,6
Finansieringsverksamheten				
Nettoförändring av obligationslån och övriga lån	-1,7	-11,6	2,5	-1,7
Lån till utomstående, netto	-0,2	6,0	-1,3	5,6
Återköp egna aktier	0	-11,8	-8,3	-11,8
Utdelning till AB Volvos aktieägare	0	0	-3,4	-3,1
Övrigt	0,2	0	0	0
Förändring av likvida medel exkl omräkningsdifferenser	-1,1	-18,6	4,3	-15,6
Omräkningsdifferenser på likvida medel	0,0	0,3	0,7	0,4
Förändring av likvida medel	-1,1	-18,3	5,0	-15,2

* Exklusive Financial Services

Volvokoncernens kassaflöde efter nettoinvesteringar, exklusive Financial Services, uppgick till 18,9 miljarder kronor varav 0,5 miljarder under det tredje kvartalet. Exklusive effekter från förvärv och avyttringar uppgick kassaflödet till 1,3 miljarder kronor, varav 1,4 miljarder under det tredje kvartalet. Den positiva utvecklingen under det andra kvartalet bibehölls under det tredje kvartalet, främst genom minskad rörelsekapitalbinding. Samtliga affärsområden bidrog till utfallet genom positiva kassaflöden medan nettoutbetalningar av räntor och inkomstskatter hade en negativ inverkan. Kassaflödet under det tredje kvartalet påverkades positivt med 0,7 miljarder kronor genom en överlåtelse av räntebärande kundfordringar i den nordamerikanska lastvagnsverksamheten till Financial Services.

Kassaflödet hänförligt till aktier och andelar avsåg främst försäljningen av Volvos innehav i Mitsubishi Motors Corporation under det andra kvartalet. Kassaflödet från förvärvade och avyttrade verksamheter inkluderade erhållen slutlikvid för försäljningen av Volvo Personvagnar om 12,1 miljarder kronor samt förvärvade likvida medel inom Mack och Renault V.I. Erlagd köpeskilling för Mack och Renault V.I. har ej medfört något kassaflöde eftersom betalningen erlagts i form av egna aktier.

Kassaflödet efter nettoinvesteringar inom Financial Services uppgick till -4,1 miljarder kronor, varav ett positivt kassaflöde om 0,1 miljarder under det tredje kvartalet. Försäljningen av aktieinnehavet i Volvofinans påverkade kassaflödet positivt med 0,9 miljarder kronor under det tredje kvartalet medan kassaflödet under det andra kvartalet belastades med 1,7 miljarder i samband med försäljningen av Volvias försäkringsverksamhet.

Under inledningen av 2001 återköpte Volvo 10% av totalt antal utestående aktier, varav 5% överfördes till Renault SA. Totalt medförde återköpen att koncernens likvida medel reducerades med 8,3 miljarder kronor. Utdelning till AB Volvos aktieägare under det andra kvartalet uppgick till 3,4 miljarder kronor. Under årets första nio månader uppgick koncernens nettouplåning till 2,5 miljarder kronor, varav 1,7 miljarder nettoamorterades under det tredje kvartalet.

Redovisning per affärsområde

Nettoomsättning Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		Föränd- ring i %	12 mån rullande	Jan-dec 2000
	2001	2000	2001	2000			
Global Trucks	26 354	13 635	86 444	44 545	+94	104 095	62 196
Bussar	4 001	3 883	12 631	12 277	+3	17 541	17 187
Anläggningsmaskiner	5 388	4 804	16 143	14 891	+8	21 245	19 993
Marina och Industriella Drivsystem	1 774	1 610	5 486	4 920	+12	7 165	6 599
Aero	2 994	2 814	8 661	7 831	+11	11 543	10 713
Övrigt	3 295	2 959	10 495	9 204	+14	13 960	12 669
Elimineringar	-2 672	-1 794	-7 878	-6 513	-	-10 330	-8 965
Nettoomsättning	41 134	27 911	131 982	87 155	+51	165 219	120 392

Rörelseresultat Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		12 mån rullande	Jan - dec 2000
	2001	2000	2001	2000		
Global Trucks	-340	53	449	729	1 134	1 414
Bussar	-185	65	-293	278	-131	440
Anläggningsmaskiner	266	282	755	1 333	1 016	1 594
Marina och Industriella Drivsystem	141	121	530	421	593	484
Aero	118	72	564	460	725	621
Financial Services	69	220	245	1 348	396	1 499
Övrigt	-281	-122	163	429	350	616
Rörelseresultat*	-212	691	2 413	4 998	4 083	6 668
Strukturkostnader	-1 406	-	-2 725	-	-2 725	-
Rörelseresultat	-1 618	691	-312	4 998	1 358	6 668

* Exklusive strukturkostnader

Rörelsemarginal %	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2001	2000	2001	2000
Global Trucks	-1,3	0,4	0,5	1,6
Bussar	-4,6	1,7	-2,3	2,3
Anläggningsmaskiner	4,9	5,9	4,7	9,0
Marina och Industriella Drivsystem	7,9	7,5	9,7	8,6
Aero	3,9	2,6	6,5	5,9
Rörelsemarginal*	-0,5	2,5	1,8	5,7
Rörelsemarginal	-3,9	2,5	-0,2	5,7

* Exklusive strukturkostnader

Volvo Global Trucks

Under det tredje kvartalet fortsatte den negativa marknadsutvecklingen i Nordamerika med minskade volymer för Volvo Global Trucks som följd. Detta har haft en negativ effekt på lönsamheten, som även påverkades negativt av strukturkostnader. Trots detta rapporterade Volvo Global Trucks ett positivt kassaflöde i det tredje kvartalet.

