

Volvo-koncernen

Det första kvartalet 2010

Under det första kvartalet steg nettoomsättningen med 4% till 58,6 Mdr kr (56,1). Nettoomsättningen steg med 12% justerat för förändrade valutakurser.

Rörelseresultatet uppgick till 2.799 Mkr under det första kvartalet (-4.528) som ett resultat av en överlag sänkt kostnadsstruktur i kombination med förbättrad produktivitet och ökad kostnadstäckning i det industriella systemet.

Under det första kvartalet uppgick resultatet per aktie före och efter utspädning till 0,83 kronor (-2,09).

Under det första kvartalet var det operativa kassaflödet i industrirörelsen -2,7 Mdr kr (-15,7). Det negativa kassaflödet var en effekt av en säsongsmässigt normal ökning av rörelsekapitalet.

Avsevärd resultatförbättring inom Anläggningsmaskiner.



Kvartal

	Första kvartalet	
	2010	2009
Nettoomsättning Volvokoncernen, Mkr	58.617	56.121
Rörelseresultat Volvokoncernen, Mkr	2.799	-4.528
Rörelseresultat Industriverksamheten, Mkr	2.785	-4.132
Rörelseresultat Kundfinansiering, Mkr	14	-396
Rörelsemarginal Volvokoncernen, %	4,8	-8,1
Resultat efter finansiella poster, Mkr	2.228	-5.843
Periodens resultat, Mkr	1.720	-4.223
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	0,83	-2,09
Avkastning på eget kapital och rullande 12 månader, %	-12,4	1,9

VOLVO

Innehåll

Koncernchefens kommentar	3
Viktiga händelser	4
Volvokoncernen	5
Volvokoncernens industriverksamhet	6
Volvokoncernens kundfinansieringsverksamhet	7
Volvokoncernens finansiella ställning	8
Segmentsöversikt	9
Lastbilar	10
Anläggningsmaskiner	12
Bussar	13
Volvo Penta	14
Volvo Aero	15
Koncernens resultaträkning	16
Koncernens balansräkning	17
Kassaflödesanalys	18
Finansiell nettoställning	19
Förändring av finansiell nettoställning, Industri- verksamheten	20
Förändring av Eget kapital	20
Nyckeltal	21
Aktiedata	21
Kvartalsuppgifter	22
Redovisningsprinciper	24
Risker och osäkerhetsfaktorer	25
Företagsförvärv och avyttringar	26
Moderbolaget	27
Leveranser	28



Kvartal

Koncernchefens kommentar - fokus på produktivitet och kapitaleffektivitet

Under det första kvartalet 2010 uppgick Volvokoncernens försäljning till 58,6 miljarder kronor, vilket justerat för förändrade valutakurser var en ökning med 12% jämfört med föregående år. Rörelseresultatet förbättrades kraftigt till 2,8 miljarder kronor jämfört med förlusten på 4,5 miljarder kronor det första kvartalet föregående år.

Samtliga koncernens affärssegment var lönsamma. Rörelsemarginalen steg till 4,8% till följd av de åtgärder vi genomfört för att sänka koncernens kostnader och som en effekt av högre kapacitetsutnyttjande och förbättrad produktivitet i vårt industriella system. Den för lönsamheten så viktiga service- och eftermarknadsaffären visar tecken på att återhämta sig som en effekt av ökad affärsaktivitet hos våra kunder. Trots förra årets dramatiska fall i efterfrågan och ett lågt utnyttjande av produktionskapaciteten i våra branscher har vi också överlag lyckats bibehålla priserna på våra produkter.

Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten följde den normala, säsongsmässiga trenden och var negativt med 2,7 miljarder kronor, jämfört med ett negativt kassaflöde på 15,7 miljarder kronor det första kvartalet 2009.

Omfattande produktförnyelse

Vår lastbilsverksamhet redovisar ett rörelseresultat på 1.444 Mkr jämfört med en förlust på 2.382 Mkr föregående år. Den förbättrade lönsamheten är en effekt av minskade kostnader, ökad produktion och goda resultat i Sydamerika.

Vi tar nu viktiga steg för att ytterligare stärka vår lastbilsverksamhets konkurrenskraft i och med lanseringen av ett flertal nya produkter. Vårt samriskbolag i Indien lanserade i början av året en ny generation tunga Eicherlastbilar i VE-serien, vilka mottagits mycket väl av kunderna. Vårt japanska lastbilsbolag UD Trucks introducerade i april ett nytt modellprogram av den tunga lastbilen Quon utrustade med motorer från vår koncerngemensamma plattform. I april lanserade också Volvo Lastvagnar nya Volvo FMX

inriktad mot bygg- och anläggningsmarknaden, och därigenom stärker vi vårt kunderbjudande i segmentet för anläggningslastbilar i Europa och flera andra marknader.

Efterfrågan på lastbilar fortsätter överlag att öka, och orderingången steg med 15% jämfört med det fjärde kvartalet 2009. Den europeiska marknaden visar tecken på en gradvis förbättring med ökad orderingång på nya lastbilar och en ökad efterfrågan på begagnade lastbilar. I Nordamerika var efterfrågan på nya lastbilar fortsatt låg under det första kvartalet, men efterfrågan på begagnade lastbilar har ökat. Vi förväntar oss att efterfrågan på nya lastbilar i Nordamerika förbättras under det andra halvåret och att den gradvisa förbättring vi sett i Europa fortsätter. Vi bibehåller därför vår tidigare bedömning om att lastbilsmarknaden kommer att ha en total tillväxt för hela 2010 på cirka 10% i Europa och 20-30% i Nordamerika.

Resultatökning inom Anläggningsmaskiner

Efter ett kämpigt 2009 med svaga marknader och kraftiga åtgärder för att sänka kostnadsnivån gjorde Volvo CE en rejäl vändning i lönsamheten under det första kvartalet. Affärsområdet redovisade en vinst på 1.006 Mkr med en marginal på 9%.

Volvo CE har gjort en mycket lyckosam inbrytning på den kinesiska marknaden för anläggningsmaskiner både genom organisk tillväxt och genom förvärvet av Lingong. Idag är Asien Volvo CE:s största marknad och jämfört med det första kvartalet förra året växte Volvo CE:s försäljning i Asien med 114% med hög lönsamhet. Vi har nu en position på den kinesiska marknaden som är av stor strategisk betydelse för koncernen inför framtiden.

Även Bussar, Volvo Penta och Volvo Aero gjorde vinst under det första kvartalet, framför allt som en effekt av lägre kostnader. Trots fortsatt volatil utveckling i många delar av världen, gjorde kundfinansieringsverksamheten i Volvo Financial Services en blyg-



sam vinst under det första kvartalet. Kreditförlusterna minskade, men är fortsatt på förhöjda nivåer. En fortsatt global ekonomisk återhämtning förväntas resultera i att utvecklingen i kundportföljen förbättras ytterligare.

Lönsamhet och kassaflöden

Med den gradvis förbättrade världsekonomin så ökar efterfrågan på koncernens produkter igen. Samtidigt har de åtgärder vi genomfört för att sänka kostnadsnivån gett bra resultat runt om i koncernen. Framgent kommer vi fokusera på att utnyttja den ökande försäljningsvolymen för att höja produktiviteten i koncernens alla verksamheter medan vi bibehåller strikt kostnadsfokus. Försäljnings- och administrationskostnaderna ska hållas nere, och vi är också fast beslutna att ytterligare öka effektiviteten i produktutvecklingen.

