

Volvokoncernen

Bokslut för 2009

Under det fjärde kvartalet sjönk nettoomsättningen med 23% till 59,8 Mdr kr (78,0). För helåret minskade försäljningen med 28% till 218,4 Mdr kr (304,6)

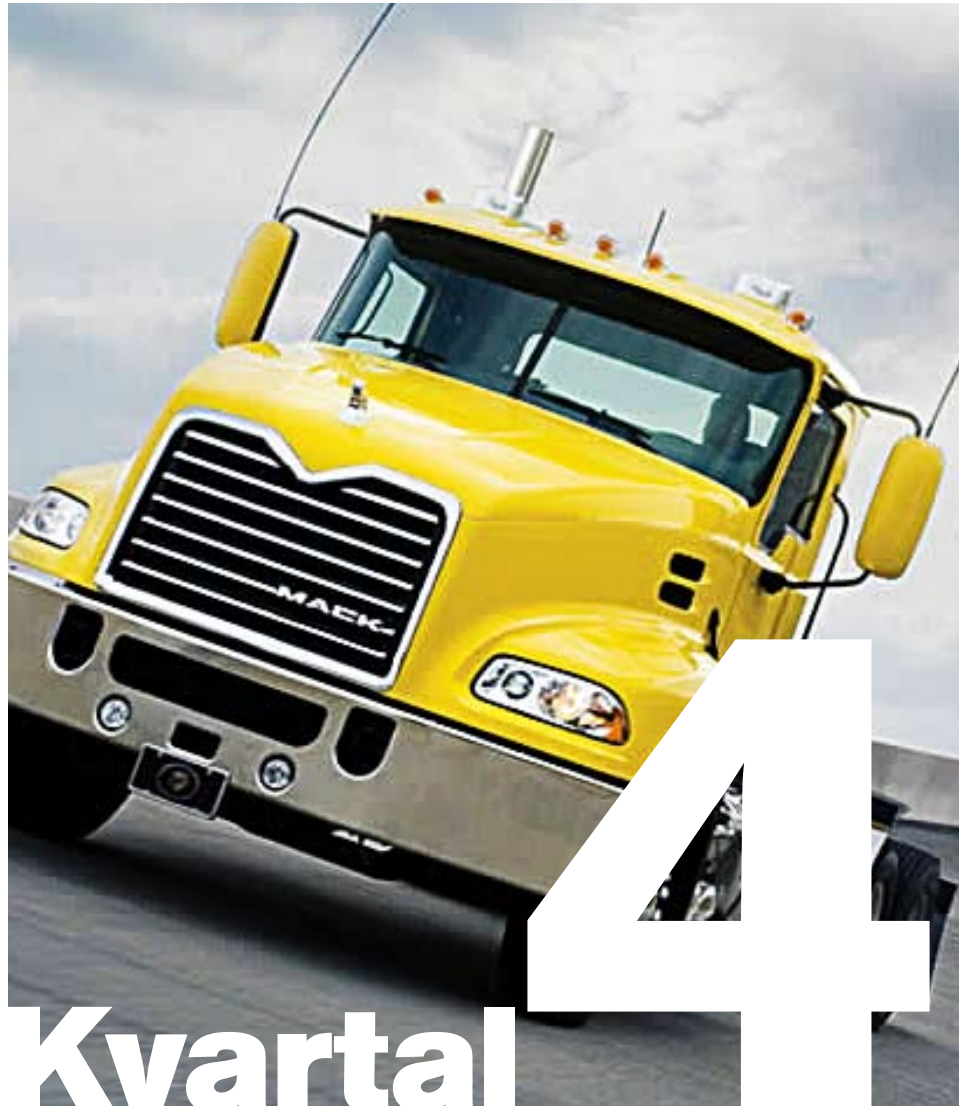
Rörelseresultatet uppgick till -2.316 Mkr under det fjärde kvartalet (-999), inklusive kostnader relaterade till omstruktureringar och personalneddragningar samt restvärdes- och lagernedskrivningar uppgående till totalt 1,4 Mdr kr. För helåret uppgick rörelseresultatet till -17,0 Mdr kr (15,9)

Under det fjärde kvartalet uppgick resultatet per aktie före och efter utspädning till -0,99 kronor (-0,67). För helåret uppgick resultatet per aktie till -7,26 kronor (4,90)

Under det fjärde kvartalet var det operativa kassaflödet i Industrirörelsen 8,6 Mdr kr (1,8). Kassaflödet påverkades positivt av att lagren minskade med 5,6 Mdr kr

Under kvartalet minskade nettoskulden i Industrirörelsen med 8,9 Mdr kr

Styrelsen föreslår att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2009 (2,00 kronor per aktie)



Kvartal

	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2009	2008	2009	2008
Nettoomsättning Volvokoncernen, Mkr	59.798	77.992	218.361	304.642
Rörelseresultat Volvokoncernen, Mkr	-2.316	-999	-17.013	15.851
Rörelseresultat Industriverksamheten, Mkr	-2.331	-1.237	-16.333	14.454
Rörelseresultat Kundfinansiering, Mkr	15	238	-680	1.397
Rörelsemarginal Volvokoncernen, %	-3,9	-1,3	-7,8	5,2
Resultat efter finansiella poster, Mkr	-2.881	-2.510	-20.573	14.010
Periodens resultat, Mkr	-1.985	-1.348	-14.685	10.016
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	-0,99	-0,67	-7,26	4,90
Avkastning på eget kapital, %			-19,7	12,1

VOLVO

Innehåll

Koncernchefens kommentar	3
Viktiga händelser	4
Volvokoncernen	5
Volvokoncernens industriverksamhet	6
Volvokoncernens kundfinansieringsverksamhet	8
Volvokoncernens finansiella ställning	9
Segmentsöversikt	10
Lastbilar	11
Anläggningsmaskiner	13
Bussar	14
Volvo Penta	15
Volvo Aero	16
Koncernens resultaträkning	17
Koncernens balansräkning	19
Kassaflödesanalys	20
Finansiell nettoställning	22
Förändring av finansiell nettoställning, Industri- verksamheten	23
Förändring av Eget kapital	23
Nyckeltal	24
Aktiedata	24
Kvartalsuppgifter	25
Redovisningsprinciper	27
Risker och osäkerhetsfaktorer	29
Företagsförvärv och avyttringar	30
Moderbolaget	31
Leveranser	32



Koncernchefens kommentar

- framgångsrik lageravveckling och starkt kassaflöde

Under det fjärde kvartalet hade vi fortsatt en hel del kostnader relaterade till koncernens ansträngningar att anpassa kostnadsstrukturen till en betydligt lägre efterfrågenivå i spåren av finanskrisen, något som bidrog till en rörelseförlust på drygt 2 miljarder kronor under det fjärde kvartalet. Vårt huvudfokus under kvartalet var inriktat på kassaflöde och jag kan glädjande konstatera att vi skapade ett positivt kassaflöde på 8,6 miljarder kronor, vilket är ett av de högsta kassainflödena någonsin för ett enskilt kvartal.

Som en konsekvens av de lägre lagren började vi successivt öka produktionstakten under kvartalet då en större andel av inkommande order kunde styras till produktionen istället för mot lageravveckling. Den ökade produktionstakten gjorde även att våra leverantörsskulder började öka, vilket tillsammans med lageravvecklingen bidrog till att minska koncernens rörelsekapital med närmare 12 miljarder kronor. Det positiva kassaflödet gjorde också att vi lyckades med vår ambition att minska koncernens nettoskuld, vilken reducerades med nästan 9 miljarder under kvartalet.

Tecken på bättre marknad

Under det fjärde kvartalet var efterfrågan överlag fortsatt svag på våra huvudmarknader även om vi ser tecken på en återhämtning på allt fler marknader. Försäljningen sjönk med drygt 20% till 60 miljarder kronor jämfört med det fjärde kvartalet 2008. Trots den kraftiga försäljningsminskningen begränsades den underliggande rörelseförlusten tack vare kostnadsänkande åtgärder och en förbättrad produktivitet.

Även om försäljningen är avsevärt mycket lägre än för ett år sedan så blir det allt tydligare att tillståndet i världsekonomin blir allt bättre. I framför allt Kina och Indien har efterfrågan blivit allt starkare under året. Volvokoncernen har genom de senaste årens förvärv av den kinesiska anläggningss-

maskintillverkaren Lingong, samt det indiska samriskbolaget med Eicher för tillverkning av lastbilar och bussar en mycket bra position att bygga vidare på i dessa länder. Lingong är den fjärde största tillverkaren av anläggningsmaskiner i Kina, medan Eicher är den näst största indiska tillverkaren av medeltunga lastbilar. Vi investerar nu i breddade produktprogram i dessa viktiga tillväxtländer. Lingong presenterade under kvartalet för första gången ett modellprogram av grävmaskiner för att kunna ta del av den snabbt växande marknaden för grävmaskiner i Kina. I Indien lanserades en ny generation av tunga lastbilar under varumärket Eicher i januari 2010.

I Europa ser vi en återhämtning med ökad orderingång på lastbilar och anläggningsmaskiner, även om den kommer från mycket låga nivåer. I Nordamerika ligger för närvarande efterfrågan kvar på en låg nivå med en fortsatt svag bygg- och anläggningsmarknad. Vår nuvarande bedömning, som ligger i linje med branschen i övrigt, är att både den europeiska och den amerikanska marknaden för tunga lastbilar kommer att vara svaga under inledningen av året och därefter gradvis förbättras med en total tillväxt för hela 2010 på cirka 10% i Europa och 20–30% i Nordamerika.

Eftersom koncernens lager av nya produkter nu i stort sett är i nivå med efterfrågan så kommer den svagt ökande orderingången innebära att vi successivt ökar produktionstakterna i våra fabriker. Eftersom det dock finns en fortsatt osäkerhet kring hur stark återhämtningen av världskonjunkturen blir kommer upptaktningen att vara försiktig.

Tack vare kostnadsänkande åtgärder har Volvo CE minskat sina förluster, trots fortsatt minskad försäljning. Volvo CE lyckades under kvartalet reducera sina lager av osålda maskiner ytterligare och befinner sig nu i balans med efterfrågan. Arbetet med att



åstadkomma en mer kostnadseffektiv produktionsstruktur fortsätter och under kvartalet fattades beslut om att avveckla en av Volvo CE:s fabriker i Nordamerika.

Världsmarknaden för bussar har totalt sett stabiliserats på en låg nivå, men med en positiv utveckling i Sydamerika och Asien. Volvo Bussar fortsatte att göra förluster men har en bra takt i orderingången och tar marknadsandelar.

För Volvo Penta var efterfrågan på marin- och industrimotorer fortsatt på en låg nivå med undantag för Nordamerika där efterfrågan ökade. Tack vare sänkta kostnader redovisade Volvo Penta ett positivt rörelseresultat.

Volvo Aeros viktiga eftermarknadsaffär minskade kraftigt, vilket bidrog till att affärsområdet redovisade en rörelseförlust. Inom Financial Services fortsätter trenden från det tredje kvartalet med en stabilisering av kreditportföljen. Även om reserveringar för befarade kundförluster fortsätter att ligga på en förhöjd nivå så lyckades Financial Services generera ett positivt rörelseresultat strax över nollstrecket.

Lansering av koncernens renaste motorer hittills

Under kvartalet togs mycket viktiga steg för både oss och miljön då vi fick våra koncerngemensamma motorer godkända av de amerikanska miljömyndigheterna. Motorerna, som går i produktion nu i början av 2010, har utsläppsnivåer av kväveoxider och partiklar som ligger mycket nära noll. Som exempel kommer de amerikanska motorernas utsläpp av kväveoxider minskas med mer än 80% jämfört med den generation de ersätter. Lastbilarna med de nya motorerna har testats av kunder med mycket bra respons, inte minst vad gäller den lägre bränsleförbrukningen.

Nissan Diesel har, med början i februari, bytt namn till UD Trucks. När ny japansk emissionslagstiftning träder i kraft senare i år, så kommer vi att ta ytterligare ett viktigt steg i integrationen av UD Trucks då vi lanserar koncerngemensamma motorer i UD-lastbilarna.

2009 var anpassningens och omställningens år

Vi har under 2009 genomfört ett antal viktiga åtgärder för att ställa om koncernen till en ny, lägre kostnadsnivå. Dessa åtgärder har i det korta perspektivet varit både smärtsamma och kostsamma, men de har varit nödvändiga för att säkerställa koncernens konkurrenskraft på längre sikt. Vi har under 2009 tagit stora kostnader för personalneddragningar, nedskrivningar av lager och

restvärden, hälsovårdskostnader, kreditförluster m.m.

I och med återhämtningen i efterfrågan på allt fler av våra marknader kan vi fokusera på våra kunder samtidigt som vi kommer att fortsätta arbetet med att sänka våra kostnader i alla delar av koncernen. Vi kommer också att arbeta hårt för att åstadkomma en ordentlig produktivitetshöjning när volymerna successivt kommer tillbaka till mer normala nivåer.