Volvo Global Trucks fortsätter att vidta åstramande men nödvändiga åtgärder för att motverka effekten av den rådande marknadssituationen. För att etablera en hållbar och lönsam affärsstruktur har företaget initierat och implementerat ett antal viktiga kärnprojekt. Genom att fokusera på tydliga aktiviteter med stort genomslag inom alla tre lastvagnsbolag kommer dessa projekt att motverka nuvarande lönsamhetsproblem inom de industriella och kommersiella verksamheterna. Specifika projekt innefattar nordamerikansk, europeisk och internationell optimering. Dessa projekt syftar till att förbättra Volvo Global Trucks position på den nuvarande marknaden, men ska också ses som strategiskt viktiga för att företaget ska stå väl rustat för lönsam tillväxt när marknaden återhämtar sig.

Som en del i projektet avseende optimeringen i den nordamerikanska verksamheten, har strukturella förändringar redan börjat implementeras. Utnyttjandegraden, som idag ligger på enbart 30% vid Volvo Global Trucks tre anläggningar i Nordamerika, kommer att höjas avsevärt genom att Macks anläggning i Winnsboro läggs ner. Macks produktion i Winnsboro, som består av Vision och CH-modellerna, kommer att förflyttas till Volvo Trucks fabrik i New River Valley. Dessutom kommer vissa stödfunktioner, som för närvarande finns hos både Volvo Trucks North America (VTNA) och Mack, att konsolideras. Separata huvudkontor för varje varumärkesbolag kommer dock att behållas.

Trots den svagare marknaden i Europa och de ogynnsamma förutsättningarna på den nordamerikanska marknaden, fortsätter den positiva drivkraften i integrationsprocessen. Synergieffekterna i tredje kvartalet uppnås enligt plan. Dessutom har ett flertal projekt vidareutvecklats, som på lång sikt är ytterst viktiga för Volvo Global Trucks. Dessa inkluderar fordonsprogram, ett motorprogram baserat på två plattformar samt ett program för ledning av flera varumärken.

Nettoomsättning per marknad Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		Förändring i %
	2001	2000	2001	2000	
Europa	14 798	7 818	49 759	25 731	+93
Nordamerika	7 668	3 648	25 205	12 876	+96
Sydamerika	1 003	896	3 021	2 196	+38
Asien	960	707	2 890	2 379	+21
Övrigt	1 925	566	5 569	1 363	+309
Total	26 354	13 635	86 444	44 545	+94

Totalmarknaden

Den nordamerikanska marknaden visade fram tills nyligen de första tecknen på stabilisering. Terroristattacken den 11 september ökade dock den ekonomiska osäkerheten i hela lastbilsbranschen. Kunder förlänger sina utbytesplaner för lastbilar och många återförsäljare möter svårigheter. Marknaden för tunga lastbilar i Nordamerika visar ännu inga tecken på återhämtning och försäljningen uppgick till totalt 118.000 lastbilar under årets åtta första månader, en minskning med 37% jämfört med samma period föregående år. Minskningen på den nordamerikanska marknaden beror på för stora lager av nya och begagnade lastbilar, vilket resulterar i ökad priskonkurrens, minskad lönsamhet för transportbolagen och ökad osäkerhet hos kunderna. Trots att lagernivån av nya lastbilar förbättras stadigt i industrin kvarstår problemen med för stora lager av begagnade bilar.

Försäljningen i västra Europa nådde sin kulmen med 246.000 lastbilar under 2000 och är fortsatt stabil. Under de första åtta månaderna 2001 uppgick det totala antalet registrerade tunga lastbilar till 165.000, en minskning med 2% jämfört med motsvarande period föregående år. Marknaderna i södra Europa, där Renault V.I. är särskilt starka, kvarstår på princip samma höga nivåer som under förra året.

Marknaden för tunga lastbilar i Sydamerika förblev stark under det tredje kvartalet men förväntas minska något, på grund av den ekonomiska krisen i Argentina.

Den generella framtidsutsikten för asiatiska ekonomier är dyster, men lastbilsmarknaden i vissa högpotentiella länder som tex Kina och Sydkorea visar tillförsikt.

Leveranser¹

Volvo Global Trucks totala leveranser uppgick till 113.226 lastbilar under januari-september 2001, en minskning med 16% jämfört med de första nio månaderna 2000.

I Europa uppgick Volvo Global Trucks totala leveranser till 70.979, en minskning med 7%, inklusive minskningen med nästan 8% i västra Europa, där leveranserna uppgick till 66.057. Sedvanlig lagernivå har minskats väsentligt under denna period. Leveranserna i östra Europa ökade dock med 9% till 4.922 lastbilar.

I Nordamerika levererade Volvo Global Trucks totalt 26.982 lastbilar, en minskning med 39% jämfört med motsvarande period förra året. Leveranserna i Sydamerika uppgick till 4.406 lastbilar, en ökning med 16% jämfört med januari-september 2000.

Leveranserna på de asiatiska marknaderna minskade med 16% till 3.955 lastbilar. På marknader som Kina, Japan och Sydkorea ökade dock leveransnivån. Även i Australien och Afrika steg leveranserna.

Orderingång¹

Volvo Global Trucks orderingång minskade med 9% under de tre första kvartalen, jämfört med motsvarande period förra året. Orderingången i Nordamerika minskade med 29% och 3% i Europa.

Väsentlig order under det tredje kvartalet var; en order på 600 Volvo FH12 lastbilar från Saipa Diesel i Iran, vilket innebär att det totala antalet levererade volvolastbilar till Saipa Diesel i år uppgår till 1.100; en order på 400 Renault Midlum lastbilar till FNs fredsbevarande styrkor; och en order på 500 Mack CH från ett större amerikanskt åkeri.