Vi har ett välinvesterat tillverkningsystem och fokus ligger nu på att trimma in de investeringar som gjorts de senaste åren och åstadkomma en ordentlig produktivitetshöjning när produktionstakterna successivt ökar. Med högre takt i tillverkningen är det även av stor betydelse att våra leverantörer har kapacitet att följa med och att vi lyckas förbättra kapitaleffektiviteten i produktions- och distributionssystemen för att åstadkomma bra kassaflöden.

Våra produkter är viktiga delar i samhällets infrastruktur, vare sig de bygger den eller utnyttjar den genom att transportera människor och gods. Med en världsekonomi som åter är i tillväxt, våra etablerade kundrelationer och våra konkurrenskraftiga produkt- och tjänsteerbjudanden har vi all anledning att vara optimistiska om Volvokoncernens framtid.

Leif Johansson
VD och koncernchef

Viktiga händelser

Årsstämma i AB Volvo

Vid årsstämman i AB Volvo den 14 april 2010 beslutades, i enlighet med styrelsens och verkställande direktörens förslag, att ingen utdelning skulle utgå till aktieägarna utan att samtliga till årsstämmans förfogande stående vinstmedel skulle överföras till nästa år.

Till styrelseledamöter i AB Volvo omvaldes Peter Bijur, Jean-Baptiste Duzan, Leif Johansson, Anders Nyrén, Louis Schweitzer, Ravi Venkatesan, Lars Westerberg samt Ying Yeh, och till ny ledamot valdes Hanne de Mora. Louis Schweitzer valdes till styrelseordförande.

Till ledamöter i valberedningen valdes Thierry Moulonguet, representerande Renault S.A.S., Carl-Olof By, representerande AB Industrivärden, Håkan Sandberg, representerande Svenska Handelsbanken, SHB Pension Fund, SHB Employee Fund, SHB Pensionskassa och Oktogonen, Lars Förberg, representerande Violet Partners LP samt styrelsens ordförande.

Till revisorer omvaldes det registrerade revisionsbolaget PricewaterhouseCoopers för en period om fyra år.

Nya lastbilar lanserade

Den 20 april presenterade UD Trucks en ny serie av den tunga lastbilen Quon. Det nya modellprogrammet har utvecklats för att tillfredsställa höga krav på både bränsleeko-

nomi och körprestanda. Lastbilarna är utrustade med nyutvecklade motorer och automatiserade manuella växellådor baserade på koncerngemensam arkitektur. UD Trucks har också lanserat en ny modell av Condor utrustad med en ny medeltung motor.

Den 19 april lanserade Volvo Lastvagnar sin nya anläggningslastbil Volvo FMX på den internationella maskinmässan Bauma i München. Med den nya lastbilen siktar Volvo Lastvagnar på att öka sin närvaro i anläggningssegmentet. Försäljningen av den nya Volvo FMX startar i Europa i september 2010.

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvokoncernen.se

Finansiell sammanfattning av det första kvartalet

Volvoconcernen

Nettoomsättning

Volvoconcernens nettoomsättning ökade med 4% till 58.617 Mkr under det första kvartalet 2010, jämfört med 56.121 Mkr samma kvartal föregående år.

Rörelseresultat

Volvoconcernens rörelseresultat uppgick till 2.799 Mkr under det första kvartalet jämfört med -4.528 Mkr föregående år. Industri- verksamhetens rörelseresultat uppgick till 2.785 Mkr (-4.132). Rörelseresultatet i kundfinansieringsverksamheten uppgick till 14 Mkr (-396). För detaljerad information om utvecklingen se respektive avsnitt längre fram i rapporten.

Finansnetto

Det första kvartalets räntenetto var -718 Mkr, jämfört med -791 Mkr det fjärde kvartalet 2009. Det förbättrade räntenettet är huvudsakligen en effekt av lägre pensionskostnader.

Under kvartalet påverkades Övriga finansiella intäkter och kostnader positivt med 282 Mkr från marknadsvärdering av derivat som används för att eliminera räntexponeringen i låneportföljen jämfört med en nega-

Volvoconcernens resultaträkning

Mkr	Första kvartalet	
	2010	2009
Nettoomsättning Volvoconcernen	58.617	56.121
Rörelseresultat Volvoconcernen	2.799	-4.528
<i>Rörelseresultat Industriverksamheten</i>	<i>2.785</i>	<i>-4.132</i>
<i>Rörelseresultat Kundfinansiering</i>	<i>14</i>	<i>-396</i>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	103	120
Ränteutgifter och liknande resultatposter	-821	-808
Övriga finansiella intäkter och kostnader	147	-627
Resultat efter finansiella poster	2.228	-5.843
Inkomstskatter	-508	1.620
Periodens resultat	1.720	-4.223

tiv påverkan på 551 Mkr under det första kvartalet 2009.

Övriga finansiella intäkter och kostnader påverkades också av devalveringen av valutatan i Venezuela, vilket hade en negativ påverkan på cirka 100 Mkr under det första kvartalet.

Inkomstskatter

Det första kvartalets skattekostnad uppgick till 508 Mkr (Skatteintäkt 1.620 Mkr) positivt påverkad av 156 Mkr från en fördelaktig utveckling i skattetvister relaterade till tidigare år.

Periodens resultat och resultatet per aktie

Periodens resultat uppgick till 1.720 Mkr under det första kvartalet 2010, jämfört med -4.223 Mkr det första kvartalet 2009.

Resultatet per aktie före och efter utspädning för det första kvartalet uppgick till 0,83 kronor (-2,09).

Volvo-koncernens industriverksamhet

- tillbaka till tillväxt

Under det första kvartalet steg nettoomsättningen i Volvo-koncernens Industriverksamhet med 6% till 56.459 Mkr (53.448). Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter steg nettoomsättningen med 14%. Jämfört med det första kvartalet 2009 ökade försäljningen på samtliga marknader med undantag för Europa, med en mycket stark utveckling i Sydamerika och Asien

Betydande resultatförbättring

Under det första kvartalet 2010 uppgick rörelseresultatet i Volvo-koncernens Industriverksamhet till 2.785 Mkr, vilket var en betydande förbättring jämfört med -2.331 Mkr det fjärde kvartalet 2009. Industriverksamhetens rörelsemarginal uppgick till 4,9%, jämfört med -4,1% det fjärde kvartalet 2009 och -7,7% det första kvartalet 2009.