Mot bakgrund av Volvokoncernens förluster under 2009 och den nuvarande finansiella ställningen föreslår styrelsen att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2009.

När vi nu har lämnat 2009 bakom oss kan jag konstatera att även om efterfrågan fortsatt ligger på historiskt låga nivåer så har vi sänkt vår kostnadsbas kraftigt, vi har redu-

cerat våra lager och minskat vår kapitalbindning samt att vi finansiellt står stabilt tack vare lågt refinansieringsbehov i kombination med en god likviditet. Vi har också fortsatt att investera i forskning och utveckling för att kunna lansera konkurrenskraftiga produkter de närmaste åren. Därför ser jag mycket positivt på koncernens möjligheter att stärka sina positioner på världsmarknaden.



Leif Johansson
VD och koncernchef

Viktiga händelser

Mack och Volvos motorer först att godkännas i enlighet med avgaskraven EPA 2010

I november 2009 meddelades att Volvo Lastvagnar och Mack Trucks, som första tillverkare, fått sina motorer godkända i enlighet med avgaskraven EPA 2010, som är de tuffaste i världen. Den 17 november levererade Volvo Lastvagnar i Nordamerika de tre första lastbilarna godkända enligt avgaskraven EPA 2010 till Talon Logistics, Inc. i USA. I januari 2010 beställde Knight Transportation 370 Volvo VN som uppfyller EPA 2010.

Volvo får order på tolv hybridbussar till Norge

Den 8 januari 2010, meddelades att operatören Nettbuss beställt tolv hybridbussar av Volvo Bussar för trafik i Norge och blir därmed först i Norden att ta hybridtekniken i kommersiellt bruk. Bussarna sänker bränsleförbrukningen med upp till 30%.

Louis Schweitzer ny styrelseordförande i AB Volvo

Den 15 januari 2010 meddelades att Louis Schweitzer efter förfrågan från övriga styrelsen hade accepterat att ta över som ordförande i Volvos styrelse fram till kommande stämma. Förändringen skedde sedan Finn Johnsson meddelat styrelsen sitt beslut att avgå som ordförande.

Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Volvokoncernen säkrar 30 miljarder kronor i lån
- Ny generation dieselmotorer från Volvo Lastvagnar
- Årsstämma
- Hybridfordonen från Volvokoncernen överträffar förväntningarna
- Medlemmarna i UAW godkänner nytt avtal med Mack Trucks
- Volvo annonserar egenutvecklad medeltung motor
- Volvokoncernen börjar sälja lastbilar som klarar miljökraven EPA2010
- AB Volvo gav ut obligationer på den amerikanska kapitalmarknaden

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvokoncernen.se

Finansiell sammanfattning av det fjärde kvartalet

Volvokoncernen

Nettoomsättning

Volvokoncernens nettoomsättning minskade med 23% till 59.798 Mkr under det fjärde kvartalet 2009, jämfört med 77.992 Mkr samma kvartal föregående år. För helåret minskade nettoomsättningen med 28% till 218.361 Mkr (304.642).

Rörelseresultat

Volvokoncernens rörelseresultat uppgick till -2.316 Mkr under det fjärde kvartalet jämfört med -999 Mkr föregående år. Industri- verksamhetens rörelseresultat uppgick till -2.331 Mkr, jämfört med -1.237 Mkr föregående år. Rörelseresultatet i kundfinansieringsverksamheten uppgick till 15 Mkr (238). För detaljerad information om utvecklingen se respektive avsnitt längre fram i rapporten.

Finansnetto

Det fjärde kvartalets räntenetto var -791 Mkr, jämfört med -888 Mkr det tredje kvartalet 2009. Det förbättrade räntenettet är huvudsakligen en effekt av lägre räntor i låneportföljen.

Volvokoncernens resultaträkning

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2009	2008	2009	2008
Nettoomsättning Volvokoncernen	59.798	77.992	218.361	304.642
Rörelseresultat Volvokoncernen	-2.316	-999	-17.013	15.851
<i>Rörelseresultat Industriverksamheten</i>	<i>-2.331</i>	<i>-1.237</i>	<i>-16.333</i>	<i>14.454</i>
<i>Rörelseresultat Kundfinansiering</i>	<i>15</i>	<i>238</i>	<i>-680</i>	<i>1.397</i>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	95	367	390	1.171
Ränteutgifter och liknande resultatposter	-886	-758	-3.559	-1.935
Övriga finansiella intäkter och kostnader	225	-1.120	-392	-1.077
Resultat efter finansiella poster	-2.881	-2.510	-20.573	14.010
Inkomstskatter	897	1.162	5.889	-3.994
Periodens resultat	-1.985	-1.348	-14.685	10.016

Under kvartalet påverkades Övriga finansiella intäkter och kostnader positivt med 238 Mkr från marknadsvärdering av derivat som används för att eliminera ränteexponeringen i låneportföljen jämfört med en negativ påverkan på 1.081 Mkr under det fjärde kvartalet 2008.

Inkomstskatter

Det fjärde kvartalets skatteintäkt uppgick till 897 Mkr jämfört med en skatteintäkt på 1.162 Mkr det fjärde kvartalet 2008.

Periodens resultat och resultatet per aktie

Periodens resultat uppgick till -1.985 Mkr under det fjärde kvartalet 2009, jämfört med -1.348 Mkr det fjärde kvartalet 2008.

Resultatet per aktie före och efter utspädning för det fjärde kvartalet uppgick till -0,99 kronor (-0,67).

Volvo koncernens industriverksamhet

- rörelseförlust men starkt kassaflöde

Under det fjärde kvartalet sjönk nettoomsättningen i Volvo koncernens Industriverksamhet med 24% till 57.441 Mkr (75.564). Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter sjönk nettoomsättningen med 23%.

I jämförelse med det fjärde kvartalet 2008 minskade försäljningen på samtliga marknader med undantag för Sydamerika, som var på samma nivå som föregående år. Där emot ökade koncernens försäljning med 12% respektive 25% jämfört med det andra kvartalet och det säsongsmässigt svaga tredje kvartalet 2009.

Under det fjärde kvartalet sjönk Lastbilers nettoomsättning med 30% till 37.678 Mkr (54.132), Anläggningsmaskinerna med 9% till 10.159 Mkr (11.219), Volvo Pentas med 18% till 1.939 Mkr (2.355) och Volvo Aero med 18% till 1.978 Mkr (2.398). Däremot steg nettoomsättningen i Bussar med 4% till 5.793 Mkr (5.589).

Kostnadsbesparande åtgärder fortsätter att minska rörelseförlusten

Under det fjärde kvartalet 2009 uppgick rörelseresultatet i Volvo koncernens Industriverksamhet till -2.331 Mkr, vilket var en minskad förlust jämfört med -3.283 Mkr det tredje kvartalet 2009. Under det fjärde kvartalet 2008 var rörelseresultatet -1.237. Industriverksamhetens rörelsemarginal uppgick till -4,1%, jämfört med -7,1% det tredje kvartalet 2009 och -1,6% det fjärde kvartalet 2008.

Den lägre försäljningen av framför allt lastbilar och anläggningsmaskiner fortsatte att ha en negativ påverkan på rörelseresultatet. Fortsatt lågt kapacitetsutnyttjande i det industriella systemet medförde en underabsorption av kostnader motsvarande cirka 2,2 miljarder kronor under kvartalet. Anpassningen av koncernens kostnadsstruktur till

Nettoomsättning per marknad

Mkr	Fjärde kvartalet			Helåret			Andel av industriverksamhetens nettoomsättning, %
	2009	2008	Förändring i %	2009	2008	Förändring i %	
Västra Europa	21.881	30.133	-27	84.452	124.261	-32	41
Östra Europa	2.785	5.048	-45	9.632	28.212	-66	5
Nordamerika	9.849	12.916	-24	37.291	47.746	-22	18
Sydamerika	5.660	5.656	0	16.610	19.613	-15	8
Asien	13.006	15.957	-18	44.842	55.812	-20	22
Övriga marknader	4.260	5.854	-27	15.660	20.192	-22	8
Totalt							
Industriverksamheten	57.441	75.564	-24	208.487	295.836	-30	100

Resultaträkning Industriverksamheten

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2009	2008	2009	2008
Nettoomsättning	57.441	75.564	208.487	295.836
Kostnad för sålda produkter	-48.314	-63.481	-179.578	-233.514
Bruttoresultat	9.127	12.083	28.909	62.322
<i>Bruttomarginal, %</i>	<i>15,9</i>	<i>16,0</i>	<i>13,9</i>	<i>21,1</i>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.366	-4.251	-13.193	-14.348
Försäljningskostnader	-5.704	-7.060	-23.752	-25.597
Administrationskostnader	-1.372	-1.530	-5.838	-6.921
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-1.011	-493	-2.432	-1.094
Resultat från innehav av intressebolag	16	11	-15	23
Resultat från övriga aktieinnehav	-21	3	-13	69
Rörelseresultat	-2.331	-1.237	-16.333	14.454
<i>Rörelsemarginal, %</i>	<i>-4,1</i>	<i>-1,6</i>	<i>-7,8</i>	<i>4,9</i>
Rörelseresultat före avskrivningar och amorteringar (EBITDA)	561	1.712	-3.951	25.482
<i>EBITDA marginal, %</i>	<i>1,0</i>	<i>2,3</i>	<i>-1,9</i>	<i>8,6</i>

en ny och lägre efterfrågenivå fortsatte att föra med sig kostnader och under det fjärde kvartalet påverkades rörelseresultatet negativt med cirka 700 Mkr av kostnader relaterade till omstruktureringar och personalneddragningar. Rörelseresultatet påverkades också negativt med cirka 300 Mkr från nedskrivning av lager, med 217 Mkr från nedskrivning av värdet på tillgångar som innehas för försäljning samt med cirka 200 Mkr i ökade avsättningar för restvärdesåtgången för lastbilar.

Under det fjärde kvartalet 2009 påverkades rörelseresultatet positivt av lägre kostnader för råmaterial och komponenter på i storleksordningen 800 Mkr jämfört med det fjärde kvartalet 2008.

Under det fjärde kvartalet minskade forsknings- och utvecklingskostnaderna med 21% till 3.366 Mkr (4.251). Under kvartalet aktiverades utvecklingskostnader om 752 Mkr medan kostnader om 643 Mkr skrevs av.

Försäljningskostnaderna minskade med 19% och administrationskostnaderna med 10% jämfört med det fjärde kvartalet 2008.

Starkt kassaflöde det fjärde kvartalet

Under det fjärde kvartalet 2009 var det operativa kassaflödet i industriverksamheten 8,6 miljarder kronor jämfört med 1,8 miljarder kronor det fjärde kvartalet 2008. Det positiva kassaflödet är huvudsakligen en

konsekvens av att rörelsekapitalet minskade med 11,7 miljarder kronor som en effekt av att lagren minskade med 5,6 miljarder kronor och av att leverantörsskulderna ökade, vilket hade en positiv effekt på kassaflödet med 6,9 miljarder kronor.

Kassaflödespåverkan från förändringar i industriverksamhetens rörelsekapital under det fjärde kvartalet 2009, Mdr kr (valutajusterat)

Ökade kundfordringar	-1,1
Minskade lager	5,6
Ökade leverantörsskulder	6,9
Övrigt	0,3
Summa	11,7

Volvoconcernens kundfinansieringsverksamhet

- fortsatt stabilisering

Även om nedgången i den globala konjunkturen fortsätter att påverka kundernas förmåga att fullfölja sina åtagande, så syntes fortsatt tecken på en återhämtning i många delar av världen under det fjärde kvartalet. Totalt sett har andelen försenade betalningar förbättrats samtidigt som lagren av och priserna på begagnade produkter tycks stabiliseras.

Den totala nyfinansieringen uppgick under det fjärde kvartalet 2009 till 7,0 miljarder kronor (11,9). Justerat för förändrade valutakurser sjönk volymen med 41% jämfört med det fjärde kvartalet 2008 som ett resultat av Volvoconcernens lägre försäljningsvolym. Totalt finansierades 6.522 nya enheter (11.966) under kvartalet. På de marknader där finansiering erbjuds var den genomsnittliga penetrationsgraden under det fjärde kvartalet 22% (27). Den minskade penetrationen jämfört med föregående period är en effekt av minskad penetration och lägre finansieringsvolym i östra Europa.