Marknadsandel¹

Trots ett extremt konkurrensutsatt affärsläge, lyckades Volvo Global Trucks ta marknadsandelar i Nordamerika under årets tre första kvartal. Macks marknadsandel ökade till 14,1%, en ökning med 1,4% sedan början på året, och Volvo lyckades behålla sin marknadsandel på strax över 10%.

I västra Europa, där konkurrensen också har hårdnat, lyckades både Volvo och Renault bibehålla sina marknadsandelar. I slutet av augusti ökade Renault sin marknadsandel något till 12%, från 11,8% i början på året, och Volvo behöll sin marknadsandel på 14,9%.

Resultatutveckling

Nettoomsättningen under det tredje kvartalet uppgick till 26.354 Mkr, vilket resulterade i en total nettoomsättning för de tre första kvartalen på 86.444 Mkr. Rörelseresultatet för de tre första kvartalen, exklusive omstruktureringkostnader, var 449 Mkr, varav en förlust på -340 Mkr under det tredje kvartalet. Kostnader relaterade till produktintroduktioner påverkade resultatet i det tredje kvartalet.

Kraftiga åtgärder tas för att förbättra kapitaleffektiviteten inom Volvo Global Trucks. Som ett av kärnprojekten har ett kassaflödesprojekt, kallat "Cash2Grow" implementerats. Det syftar till att skapa medvetenhet och förståelse för betydelsen av positivt kassaflöde i organisationen. Volvo Global Trucks rapporterar positivt kassaflöde i det tredje kvartalet, liksom i det andra kvartalet. Den huvudsakliga bidragande orsaken till detta är hårdare kontroll över rörelsekapitalet och dåsärskilt strikt lagerkontroll.

I syfte att anpassa produktionen till efterfrågan på marknaden under det tredje kvartalet stängdes produktionen i Macks fabriker under ytterligare några dagar. Totalt har produktionen legat nere 83 dagar sedan årets början, utöver de årligen återkommande 10 dagarna under sommaren. Volvo Trucks North America har haft totalt 30 dagar utan produktion hittills i år, utöver de årligen återkommande dagarna under sommaren.

Ett åtgärdsprogram avseende produktionstakt och personal i Nordamerika och Europa fortsatte under det tredje kvartalet, vilket gav en minskning av personalen med 4.520 under de tre första kvartalen, nästan 12% av den totala arbetsstyrkan. Genom förvärv tillfördes dock 950 medarbetare, vilket gör att den totala minskningen blir 3.550 personer.

¹ Inklusive Mack och Renault V.I. under 2000.

Strukturkostnader

Omstruktureringsprogrammet som meddelades under det första kvartalet 2001 fortlöper enligt plan och under det tredje kvartalet redovisas en strukturkostnad på 1.280 Mkr, och under det första kvartalet redovisades en kostnad på 1.319 Mkr. För perioden fram till och med 2003, beräknas strukturkostnaderna uppgå till drygt 4 miljarder kronor. Resterande kostnader för omstruktureringsåtgärder kommer att redovisas löpande under 2001-2003.

Produktnyheter

I september deltog över 3.500 personer när Renault V.I's intruderade nya Magnum, en lastbil avsedd för fjärrtransporter. Nya Magnum har en omfattande ny design och ett stort antal nya detaljer för att öka förarkomforten. Som ett resultat av ett flertal nyheter, tex en steglös kylarfläkt och nya strömlinjeformade vindavvisare, har den nya modellens bränsleförbättring förbättrats. Från och med 1 oktober, 2001, är Volvo Global Trucks totala produktutbud tillgängligt med motorer som möter emissionskravet enligt Euro 3, med låg bränsleförbrukning.

Bussar

Nettoomsättning per marknad Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		Förändring i %
	2001	2000	2001	2000	
Europa	1 531	1 472	4 639	4 830	-4
Nordamerika	1 676	1 743	5 863	5 672	+3
Sydamerika	140	223	584	568	+3
Asien	507	316	1 184	844	+40
Övrigt	147	129	361	363	-1
Total	4 001	3 883	12 631	12 277	+3

Totalmarknad

Den nedåtgående konjunkturen i världsekonomin påskyndades av händelserna i USA i september. Effekterna märks redan på sättet att resa i Nordamerika, och genom att en osäkerhet sprids till andra delar av världen. Volvo Bussars traditionellt starka marknader - Storbritannien och de nordiska länderna - minskade medan stadsbussmarknaden i Frankrike och Italien ökade. Krisen med mul- och klövsjukan och de pågående händelserna i världen har påverkat turismen i Storbritannien negativt, vilket direkt påverkade marknaden för turistbussar. I USA och Kanada fortsatte minskningen på marknaden för turistbussar och problem med finansiering påverkade marknaden negativt.

Leveranser

Volvo levererade 7.162 (8.040) bussar och busschassier under de tre första kvartalen 2001, varav 2.318 (2.636) under det tredje kvartalet. Minskningen avsåg främst Europa och Mellanöstern, USA och Kanada medan Asien och Mexiko visade en positiv utveckling. Effekterna på de olika marknaderna var främst hänförlig till utveckling av respektive totalmarknad. Volvo lyckades hantera övergången från emissionskravet enligt Euro2 till Euro3 på de europeiska marknaderna den 1 oktober på ett bra sätt. Hongkong och Kina ökade leveranserna avsevärt jämfört med motsvarande period förra året. Andelen leveranser av egentillverkade kompletta bussar uppgick till 49% (46).

Marknadsandel

På grund av ökad pris konkurrens på en minskande totalmarknad har Volvo tappat marknadsandelar i Europa, USA och Kanada. Ett mer marknadsanpassat produktbudande på den kinesiska marknaden för lyxturistbussar gjorde det möjligt att behålla den ledande positionen trots ökad konkurrens. Volvo har återtagit sin ledande ställning på den viktiga stadsbussmarknaden i HongKong. Förbättrade marknadsandelar nåddes på vissa sydamerikanska marknader.