Jämfört med det fjärde kvartalet 2009 är resultatförbättringen huvudsakligen en effekt av fortsatta kostnadsbesparande åtgärder i kombination med ökat kapacitetsutnyttjande i det industriella systemet som ett resultat av ökad produktion. Ökade produktionstakter resulterade i avsevärt förbättrad kostnadstäckning i det industriella systemet. Underabsorptionen av kostnader minskades till cirka 0,5 miljarder kronor jämfört med cirka 2,2 miljarder kronor under det fjärde kvartalet. Bruttomarginalen påverkades också positivt av en fördelaktig produkt- och marknadsmix samt en avsevärt minskad andel försäljning av produkter som stått i lager en tid. Resultatet det första kvartalet 2010 innehåller inga kostnader av betydelse avseende personalneddragningar, nedskrivningar av tillgångar och lager eller avsättningar för restvärdesåtaganden. Under det fjärde kvartalet 2009 uppgick dessa kostnader till totalt 1,4 miljarder kronor. Jämfört med det fjärde kvartalet 2009 påverkades förändrade valutakurser rörelseresultatet positivt med 300 Mkr

Nettoomsättning per marknad

Mkr	Första kvartalet		Förändring i %	Andel av industriverksamhetens nettoomsättning, %
	2010	2009		
Västra Europa	19.687	23.329	-16	35
Östra Europa	2.376	2.192	8	4
Nordamerika	10.551	10.040	5	19
Sydamerika	5.816	3.105	87	10
Asien	13.953	10.922	28	25
Övriga marknader	4.076	3.860	6	7
Totalt Industriverksamheten	56.459	53.448	6	100

Resultaträkning Industriverksamheten

Mkr	Första kvartalet	
	2010	2009
Nettoomsättning	56.459	53.448
Kostnad för sålda produkter	-43.579	-45.428
Bruttoresultat	12.880	8.020
<i>Bruttomarginal, %</i>	<i>22,8</i>	<i>15,0</i>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.004	-3.463
Försäljningskostnader	-5.476	-6.423
Administrationskostnader	-1.622	-1.727
Övriga rörelseintäkter och kostnader	26	-527
Resultat från innehav av intressebolag	-19	-15
Resultat från övriga aktieinnehav	0	3
Rörelseresultat Industriverksamheten	2.785	-4.132
<i>Rörelsemarginal, %</i>	<i>4,9</i>	<i>(7,7)</i>
Rörelseresultat före avskrivningar och amorteringar (EBITDA)	5.567	-893
<i>EBITDA marginal, %</i>	<i>9,9</i>	<i>-1,7</i>

Jämfört med det första kvartalet 2009 har koncernens övergripande kostnadsstruktur minskats avsevärt och är nu i nivå med rådande efterfrågan. Under det första kvartalet 2010 påverkade lägre kostnader för råmaterial och komponenter rörelseresultatet också positivt med cirka 300 Mkr jämfört med det första kvartalet 2009.

Under det första kvartalet 2010 minskade forsknings- och utvecklingskostnaderna med 13% till 3.004 Mkr jämfört med det första kvartalet 2009 medan försäljningskostnaderna minskade med 15% och administrationskostnaderna med 6%.

Under det första kvartalet 2009 påverkades resultatet kraftigt negativt av förändrade valutakurser och rörelseresultatet uppgick till -4.132 Mkr.

Säsongsmässig ökning av rörelsekapitalet under det första kvartalet

Under det första kvartalet 2010 var det operativa kassaflödet i industriverksamheten -2,7 miljarder kronor jämfört med -15,7 miljarder kronor det första kvartalet 2009. Det negativa kassaflödet är huvudsakligen en konsekvens av att rörelsekapitalet ökade med 4,5 miljarder kronor till följd av en normal säsongsmässig utveckling. För ytterligare detaljer se kassaflödesanalysen.

Volvokoncernens kundfinansieringsverksamhet

- fortsatt stabilisering

Under det första kvartalet syntes fler tecken på en ekonomisk återhämtning på flera marknader, men konjunkturutvecklingen fortsatte att vara volatil i flera delar av världen. Kreditportföljerna i västra Europa och USA fortsatte att förbättras och Brasilien fortsatte att utvecklas starkt. I östra Europa är marknadsläget fortsatt besvärligt. I Asien och Stillahavsregionen fortsatte VFS att bygga vidare på de nyligen etablerade verksamheterna i Japan och Australien samtidigt som man drog nytta av den säsongsmässigt starka efterfrågan på anläggningsmaskiner i Kina.

Den totala nyfinansieringen uppgick under det första kvartalet 2010 till 6,8 miljarder kronor (7,5). Justerat för förändrade valutakurser sjönk volymen med 6% jämfört med det första kvartalet 2009. Totalt finansierades 6.196 nya enheter från Volvokoncernen under kvartalet (6.858). På de marknader där finansiering erbjuds var den genomsnittliga penetrationsgraden under det första kvartalet 23% (28).

De sena betalningarna ökade som väntat något under vintermånaderna, men var fortsatt under 2009 års nivåer. Lagernivåerna har varit stabila under kvartalet trots säsongsmässigt lägre försäljning.

Resultaträkning Kundfinansiering

Mkr	Första kvartalet	
	2010	2009
Leasing och finansiella intäkter	2.508	3.156
Leasing och finansiella kostnader	-1.737	-2.349
Bruttoresultat	771	807
Försäljnings- och administrationskostnader	-385	-423
Kostnader för osäkra fordringar	-374	-780
Övriga rörelseintäkter och kostnader	2	0
Rörelseresultat	14	-396
Inkomstskatter	-35	56
Periodens resultat	-21	-340
<i>Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader, %</i>	-2,8%	5,0%

Rörelseresultatet det första kvartalet uppgick till 14 Mkr jämfört med -396 Mkr föregående år. Förbättringen jämfört med föregående år är huvudsakligen ett resultat av minskade avsättningar för osäkra fordringar.

Under kvartalet uppgick avsättningarna för osäkra fordringar till 374 Mkr (780), medan bortskrivningarna uppgick till 353 Mkr (439). Andelen kreditreserver i förhållande till kreditportföljen ökade från 1,67% den 31 december 2009 till 1,74% den 31 mars 2010 huvudsakligen som en effekt av en nettoavskrivning av kreditportföljen. På helårsbasis uppgick bortskrivningarna till 1,51% den 31 mars 2010 (1,51).

De totala tillgångarna uppgick den 31 mars 2010 till 94 miljarder kronor (116). Justerat för förändrade valutakurser minskade kreditportföljen under den senaste tolv månadersperioden med netto 14.4%.



Volvokoncernens finansiella ställning

Nettoskulden i Volvokoncernens industrirörelse uppgick till 45,0 miljarder kronor den 31 mars 2010, en ökning med 3,5 miljarder kronor jämfört med fjärde kvartalet 2009, och motsvarande 76,2% av eget kapital. Exklusive pensioner och liknande förpliktelser uppgick industrirörelsens nettoskuld till 39,0 miljarder kronor, vilket motsvarar 66,0% av eget kapital.

Det negativa operativa kassaflödet under det första kvartalet ökade den finansiella nettoskulden i industrirörelsen med 2,7 miljarder kronor.

Volvokoncernens likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick sammantaget till 34,2 miljarder kronor den 31 mars 2010. Därutöver finns beviljade men ej utnyttjade kreditfaciliteter på 31,8 miljarder kronor.

Förändrade valutakurser minskade Volvokoncernens totala tillgångar med 4,3 miljarder kronor under det första kvartalet 2010.

Soliditeten i Volvokoncernen uppgick till 20,6% den 31 mars 2010 jämfört med 20,2% vid utgången av 2009. Volvokoncernens eget kapital uppgick den 31 mars 2010 till 67,4 miljarder kronor.