Rörelseresultatet det fjärde kvartalet uppgick till 15 Mkr jämfört med 238 Mkr föregående år och -3 Mkr det tredje kvartalet 2009. Förändringen jämfört med föregående år är huvudsakligen ett resultat av ökade

Resultaträkning Kundfinansiering

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2009	2008	2009	2008
Leasing och finansiella intäkter	2.815	2.982	11.712	11.073
Leasing och finansiella kostnader	-1.925	-2.090	-8.427	-7.683
Bruttoresultat	890	892	3.285	3.390
Försäljnings- och administrationskostnader	-388	-418	-1.608	-1.551
Kostnader för osäkra fordringar	-466	-239	-2.327	-483
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-21	3	-30	41
Rörelseresultat	15	238	-680	1.397
Inkomstskatter	7	30	114	-356
Periodens resultat	22	268	-566	1.041
<i>Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader, %</i>			-6,2%	12,6%

avsättningar för osäkra fordringar. Justerat för förändrade valutakurser minskade försäljnings- och administrationskostnaderna med 6% jämfört med det fjärde kvartalet 2008. Trots de svåra ekonomiska förhållandena så redovisade flera verksamheter positiva resultat under 2009, men förlusterna i östra Europa och Spanien medförde en förlust för kundfinansieringsverksamheten för helåret 2009.

Under kvartalet uppgick avsättningarna för osäkra fordringar till 466 Mkr (239), medan bortskrivningarna uppgick till 593 Mkr (211) i takt med att specifika problemkrediter som identifierats och reservats tidi-

gare under året avvecklades. Detta resulterade i att andelen kreditreserver i förhållande till kreditportföljen minskade från 1,76% den 30 september 2009 till 1,67% den 31 december 2009. Den 31 december 2008 var andelen kreditreserver i förhållande till kreditportföljen 1,41%. På helårsbasis uppgick bortskrivningarna till 2,09% (0,52).

De totala tillgångarna uppgick den 31 december 2009 till 98,8 miljarder kronor (117,6). Justerat för förändrade valutakurser minskade kreditportföljen under året med netto 15,6%.



Volvoconcernens finansiella ställning

Nettoskulden uppgick till 41,5 miljarder kronor den 31 december 2009, en minskning med 8,9 miljarder kronor jämfört med tredje kvartalet 2009, och motsvarande 70,9% av eget kapital. Exklusive pensioner och liknande förpliktelser uppgick Volvoconcernens industriverksamhets nettoskuld till 35,5 miljarder kronor, vilket motsvarar 60,7% av eget kapital.

Det positiva operativa kassaflödet under det fjärde kvartalet minskade den finansiella nettoskulden i Volvoconcernens industriverksamhet med 8,6 miljarder kronor.

Under det fjärde kvartalet har 3,7 miljarder kronor (525 miljoner USD) av Mack Trucks tidigare redovisade pensionsåtagande omklassificerats till en finansiell skuld till följd av det ramavtal som har slutits mellan Mack Trucks och United Auto Workers (UAW). För mera information se Redovisningsprinciper.

Volvoconcernens likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick sammantaget till 37,9 miljarder kronor den 31 december 2009, varav 1,2 miljarder kronor inte är tillgängliga för användning av koncernen och 5,3 miljarder kronor är likvida medel i länder där det råder valutarestriktioner eller andra legala restriktioner. Därutöver finns beviljade men ej utnyttjade kreditfaciliteter på 33,2 miljarder kronor.

Förändrade valutakurser ökade Volvoconcernens totala tillgångar med 5,8 miljarder kronor under det fjärde kvartalet 2009.

Soliditeten i Volvoconcernen uppgick till 20,2% den 31 december 2009 jämfört med 22,7% vid slutet av 2008. Eget kapital för koncernen uppgick den 31 december 2009 till 67,0 miljarder kronor.

Transaktioner med närstående

Försäljning till intresseföretag uppgick till 529 Mkr och inköp från intresseföretag uppgick till 91 Mkr under 2009. Den 31 december 2009 uppgick fordringar hos intresseföretag till 297 Mkr och skulder till

intresseföretag till 8 Mkr. Försäljning till Renault SA uppgick till 85 Mkr och inköp från Renault SA till 2.110 Mkr under 2009. Fordringar hos Renault SA uppgick till 20 Mkr och skulder till Renault SA till 457 Mkr per den 31 december 2009.

Antal anställda

Den 31 december 2009 hade Volvoconcernen 90.208 fast anställda och 6.074 visstidsanställda och konsulter jämfört med 101.381 fast anställda och 8.234 visstidsanställda och konsulter vid utgången av 2008. Antalet fast anställda, minskade med 1.858 under det fjärde kvartalet. Under samma period ökade antalet visstidsanställda och konsulter med 471, huvudsakligen som en effekt av ökad produktion på vissa marknader.

I länder där detta är möjligt, som bland annat Frankrike, Belgien och Tyskland, tillämpar Volvoconcernen olika former av korttidsarbete som finansieras av myndigheter, anställda och företaget, vilket avsevärt sänker koncernens personalkostnader.

Segmentsöversikt

Nettoomsättning per affärsområde

Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring i %	Förändring i %*	Helåret	
	2009	2008			2009	2008
Lastbilar	37.678	54.132	-30	-30	138.940	203.642
Anläggningsmaskiner	10.159	11.219	-9	-6	35.658	56.277
Bussar	5.793	5.589	4	6	18.465	17.350
Volvo Penta	1.939	2.355	-18	-14	8.159	11.518
Volvo Aero	1.978	2.398	-18	-13	7.803	7.625
Elimineringar och övrigt	-105	-129	-	-	-538	-576
Industriverksamheten	57.441	75.564	-24	-23	208.487	295.836
Kundfinansiering	2.815	2.982	-6	-	11.712	11.073
Elimineringar	-458	-554	-	-	-1.838	-2.268
Koncernen	59.798	77.992	-23	-23	218.361	304.642

* Justerat för valutakurser och förvärvade och sålda bolag.

Rörelseresultat per affärsområde

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2009	2008	2009	2008
Lastbilar	-1.316	257	-10.805	12.167
Anläggningsmaskiner	-564	-1.256	-4.005	1.808
Bussar	-46	72	-350	-76
Volvo Penta	7	-46	-230	928
Volvo Aero	-169	141	50	359
Huvudkontorsfunktioner och övrigt	-244	-405	-994	-732
Industriverksamheten	-2.331	-1.237	-16.333	14.454
Kundfinansiering	15	238	-680	1.397
Koncernen	-2.316	-999	-17.013	15.851

Rörelsemarginal per affärsområde

%	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2009	2008	2009	2008
Lastbilar	-3,5	0,5	-7,8	6,0
Anläggningsmaskiner	-5,6	-11,2	-11,2	3,2
Bussar	-0,8	1,3	-1,9	-0,4
Volvo Penta	0,4	-2,0	-2,8	8,1
Volvo Aero	-8,5	5,9	0,6	4,7
Industriverksamheten	-4,1	-1,6	-7,8	4,9
Koncernen	-3,9	-1,3	-7,8	5,2

Översikt över Industriverksamheten

Lastbilar

- minskad förlust under det fjärde kvartalet

- Försäljningen sjönk med 30% justerat för förändrade valutakurser
- Förbättring i orderingsgången
- Lagren av nya lastbilar minskade med 25% jämfört med det tredje kvartalet



Stabilisering i Europa och Nordamerika, återhämtning i Sydamerika och delar av Asien

Den europeiska marknaden karaktäriserades av svag efterfrågan under 2009. Under året minskade registreringarna i Europa 29 (EU:s 27 länder, Norge och Schweiz) med 49% till 164.000 tunga lastbilar (319.000).

Totalmarknaden för tunga lastbilar (Class 8) i Nordamerika minskade under året med 38% till 115.000 lastbilar, jämfört med 185.000 lastbilar året före.

I Sydamerika återhämtade sig den viktiga brasilianska marknaden under andra halvåret och den har också påverkats positivt av förmånliga finansieringsvillkor och skatte-subventioner. Dock minskade registreringarna i Brasilien under 2009 med 15% till 67.000 tunga lastbilar (78.600).

I Indien och Kina förbättrades marknaderna under det andra halvåret efter en svag start på året. Under årets elva första månader steg marknaden för lastbilar över 14 ton i Kina med 9% till 580.000 lastbilar (533.400). Däremot minskade registreringarna i Indien till och med november med 31% till 108.300 lastbilar (156.100).

Koncernens största marknad i Asien är Japan, och där uppgick totalmarknaden för tunga lastbilar till 18.700 fordon (34.900), vilket var en minskning med 46%.

Nettoomsättning per marknad, Lastbilar

Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring i %	Helåret		Förändring i %
	2009	2008		2009	2008	
Europa	17.510	26.516	-34	65.874	111.120	-41
Nordamerika	5.646	7.653	-26	21.563	26.696	-19
Sydamerika	4.050	4.170	-3	12.490	14.732	-15
Asien ¹	7.360	11.695	-37	26.943	37.540	-28
Övriga marknader	3.113	4.098	-24	12.069	13.554	-11
Totalt	37.678	54.132	-30	138.940	203.642	-32

¹ 50% av samriskbolaget tillsammans med Eicher Motor Limited konsoliderades i Volvo-koncernen den 1 augusti 2008.

Nettoorderingång per marknad

Antal lastbilar	Fjärde kvartalet		Förändring i %	Helåret		Förändring i %
	2009	2008		2009	2008	
Europa	14.546	-1.549	-	39.209	46.784	-16
Nordamerika	4.661	4.037	15	15.880	23.648	-33
Sydamerika	5.576	1.087	413	15.589	14.100	11
Asien ¹	10.227	7.868	30	33.900	47.001	-28
Övriga marknader	3.156	2.235	41	12.391	17.547	-29
Totalt	38.166	13.678	179	116.969	149.080	-22

¹ 50% av samriskbolaget tillsammans med Eicher Motor Limited konsoliderades i Volvo-koncernen den 1 augusti 2008.

Orderingsgången fortsätter att förbättras

Nettoorderingången steg med 19% under det fjärde kvartalet jämfört med det tredje kvartalet 2009 och med 179% jämfört med det fjärde kvartalet 2008. Mest noterbar är ökningen av nettoorderingången i Europa och Sydamerika.

Nettoorderingången i Europa uppgick till 14.546 nya lastbilar under det fjärde kvartalet, vilket var en avsevärd ökning jämfört med 8.189 nettoorder under det tredje kvartalet och ett negativt nettoorderintag uppgående till 1.549 lastbilar året före. Som ett svar på den ökade orderingsgången och tecken på för-

bättrad efterfrågan i Europa kommer Volvo Lastvagnar att återanställa en del anställda på visstidskontrakt i tillverkningsenheten. För 2010 förväntas marknaden för tunga lastbilar i Europa att öka med cirka 10% jämfört med 164.000 lastbilar under 2009.

Orderingsgången i Nordamerika minskade med 8% jämfört med det tredje kvartalet 2009, men den steg med 15% jämfört med det fjärde kvartalet 2008. Den nordamerikanska marknaden för tunga lastbilar förväntas öka med cirka 20-30% jämfört med 115.000 lastbilar under 2009.

Orderingången i Sydamerika steg som en konsekvens av den goda utvecklingen i den brasilianska ekonomin, skattesubventioner och förmånlig finansiering. Ett stort antal order undertecknades i samband med transportbilmässan Fenatran i Sao Paulo.

Orderingången i Asien uppgick till 10.227 lastbilar, vilket var oförändrat jämfört med det tredje kvartalet 2009, men 30% högre än föregående år. Den japanska marknaden för tunga lastbilar förväntas under 2010 öka med cirka 40% från 18.700 lastbilar under 2009.

Lastbilsleveranserna steg med 38% jämfört med det tredje kvartalet

Jämfört med det tredje kvartalet så ökade lastbilsverksamhetens leveranstakt under det fjärde kvartalet 2009. Men jämfört med det fjärde kvartalet 2008 så var takten låg. Totalt levererades 38.168 lastbilar under kvartalet, vilket var en ökning med 38% jämfört med det tredje kvartalet 2009 men en minskning med 36% jämfört med 59.258 lastbilar under det fjärde kvartalet 2008. Jämfört med föregående år minskade leveranserna på samtliga marknader. Jämfört med det säsongsmissigt svaga tredje kvartalet 2009 ökade leveranserna med 62% i Europa, 22% i Asien, 35% i Nordamerika och med 49% i Sydamerika.

Avsevärt minskad rörelseförlust jämfört med det tredje kvartalet i år

Under det fjärde kvartalet 2009 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 37.678 Mkr, vilket var en ökning med 24% jämfört med det tredje kvartalet 2009 men en minskning med 30% jämfört med det

Leveranser per marknad

Antal lastbilar	Fjärde kvartalet		Förändring i %	Helåret		Förändring i %
	2009	2008		2009	2008	
Europa	13.517	24.845	-46	49.145	121.847	-60
Nordamerika	5.637	7.635	-26	17.574	30.146	-42
Sydamerika	4.360	4.749	-8	12.587	18.092	-30
Asien ¹	11.149	16.635	-33	34.800	60.725	-43
Övriga marknader	3.505	5.664	-38	13.575	20.341	-33
Totalt	38.168	59.528	-36	127.681	251.150	-49

¹ 50% av samriskbolaget tillsammans med Eicher Motor Limited konsoliderades i Volvoconcernen den 1 augusti 2008.

fjärde kvartalet 2008. Justerat för valutakursförändringar och förvärvade bolag minskade nettoomsättningen med 30% jämfört med det fjärde kvartalet 2008.