Orderläge

Vid utgången av det tredje kvartalet var orderboken 12% högre än vid motsvarande period ett år tidigare. En förbättring har uppnåtts i Europa och Mellanöstern jämfört med det första halvåret. Volvo lyckades säkra en viktig order inklusive servicekontrakt till en stor operatör i Storbritannien. Som ett resultat av marknadsutvecklingen i Nordamerika låg orderboken kvar på en lägre nivå. Introduktionen av Volvos produkter i joint-venture projektet i Shanghai hade en positiv påverkan på orderboken. Asien och Sydamerika visade positiv utveckling.

Resultatutveckling

Nettoomsättningen under de tre första kvartalen ökade till 12.631 Mkr (12.277) och under det tredje kvartalet isolerat förbättrades nettoomsättningen till 4.001 Mkr (3.883). Nettoomsättningen ökade främst beroende på gynnsamma valutakurser. Rörelseresultatet för de tre första kvartalen uppgick till -293 Mkr (278). Rörelseresultatet för det tredje kvartalet uppgick till -185 Mkr (65). Minskningen berodde främst på minskade försäljningsvolymerna i Europa och USA, samt följaktligen lågt kapacitetsutnyttjande i fabriker i USA och Europa. Som ett resultat av strikt kontrollerat kapital redovisade Volvo Bussar positivt kassaflöde under det tredje kvartalet.

Volvo har under de tre första kvartalen stegvis vidtagit åtgärder för att anpassa kostnadsstrukturen till den rådande marknadssituationen. I början på september gjordes stora nedskärningar i personal i Mexiko efter slutförd leverans av en stor order. Dessutom genomfördes andra nedskärningar successivt i både Europa och Nordamerika.

Produktnyheter

I oktober slutförde Volvo Bussar lanseringen av TX-plattformen genom att introducera den nya lyxturistbussen, Volvo 9900, inför säsongen för turistbussar. Produkterna baserade på TX-plattformen har tagits emot mycket väl av kunder och fackpress, och Volvo mottog utmärkelsen "Busbuilder of the year 2002" för sitt nya produktprogram. Volvo kan därmed presentera ett av branschens mest moderna produktutbud inklusive kompletta bussar och chassier för stads- och linjetrafik, såväl som för turistbussar. Produktutbudet uppfyller såväl kund- och miljökrav som krav på intern produktionseffektivitet. Volvo trädde in på en ny marknad i slutet av oktober genom invigningen av produktion av lyxturistbussar i Volvos fabrik i Bangalore, Indien.

Anläggningsmaskiner

Nettoomsättning per marknad Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		Förändring i %
	2001	2000	2001	2000	
Europa	2 624	2 423	8 163	7 675	+6
Nordamerika	1 824	1 439	4 876	4 427	+10
Sydamerika	179	194	647	552	+17
Asien	572	583	1 978	1 706	+16
Övrigt	189	165	479	531	-10
Total	5 388	4 804	16 143	14 891	+8

Totalmarknad

Totalmarknaden för tunga och kompakta anläggningsmaskiner minskade med 13% under det tredje kvartalet jämfört med motsvarande period föregående år. I Nordamerika var minskningen 6%, i Europa 10% och på samtliga övriga marknader 18%. Hittills i år har den totala världsmarknaden för både tunga och kompakta anläggningsmaskiner minskat med 9%.

Marknaden för tyngre anläggningsmaskiner minskade med cirka 11% under det tredje kvartalet, varav minskningen i Nordamerika var ca 7%, Europa ca 6% och samtliga övriga marknader cirka 16%. Marknaden för lättare anläggningsmaskiner, kompaktsegmentet, minskade med cirka 15% under perioden, varav Nordamerika föll 1%, Europa 13% och samtliga övriga marknader 19%.

Marknadsandel

Anläggningsmaskiner har lyckats stärka sina marknadsandelar på såväl många viktiga geografiska områden som inom många produktområden, tack vare ett starkt varumärke och ett uppdaterat produktprogram.

Orderläge

Vid tredje kvartalets slut var värdet på orderboken 3% lägre än vid motsvarande tidpunkt 2000, och 18% lägre än vid utgången av det andra kvartalet, 2001. Den försämrade orderboken beror främst på lägre efterfrågan.

Resultatutveckling

Volvo CEs nettoomsättning ökade under det tredje kvartalet med 12% till 5.388 Mkr (4.804). Under de tre första kvartalen steg försäljningen med 8% till 16.143 Mkr (14.891). Ökningen är främst relaterad till valutakurseffekter, framgångsrikt lanserade produkter och ökade marknadsandelar.

Rörelseresultatet under det tredje kvartalet, exklusive strukturkostnader, uppgick till 266 Mkr (282). Rörelsemarginalen för det tredje kvartalet var 4,9% (5,9). Kassaflödet i det tredje kvartalet var fortsatt positivt och är även framöver i fokus.

Under det tredje kvartalet redovisades strukturkostnader på 84 Mkr avseende det övertalighetsprogram, som meddelats tidigare i år. Av den totala väntade minskningen med 950 personer har ca 450 medarbetare hittills lämnat Volvo CE sedan åtgärderna initierades i juni. Flertalet av de kvarstående medarbetare som påverkas kommer att lämna företaget under det fjärde kvartalet i år och det första kvartalet 2002.

I syfte att hantera nedgången på Volvo CE:s viktigaste marknader lanserades i oktober ett omfattande program för att förbättra resultatet. Programmet inkluderar aktiviteter som prisrealisering, noggrann kontroll av investeringar, fokusering på projekt som återbetalar sig snabbt och strikt kostnadskontroll.