Transaktioner med närstående

Försäljning till intresseföretag uppgick till 238 Mkr och inköp från intresseföretag uppgick till 11 Mkr under det första kvartalet 2010. Den 31 mars 2010 uppgick fordringar hos intresseföretag till 250 Mkr och skulder till intresseföretag till 9 Mkr. Försäljning till närstående Renault s.a.s. uppgick till 15 Mkr och inköp från Renault s.a.s. till 302 Mkr under det första kvartalet 2010. Fordringar hos Renault s.a.s. uppgick till 20 Mkr och skulder till Renault s.a.s. till 247 Mkr per den 31 mars 2010.

Antal anställda

Den 31 mars 2010 hade Volvokoncernen 90.405 fast anställda och 7.464 visstidsanställda och konsulter jämfört med 90.208 fast anställda och 6.074 visstidsanställda och konsulter vid utgången av 2009. Ökningen av antalet visstidsanställda och konsulter härrör huvudsakligen till tillverkningsökningen.

Segmentsöversikt

Nettoomsättning per affärsområde

Mkr	Första kvartalet		Förändring i %	Förändring i %*	12 månader rullande	Jan-dec 2009
	2010	2009				
Lastbilar	36.488	37.384	-2	4	138.044	138.940
Anläggningsmaskiner	11.148	8.172	36	51	38.634	35.658
Bussar	5.067	4.006	26	31	19.526	18.465
Volvo Penta	1.977	2.037	-3	5	8.099	8.159
Volvo Aero	1.910	2.030	-6	5	7.683	7.803
Elimineringar och övrigt	-131	-182	-	-	-487	-538
Industriverksamheten	56.459	53.448	6	14	211.498	208.487
Kundfinansiering	2.508	3.156	-21	-15	11.064	11.712
Elimineringar	-350	-483	-	-	-1.705	-1.838
Koncernen	58.617	56.121	4	12	220.857	218.361

* Justerat för valutakurser och förvärvade och sålda bolag.

Rörelseresultat per affärsområde

Mkr	Första kvartalet		12 månader rullande	Jan-dec 2009
	2010	2009		
Lastbilar	1.444	-2.382	-6.979	-10.805
Anläggningsmaskiner	1.006	-1.395	-1.604	-4.005
Bussar	145	-95	-110	-350
Volvo Penta	121	-97	-12	-230
Volvo Aero	152	83	119	50
Huvudkontorsfunktioner och övrigt	-83	-247	-830	-994
Industriverksamheten	2.785	-4.132	-9.416	-16.333
Kundfinansiering	14	-396	-270	-680
Koncernen	2.799	-4.528	-9.686	-17.013

Rörelsemarginal per affärsområde

%	Första kvartalet		12 månader rullande	Jan-dec 2009
	2010	2009		
Lastbilar	4,0	-6,4	-5,1	-7,8
Anläggningsmaskiner	9,0	-17,1	-4,2	-11,2
Bussar	2,9	-2,4	-0,6	-1,9
Volvo Penta	6,1	-4,8	-0,1	-2,8
Volvo Aero	8,0	4,1	1,5	0,6
Industriverksamheten	4,9	-7,7	-4,5	-7,8
Koncernen	4,8	-8,1	-4,4	-7,8

Översikt över Industriverksamheten

Lastbilar - tillbaka på vinst

- Orderingången fortsätter att förbättras
- Försäljningen steg med 4% justerat för förändrade valutakurser
- Rörelseresultatet uppgick till 1.444 Mkr



Förbättrade marknadsförutsättningar

Under årets första två månader minskade det totala antalet registreringar i Europa 29 (EU:s 27 länder, Norge och Schweiz) med 38% till 20.733 tunga lastbilar (33.421). Med växande ekonomier i Europa förväntas fraktvolymerna öka vilket kommer att förbättra kapacitetsutnyttjandet i lastbilsflottan och successivt förbättra lönsamheten i transportbranschen. Föregående års för höga lager av nya lastbilar har minskats i de flesta marknader och lagret är nu i nivå med rådande efterfrågan. Efterfrågan på både nya och begagnade lastbilar förbättras i framför allt norra, centrala och östra Europa med de större åkerierna som de mest aktiva köparna.

Totalmarknaden för tunga lastbilar (Class 8) i Nordamerika ökade under det första kvartalet 2010 med 12% till 30.363 lastbilar, jämfört med 27.060 lastbilar samma period året före. Trots att marknaden fortsätter att påverkas av att konkurrenter har större lager än väntat av lastbilar med motorer som inte uppfyller kraven enligt EPA 2010, finns det positiva tecken inför framtiden. Den amerikanska ekonomin fortsätter att gradvis förbättras och kundförfrågningarna på nya lastbilar med Volvokoncernens renare SCR-utrustade motorer har på senare tid ökat.

I Sydamerika påverkas den brasilianska marknaden positivt av subventionerad finansiering och skattelättnader. Den subventio-

Nettoomsättning per marknad, Lastbilar

Mkr	Första kvartalet		Förändring i %
	2010	2009	
Europa	15.463	18.805	-18
Nordamerika	6.040	5.696	6
Sydamerika	4.546	2.370	92
Asien	7.344	7.451	-1
Övriga marknader	3.095	3.062	1
Totalt	36.488	37.384	-2

Nettoorderingång per marknad

Antal lastbilar	Första kvartalet		Förändring i %
	2010	2009	
Europa	16.361	7.494	118
Nordamerika	3.410	2.869	19
Sydamerika	4.548	1.731	163
Asien	15.442	5.712	170
Övriga marknader	4.175	2.377	76
Totalt	43.936	20.183	118

nerade finansieringen har förlängts ytterligare och är nu planerad att upphöra i december 2010. Till och med februari steg registreringarna i Brasilien med 69% till 13.889 tunga lastbilar (8.226).

I Indien steg antalet registreringar till och med februari med 174% till 35.381 lastbilar (12.911).

Koncernens största marknad i Asien är Japan, och där uppgick totalmarknaden för tunga lastbilar till 5.938 fordon under det första kvartalet 2010 (4.762), vilket var en ökning med 25%.

Orderingången fortsätter att förbättras - positiva marknadsutsikter för 2010

Nettoorderingången steg med 15% under det första kvartalet jämfört med det fjärde kvartalet 2009 och med 118% jämfört med det första kvartalet 2009. Mest noterbar är ökningen i Asien, Sydamerika och Europa.

Orderingången i Asien uppgick till 15.442 lastbilar, en ökning med mer än 50% jämfört med det fjärde kvartalet 2009. Den japanska marknaden för tunga lastbilar förväntas under 2010 öka med cirka 40% från 18.700

lastbilar under 2009 (bedömningen är oförändrad).

I Europa steg nettoorderingången med 12% jämfört med det fjärde kvartalet 2009 och med över 100% jämfört med det svaga första kvartalet 2009. För 2010 förväntas marknaden för tunga lastbilar i Europa öka med cirka 10% jämfört med 164.000 lastbilar under 2009 (bedömningen är oförändrad).

Orderingången i Nordamerika minskade med 27% jämfört med det fjärde kvartalet 2009, men den steg med 19% jämfört med det första kvartalet 2009. Den nordamerikanska marknaden för tunga lastbilar förväntas öka med cirka 20-30% jämfört med 115.000 lastbilar under 2009 framför allt som en effekt av bättre efterfrågan under det andra halvåret (bedömningen är oförändrad).