Lastbilsverksamhetens rörelseresultat uppgick till -1.316 Mkr under det fjärde kvartalet 2009 jämfört med -2.329 Mkr det tredje kvartalet 2009 och 257 Mkr under det fjärde kvartalet 2008. Rörelsemarginalen var -3,5% jämfört med -7,7% det tredje kvartalet 2009 och 0,5% det fjärde kvartalet 2008. Resultatet förbättrades avsevärt jämfört med det tredje kvartalet 2009 som ett resultat av ökad försäljning och lägre kostnader. Jämfört med det fjärde kvartalet 2008 är förlusten framför allt en effekt av avsevärt lägre försäljning av nya lastbilar. Under det fjärde kvartalet 2009 påverkades rörelseresultatet negativt med cirka 100 Mkr från en nedskrivning av lagren av begagnade lastbilar samt med cirka 200 Mkr i ökade avsättningar för restvärdesättaganden. Rörelseresultatet påverkades också negativt med cirka 550 Mkr av kostnader relaterade till omstruktureringar och personalneddragningar.

Åtgärderna för att minska lagren var framgångsrika och under kvartalet minskade lag-

ret av nya lastbilar med ytterligare 25% och lagren är nu i nivå med rådande efterfrågan. Lagren av begagnade lastbilar minskade med 18% under kvartalet.

Motorer certifierade enligt nya emissionskrav

I november 2009 blev Volvo Lastvagnar och Mack Trucks de första lastbilstillverkarna att få sina motorer certifierade enligt diesel-emissionsreglerna EPA2010, som är de hårdaste i världen. Den 17 november levererades de första EPA2010-lastbilarna till Talon Logistics Inc. i USA. I december beställde Knight Transportation 370 Volvo VN-lastbilar som uppfyller EPA2010. Volvo Lastvagnar påbörjar leveranser av lastbilarna i april.

Under kvartalet erhöll UD Trucks nya motorer förhandsgodkännande enligt de nya japanska emissionsreglerna som träder i kraft i september 2010.

I Indien lanserades i januari 2010 en ny generation tunga lastbilar under varumärket Eicher.

Renault Trucks fortsätter sitt samarbete med Renault inom lätta kommersiella fordon genom att lansera en ny generation Renault Master, som börjar säljas från och med april 2010.

Anläggningsmaskiner

- avsevärt minskad förlust under kvartalet



- Totalmarknaden minskade med 12% under kvartalet och med 39% för helåret 2009
- Nettoomsättningen minskade med 9% och rörelseförlusten mer än halverades
- Lagren nu i balans med efterfrågan

Nedgång på alla större marknader utom Kina

Mätt i antal enheter minskade den totala världsmarknaden för tunga maskiner, kompaktsmaskiner och väganläggningsmaskiner med ytterligare 12% under det fjärde kvartalet 2009 jämfört med samma period föregående år. I Europa var totalmarknaden ned med 12% och i Nordamerika med 40%. Däremot steg Asien med 24%, med starkt bidrag från Kina som ökade med 82%. Övriga marknader minskade med 40%.

För helåret 2009 minskade den totala världsmarknaden för tunga maskiner, kompaktsmaskiner och väganläggningsmaskiner med 39%. Volvo Construction Equipments försäljning minskade från 63.641 maskiner under 2008 till 38.783 maskiner under 2009.

Marknadsförutsättningarna för 2010 bedöms vara fortsatt svaga i Europa och Nordamerika med en tillväxt på 0–10% från historiskt mycket låga nivåer. Asien förväntas växa med 10–20% med en tillväxt i Kina på cirka 20%. Övriga marknader förväntas växa med 10–20%.

Med undantag av Kina, Korea och Brasilien så har de stimulanspaket som har beslutats om av flera regeringar ännu inte haft någon större positiv påverkan på anläggningsmaskinbranschen. I de mycket svåra marknadsförhållandena har Volvo CE lyckats försvara sina marknadsandelar på de flesta marknader tack vare ett starkt återförsäljarnät och världsledande produkter.

Försäljning och resultat påverkade av konjunkturedgången

Nettoomsättning sjönk med 9% till 10.159 Mkr (11.219) under det fjärde kvartalet. Justerat för förändrade valutakurser sjönk nettoomsättningen med 6%. Jämfört med det tredje kvartalet steg däremot netto-

Nettoomsättning per marknad, Anläggningsmaskiner

Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring i %	Helåret		Förändring i %
	2009	2008		2009	2008	
Europa	3.379	4.566	-26	12.987	25.281	-49
Nordamerika	1.127	2.058	-45	5.475	10.195	-46
Sydamerika	915	681	34	2.578	2.923	-12
Asien	4.127	2.880	43	12.957	13.787	-6
Övriga marknader	611	1.034	-41	1.661	4.091	-59
Totalt	10.159	11.219	-9	35.658	56.277	-37

Totalmarknad fjärde kvartalet

Förändring av antal enheter, %	Europa	Nordamerika	Asien	Övriga marknader	Totalt
Tunga maskiner	-35	-36	30	-45	-8
Kompaktsmaskiner	0	-41	18	-29	-11
Väganläggningsmaskiner	-30	-52	0	-53	-42
Totalt	-12	-40	24	-40	-12

omsättningen med 24%. Jämfört med det fjärde kvartalet 2008 minskade rörelseförlusten med 55% och rörelseresultatet uppgick till -564 Mkr jämfört med -1.256 Mkr det fjärde kvartalet 2008. Under det tredje kvartalet 2009 var rörelseresultatet -787 Mkr. Rörelsemarginalen uppgick till -5,6% jämfört med -11,2% det fjärde kvartalet 2008 och -9,6% det tredje kvartalet 2009. Den minskade omsättningen är framför allt en effekt av den kraftiga nedgången på den globala anläggningsmarknaden. Den minskade förlusten är en konsekvens av kostnadsänkande åtgärder som genomförts under 2009.

För att anpassa verksamheten till den låga efterfrågan fortsatte Volvo CE att genomföra produktionsneddragningar. Kapacitetsutnyttjandet låg på cirka 35% under kvartalet. Rörelseresultatet påverkades också av 100 Mkr i kostnader hänförliga till en omstrukturering i Nordamerika och med 100 Mkr relaterade till lagernedskrivningar.

Ansträngningarna att minska återförsäljarnas lager fortsatte att vara framgångsrika

och antalet enheter i lager minskades med ytterligare 17% under kvartalet, exklusive Lingong. För helåret 2009 minskade lagren med 47% och är nu i balans med rådande efterfrågan. Den 31 december var värdet i orderboken 2% lägre än vid samma tidpunkt föregående år.

Händelser det fjärde kvartalet

För att öka konkurrenskraften och effektiviteten i det industriella systemet meddelade Volvo CE i december att den amerikanska tillverkningsverksamheten skall konsolideras. Som ett resultat därav kommer fabriken i Asheville i USA att stängas den 31 mars i år. Stängningen kommer att påverka 228 anställda.

För att nå Volvo CE:s mål att bli en stark aktör i Kina meddelade Volvo CE i december att man kommer att introducera fyra nya bandgående grävmaskiner under varumärket SDLG före utgången av 2010. De nya maskinerna kommer att tillverkas i Lingongs anläggning i Linyi i Kina.

Bussar

- bra orderingång på stadsbussar



- Bussmarknaden har stabiliserats på en låg nivå
- Produkt- och marknadsmixen tynger lönsamheten

Bussmarknaden stabiliseras på låg nivå

Den globala bussmarknaden har stabiliserats på en låg nivå med positiv utveckling i Sydamerika och Asien. Under 2009 föll turistbussmarknaden med 35–60% beroende på marknad, vilket reducerade Volvo Bussars försäljning av turistbussar avsevärt, trots ökade marknadsandelar. Stadsbussmarknaden minskade inte lika mycket, 0–25% beroende på marknad. Statliga stimulanspaket för inköp av moderna miljövänliga bussar i Asien har hållit uppe volymerna. Bussmarknaden bedöms stå inför en svag återhämtning i Nordamerika under 2010. I Europa förväntas en stabil, låg nivå och i övriga delar av världen spås en positiv utveckling.

Ökad orderingång

Under det fjärde kvartalet ökade orderingången med 34% till 3.003 bussar och chassier, jämfört med 2.238 föregående år. Orderingången ökade i Mexiko, Sydamerika, Europa och Asien.

Under kvartalet levererades 3.272 (3.080) bussar vilket är en ökning med 6% jämfört med föregående år. Produkt- och marknadsmixen fortsatte att vara ofördelaktig från ett lönsamhetsperspektiv genom avsevärt lägre försäljning av turistbussar i Nord-

Nettoomsättning per marknad, Bussar

Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring i %	Helåret		Förändring i %
	2009	2008		2009	2008	
Europa	2.014	2.043	-1	7.707	7.338	5
Nordamerika	1.924	1.742	10	5.673	5.367	6
Sydamerika	566	704	-20	1.235	1.575	-22
Asien	967	718	35	2.749	2.099	31
Övriga marknader	322	382	-16	1.101	971	13
Totalt	5.793	5.589	4	18.465	17.350	6

amerika och Europa och ökad försäljning av stadsbussar i Indien och Kina.

Rörelseförlust i kvartalet

Det fjärde kvartalet ökade nettoomsättningen med 4% till 5.793 Mkr (5.589). Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 6%. Jämfört med det tredje kvartalet 2009 steg försäljningen med 45%.

Rörelseresultatet uppgick till -46 Mkr jämfört med -91 Mkr det tredje kvartalet 2009 och 72 Mkr det fjärde kvartalet 2008. Rörelsemarginalen var -0,8% jämfört med -2,3% det tredje kvartalet 2009 och 1,3% det fjärde kvartalet 2008. Resultatet påverkades negativt av produkt- och marknadsmixen samt kostnader relaterade till produktionsstörningar i Nova Bus i Nordamerika. Under kvartalet minskade Volvo Bussar lagren avsevärt.

Fortsatta kostnadsänkningar

De pågående programmen med syfte att sänka kostnaderna och förbättra kapitalanvändningen bidrog till att minska rörelseförlusten under det fjärde kvartalet 2009 jämfört med det tredje kvartalet 2009. Dock fortsätter fokus att vara inriktat på att sänka break-evennivån i varje region för att säkerställa lönsamhet.

I januari 2010 beställde Norska Nettbuss 12 Volvo 7700 hybridbussar med leverans under 2010. Nettbuss blir därmed först i Norden med att ta hybridtekniken i kommersiellt bruk.

Volvo Penta

- sänkt kostnadsnivå bidrog till positivt rörelseresultat



- Låga leveranser av marinmotorer och industrimotorer globalt
- Ökad orderingång, orderboken 15% högre än föregående år
- IPS lanserad för koncernens 13-litersmotor med upp till 1.200 hästkrafter

Fortsatt svag totalmarknad

De globala leveranserna av marin- och industrimotorer var fortsatt svaga under årets sista kvartal. I Europa har efterfrågan på marinmotorer planat ut på en låg nivå samtidigt som efterfrågan ökade något i Nordamerika. I Asien och i övriga delar av världen var totalmarknaden i stort sett oförändrad jämfört med föregående kvartal.

Stärkta marknadsandelar

Volvo Penta har behållit eller stärkt sina marknadsandelar inom de flesta segment. Med breddningen av IPS, drivsystemet med framåtriktade propellrar, erövrar Volvo Penta successivt allt större andel av marknaden för motorbåtar från cirka 50 till 100 fot. Ett flertal order har säkrats för olika typer av yrkesbåtar, vilket innebär att IPS är på väg mot ett genombrott även inom kommersiell sjöfart.

Volymen i den totala orderboken per den 31 december 2009 var 15% högre än motsvarande tidpunkt föregående år.

Nettoomsättning per marknad, Volvo Penta

Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring i %	Helåret		Förändring i %
	2009	2008		2009	2008	
Europa	937	1.263	-26	4.390	6.604	-34
Nordamerika	284	348	-18	1.100	1.962	-44
Sydamerika	117	98	19	284	367	-23
Asien	513	539	-5	2.054	2.098	-2
Övriga marknader	88	107	-18	331	487	-32
Totalt	1.939	2.355	-18	8.159	11.518	-29

Sänkta kostnader bidrar till lönsamhet

Volvo Pentas nettoomsättning minskade med 18% till 1.939 Mkr (2.355) under det fjärde kvartalet. Justerat för förändrade valutakurser minskade försäljningen med 14%. Försäljningen fördelades mellan de två affärssegmenten enligt följande. Marin 1.223 Mkr (1.487) och Industri 716 (867). Jämfört med det tredje kvartalet 2009 var nettoomsättningen oförändrad.