Produktnyheter

I september erhöll Anläggningsmaskiner designpriset "Utmärkt Svensk Form" från Svensk Form, för de nya ramstyrda dumprarna A35D och A40D. Detta är andra gången i år som Volvo CE och de nya dumprarna belönas med en ansedd designutmärkelse.

Marina och Industriella Drivsystem

Nettoomsättning per marknad Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		Förändring i %
	2001	2000	2001	2000	
Europa	854	754	2 857	2 442	+17
Nordamerika	551	597	1 683	1 733	-3
Sydamerika	64	37	142	110	+29
Asien	258	183	682	530	+29
Övrigt	47	39	122	105	+16
Total	1 774	1 610	5 486	4 920	+12

Totalmarknad

Världsmarknaden för marina diesel- och bensinmotorer påverkades negativt av den fortsatta konjunkturnedgången i Nordamerika och Europa. Efterfrågan på industrimotorer är dock fortsatt stabil. Totalvolymerna i Asien och övriga världen påverkades också av den vikande världskonjunkturen, med undantag för vissa marknader som exempelvis Kina.

Marknadsandel

Volvo Penta kompenserade för minskade totalmarknader i Nordamerika och behöll försäljningen på oförändrad nivå jämfört med föregående år, bland annat till följd av ökade marknadsandelar och dieselmotortillväxt. Volvo Pentas marin- och industrimotorförsäljning fortsatte öka stabilt även i Europa och övriga världen. I Asien har Volvo Penta kraftigt stärkta positioner, bland annat tack vare mer än fördubblad försäljning i Kina jämfört med samma period förra året och stark försäljningsutveckling på nedåtgående marknader som Sydkorea och Brasilien.

Orderingång

Volvo Penta fortsatte visa goda resultat på en avtagande världsmarknad och nådde en rekordhög nivå under det tredje kvartalet, med mycket stark ökning av främst industrimotorer. Volvo Pentas strategi att fokusera på nyckelkunder bidrog till att hålla orderingången på fortsatt hög nivå trots konjunkturnedgången.

Resultatutveckling

Nettoomsättningen under det tredje kvartalet 2001 uppgick till totalt 1.774 Mkr (1.610), vilket är en ökning med 10% jämfört med samma period förra året. Tredje kvartalets rörelseresultat uppgick till 141 Mkr (121) och rörelsemarginalen till 7,9% (7,5%). Resultatet påverkades positivt av den starka försäljningsökningen, en fortsatt god utveckling av de operativa kostnaderna samt gynnsamma valutakurser. För de första nio månaderna 2001 uppgick nettomsättningen till 5.486 Mkr (4.920) och rörelseresultatet till 530 Mkr (421).

Produktnyheter

Under det tredje kvartalet lanserade Volvo Penta bland annat nya KAD 300, en sexcylindrig dieselmotor i effektområdet 300 hästkrafter för marina fritidsbåtar. Motorn har tagits emot mycket positivt av marknaden. Volvo Penta utökade också sitt produktprogram inom bensinmotorer samt lanserade också den nya dieselmotorn för segelbåtar, D2-55.

Aero

Nettoomsättning per marknad Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		Föränd- ring i %
	2001	2000	2001	2000	
Europa	975	880	3 387	3 048	+11
Nordamerika	1 695	1 812	4 536	4 232	+7
Sydamerika	48	31	136	92	+48
Asien	252	67	500	366	+37
Övrigt	24	24	102	93	+10
Total	2 994	2 814	8 661	7 831	+11

Totalmarknad

Efter en längre tids stadig uppgång för den internationella flygtrafiken noterades under försommaren ett trendbrott, med minskande passagerar- och godstrafik, jämfört med året innan.

Terrorattacken i USA den 11 september lamslog under några dagar all flygtrafik inom och till och från USA. Även övrig internationell flygtrafik påverkades. Trots att flygtrafiken successivt återhämtade sig något mot slutet av månaden, tycks den avmattning som sedan tidigare förutspåts ha kommit mycket snabbare och blivit kraftigare än någon kunnat föreställa sig.

De två stora flygplanstillverkarna Boeing och Airbus förutspår att de tillsammans kommer att leverera cirka 750 flygplan under 2002, vilket kan jämföras med drygt 830 flygplan 2001 och 800 under 2000. Enligt Boeing tyder nuvarande förväntningar för 2003 på att den nedåtgående trenden kommer att hålla i sig.

Det minskade flygresandet påverkar också i hög grad reservdelsmarknaden och behovet av motorunderhåll, två områden där Volvo Aero också är engagerat. De amerikanska flygbolagen kommer att minska sin kapacitet med cirka 20% i första hand genom att parkera eller skrota äldre flygplan.

Resultatutveckling

Den kraftigt minskade flygtrafiken efter den 11 september har inte haft någon större effekt på Volvo Aeros resultat för det tredje kvartalet 2001. Nettoomsättningen under perioden steg med 6,4% till 2.994 Mkr (2.814). Rörelseresultatet steg till 118 Mkr (72), mycket på grund av en fortsatt stark utveckling av försäljningen av komponenter och reservdelar till civila flygmotorer. Rörelsemarginalen var 3,9% (2,6).

Fokus ligger nu på att anpassa verksamheten efter de nya förutsättningarna som gäller efter terrorattacken. Volvo Aero Services i USA, som säljer reservdelar till flygbolagen, drabbades tidigt av det minskade flygresandet. Företaget har därför varslat ett 70-tal anställda om uppsägning, vilket motsvarar ca 20% av totalt antal anställda. Bland annat har kontoret i New York stängts, samtidigt som man avvecklar verksamheten i Shannon, Irland.