Orderingången i Sydamerika sjönk något jämfört med det starka fjärde kvartalet då efterfrågan stimulerades av den stora transportbilmässan Fenatran. Jämfört med det första kvartalet föregående år steg nettoorderingången med 163%.

Tack vare den positiva utvecklingen i orderingången höjs produktionstakterna i de flesta fabriker utöver Nordamerika de närmaste månaderna.

Lastbilsleveranserna steg med 15%

Leveranstakten steg successivt under kvartalet och slutade med 15.563 lastbilar i mars. Totalt levererades 36.940 lastbilar under kvartalet, vilket var en ökning med 15% jämfört med det första kvartalet 2009 men en minskning med 3% jämfört med 38.168 lastbilar under det fjärde kvartalet 2009, vilket är säsongsmässigt starkare än det första kvartalet.

Leveranser per marknad

Antal lastbilar	Första kvartalet		Förändring i %
	2010	2009	
Europa	12.181	14.605	-17%
Nordamerika	5.255	4.086	29%
Sydamerika	4.553	2.243	103%
Asien	11.811	7.691	54%
Övriga marknader	3.140	3.621	-13%
Totalt	36.940	32.246	15%

Avsevärt förbättrat resultat - rörelsemarginal på 4%

Under det första kvartalet 2010 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 36.488 Mkr, vilket var en minskning med 3% jämfört med det fjärde kvartalet 2009 och med 2% jämfört med det första kvartalet 2009. Justerat för valutakursförändringar ökade nettoomsättningen med 4% jämfört med det första kvartalet 2009.

Lastbilsverksamhetens rörelseresultat uppgick till 1.444 Mkr under det första kvartalet 2010 jämfört med -1.316 Mkr det fjärde kvartalet 2009 och -2.382 Mkr det första kvartalet 2009. Rörelsemarginalen förbättrades till 4,0% jämfört med -3,5% det fjärde kvartalet 2009 och -6,4% det första kvartalet 2009. Resultatet förbättrades avsevärt som en effekt av kostnadsbesparingar samt ökad produktivitet, högre kapacitetsutnyttjande i det industriella systemet och en stark utveckling i Brasilien.

Nya produkter introducerade

Den 20 april presenterade UD Trucks en ny serie av den tunga lastbilen Quon. Det nya modellprogrammet har utvecklats för att tillfredsställa höga krav på både bränsleekonomi och körprestanda. De är utrustade med nyutvecklade motorer och en nyutvecklad

automatiserad manuell växellåda (AMT) baserad på koncerngemensam arkitektur. De nya Quon-lastbilarna uppfyller de nya emissionsbestämmelserna i Japan.

UD Trucks har också lanserat en ny modell i Condorserien. Den är också utrustad med en nyutvecklad medeltung GH7-motor.

Den 19 april lanserade Volvo Lastvagnar sin nya anläggningslastbil Volvo FMX på den internationella maskinmässan Bauma i München. Med den nya lastbilen siktar Volvo Lastvagnar på att öka sin närvaro i anläggningssegmentet. Tillverkningen av den nya Volvo FMX startar för Europa i september 2010.

På Auto Expo i New Delhi lanserade Eicher Trucks sin nya serie tunga lastbilar - VE Series. VE Series består av ett komplett program lastbilar mellan 16 och 40 ton.

På den årliga Mid-America Trucking Show i mars visade Mack flera nyheter på sina produkter, bland annat en automatiserad manuell växellåda kallad mDRIVE, vilken är baserad på koncerngemensam arkitektur som optimerats för att passa Mack.

Anläggningsmaskiner

- betydande resultatförbättring



- Volvo CE:s försäljning steg med 51% justerat för valuta, världsmarknaden med 30%
- Rörelsemarginalen uppgick till 9,0%
- Totalmarknaden i BRIC-länderna steg med 61%

Stark tillväxt på marknaden i BRIC-länderna

Mätt i antal enheter steg den totala världsmarknaden för tunga maskiner, kompaktmaskiner och väganläggningsmaskiner med 30% under det första kvartalet 2010 jämfört med samma period föregående år med starkt bidrag från BRIC-länderna (Brasilien, Ryssland, Indien och Kina). I Europa minskade totalmarknaden med 5% och i Nordamerika med 9%. Däremot steg Asien med 55%, med starkt bidrag från Kina som också ökade med 55% under kvartalet. Övriga marknader steg med 45%.

Marknadsförutsättningarna för 2010 har förbättrats. Europa och Nordamerika förväntas växa med 0–10%, vilket är oförändrat jämfört med tidigare bedömning. Asien förväntas växa med cirka 20% (tidigare bedömning 10–20%). Övriga marknader förväntas växa med cirka 20% (tidigare bedömning 10–20%).

Avsevärd resultatförbättring

Anläggningsmaskiners nettoomsättning steg med 36% till 11.148 Mkr (8.172) under det första kvartalet efter en stark utveckling i Asien och Sydamerika. Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 51%.

Rörelseresultatet förbättrades avsevärt till 1.006 Mkr (-1.395). Rörelsemarginalen upp-

Nettoomsättning per marknad, Anläggningsmaskiner

Mkr	Första kvartalet		Förändring i %
	2010	2009	
Europa	3.075	3.089	0
Nordamerika	1.381	1.790	-23
Sydamerika	801	388	106
Asien	5.254	2.456	114
Övriga marknader	637	449	42
Totalt	11.148	8.172	36

Totalmarknad första kvartalet

Förändring av antal enheter, %	Europa	Nordamerika	Asien	Övriga marknader	Totalt
Tunga maskiner	-3	-22	53	39	31
Kompaktmaskiner	-22	5	61	70	27
Väganläggningsmaskiner	10	-20	111	21	24
Totalt	-5	-9	55	45	30

gick till 9,0% (-17,1). Det förbättrade rörelseresultatet är huvudsakligen en effekt av ökad försäljning, interna kostnadsänkande åtgärder införda under 2009 och förbättrad kostnadstäckning i produktionssystemet som ett resultat av ökad tillverkningsaktivitet.

Den 31 mars 2010 var värdet i orderboken 53% högre än vid samma tidpunkt föregående år.

Händelser det första kvartalet

Under det första kvartalet lanserade Volvo CE en innovativ drivlineteknologi, OptiShift, som sänker bränsleförbrukningen med upp-

till 15%. OptiShift kommer att lanseras på samtliga marknader i hjullastarna Volvo L150F, L180F and L220F.

I mars meddelade Volvo CE sina planer på ett nytt design- och teknikcenter inriktat på BRIC-länderna i Jinan i Kina som fullt utbyggt kommer att ha 180 anställda.

I februari meddelade Volvo CE och JCB att de ska samarbeta vid utvecklingen och tillverkningen av så kallade skidsteerlastare och kompakta bandgående maskiner som ska distribueras under respektive varumärke och i respektive globala återförsäljarnät.