Rörelseresultatet för det fjärde kvartalet 2009 uppgick till 7 Mkr jämfört med 25 Mkr det tredje kvartalet 2009 och -46 Mkr det fjärde kvartalet 2008. Rörelseresultatet påverkades negativt av minskade försäljningsvolym, men effekterna av kostnads-sänkande åtgärder bidrog till rörelsevinsten. Rörelsemarginalen uppgick till 0,4% jämfört med 1,3% det tredje kvartalet 2009 och -2,0% det fjärde kvartalet 2008.

Produktnyheter

I samband med vinterns båtmässor lanserar Volvo Penta en tredje version av sitt framgångsrika IPS-system. Med nya och större drivenheter kan IPS-systemet nu kopplas till koncernens 13-litersmotor, D13, vilket innebär två nya effektklasser på motsvarande 1.050 respektive 1.200 hästkrafter. Med multipla installationer av dessa system kan Volvo Penta penetrera marknaden för båtar ända upp i +100-fotklassen. Order för de nya IPS-paketerna har redan tagits för såväl fritidsbåtar som yrkesbåtar.

Volvo Aero

- försäljningen påverkad av konjunktunedgången

- Flygtrafiken börjar återhämta sig
- Minskad försäljning av nya reservdelar
- Första flygningen med Boeing Dreamliner



Återhämtning för flygresandet i världen

Återhämtningen för flygresandet fortsatte under det fjärde kvartalet 2009. Den internationella passagerartrafiken minskade med 4,2% under årets första elva månader, men ökade med 2,1% i november. Fraktrafiken ökade med 9,5% i november, en kraftig förbättring, jämfört med tidigare månader.

Enligt branschorganet IATA började den ekonomiska utvecklingen för världens flygbolag visa tecken på förbättring under det tredje kvartalet 2009. Enligt IATA redovisade närmare 100 stora flygbolag sammantaget en mindre vinst och en förbättring jämfört med det tredje kvartalet 2008. Dock räknar IATA med att den samlade nettoförlusten för 2009 blir 11 miljarder dollar.

Airbus och Boeing rapporterade under 2009 tillsammans 573 nya flygplansorder och anmälde samtidigt 160 avbokningar. Den samlade orderboken för större civila flygplan minskade från 6.915 flygplan vid slutet av tredje kvartalet till 6.863 vid slutet av året. De bägge flygplanstillverkarna levererade under året 979 flygplan, 14% mer än under 2008.

Nettoomsättning per marknad, Volvo Aero

Mkr	Fjärde kvartalet		Förändring i %	Helåret		Förändring i %
	2009	2008		2009	2008	
Europa	1.022	1.083	-6	3.942	3.580	10
Nordamerika	890	1.184	-25	3.508	3.618	-3
Sydamerika	8	17	-53	34	59	-42
Asien	40	59	-32	205	240	-15
Övriga marknader	18	55	-67	114	128	-11
Totalt	1.978	2.398	-18	7.803	7.625	2

Försäljning och resultat påverkades av lågkonjunkturen

Volvo Aeros försäljning under det fjärde kvartalet minskade med 18% till 1.978 Mkr, jämfört med 2.398 Mkr samma period året innan, främst på grund av valutaförändringar och lägre försäljning inom ett antal motorprogram. Bortsett från valutaförändringarna minskade försäljningen med 13%. Jämfört med det tredje kvartalet 2009 ökade försäljningen med 12%. Den viktiga produktionen och försäljningen av nya reservdelar minskade med 26% under det fjärde kvartalet.

Rörelseresultatet uppgick till -169 Mkr jämfört med 108 Mkr det tredje kvartalet 2009 och 141 Mkr det fjärde kvartalet 2008. Förlusten beror främst på minskad lönsamhet inom eftermarknadsaffären. Rörelsemarginalen var -8,5% jämfört med 6,1% det tredje kvartalet 2009 och 5,9% det fjärde kvartalet 2008.

Jungfrufärd för Boeing 787

Den 15 december genomfördes den allra första flygningen med det nya flygplanet Boeing 787. Boeing har mer än 850 fasta order på 787. Det finns två motoralternativ till Boeing 787 och Volvo Aero är engagerat i båda. Det ena är Rolls-Royce-motorn Trent 1000, där Volvo Aero tillverkar den största komponenten, fläkthuset.

Det andra motoralternativet är General Electrics GEnx. Volvo Aero är riskdelande partner i GEnx, med ansvar för design, tillverkning och produktstöd av tre av motorns vitala komponenter och tillverkar dessutom ytterligare tre komponenter. GEnx kommer även att sitta i Boeing 747-8.

Koncernens resultaträkning för det fjärde kvartalet

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvo koncernen	
	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008
Nettoomsättning	57.441	75.564	2.815	2.982	-458	-554	59.798	77.992
Kostnad för sålda produkter	-48.314	-63.481	-1.925	-2.090	458	554	-49.781	-65.017
Bruttoresultat	9.127	12.083	890	892	0	0	10.017	12.976
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.366	-4.251	0	0	0	0	-3.366	-4.251
Försäljningskostnader	-5.704	-7.060	-382	-416	0	0	-6.086	-7.476
Administrationskostnader	-1.372	-1.530	-6	-2	0	0	-1.377	-1.532
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-1.011	-493	-489	-237	0	0	-1.501	-732
Resultat från innehav av intressebolag	16	11	0	1	0	0	16	12
Resultat från övriga aktieinnehav	-21	3	1	0	0	0	-20	3
Rörelseresultat	-2.331	-1.237	15	238	0	0	-2.316	-999
Ränteutgifter och liknande resultatposter	114	392	0	0	-19	-26	95	367
Räntekostnader och liknande resultatposter	-904	-784	0	0	19	26	-886	-758
Övriga finansiella intäkter och kostnader	225	-1.120	0	0	0	0	225	-1.120
Resultat efter finansiella poster	-2.896	-2.750	15	238	0	0	-2.881	-2.510
Inkomstskatter	890	1.133	7	30	0	0	897	1.162
Periodens resultat*	-2.006	-1.617	22	268	0	0	-1.985	-1.348
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							-1.998	-1.361
Minoritetsandelar i resultat							13	13
							-1.985	-1.348
Resultat per aktie före utspädning, kronor							-0,99	-0,67
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							-0,99	-0,67
Övrigt totalresultat								
Periodens resultat							-1.985	-1.348
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet							1.416	5.571
Omräkningsdifferenser avseende säkringsredovisning för nettoinvesteringar i utlandsverksamhet							-44	-330
Akkumulerade kursdifferenser återförda till resultatet							0	-108
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning							-3	-135
Kassaflödessakringar							32	-1.227
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter							1.401	3.771
Periodens totalresultat*							-584	2.423
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							-588	2.400
Minoritetsandelar i resultat							4	23
							-584	2.423

Koncernens resultaträkning för helåret

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008
Nettoomsättning	208.487	295.836	11.712	11.073	-1.838	-2.268	218.361	304.642
Kostnad för sålda produkter	-179.578	-233.514	-8.427	-7.683	1.838	2.268	-186.167	-238.928
Bruttoresultat	28.909	62.322	3.285	3.390	0	0	32.194	65.713
Forsknings- och utvecklingskostnader	-13.193	-14.348	0	0	0	0	-13.193	-14.348
Försäljningskostnader	-23.752	-25.597	-1.582	-1.532	0	0	-25.334	-27.129
Administrationskostnader	-5.838	-6.921	-25	-19	0	0	-5.863	-6.940
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-2.432	-1.094	-2.365	-444	0	0	-4.798	-1.539
Resultat från innehav av intressebolag	-15	23	1	2	0	0	-14	25
Resultat från övriga aktieinnehav	-13	69	7	0	0	0	-6	69
Rörelseresultat	-16.333	14.454	-680	1.397	0	0	-17.013	15.851
Ränteutäkter och liknande resultatposter	477	1.297	0	0	-87	-126	390	1.171
Räntekostnader och liknande resultatposter	-3.645	-2.061	0	0	87	126	-3.559	-1.935
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-392	-1.077	0	0	0	0	-392	-1.077
Resultat efter finansiella poster	-19.893	12.612	-680	1.397	0	0	-20.573	14.010
Inkomstskatter	5.775	-3.638	114	-356	0	0	5.889	-3.994
Periodens resultat*	-14.118	8.974	-566	1.041	0	0	-14.685	10.016
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							-14.718	9.942
Minoritetsandelar i resultat							33	74
							-14.685	10.016
Resultat per aktie före utspädning, kronor							-7,26	4,90
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							-7,26	4,90
Övrigt totalresultat								
Periodens resultat							-14.685	10.016
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet							-1.246	6.149
Omräkningsdifferenser avseende säkringsredovisning för nettoinvesteringar i utlandsverksamhet							159	-414
Akkumulerade kursdifferenser återförda till resultatet							-136	-82
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning							86	-459
Kassaflödessäkringar							2.313	-2.249
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter							1.176	2.945
Periodens totalresultat*							-13.509	12.961
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							-13.561	12.874
Minoritetsandelar i resultat							52	87
							-13.509	12.961

Koncernens balansräkning

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	31 dec 2009	31 dec 2008	31 dec 2009	31 dec 2008	31 dec 2009	31 dec 2008	31 dec 2009	31 dec 2008
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	41.532	43.909	96	49	0	0	41.628	43.958
Materiella anläggningstillgångar								
Fastigheter, maskiner och inventarier	55.208	57.185	72	86	0	0	55.280	57.270
Tillgångar i operationell leasing	13.539	16.967	10.955	13.238	-4.106	-4.776	20.388	25.429
Finansiella anläggningstillgångar								
Aktier och andelar	2.025	1.935	19	18	0	0	2.044	1.953
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	531	467	39.720	50.460	-538	-495	39.713	50.432
Uppskjutna skattefordringar	12.277	10.976	318	204	0	0	12.595	11.180
Förutbetalda pensioner	2.038	2.431	10	10	0	0	2.049	2.442
Långfristiga räntebärande fordringar	1.095	149	0	0	-510	545	585	694
Övriga långfristiga fordringar	3.033	3.051	42	28	-36	-56	3.038	3.023
Summa anläggningstillgångar	131.278	137.070	51.232	64.093	-5.190	-4.782	177.320	196.381
Omsättningstillgångar								
Varulager	35.765	54.084	1.962	961	0	0	37.727	55.045
Kortfristiga fordringar								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	836	508	42.443	48.382	-1.015	-833	42.264	48.057
Aktuella skattefordringar	1.362	1.749	161	61	0	0	1.523	1.810
Räntebärande fordringar	1.215	2.684	66	21	-872	-740	410	1.965
Intern finansiering	3.662	792	0	0	-3.662	-792	-	-
Kundfordringar	20.877	30.137	460	386	0	0	21.337	30.523
Övriga fordringar	11.459	14.673	1.701	1.495	-1.077	-1.145	12.082	15.024
Icke räntebärande tillgångar för försäljning	1.684	-	-	-	-	-	1.684	-
Räntebärande tillgångar för försäljning	8	-	-	-	-	-	8	-
Kortfristiga placeringar	16.655	5.901	21	2	0	0	16.676	5.902
Likvida medel	20.749	16.674	726	2.245	-241	-1.207	21.234	17.712
Summa omsättningstillgångar	114.272	127.202	47.540	53.553	-6.867	-4.717	154.945	176.038
Summa tillgångar	245.550	264.272	98.772	117.646	-12.057	-9.499	332.265	372.419
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	57.856	74.416	8.549	9.594	0	0	66.405	84.010
Minoritetsintresse	629	630	0	0	0	0	629	630
Summa eget kapital	58.485	75.046	8.549	9.594	0	0	67.034	84.640
Långfristiga avsättningar								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	8.021	11.677	30	28	0	0	8.051	11.705
Avsättningar för uppskjutna skatter	1.858	6.557	1.780	1.703	0	0	3.638	8.260
Övriga avsättningar	6.277	7.938	80	148	2	50	6.360	8.136
Långfristiga skulder								
Obligationslån	49.191	35.798	0	0	0	0	49.191	35.798
Övriga lån	48.684	39.880	7.458	7.426	-107	-7	56.035	47.298
Intern finansiering	-30.908	-44.934	32.758	45.054	-1.849	-119	-	-
Övriga skulder	11.762	13.249	479	674	-2.353	-3.483	9.888	10.442
Kortfristiga avsättningar	9.321	10.723	164	122	2	38	9.487	10.883
Kortfristiga skulder								
Lån	44.196	56.178	8.305	7.241	-876	-788	51.626	62.631
Intern finansiering	-32.273	-40.173	36.457	42.784	-4.184	-2.610	-	-
Icke räntebärande skulder för försäljning	272	-	-	-	-	-	272	-
Leverantörsskulder	35.754	50.622	201	404	0	0	35.955	51.025
Aktuella skatteskulder	369	1.044	254	160	0	0	623	1.204
Övriga skulder	34.541	40.667	2.257	2.308	-2.692	-2.580	34.105	40.397
Summa eget kapital och skulder	245.550	264.272	98.772	117.646	-12.057	-9.499	332.265	372.419
Eventualförpliktelser							9.607	9.427