Volvo Aero har också infört allmänt stopp för nyanställningar och begränsat antalet konsulter. Alla investeringar omprövas, samtidigt som man noga följer utvecklingen på marknaden för att vid behov snabbt kunna anpassa bemanningen.

Nya avtal

Volvo Aeros affärsområde Land & Marine Gas Turbines har för första gången sålt en gasturbin (VT600) för en biogasanläggning, till en sopstation utanför Helsingborg. Volvo Aero kommer att ansvara för den tekniska utrustningen, med bland annat en gasturbinbaserad kombicycle, som ska förvandla biogas från sopanläggningen till 800 kilowatt el och 1500 kilowatt fjärrvärme. Det nya kraftvärmeverket blir en referensanläggning med miljön i fokus, som väntas mötas av mycket stort intresse i hela Europa.

Financial Services

Under det tredje kvartalet 2001 uppgick den totala nyfinansieringsvolymen till 5,2 miljarder kronor, varav 3,4 miljarder kronor (67%) avsåg finansiering av lastbilar. Nyfinansieringsvolymen uppgick till 15,2 miljarder kronor under årets tre första kvartal jämfört med 14,5 miljarder kronor motsvarande period ett år tidigare.

Penetrationsgraden av det totala antalet sålda enheter, exklusive Mack och Renault V.I., uppgick till 23%. På de marknader där Financial Services erbjuder finansiering var penetrationsgraden 32% av försäljningen av nya lastbilar jämfört med 27% samma period föregående år.

Totala tillgångar per 30 september 2001 uppgick till 73 miljarder kronor, varav 63 miljarder kronor är hänförligt till kreditportföljen. Justerat för valutakurseffekter ökade kreditportföljen med 7% under de tre första kvartalen. 67% av kreditportföljen avser finansiering av Volvolastbilar, 14% av anläggningsmaskiner samt 15% bussfinansiering. Resterande 4% avser finansiering av Renault V.I. och Mack samt finansiering inom Volvos övriga affärsområden. Geografiskt sett är 20% av kreditportföljen hänförlig till lastbilsmarknaden i USA.

Rörelseresultatet för det tredje kvartalet var 69 miljoner kronor (220), jämfört med andra kvartalets resultat på 63 miljoner kronor (678).

Totala kreditreserver uppgick vid september månads utgång till 3,0% av kreditportföljen jämfört med 2,5% vid slutet av september 2000. Totala nedskrivningar under det tredje kvartalet uppgick till 223 Mkr jämfört med 240 Mkr under det andra kvartalet. Totalt i år uppgår nedskrivningarna till 627 Mkr (382).

Under det tredje kvartalet minskade förluster och antal återtagna lastbilar i den amerikanska portföljen, jämfört med första och andra kvartalet, men de ligger fortfarande på en hög nivå. Antalet icke avkastande kontrakt var 2,6%, vilket är samma nivå som i slutet av det andra kvartalet, men lägre än vid utgången av det första kvartalet då antalet icke avkastande kontrakt var 4,0%.

Fortsatt tillväxt inom Volvo Financial Services förväntas främst från finansiering inom Mack och Renault V.I. tillsammans med ökad finansiering inom övriga affärsområden inom koncernen. Under det tredje kvartalet initierades finansieringsverksamhet för Mack och Renault på ett flertal marknader, inklusive Frankrike och USA. I syfte att utveckla Financial Services verksamhet skapas nära samarbete med övriga affärsområden, för att förse samtliga affärsområden inom Volvo med ett heltäckande utbud av integrerade finansiella tjänster.

Antal anställda

Antalet anställda i Volvokoncernen var 74.112 personer vid utgången av det tredje kvartalet 2001 jämfört med 54.266 vid årsskiftet. Ökningen är främst hänförlig till förvärvade bolag, varav Mack och Renault V.I. står för 24.148 personer. Exklusive förvärvade bolag minskades antal anställda med drygt 5.200 personer.

Göteborg den 24 oktober 2001.

AB Volvo (publ)

Leif Johansson

VD och Koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

Kvartalsuppgifter

Volvokoncernen					
Mkr där ej annat anges	3/2000	4/2000	1/2001	2/2001	3/2001
Nettoomsättning	27 911	33 237	43 750	47 098	41 134
Kostnad för sålda produkter	-22 825	-26 572	-36 236	-38 887	-34 033
Bruttoresultat	5 086	6 665	7 514	8 211	7 101
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 122	-1 291	-1 394	-1 357	-1 279
Försäljningskostnader	-2 303	-2 611	-3 378	-3 599	-3 444
Administrationskostnader	-1 180	-1 221	-1 659	-1 776	-1 525
Övriga rörelseintäkter och kostnader	0	20	-696	-815	-1 063
Resultat från Financial services *	220	151	113	63	69
Resultat från övriga aktier och andelar	-10	-43	2	1 396	-71
Strukturkostnader	-	-	-1 319	-	-1 406
Rörelseresultat	691	1 670	-817	2 123	-1 618
Ränteintäkter och liknande resultatposter	333	312	411	388	466
Räntekostnader och liknande resultatposter	-466	-549	-684	-650	-690
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-17	-46	-161	-49	-38
Resultat efter finansiella poster	541	1 387	-1 251	1 812	-1 880
Skatter	-166	-194	422	-465	316
Minoritetsandelar i resultat	-6	-6	28	9	29
Nettoresultat	369	1 187	-801	1 356	-1 535
Avskrivningar ingående ovan					
Volvokoncernen exkl Finans	908	1 150	1 818	2 106	1 907
Finans	468	669	698	691	834
Totalt	1 376	1 819	2 516	2 797	2 741
Resultat i kronor per aktie	1,10	3,00	-1,90	3,20	-3,60
Genomsnittligt antal aktier, miljoner	406,3	397,4	431,4	419,4	419,4
* Financial Services redovisas enligt kapitalandelsmetoden					
Resultat i kronor per aktie beräknas som nettoresultat dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.					
Operativa nyckeltal					
%	3/2000	4/2000	1/2001	2/2001	3/2001
Bruttomarginal	18,2	20,1	17,2	17,4	17,3
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,0	3,9	3,2	2,9	3,1
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,3	7,9	7,7	7,6	8,4
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	4,2	3,7	3,8	3,8	3,7
Rörelsemarginal	2,5	5,0	-1,9	4,5	-3,9
Rörelsemarginal exkl strukturkostnader	2,5	5,0	1,1	4,5	-0,5