Bussar

- tillbaka på vinst



- Långsam återhämtning i bussmarknaden
- Lönsamt första kvartal
- Nettoomsättningen steg med 31% justerat för valuta

Långsam återhämtning i bussmarknaden

Marknaderna i framför allt Asien visar fortsatt tillväxt och hög marknadsaktivitet. Förbättrad efterfrågan märks också i Sydamerika och Mexiko. Däremot har Nordamerika och Europa haft en svag start på 2010. I Nordamerika har turistbussmarknaden och marknaden för husbussar påverkats kraftigt av finanskrisen. Stadsbussmarknaderna i Nordamerika och Europa visar också lägre aktivitet. Dock är aktiviteten fortsatt hög i Norden. Under inledningen av året har Volvo Bussar ökat sina marknadsandelar i många marknader.

Kraftig ökning av leveranserna

Under första kvartalet levererades 2.552 bussar vilket är en ökning med 44% jämfört med 1.770 bussar det första kvartalet föregående år. Leveranserna ökade i Nord- och Sydamerika, Kina och övriga Asien. Under kvartalet uppgick orderingen till 2.033 bussar, jämfört med 2.394 bussar föregående

Nettoomsättning per marknad, Bussar

Mkr	Första kvartalet		Förändring i %
	2010	2009	
Europa	1.458	1.739	-16
Nordamerika	2.037	1.311	55
Sydamerika	396	282	40
Asien	913	405	125
Övriga marknader	263	269	-2
Totalt	5.067	4.006	26

ende år, en minskning med 15%. Den största minskningen hänförs till Europa och till turistbussar i Nordamerika.

Vinst i första kvartalet

Det första kvartalet ökade nettoomsättningen med 26% till 5.067 Mkr (4.006). Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 31%.

Rörelseresultatet uppgick till 145 Mkr jämfört med -95 Mkr det första kvartalet 2009. Ökad försäljning, bra resultat i Nova Bus och kostnadssänkande åtgärder bidrar till lönsamheten. Rörelsemarginalen var 2,9% jämfört med -2,4% det första kvartalet 2009.

Fortsatta kostnadssänkningar

De globala lönsamhetsprogrammen fortsätter för att anpassa verksamheten till rådande marknadssituation och säkerställa lönsamhet. Fokus är på sänkta kostnader och kapitaleffektivisering i alla regioner.

Under det första kvartalet har ett flertal order säkrats, bland annat en på 323 långdistansbussar, Volvo 9700, för leverans till kunden IAMSAs i Mexiko.

Leveranserna av 1.500 Volvo- och Sunwinbussar till World Expo i Shanghai i Kina är i sitt slutskede. Bussarna är en blandning av vanliga dieslbussar, hybridbussar, elektriska bussar och bussar med superkondensatorer som laddas på busshållplatser.

Volvo Penta

- kostnadssänkande åtgärder bakom förbättrad lönsamhet



- Förbättrad efterfrågan på världsmarknaden
- Fortsatt stärkta marknadsandelar
- Avsevärt förbättrad lönsamhet

Totalmarknaden steg

Jämfört med föregående kvartal ökade den globala försäljningen av marin- och industrimotorer under årets första kvartal till följd av stärkt efterfrågan i såväl Europa som Nordamerika. Marknadsledande båtbyggare och industrimotorkunder har successivt ökat produktionen i sina fabriker för att dels anpassa sina lager, men även möta högre efterfrågan hos slutkunder. I Asien och i övriga delar av världen var totalmarknaden i stort sett oförändrad jämfört med föregående kvartal.

Stärkta marknadsandelar

Volvo Penta har behållit eller stärkt sina marknadsandelar inom de flesta segment. På industrimotorsidan har ett flertal nya kunder säkrats som en följd av att ny emissionslagstiftning träder i kraft under de kommande åren. På marinsidan fortsätter Volvo Penta att stärka sina andelar i såväl Europa som Nordamerika, inte minst tack vare IPS-systemet.

Volymen i den totala orderboken per den 31 mars 2010 var 14% högre än motsvarande tidpunkt föregående år.

Nettoomsättning per marknad, Volvo Penta

Mkr	Första kvartalet		Förändring i %
	2010	2009	
Europa	1.118	1.122	0
Nordamerika	307	265	16
Sydamerika	72	52	38
Asien	400	518	-23
Övriga marknader	80	80	0
Totalt	1.977	2.037	-3

Sänkta kostnader bidrar till lönsamhet

Volvo Pentas nettoomsättning under första kvartalet uppgick till 1.977 Mkr (2.037). Justerat för förändrade valutakurser steg försäljningen med 5%. Försäljningen fördelades mellan de båda affärssegmenten enligt följande: Marin 1.197 Mkr (1.264) och Industri 780 (773).

Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 121 Mkr (-97). Rörelseresultatet påverkades positivt av i första hand effekterna av kostnadssänkande åtgärder. Rörelsemarginalen uppgick till 6,1% (-4,8).

Dynamic Positioning System belönad

Volvo Penta har ännu en gång belönats med Volvos Teknikpris. I år gick utmärkelsen till

teamet bakom Dynamic Positioning System – ett satellitbaserat system som med bara en enkel knapptryckning hjälper föraren att behålla båtens position ute till sjöss. Det är en mycket praktisk och säker funktion vid exempelvis bro- eller slussöppningar. Dynamic Positioning System är ett exempel på en mjuk produkt som väsentligt stärker Volvo Pentas totala kunderbudande.

Volvo Aero

- flygtrafiken återhämtar sig



- Återhämtningen inom flygtrafiken fortsätter
- Lägre kostnader och högre utnyttjande av produktionsutrustningen
- Efter marknadsaffären visar tecken på förbättring

Återhämtningen inom flygtrafiken fortsatte

Under det första kvartalet 2010 fortsatte återhämtningen inom flygtrafiken. Den internationella passagerartrafiken ökade med 9,5% i februari och med 7,9% under årets två första månader. Samtidigt ökade kapaciteten i februari bara med 1,9%, vilket medförde en rekordstor load factor (utnyttjandegrad av antalet lediga säten). Godstrafiken ökade med 26,5% i februari och med 28% efter två månader.

Under det första kvartalet rapporterade Airbus och Boeing 160 nya flygplansorder (50). Under perioden levererade de bägge flygplanstillverkarna 230 flygplan, vilket är 3% lägre än det första kvartalet föregående år.

Högre produktivitet

För Volvo Aero minskade försäljningen under det första kvartalet med 6% till 1.910 Mkr, jämfört med 2.030 Mkr under samma period året innan, främst på grund av valutaeffekter. Räkna man bort valutaförändringen ökade försäljningen med 5%.

Nettoomsättning per marknad, Volvo Aero

Mkr	Första kvartalet		Förändring i %
	2010	2009	
Europa	1.037	953	9
Nordamerika	791	977	-19
Sydamerika	6	11	-45
Asien	55	53	4
Övriga marknader	21	36	-42
Totalt	1.910	2.030	-6

Rörelseresultatet uppgick till 152 Mkr, vilket är högre än samma period året före (83) och en klar förbättring jämfört med fjärde kvartalet 2009 (-169). De främsta orsakerna till detta är höjd produktivitet som ett resultat av sänkta kostnader, högre volymer och högre utnyttjande av produktionsanläggningarna. Dessutom har eftermarknadsaffären börjat visa tecken på återhämtning. Rörelsemarginalen var 8,0% (4,1).