Kassaflödesanalys för det fjärde kvartalet

Mdr kr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvoconcernen	
	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	-2,3	-1,2	0,0	0,2	0,0	0,0	-2,3	-1,0
Avskrivningar	2,9	3,2	0,6	0,6	0,0	-0,4	3,5	3,4
Övriga ej kassapåverkande poster	0,8	0,1	0,4	0,2	0,1	0,0	1,3	0,3
Förändringar i rörelsekapital	11,7	5,1	1,0	-4,0	0,3	-0,2	13,0	0,9
Finansiella poster och betalda inkomstskatter	-1,6	-1,2	0,2	0,0	-0,1	0,1	-1,5	-1,1
Kassaflöde från den löpande verksamheten	11,5	6,0	2,2	-3,0	0,3	-0,5	14,0	2,5
Investeringsverksamheten								
Investeringar i anläggningstillgångar	-3,0	-4,3	0,0	0,0	-0,2	-0,1	-3,2	-4,4
Investeringar i leasingtillgångar	-0,1	-0,1	-1,1	-1,9	0,1	0,2	-1,1	-1,8
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,2	0,2	0,8	0,8	0,0	0,0	1,0	1,0
Operativt kassaflöde	8,6	1,8	1,9	-4,1	0,2	-0,4	10,7	-2,7
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							0,0	0,0
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							0,1	-0,2
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-1,9	6,8
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							8,9	3,9
Finansieringsverksamheten								
Nettoförändring av lån							-6,8	0,2
Utdelning till AB Volvos aktieägare							0,0	0,0
Utdelning till minoritetsägare							0,0	0,0
Övrigt							-0,1	0,1
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							2,0	4,2
Omräkningsdifferenser på likvida medel							0,3	0,9
Förändring av likvida medel							2,3	5,1

Kassaflödesanalys för helåret

Mdr kr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvo koncernen	
	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	-16,3	14,5	-0,7	1,4	0,0	0,0	-17,0	15,9
Avskrivningar	12,4	11,8	2,8	2,6	0,0	-0,9	15,2	13,5
Övriga ej kassapåverkande poster	2,3	-0,7	2,0	0,4	0,1	0,1	4,4	-0,2
Förändringar i rörelsekapital	4,7	-10,9	11,8	-12,3	0,4	-0,1	16,9	-23,3
Finansiella poster och betalda inkomstskatter	-4,7	-5,0	0,1	-0,2	0,0	0,0	-4,6	-5,2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-1,6	9,7	16,0	-8,1	0,5	-0,9	14,9	0,7
Investeringsverksamheten								
Investeringar i anläggningstillgångar	-10,3	-12,6	0,0	-0,1	-0,2	0,0	-10,5	-12,7
Investeringar i leasingtillgångar	-0,2	-0,4	-4,0	-5,4	0,0	0,4	-4,2	-5,4
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,7	0,6	3,1	2,3	0,0	0,0	3,8	2,9
Operativt kassaflöde	-11,4	-2,7	15,1	-11,3	0,3	-0,5	4,0	-14,5
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							0,0	0,0
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							0,2	-1,3
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-8,9	10,9
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							-4,7	-4,9
Finansieringsverksamheten								
Nettoförändring av lån							12,6	18,2
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-4,1	-11,1
Utdelning till minoritetsägare							0,0	-0,1
Övrigt							-0,1	0,1
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							3,7	2,2
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-0,2	1,0
Förändring av likvida medel							3,5	3,2

Finansiell nettoställning

Mkr	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 dec 2009	31 dec 2008	31 dec 2009	31 dec 2008
Långfristiga räntebärande tillgångar				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	39.713	50.432
Långfristiga räntebärande fordringar	1.095	149	585	694
Kortfristiga räntebärande tillgångar				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	42.264	48.057
Räntebärande fordringar	1.215	2.684	410	1.965
Intern finansiering	3.662	792	-	-
Räntebärande tillgångar för försäljning	8	-	8	-
Kortfristiga placeringar	16.655	5.901	16.676	5.902
Likvida medel	20.749	16.674	21.234	17.712
Summa finansiella tillgångar	43.384	26.200	120.890	124.762
Långfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	49.191	35.798	49.191	35.798
Övriga lån	48.684	39.880	56.035	47.298
Intern finansiering	-30.908	-44.934	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder				
Lån	44.196	56.178	51.626	62.631
Intern finansiering	-32.273	-40.173	-	-
Summa finansiella skulder	78.890	46.749	156.852	145.727
Finansiell nettoställning exkl pensioner och liknande förpliktelser	-35.506	-20.549	-35.962	-20.965
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	5.983	9.246	6.002	9.263
Finansiell nettoställning inkl pensioner och liknande förpliktelser	-41.489	-29.795	-41.964	-30.228

Förändring av finansiell nettoställning, Industriverksamheten

Mdr	Fjärde kvartalet 2009	Helåret 2009
Vid periodens början	-50,4	-29,8
Kassaflöde från den löpande verksamheten	11,5	-1,6
Investeringar i anläggningar och leasingtillgångar	-3,1	-10,5
Avyttringar	0,2	0,7
Operativt kassaflöde	8,6	-11,4
Investeringar i aktier och andelar	0,0	0,0
Förvärv och avyttringar av aktier, netto	0,0	0,2
Kapitalöverföring från Kundfinansieringsverksamheten	0,6	0,4
Valutaeffekt	-0,4	3,0
Utdelning till AB Volvos aktieägare	0,0	-4,1
Omvärdering av lån	0,0	0,9
Avsättning UAW avtal	0,0	-0,9
Övriga förändringar	0,1	0,2
Total förändring	8,9	-11,7
Finansiell nettoställning vid periodens slut	-41,5	-41,5

Förändring av Eget kapital

Mdr	Helåret	
	2009	2008
Totalt eget kapital vid periodens början	84,6	82,8
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens början	84,0	82,2
Periodens resultat	-14,7	9,9
Övrigt totalresultat	1,2	3,1
Periodens totalresultat	-13,5	13,0
Utdelning och likvid för inlösen av aktier till AB Volvos aktieägare	-4,1	-11,1
Aktierelaterade ersättningar	0,0	0,1
Övriga förändringar	0,0	-0,2
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång	66,4	84,0
Minoritetsintresse vid periodens början	0,6	0,6
Periodens resultat	0,0	0,1
Övrigt totalresultat	0,0	0,0
Periodens totalresultat	0,0	0,1
Kontantutdelning	0,0	-0,1
Minoritet avseende nya förvärv	0,0	0,1
Övriga förändringar	0,0	-0,1
Minoritetsintresse vid periodens utgång	0,6	0,6
Totalt eget kapital vid periodens utgång	67,0	84,6

Nyckeltal

Industriverksamheten

	Helåret	
	2009	2008
Bruttomarginal, %	13,9	21,1
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	6,3	4,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	11,4	8,7
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,8	2,3
Rörelsemarginal, %	-7,8	4,9
	31 dec	31 dec
	2009	2008
Avkastning på rörelsekapital, 12 månaders rullande värden, %	-15,6	16,3
Finansiell nettoställning vid periodens slut, Mdr	-41,5	-29,8
Finansiell nettoställning i % av eget kapital vid periodens slut	-70,9	-39,7
Eget kapital i % av totala tillgångar	23,8	28,4

Kundfinansiering

	31 dec	31 dec
	2009	2008
Avkastning på eget kapital, %, 12 månaders rullande värden	-6,2	12,6
Eget kapital i % av totala tillgångar vid periodens slut	8,7	8,2
Tillväxt tillgångar, % från föregående årsskifte till periodens slut	-16,0	24,2

Volvokoncernen

	Helåret	
	2009	2008
Bruttomarginal, %	14,7	21,6
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	6,0	4,7
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	11,6	8,9
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,7	2,3
Rörelsemarginal, %	-7,8	5,2
	31 dec	31 dec
	2009	2008
Resultat i kronor per aktie, 12 månaders rullande värden	-7,26	4,90
Eget kapital, hänförligt till moderbolagets aktieägare, i kronor per aktie vid periodens slut	32,8	41,4
Avkastning på eget kapital, %, 12 månaders rullande värden	-19,7	12,1
Eget kapital som andel av totala tillgångar vid periodens slut, %	20,2	22,7

Aktiedata

	Helåret	
	2009	2008
Resultat per aktie före utspädning, kronor	-7,26	4,90
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	-7,26	4,90
Antal utestående aktier, miljoner	2.027	2.027
Medelantal utestående aktier under perioden	2.027	2.027
Medelantal aktier efter utspädning	2.027	2.027
Egna aktier, ägda av AB Volvo	101	101
Medelantal egna aktier, ägda av AB Volvo	101	101

Kvartalsuppgifter

Mkr där ej annat anges

	4/2008	1/2009	2/2009	3/2009	4/2009
Industriverksamheten					
Nettoomsättning	75.564	53.448	51.512	46.086	57.441
Kostnad för sålda produkter	-63.481	-45.428	-46.519	-39.317	-48.314
Bruttoresultat	12.083	8.020	4.993	6.769	9.127
Forsknings- och utvecklingskostnader	-4.251	-3.463	-3.403	-2.961	-3.366
Försäljningskostnader	-7.060	-6.423	-6.074	-5.551	-5.704
Administrationskostnader	-1.530	-1.727	-1.554	-1.185	-1.372
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-493	-527	-551	-343	-1.011
Resultat från intressebolag	11	-15	-4	-12	16
Resultat från övriga aktieinnehav	3	3	5	0	-21
Rörelseresultat Industriverksamheten	-1.237	-4.132	-6.587	-3.283	-2.331
Kundfinansiering					
Leasing och finansiella intäkter	2.982	3.156	2.959	2.781	2.815
Leasing och finansiella kostnader	-2.090	-2.349	-2.172	-1.981	-1.925
Bruttoresultat	892	807	787	800	890
Försäljnings- och administrationskostnader	-418	-423	-410	-388	-388
Kostnader för osäkra fordringar	-239	-780	-663	-418	-466
Övriga rörelseintäkter och kostnader	3	0	-11	3	-22
Rörelseresultat Kundfinansiering	238	-396	-296	-3	15
Volvokoncernen					
Rörelseresultat	-999	-4.528	-6.883	-3.286	-2.316
Ränteintäkter och liknande resultatposter	367	120	77	98	95
Räntekostnader och liknande resultatposter	-758	-808	-879	-986	-886
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-1.120	-627	-36	46	225
Resultat efter finansiella poster	-2.510	-5.843	-7.721	-4.129	-2.881
Inkomstskatter	1.162	1.620	2.158	1.214	897
Periodens resultat*	-1.348	-4.223	-5.564	-2.913	-1.985
* Hänförligt till:					
Moderbolagets aktieägare	-1.361	-4.228	-5.574	-2.918	-1.998
Minoritetsandelar i resultat	13	5	10	5	13
	-1.348	-4.223	-5.564	-2.913	-1.985

Aktiedata

Resultat per aktie, kronor ¹	-0,67	-2,09	-2,75	-1,44	-0,99
Antal utestående aktier, miljoner	2.027	2.027	2.027	2.027	2.027
Medelantal utestående aktier under perioden	2.027	2.027	2.027	2.027	2.027
Egna aktier, ägda av AB Volvo	101	101	101	101	101

¹ Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive minoritetsandelar) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

Avskrivningar ingående ovan

Forsknings- och utvecklingskostnader	797	823	803	753	745
Övriga immateriella anläggningstillgångar	127	127	118	110	109
Fastigheter, maskiner och inventarier	2.596	3.082	3.040	2.821	2.696
Totalt	3.520	4.032	3.961	3.684	3.550
Varav:					
Industriverksamheten	2.949	3.239	3.226	3.025	2.892
Kundfinansiering	571	793	735	659	658
Totalt	3.520	4.032	3.961	3.684	3.550

Operativa nyckeltal Industriverksamheten

Bruttomarginal, %	16,0	15,0	9,7	14,7	15,9
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,6	6,5	6,6	6,4	5,9
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	9,3	12,0	11,8	12,0	9,9
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,0	3,2	3,0	2,6	2,4
Rörelsemarginal, %	-1,6	-7,7	-12,8	-7,1	-4,1