Nettoomsättning					
Mkr	3/2000	4/2000	1/2001	2/2001	3/2001
Global Trucks	13 635	17 651	29 962	30 128	26 354
Bussar	3 883	4 910	3 715	4 915	4 001
Anläggningsmaskiner	4 804	5 102	4 688	6 067	5 388
Marina och Industriella Drivsystem	1 610	1 679	1 736	1 976	1 774
Aero	2 814	2 882	2 607	3 060	2 994
Övrigt	2 959	3 465	3 399	3 801	3 295
Elimineringar	-1 794	-2 452	-2 357	-2 849	-2 672
Nettoomsättning	27 911	33 237	43 750	47 098	41 134

Rörelseresultat					
Mkr	3/2000	4/2000	1/2001	2/2001	3/2001
Global Trucks	53	685	150	639	-340
Bussar	65	162	-83	-25	-185
Anläggningsmaskiner	282	261	81	408	266
Marina och Industriella Drivsystem	121	63	167	222	141
Aero	72	161	160	286	118
Financial Services	220	151	113	63	69
Övrigt	-122	187	-86	530	-281
Rörelseresultat*	691	1 670	502	2 123	-212
Strukturkostnader	-	-	-1 319	-	-1 406
Rörelseresultat	691	1 670	-817	2 123	-1 618

* Exklusive strukturkostnader

Rörelsemarginal					
%	3/2000	4/2000	1/2001	2/2001	3/2001
Global Trucks	0,4	3,9	0,5	2,1	-1,3
Bussar	1,7	3,3	-2,2	-0,5	-4,6
Anläggningsmaskiner	5,9	5,1	1,7	6,7	4,9
Marina och Industriella Drivsystem	7,5	3,8	9,6	11,2	7,9
Aero	2,6	5,6	6,1	9,3	3,9
Rörelsemarginal*	2,5	5,0	1,1	4,5	-0,5
Rörelsemarginal	2,5	5,0	-1,9	4,5	-3,9

* Exklusive strukturkostnader

Redovisningsprinciper

Med undantag för vad som beskrivs nedan har Volvo vid upprättandet av denna rapport tillämpat de redovisningsprinciper som anges i not 1 på sidan 53 i Volvos årsredovisning för 2000.

From den 1 januari, 2001, tillämpar Volvo följande nya rekommendationer utgivna av Redovisningsrådet: RR1:00 Koncernredovisning, RR12 Materiella anläggningstillgångar, RR13 Intresseföretag, RR14 Joint ventures, RR15 Immateriella anläggningstillgångar, RR16 Avsättningar, ansvarsförbindelser och eventualtillgångar, RR17 Nedskrivningar, RR18 Resultat per aktie, RR19 Verksamheter under avveckling samt RR20 Delårsrapportering. Samtliga rekommendationer överensstämmer i allt väsentligt med motsvarande redovisningsrekommendation utgiven av det internationella normgivningsorganet IASC.

Vid tillämpning av de övergångsregler som följer av ovan angivna rekommendationer uppstår ingen retroaktiv effekt på Volvos redovisning för tidigare räkenskapsår. Vid tillämpning av de nya rekommendationerna under räkenskapsåret 2001 medför RR1:00 Koncernredovisning, RR15 Immateriella tillgångar och RR16 Avsättningar, ansvarsförbindelser och eventualtillgångar en förändring av Volvos redovisningsprinciper. Enligt RR1:00 Koncernredovisning, fastställs köpeskillingen då ett dotterföretag förvärvas genom emission av egna aktier till börskursen för dessa aktier vid transaktionstidpunkten. Enligt Volvos tidigare redovisningsprinciper fastställdes sådan köpeskillning utifrån de emitterade aktiernas genomsnittliga börskurs 10 dagar före transaktionens offentliggörande. Enligt RR15 Immateriella tillgångar, skall utgifter för utveckling av nya produkter, produktions- och informationssystem redovisas som immateriella tillgångar om sådana utgifter med hög säkerhet kommer att leda till framtida ekonomiska fördelar för företaget. Anskaffningsvärdet för sådan immateriell tillgång skall avskrivas över dess bedömda nyttjandeperiod. Volvos valda tillämpning av de nya reglerna innebär att mycket höga krav ställs för att utgifter för utveckling skall redovisas som tillgång. T.ex. skall en ny produkts tekniska funktionalitet kunna påvisas innan utgifter för dess utveckling börjar redovisas som tillgång. Detta innebär i normalfallet att utgifter aktiveras endast under industrialiseringsfasen av ett produktutvecklingsprojekt. Enligt Volvos tidigare redovisningsprinciper kostnadsfördes samtliga utgifter för utveckling av nya produkter, produktions- och informationssystem löpande. Enligt RR16 Avsättningar, ansvarsförbindelser och eventualförpliktelser, skall en avsättning för beslutade omstruktureringsåtgärder redovisas först när en detaljerad plan för åtgärdernas genomförande föreligger samt när denna plan kommunicerats till dem som berörs. Enligt Volvos tidigare redovisningsprinciper redovisades en avsättning för omstruktureringsåtgärder i samband med att åtgärderna beslutats av företagets ledning.