Framgångsrik premiärflygning för Boeing 747-8

Den 8 februari genomfördes den första flygningen med Boeings transportflygplan 747-8 framgångsrikt, med fyra General

Electric-motorer av typ GENx-2B. Volvo Aero är riskdelande partner i GENx-motorn, ansvarig för konstruktion och utveckling av tre komponenter och kommer totalt att tillverka sex olika komponenter i motorn. Boeing har hittills tagit 108 order på 747-8.

Koncernens resultaträkning

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Nettoomsättning	56.459	53.448	2.508	3.156	-350	-483	58.617	56.121
Kostnad för sålda produkter	-43.579	-45.428	-1.737	-2.349	350	483	-44.966	-47.294
Bruttoresultat	12.880	8.020	771	807	0	0	13.651	8.827
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.004	-3.463	0	0	0	0	-3.004	-3.463
Försäljningskostnader	-5.476	-6.423	-378	-416	0	0	-5.855	-6.839
Administrationskostnader	-1.622	-1.727	-7	-7	0	0	-1.629	-1.734
Övriga rörelseintäkter och kostnader	26	-527	-372	-780	0	0	-346	-1.308
Resultat från innehav av intressebolag	-19	-15	0	0	0	0	-19	-15
Resultat från övriga aktieinnehav	0	3	0	0	0	0	0	3
Rörelseresultat	2.785	-4.132	14	-396	0	0	2.799	-4.528
Ränteutgifter och liknande resultatposter	124	138	0	0	-21	-18	103	120
Räntekostnader och liknande resultatposter	-843	-826	0	0	21	18	-821	-808
Övriga finansiella intäkter och kostnader	147	-627	0	0	0	0	147	-627
Resultat efter finansiella poster	2.213	-5.447	14	-396	0	0	2.228	-5.843
Inkomstskatter	-472	1.564	-35	56	0	0	-508	1.620
Periodens resultat*	1.741	-3.883	-21	-340	0	0	1.720	-4.223
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							1.681	-4.228
Minoritetsandelar i resultat							39	5
							1.720	-4.223
Resultat per aktie före utspädning, kronor							0,83	-2,09
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							0,83	-2,09
Övrigt totalresultat								
Periodens resultat							1.720	-4.223
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet							-1.186	1.159
Omräkningsdifferenser avseende säkringsredovisning för nettoinvesteringar i utlandsverksamhet							100	-12
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning							70	-50
Kassaflödessäkringar							-172	-266
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter*							-1.188	831
Periodens totalresultat							532	-3.392
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							485	-3.470
Minoritetsandelar i resultat							47	78
							532	-3.392

Koncernens balansräkning

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	31 mars 2010	31 dec 2009	31 mars 2010	31 dec 2009	31 mars 2010	31 dec 2009	31 mars 2010	31 dec 2009
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	41.078	41.532	97	96	0	0	41.175	41.628
Materiella anläggningstillgångar								
Fastigheter, maskiner och inventarier	54.060	55.208	69	72	0	0	54.129	55.280
Tillgångar i operationell leasing	12.526	13.539	10.279	10.955	-3.788	-4.106	19.017	20.388
Finansiella anläggningstillgångar								
Aktier och andelar	2.149	2.025	19	19	0	0	2.168	2.044
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	559	531	37.227	39.720	-557	-538	37.229	39.713
Uppskjutna skattefordringar	12.957	12.277	317	318	0	0	13.274	12.595
Förutbetalda pensioner	1.872	2.038	10	10	0	0	1.883	2.049
Långfristiga räntebärande fordringar	1.063	1.095	3	0	-474	-510	592	585
Övriga långfristiga fordringar	3.418	3.033	42	42	-33	-36	3.427	3.038
Summa anläggningstillgångar	129.682	131.278	48.063	51.232	-4.852	-5.190	172.894	177.320
Omsättningstillgångar								
Varulager	36.428	35.765	1.615	1.962	0	0	38.043	37.727
Kortfristiga fordringar								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	862	836	41.012	42.443	-1.035	-1.015	40.839	42.264
Aktuella skattefordringar	1.500	1.362	159	161	0	0	1.659	1.523
Räntebärande fordringar	830	1.215	100	66	-653	-872	276	410
Intern finansiering	4.811	3.662	0	0	-4.811	-3.662	-	-
Kundfordringar	24.036	20.877	494	460	0	0	24.531	21.337
Övriga fordringar	12.602	11.459	1.283	1.701	-917	-1.077	12.967	12.082
Icke räntebärande tillgångar för försäljning	2.126	1.684	-	-	-	-	2.126	1.684
Räntebärande tillgångar för försäljning	8	8	-	-	-	-	8	8
Kortfristiga placeringar	14.044	16.655	24	21	0	0	14.067	16.676
Likvida medel	19.591	20.749	795	726	-251	-241	20.136	21.234
Summa omsättningstillgångar	116.838	114.272	45.482	47.540	-7.667	-6.867	154.652	154.945
Summa tillgångar	246.520	245.550	93.545	98.772	-12.519	-12.057	327.546	332.265
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	58.444	57.856	8.316	8.549	0	0	66.760	66.405
Minoritetsintresse	641	629	0	0	0	0	641	629
Summa eget kapital	59.085	58.485	8.316	8.549	0	0	67.401	67.034
Långfristiga avsättningar								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	7.931	8.021	34	30	0	0	7.965	8.051
Avsättningar för uppskjutna skatter	2.636	1.858	1.651	1.780	0	0	4.287	3.638
Övriga avsättningar	6.182	6.277	91	80	2	2	6.275	6.360
Långfristiga skulder								
Obligationslån	44.442	49.191	0	0	0	0	44.442	49.191
Övriga lån	50.253	48.684	7.232	7.458	-103	-107	57.382	56.035
Intern finansiering	-28.214	-30.908	29.496	32.758	-1.283	-1.849	-	-
Övriga skulder	11.546	11.762	423	479	-2.333	-2.353	9.637	9.888
Kortfristiga avsättningar	8.637	9.321	154	164	1	2	8.792	9.487
Kortfristiga skulder								
Lån	42.167	44.196	7.798	8.305	-633	-876	49.332	51.626
Intern finansiering	-29.316	-32.273	35.217	36.457	-5.901	-4.184	-	-
Icke räntebärande skulder för försäljning	362	272	-	-	-	-	362	272
Leverantörsskulder	36.832	35.754	89	201	0	0	36.920	35.955
Aktuella skatteskulder	129	369	439	254	0	0	569	623
Övriga skulder	33.848	34.541	2.605	2.257	-2.269	-2.692	34.182	34.105
Summa eget kapital och skulder	246.520	245.550	93.545	98.772	-12.519	-12.057	327.546	332.265
Eventualförpliktelser							9.666	9.607