Kvartalsuppgifter

Nettoomsättning					
Mkr	4/2008	1/2009	2/2009	3/2009	4/2009
Lastbilar	54.132	37.384	33.527	30.351	37.678
Anläggningsmaskiner	11.219	8.172	9.151	8.176	10.159
Bussar	5.589	4.006	4.676	3.990	5.793
Volvo Penta	2.355	2.037	2.258	1.925	1.939
Volvo Aero	2.398	2.030	2.034	1.761	1.978
Elimineringar och övrigt	-129	-182	-134	-117	-105
Industriverksamheten	75.564	53.448	51.512	46.086	57.441
Kundfinansiering	2.982	3.156	2.960	2.781	2.815
Elimineringar och övrigt	-554	-483	-513	-384	-458
Koncernen	77.992	56.121	53.959	48.483	59.798

Rörelseresultat					
Mkr	4/2008	1/2009	2/2009	3/2009	4/2009
Lastbilar	257	-2.382	-4.778	-2.329	-1.316
Anläggningsmaskiner	-1.256	-1.395	-1.259	-787	-564
Bussar	72	-95	-118	-91	-46
Volvo Penta	-46	-97	-165	25	7
Volvo Aero	141	83	28	108	-169
Huvudkontorsfunktioner och övrigt	-405	-247	-293	-210	-244
Industriverksamheten	-1.237	-4.132	-6.587	-3.283	-2.331
Kundfinansiering	238	-396	-296	-3	15
Koncernen	-999	-4.528	-6.883	-3.286	-2.316

Rörelsemarginal					
%	4/2008	1/2009	2/2009	3/2009	4/2009
Lastbilar	0,5	-6,4	-14,3	-7,7	-3,5
Anläggningsmaskiner	-11,2	-17,1	-13,8	-9,6	-5,6
Bussar	1,3	-2,4	-2,5	-2,3	-0,8
Volvo Penta	-2,0	-4,8	-7,3	1,3	0,4
Volvo Aero	5,9	4,1	1,4	6,1	-8,5
Industriverksamheten	-1,6	-7,7	-12,8	-7,1	-4,1
Koncernen	-1,3	-8,1	-12,8	-6,8	-3,9

Redovisningsprinciper

AB Volvo tillämpar från och med den 1 januari 2005 internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), sådana de antagits av EU, för sin koncernredovisning. Redovisningsprinciperna vilka har tillämpats vid upprättandet av denna rapport är beskrivna i not 1 till koncernens finansiella information, vilken ingår i Volvokoncernens årsredovisning för 2008. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34, Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets finansiella rapportering är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och RFR 2.2 Redovisning för juridiska personer. Tillämpningen av RFR 2.2 innebär att moderbolaget i delårsrapporten för den juridiska personen tillämpar samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden så långt detta är möjligt inom ramen för årsredovisningslagen, tryggandelagen och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

Nya redovisningsprinciper 2009

I enlighet med vad som har beskrivits i årsredovisningen, noten 1, avseende nya redovisningsprinciper 2009, träder ett antal nya standarder och tolkningsuttalanden från IFRIC i kraft från och med 1 januari 2009.

IFRS 8 Rörelsesegment.

Volvo rapporterar segment i enlighet med den interna rapporteringens struktur varmed implementering av standarden inte innebär någon förändring i segmentsindelning. Volvo har dock, i samband med implementeringen av IFRS 8, upphört med omklassificeringen av leasing från operationell leasing till finansiell

leasing i segmentet Kundfinansiering samt redovisar valutaeffekter inom bruttoresultatet som tidigare har redovisats bland övriga rörelseintäkter och -kostnader. Se årsredovisningens not 3 för ytterligare detaljer. Med anledning av dessa förändringar har 2008 års jämförelsesiffror räknats om i denna rapport. En fullständig omräkning per kvartal finns tillgänglig på www.volvokoncernen.com.

IAS 23 tillägg Lånekostnader

Tillägget innebär att lånekostnader skall inräknas i en tillgångs anskaffningsvärde i de fall de är direkt hänförliga till tillgångar som med nödvändighet tar en betydande tid i anspråk att färdigställa för avsedd användning eller försäljning. Enligt tidigare redovisningsprincip tillämpad av Volvo har lånekostnader kostnadsförts i Volvokoncernen. Förändringen påverkar dock inte väsentligt koncernens räkenskaper.

IAS 1 tillägg Utformning av finansiella rapporter

Tillägget behandlar presentationsformen för balansräkning, resultaträkning och kassaflöde och innehåller krav på tillkommande uppställningsformat för förändringar i periodens resultatet hänförliga till icke ägarrelaterade transaktioner. Till följd av tillägget redovisar Volvo en tillkommade resultatuppställning över koncernens totalresultat, vilket omfattar poster som tidigare har redovisats i uppställningen för Eget Kapital.

Övriga nya tillägg till standarder och uttalanden från IFRIC som tillämpas av Volvokoncernen från och med 1 januari 2009, påverkar inte väsentligt koncernen, i enlighet med vad som anges i årsredovisningens not 1.

Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)

EBITDA är rörelseresultatet före avskrivningar på materiella och immateriella tillgångar. Nyckeltalet beräknas i Volvokoncernen baserat på rörelseresultatet för Industriverksamheten med justering för avskrivningar och amorteringar.

Förtydligad koppling mellan nettoskuld och balansräkning

Från och med 2009 särredovisas i balansräkningen intern utlåning från Kundfinansieringsverksamheten till Industriverksamheten. Det görs främst i syfte att underlätta förståelsen för nettoskuldens ingående delar och avstämningen mot balansräkningen.

Säkring av kommersiell valutaexponering

I enlighet med vad som anges i årsredovisningens not 36 har Volvo flyttat fokus från att säkra prognostiserade flöden till att säkra avtalade flöden, som en effekt av finanskrisen. Under det andra och tredje kvartalet har dock säkring av prognostiserade flöden skett i viss omfattning i enlighet med Volvos policy.

Volvo har förändrat sin policy för valuta-säkring under det fjärde kvartalet för att endast säkra avtalade flöden framöver, varav den största delen realiserar inom 6 månader. Från och med det fjärde kvartalet tillämpas säkringsredovisning inte längre för nya kontrakt. För merparten av tidigare ingångna kontrakt tillämpas dock säkringsredovisning fortsatt tills dess att dessa kontrakt löper ut. För resterande del av tidigare ingångna kontrakt fryses säkringsreserven. I och med att

säkringsredovisning inte tillämpas redovisas orealiserade vinster och förluster till följd av fluktuationer i kontraktens verkliga värden löpande i resultaträkningen i segmentet Huvudkontorsfunktioner och Övrigt. Detta har under fjärde kvartalet påverkat koncernens resultat negativt med 27 Mkr. När kontrakten har realiserats redovisas resultat-effekten inom respektive segment.

Tillgångar som innehas för försäljning i segmentsrapportering

I enlighet med vad som anges i årsredovisningens not 1 redovisas tillgångar som innehas för försäljning och därtill relaterade skulder på separata rader i Volvokoncernens balansräkning. Balansposterna och den resultateffekt som uppstår vid omvärdering till verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader redovisas under segmentet Huvudkontorsfunktioner och övrigt, tills dess att affären är slutförd och fördelning sker till övriga segment.

Omklassificering av finansieringsåtagande

Till följd av det ramavtal som har slutits mellan Mack Trucks och United Auto Workers (UAW), vilket beskrivs närmare under Risker och Osäkerhetsfaktorer i denna rapport, har en oberoende stiftelse etablerats som helt ersätter Macks Trucks åtaganden gällande sjukvård för pensionerade medarbetare. Istället har Mack Trucks en förpliktelse att finansiera den nyetablerade stiftelsen med 525 MUSD, utbetalade över en 5-årsperiod. Förpliktelsen löper med ränta från och med den 1 oktober 2009. Med anledning av detta har Macks tidigare redovisade pensionsåtagande omklassificerats till en finansiell skuld från och med det fjärde kvartalets början. Framtida amorteringar redovisas som kassaflöde från finansieringsverksamheten. Omklassificeringen har i sig inte haft någon effekt på Volvokoncernens kassaflöde under det fjärde kvartalet.

Avskrivningstid i flygmotorprojekt

Vid deltagande i flygmotor projekt i samarbete med andra företag erlägger Volvo Aero i vissa fall en inträdesavgift som aktiveras som en immateriell tillgång. Volvo bedömer att den förväntade livslängden på befintliga och framtida projekt kommer att uppgå till 30 år varför avskrivningstiden anpassas från nuvarande 20 till 30 år från och med 2010. Volvo bedömer inte att detta ger någon väsentlig effekt under 2010.

I övrigt är redovisningsprinciperna och beräkningsmetoderna i allt väsentligt oförändrade från dem som har tillämpats i årsredovisningen 2008.

Risker och osäkerhetsfaktorer

All affärsverksamhet inbegriper risker – ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en uthålligt god lönsamhet. Risk kan vara beroende av händelser i omvärlden och påverka en viss bransch eller marknad. Risken kan även vara rent företagsspecifik. Volvokoncernen arbetar dagligen med att identifiera, mäta och hantera risker, och i vissa fall kan Volvokoncernen påverka sannolikheten att en riskrelaterad händelse inträffar. I de fall händelsen ligger utom Volvokoncernens kontroll inriktas arbetet på att mildra konsekvenserna.

Volvokoncernen är exponerad mot tre huvudkategorier av risker:

Omvärldsrisk – såsom fordonsbranschens cykliska natur, den hårda konkurrensen och prisförändringar samt ändrade krav till följd av regleringar;

Finansiell risk – som valutakursförändringar, ränteförändringar, marknadsvärde på aktier och andra finansiella instrument samt kredit- och likviditetsrisker;

Verksamhetsrisk – som produktförnyelse, beroende av leverantörer, skydd av immateriella tillgångar, rättstvister och humankapitalrisker. För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 45–48 i Volvokoncernens Årsredovisning för 2008. Årsredovisningen finns tillgänglig på internet på www.volvokoncernen.se. Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Den rådande lågkonjunkturen har lett till försiktighet hos kunder när det gäller beslut om investeringar, vilket har föranlett en minskning i efterfrågan av Volvos produkter.

Utvecklingen på finansmarknaderna har lett till att Volvos arbete med finansiella risker har intensifierats. Kreditriskerna hanteras fortsatt genom aktiv kreditbevakning och fortlöpande sker en uppföljning av att reserveringar görs för inträffade förluster på osäkra fordringar, såväl i kundfinansierings-

portföljen som för övriga kundfordringar, i enlighet med gällande redovisningsprinciper.

Instabilitet på finansmarknaden påverkar tillgången på krediter och lånefinansiering, vilket kan påverka kunder, leverantörer, distributörer liksom Volvokoncernen negativt. Leverantörers finansiella instabilitet kan leda till leveransstörningar. En god balans mellan kort och lång upplåning samt upplåningsberedskap i form av kreditfaciliteter, är avsedda att tillgodose Volvokoncernens långsiktiga finansieringsbehov.

Volvo är genom upprättandet av operationella leasingkontrakt och försäljning med återköpsavtal utsatt för restvärdesrisker i sin verksamhet. Produkternas nettoförsäljningsvärde följs kontinuerligt på individuell basis. Lägre priser för begagnade lastbilar och maskiner kan få en negativ påverkan på Volvos rörelseresultat. Höga lagernivåer i lastbils- respektive anläggningsmaskinsbranschen och låg efterfrågan kan få en negativ påverkan på priserna på nya och begagnade lastbilar och maskiner.

Rapporterade eventalförpliktelser återspeglar en del av Volvos riskexponering. Totala eventalförpliktelser uppgick den 31 december 2009 till 9,6 miljarder kronor, en ökning med 0,2 miljarder kronor jämfört med 31 december 2008. Här ingår en eventalförpliktelse om 0,5 miljarder kronor hänförlig till ett krav ställt på Volvo Powertrain från US Environmental Protection Agency (EPA) till följd av en tvist angående huruvida ett avtal som slutits mellan EPA och Volvo Powertrain om emissionskrav även skall inkludera Volvo Penta-motorer.

Medlemmarna i fackföreningen United Auto Workers (UAW) har godkänt ett 40-månaders ramavtal med Volvokoncernens dotterbolag Mack Trucks. Avtalet inkluderar etableringen av en oberoende stiftelse som helt eliminerar Macks åtaganden gällande sjukvård för pensionerade medarbeta-

re. Detta hade en negativ inverkan på Volvokoncernens rörelseresultat med cirka 870 Mkr under andra kvartalet 2009 och en negativ påverkan på nettoskultsättningen med samma belopp. Stiftelsen måste godkännas av domstolen U.S. District Court for the Eastern District of Pennsylvania, vilket förväntas ske under det andra kvartalet 2010. Volvokoncernen kommer att finansiera stiftelsen med 525 MUSD, utbetalade över en 5-årsperiod. I enlighet med vad som beskrivs i stycket Redovisningsprinciper i denna rapport, redovisas finansieringsförpliktelsen som en finansiell skuld från och med det fjärde kvartalet och amorteringar redovisas som kassaflöde från finansieringsverksamheten.