Från och med 2001 har vissa förändringar genomförts i presentationen av Volvos resultaträkning och kassaflödesanalys. Den första förändringen innebär att affärsområdet Financial Services redovisas enligt kapitalandelsmetoden vilket innebär att utfallet i denna verksamhet redovisas på en särskild rad. Förändringen har genomförts som en anpassning till branchpraxis. I Volvos årsredovisning presenteras resultaträkning och kassaflödesanalys även enligt den tidigare presentationsformen. Den andra förändringen är att innehav av aktier och andelar och resultatet/kassaflödet från dessa innehav medräknas i rörelsen istället för som tidigare i finansnettot. Förändringen har genomförts för att anpassa Volvos externa rapportering till koncernens interna styrning i samband med den nya organisationen.

Underskott i Volvos svenska pensionsstiftelse

Rörelseresultatet under det tredje kvartalet påverkades negativt av avsättningar på 472 Mkr, avseende ett underskott i koncernens svenska pensionsstiftelse, för att säkra åtaganden enligt ITP-planen.

I samband med bildandet 1996 tillförde Volvokoncernen ett pensionskapital om ca 2,5 miljarder till stiftelsen, vilket motsvarade då existerande pensionsåtaganden enligt ITP-planen. Förvaltningen av kapitalet har sedan 1996 medfört att Volvokoncernens pensionskostnader reducerats. Detta har skett genom att stiftelsen har kunnat finansiera delar av nya pensionutfästelser utan att koncernen har behövt skjuta till nytt kapital. Dessutom har gottgörelse kunnat begäras för att täcka pensionskostnader vid sidan av ITP-planen. Under 2001 har dock stiftelsens förvaltningskapital sjunkit i värde som en följd av nedgången på aktiemarknaden. Samtidigt har skuldvärdet på pensionsförpliktelserna ökat, bl a som en följd av nya åtaganden. Detta har medfört att förmögenheten nu understiger åtagandena med 472 Mkr vid utgången av tredje kvartalet.

Värdet på förvaltningskapitalet uppgick vid denna tidpunkt till 3.398 Mkr och värdet på pensionsförpliktelserna uppgick till 3.870 Mkr. Med anledning härav har en avsättning för täckning av underskottet har redovisats i Volvokoncernens bokslut för det tredje kvartalet 2001.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsrisk-bedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med OM Stockholmsbörsen, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

Antal fakturerade lastbilar Volvo Global Trucks	Tredje kvartalet 2001	Tredje kvartalet 2000	Första tre kvartalen 2001	Första tre kvartalen 2000	Förändring i %
Europa	18.993	22.417	70.979	76.013	-6,6%
Västra Europa	17.550	21.075	66.057	71.506	-7,6%
Östra Europa	1.443	1.342	4.922	4.507	+9,2%
Nordamerika	7.084	11.664	26.982	44.144	-38,9%
Sydamerika	1.420	1.565	4.406	3.797	+16%
Asien	1.449	1.350	3.955	4.694	-15,7%
Övriga marknader	2.196	2.012	6.904	5.410	+27,6%
Totalt, Volvo Global Trucks	31.142	39.008	113.226	134.058	-15,5%
Mack Trucks, Inc	Tredje kvartalet 2001	Tredje kvartalet 2000	Första tre kvartalen 2001	Första tre kvartalen 2000	Förändring i %
Nordamerika	4.091	7.110	16.625	26.472	-37,2%
Sydamerika	340	161	925	347	+166,6%
Övriga	305	314	720	684	+5,3%
Totalt	4.736	7.585	18.270	27.503	-33,6%
Renault V.I.	Tredje kvartalet 2001	Tredje kvartalet 2000	Första tre kvartalen 2001	Första tre kvartalen 2000	Förändring i %
Europa	10.859	12.175	40.836	41.229	-1,0%
Västra Europa	10.382	11.561	39.011	39.365	-0,9%
Östra Europa	477	614	1.825	1.864	-2,1%
Övriga	1.487	1.481	4.966	4.142	+19,9%
Totalt	12.346	13.656	45.802	45.371	+0,9%
Volvo Lastvagnar	Tredje kvartalet 2001	Tredje kvartalet 2000	Första tre kvartalen 2001	Första tre kvartalen 2000	Förändring i %
Europa	8.131	10.242	30.140	34.784	-13,4%
Västra Europa	7.168	9.514	27.046	32.141	-15,9%
Östra Europa	963	728	3.094	2.643	+17,1%
Nordamerika	2.993	4.554	10.357	17.672	-41,4%
Sydamerika	1.080	1.404	3.481	3.450	+0,9%
Asien	1.296	1.026	3.518	3.937	-10,6%
Övriga	560	541	1.658	1.341	+23,6%
Totalt	14.060	17.767	49.154	61.184	-19,7%
Antal fakturerade bussar/busschassier	Tredje kvartalet 2001	Tredje kvartalet 2000	Första tre kvartalen 2001	Första tre kvartalen 2000	Förändring i %
Europa	707	890	2.261	2.899	-22,0%
Västra Europa	638	875	2.141	2.806	-23,7%
Östra Europa	69	15	120	93	29,0%
Nordamerika	781	935	2.680	2.898	-7,5%
Sydamerika	206	321	789	747	5,6%
Asien	532	353	1.147	1.178	-2,6%
Övriga marknader	92	137	285	318	-10,4%
Totalt, bussar/busschassier	2.318	2.636	7.162	8.040	-10,9%