Nissan Diesel Thailand Co. Limited ("käranden") lämnade den 30 november 2009 in en stämningsansökan mot AB Volvo och tre av dess anställda ("svaranden") till Pathumthani Provincial Court of First Instance, Thailand, med krav på skadestånd om 10,5 miljarder baht (motsvarande cirka 2,2 miljarder kronor).

Käranden hävdar att svarandens agerande föranlett Nissan Diesel Motor Co. Limited ("NDM"), ett helägt dotterbolag till AB Volvo, att utan att äga rätt därtill säga upp två avtal daterade den 27 december 2002 mellan NDM och käranden. Käranden är en av NDM:s privata återförsäljare. AB Volvo anser att kravet saknar grund.

Volvo prövar årligen, eller oftare om behov föreligger, värdet på goodwill i sina affärsområden för eventuellt nedskrivningsbehov. Övervärden varierar mellan de olika verksamheterna och är således i olika grad känsliga för förändringar i antaganden och omvärldsfaktorer. En fortsatt lågkonjunktur och volatilitet i räntor och valutor kan leda till indikation på nedskrivningsbehov. Förändrade antaganden om lågkonjunkturrens varaktighet skulle kunna medföra en väsentlig nedskrivning av goodwill i vissa affärsområden.

Företagsförvärv och avyttringar

Volvokoncernen har inte gjort några förvärv eller avyttringar under perioden eller efter periodens slut, som har haft en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Under det andra kvartalet 2009 omklassificerades tillgångar för 3.140 Mkr och skulder för 874 Mkr till tillgångar och skulder som innehas för försäljning. I samband med omklassificeringen skrev Volvo ned tillgångar med 298 Mkr till motsvarande förväntat

verkligt värde efter avdrag för försäljningskostnader. Under fjärde kvartalet avyttrades rörelser och fastigheter varvid nedskrivningar om 147 Mkr överfördes till segmentet Lastbilar från segmentet Huvudkontorsfunktioner och Övrigt. Försäljningen medförde inte någon materiell justering av tidigare nedskrivet belopp. Under fjärde kvartalet har Volvo skrivit ned tillgångar som innehas för försäljning med 217 Mkr. Som en följd av hur försäljningsprocessen fortlöper, omvärlds-

förändringar, tillgång till likviditet, syn på konjunkturförlopp etc. kan det verkliga värdet på återstående tillgångar som innehas för försäljning komma att förändras i kommande perioder eller när affär genomförs. Per det fjärde kvartalets utgång uppgår tillgångar och skulder som innehas för försäljning till 1.692 Mkr respektive 272 Mkr. Omklassificerade tillgångar och skulder avser mindre rörelser.

Moderbolaget

Resultaträkning

Mkr	Fjärde kvartalet		Helåret	
	2009	2008	2009	2008
Nettoomsättning¹	140	167	698	790
Kostnad för sålda produkter ¹	-140	-167	-698	-790
Bruttoresultat	0	0	0	0
Rörelsekostnader ¹	-168	-82	-498	-650
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	-13.402	14.608	-6.584	15.494
Resultat från aktier och andelar i intresseföretag	-26	-16	4	-59
Resultat från övriga aktier och andelar	-	-	2	30
Rörelseresultat	-13.544	14.510	-7.076	14.815
Räntenetto	-159	-169	-392	-843
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-14	35	-8	97
Resultat efter finansiella poster	-13.717	14.376	-7.476	14.069
Bokslutsdispositioner	700	2.530	700	2.530
Inkomstskatter	3.618	-676	4.537	226
Periodens resultat	-9.399	16.230	-2.239	16.825

¹ Av nettoomsättningen för fjärde kvartalet avsåg 112 Mkr (149) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 89 Mkr (114).

Balansräkning i sammandrag

Mkr	31 dec 2009		31 dec 2008	
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	96		110	
Materiella anläggningstillgångar	16		16	
Finansiella anläggningstillgångar				
Aktier och andelar i koncernföretag	57.062	46.122		
Aktier och andelar i utomstående företag	2.363	2.280		
Långfristiga fordringar	4.712	64.137	245	48.647
Summa anläggningstillgångar	64.249		48.773	
Omsättningstillgångar				
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	4.707	9.561		
Övriga kortfristiga fordringar	247	586		
Kassa och bank	0	0		
Summa omsättningstillgångar	4.954	10.147		
Summa tillgångar	69.203		58.920	
Eget kapital och skulder				
Eget kapital				
Bundet eget kapital	9.891	9.891		
Fritt eget kapital	21.462	31.353	27.678	37.569
Obeskattade reserver	4	704		
Avsättningar	136	178		
Långfristiga skulder				
Skulder till koncernföretag	7	7		
Kortfristiga skulder ¹	37.703	20.462		
Summa eget kapital och skulder	69.203		58.920	

¹ Varav till koncernföretag 37.370 Mkr (20.166).

Resultat från aktier och andelar i koncernföretag inkluderar under fjärde kvartalet utdelningar med 662 Mkr (13.992) samt transferprisjusteringar och koncernbidrag om netto -14.064 Mkr (615).

Aktieägartillskott har under 2009 lämnats till Volvo Treasury AB, 10.000 Mkr, Volvo

Information Technology AB, 500 Mkr och Volvo China Investment Co Ltd, 355 Mkr.

Omvärdering av innehavet i det börsnoterade bolaget Deutz AG har under året inneburit en ökning av värdet med 74 Mkr, redovisad över eget kapital.

Omvärdering av innehavet i det börsnoterade bolaget Deutz AG har under året inneburit en ökning av värdet med 74 Mkr, redovisad över eget kapital.

Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick till 0 (116) respektive 0 (0).

Finansiell nettoskuld uppgår till årsskiftet 18.922 Mkr (11.510).

Händelser efter balansdagen

Under januari genomfördes en omfattande devalvering i Venezuela. Värdet på Volvos tillgångar i landet har påverkats vilket medför att negativa kurseffekter inom intervallet 20-55 MUSD kommer att belasta koncernens resultat under första kvartalet 2010. Den största delen kommer att redovisas i Finansnettot.

För övriga händelser efter balansdagen, se sid 4 i denna rapport.

I övrigt har inga väsentliga händelser inträffat efter det fjärde kvartalets utgång 2009 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Utdelning och incitamentsprogram

Mot bakgrund av Volvokoncernens förluster under 2009 och den nuvarande finansiella ställningen föreslår styrelsen att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2009.

Även om de värsta effekterna från finanskrisen har passerats och en viss förbättring är synlig är situationen fortfarande unik med historiska mått. Därför har styrelsen beslutat att inte föreslå årsstämman något långsiktigt incitamentsprogram för koncernens högsta chefer för 2010. Styrelsen kommer att återkomma med ett nytt och eventuellt reviderat program inför stämman 2011. Det långsiktiga incitamentsprogrammet för koncernens högsta chefer gav ingen tilldelning för 2009.

Göteborg den 5 februari 2010

AB Volvo (publ)

Styrelsen

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

Leveranser

Antal levererade lastbilar

	Fjärde kvartalet			Helåret		
	2009	2008	Förändring i %	2009	2008	Förändring i %
Lastbilar						
Europa	13.517	24.845	-46	49.145	121.847	-60
Västra Europa	11.651	20.929	-44	43.919	95.969	-54
Östra Europa	1.866	3.916	-52	5.226	25.878	-80
Nordamerika	5.637	7.635	-26	17.574	30.146	-42
Sydamerika	4.360	4.749	-8	12.587	18.092	-30
Asien	11.149	16.635	-33	34.800	60.725	-43
Mellanöstern	1.534	6.669	-77	5.582	18.700	-70
Övriga Asien	9.615	9.966	-4	29.218	42.025	-30
Övriga marknader	3.505	5.664	-38	13.575	20.341	-33
Totalt Lastbilar	38.168	59.528	-36	127.681	251.150	-49

Mack Trucks

Europa	-	-	-	0	8	-100
Västra Europa	-	-	-	-	-	-
Östra Europa	-	-	-	0	8	-100
Nordamerika	2.626	3.032	-13	8.235	12.157	-32
Sydamerika	330	624	-47	1.219	3.097	-61
Asien	56	138	-59	505	200	153
Mellanöstern	56	126	-56	505	179	182
Övriga Asien	0	12	-100	0	21	-100
Övriga marknader	216	351	-38	1.142	1.151	-1
Totalt Mack Trucks	3.228	4.145	-22	11.101	16.613	-33

Renault Trucks

Europa	8.051	11.646	-31	29.396	63.643	-54
Västra Europa	7.401	10.659	-31	27.364	54.944	-50
Östra Europa	650	987	-34	2.032	8.699	-77
Nordamerika	69	135	-49	458	494	-7
Sydamerika	223	259	-14	574	1.172	-51
Asien	559	1.579	-65	1.794	5.252	-66
Mellanöstern	532	1.453	-63	1.606	4.862	-67
Övriga Asien	27	126	-79	188	390	-52
Övriga marknader	1.542	1.752	-12	5.263	5.918	-11
Totalt Renault Trucks	10.444	15.371	-32	37.485	76.479	-51

Volvo Lastvagnar

Europa	5.468	13.197	-59	19.749	58.187	-66
Västra Europa	4.250	10.270	-59	16.555	41.025	-60
Östra Europa	1.218	2.927	-58	3.194	17.162	-81
Nordamerika	2.757	4.227	-35	8.028	15.887	-49
Sydamerika	3.688	3.650	1	10.349	12.890	-20
Asien	1.685	5.125	-67	5.573	13.440	-59
Mellanöstern	599	4.028	-85	2.616	8.923	-71
Övriga Asien	1.086	1.097	-1	2.957	4.517	-35
Övriga marknader	797	1.836	-57	3.712	5.548	-33
Totalt Volvo Lastvagnar	14.395	28.035	-49	47.411	105.952	-55

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 5 oktober 2010 klockan 07.30.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Stockholmsbörsen, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

	Fjärde kvartalet		Förändring i %	Helåret		Förändring i %
	2009	2008		2009	2008	
UD Trucks						
Europa	-2	2	-	0	9	-100
Västra Europa	0	0	-	0	0	-
Östra Europa	-2	2	-	0	9	-100
Nordamerika	185	241	-23	853	1.608	-47
Sydamerika	119	216	-45	445	933	-52
Asien	5.630	8.609	-35	16.753	39.089	-57
Mellanöstern	347	1.062	-67	855	4.736	-82
Övriga Asien	5.283	7.547	-30	15.898	34.353	-54
Övriga marknader	950	1.725	-45	3.458	7.724	-55
Totalt UD Trucks	6.882	10.793	-36	21.509	49.363	-56
Eicher¹						
Europa	-	-	-	-	-	-
Västra Europa	-	-	-	-	-	-
Östra Europa	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	-	-	-	-	-	-
Sydamerika	-	-	-	-	-	-
Asien	3.220	1.184	172	10.175	2.744	271
Mellanöstern	0	0	-	0	0	-
Övriga Asien	3.220	1.184	172	10.175	2.744	271
Övriga marknader	0	0	-	0	0	-
Totalt Eicher	3.220	1.184	172	10.175	2.744	271

1 50% av samriskbolaget tillsammans med Eicher Motor Limited konsoliderades i Volvokoncernen den 1 augusti 2008.

Antal levererade bussar

	Fjärde kvartalet		Förändring i %	Helåret		Förändring i %
	2009	2008		2009	2008	
Bussar						
Europa	800	854	-6	3.164	3.313	-4
Västra Europa	784	786	0	2.896	3.140	-8
Östra Europa	16	68	-76	268	173	55
Nordamerika	575	605	-5	1.539	1.884	-18
Sydamerika	328	394	-17	690	995	-31
Asien	1.383	920	50	3.839	3.033	27
Övriga marknader	186	307	-39	625	712	-12
Totalt Bussar	3.272	3.080	6	9.857	9.937	-1

Publiceringsdatum

Rapport över det första kvartalet 2010	23 april 2010
Rapport över det andra kvartalet 2010	22 juli 2010
Rapport över det tredje kvartalet 2010	22 oktober 2010

Årsredovisning och kvartalsrapporter publiceras även på www.volvogroup.com

Årsredovining

AB Volvos årsredovisning för 2009 beräknas publiceras tredje veckan i mars 2009 och kommer att finnas tillgänglig på www.volvogroup.com.

Årsstämma

AB Volvos årsstämma kommer att hållas den 14 april 2010 i Göteborg.

Kontaktuppgifter

Investor Relations:	
Christer Johansson	031-66 13 34
Patrik Stenberg	031-66 13 36
Anders Christensson	031-66 11 91
John Hartwell	+1 212 418 74 32

Aktiebolaget Volvo (publ)

556012-5790

Investor Relations, VHK

405 08 Göteborg

Tel 031-66 00 00

Fax 031-53 72 96

www.volvogroup.com

www.volvokoncernen.se

VOLVO

AB Volvo (publ)

405 08 Göteborg
Telefon 031-66 00 00
www.volvogroup.com