Kassaflödesanalys

Mdr kr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	2,8	-4,1	0,0	-0,4	0,0	0,0	2,8	-4,5
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	1,5	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1,6
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	0,8	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,9
Avskrivningar leasingtillgångar	0,5	0,7	0,6	0,8	0,0	0,0	1,1	1,5
Övriga ej kassapåverkande poster	-0,4	0,3	0,3	0,7	0,0	0,0	-0,1	1,0
Total förändring i rörelsekapital varav	-4,5	-11,4	2,4	2,8	0,0	0,0	-2,1	-8,6
<i>Förändring i kundfordringar</i>	-3,3	6,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	-3,3	6,0
<i>Förändring i lager</i>	-1,3	1,5	0,2	-0,4	0,0	0,0	-1,1	1,1
<i>Förändring i leverantörsskulder</i>	1,6	-16,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	1,5	-16,7
<i>Övriga förändringar i rörelsekapital</i>	-1,5	-2,4	2,3	3,4	0,0	0,0	0,8	1,0
Räntor och övriga finansiella poster	-0,7	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7	-0,8
Betalda inkomstskatter	-1,0	-0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	-0,9	-0,4
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-1,0	-13,2	3,4	3,9	0,0	0,0	2,4	-9,3
Investeringsverksamheten								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1,2	-1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,2	-1,9
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-0,8	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,8	-0,7
Investeringar i leasingtillgångar	0,0	0,0	-0,7	-1,2	0,0	0,0	-0,7	-1,2
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,3	0,1	0,5	0,8	0,0	0,0	0,8	0,9
Operativt kassaflöde	-2,7	-15,7	3,2	3,5	0,0	0,0	0,5	-12,2
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							-0,1	0,0
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							0,0	0,0
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							2,5	1,5
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							2,9	-10,7
Finansieringsverksamheten								
Nettoförändring av lån							-4,1	11,4
Utdelning till minoritetsägare							0,0	0,0
Övrigt							0,0	0,0
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							-1,2	0,7
Omräkningsdifferenser på likvida medel							0,1	0,1
Förändring av likvida medel							-1,1	0,8

Finansiell nettoställning

Mkr	Industriverksamheten		Volvoknecernen	
	31 mars 2010	31 dec 2009	31 mars 2010	31 dec 2009
Långfristiga räntebärande tillgångar				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	37.229	39.713
Långfristiga räntebärande fordringar	1.063	1.095	592	585
Kortfristiga räntebärande tillgångar				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	40.839	42.264
Räntebärande fordringar	830	1.215	276	410
Intern finansiering	4.811	3.662	-	-
Räntebärande tillgångar för försäljning	8	8	8	8
Kortfristiga placeringar	14.044	16.655	14.067	16.676
Likvida medel	19.591	20.749	20.136	21.234
Summa finansiella tillgångar	40.347	43.384	113.147	120.890
Långfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	44.442	49.191	44.442	49.191
Övriga lån	50.253	48.684	57.382	56.035
Intern finansiering	-28.214	-30.908	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder				
Lån	42.167	44.196	49.332	51.626
Intern finansiering	-29.316	-32.273	-	-
Summa finansiella skulder	79.332	78.890	151.156	156.852
Finansiell nettoställning exkl pensioner och liknande förpliktelse	-38.985	-35.506	-38.009	-35.962
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse, netto	6.059	5.983	6.082	6.002
Finansiell nettoställning inkl pensioner och liknande förpliktelse	-45.044	-41.489	-44.091	-41.964

Förändring av finansiell nettoställning, Industriverksamheten

Mdr	Första kvartalet	
	2010	
Vid periodens början	-41,5	
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-1,0	
Investeringar i anläggningar och leasingtillgångar	-2,0	
Avyttringar	0,3	
Operativt kassaflöde	-2,7	
Investeringar i aktier och andelar	-0,1	
Förvärv och avyttringar av aktier, netto	0,0	
Kapitalöverföring från Kundfinansieringsverksamheten	-0,3	
Valutaeffekt	-0,1	
Övriga förändringar	-0,3	
Total förändring	-3,5	
Finansiell nettoställning vid periodens slut	-45,0	

Förändring av Eget kapital

Mdr	Första kvartalet	
	2010	2009
Totalt eget kapital vid föregående periods utgång	67,0	84,6
Övergångseffekt IFRS 3, kapitaliserade transaktionskostnader	-0,1	-
Totalt eget kapital vid periodens början	66,9	84,6
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens början	66,4	84,0
Periodens resultat	1,7	-4,2
Övrigt totalresultat	-1,3	0,8
Periodens totalresultat	0,4	-3,4
Utdelning och likvid för inlösen av aktier till AB Volvos aktieägare	0,0	0,0
Aktierelaterade ersättningar	0,0	0,0
Övriga förändringar	0,0	0,0
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång	66,8	80,6
Minoritetsintresse vid periodens början	0,6	0,6
Periodens resultat	0,0	0,0
Övrigt totalresultat	0,0	0,1
Periodens totalresultat	0,0	0,1
Kontantutdelning	0,0	0,0
Minoritet avseende nya förvärv	0,0	0,0
Övriga förändringar	0,0	0,0
Minoritetsintresse vid periodens utgång	0,6	0,7
Totalt eget kapital vid periodens utgång	67,4	81,3

Nyckeltal

Industriverksamheten

	Första kvartalet	
	2010	2009
Bruttomarginal, %	22,8	15,0
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,3	6,5
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	9,7	12,0
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,9	3,2
Rörelsemarginal, %	4,9	-7,7
	31 mars	31 dec
	2010	2009
Avkastning på rörelsekapital, 12 månaders rullande värden, %	-9,3	-15,6
Finansiell nettoställning vid periodens slut, Mdr	-45,0	-41,5
Finansiell nettoställning i % av eget kapital vid periodens slut	-76,2	-70,9
Eget kapital i % av totala tillgångar	24,0	23,8

Kundfinansiering

	31 mars	31 dec
	2010	2009
Avkastning på eget kapital, %, 12 månaders rullande värden	-2,8	-6,2
Eget kapital i % av totala tillgångar vid periodens slut	8,9	8,7
Tillväxt tillgångar, % från föregående årsskifte till periodens slut	-5,3	-16,0

Volvokoncernen

	Första kvartalet	
	2010	2009
Bruttomarginal, %	23,3	15,7
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,1	6,2
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	10,0	12,2
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,8	3,1
Rörelsemarginal, %	4,8	-8,1
	31 mars	31 dec
	2010	2009
Resultat i kronor per aktie, 12 månaders rullande värden	-4,34	-7,26
Eget kapital, hänförligt till moderbolagets aktieägare, i kronor per aktie vid periodens slut	32,9	32,8
Avkastning på eget kapital, %, 12 månaders rullande värden	-12,4	-19,7
Eget kapital som andel av totala tillgångar vid periodens slut, %	20,6	20,2

Aktiedata

	Första kvartalet	
	2010	2009
Resultat per aktie före utspädning, kronor	0,83	-2,09
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	0,83	-2,09
Antal utestående aktier, miljoner	2.027	2.027
Medelantal utestående aktier under perioden	2.027	2.027
Medelantal aktier efter utspädning	2.027	2.027
Egna aktier, ägda av AB Volvo	101	101
Medelantal egna aktier, ägda av AB Volvo	101	101

Kvartalsuppgifter

Mkr där ej annat anges

	1/2009	2/2009	3/2009	4/2009	1/2010
Industriverksamheten					
Nettoomsättning	53.448	51.512	46.086	57.441	56.459
Kostnad för sålda produkter	-45.428	-46.519	-39.317	-48.314	-43.579
Bruttoresultat	8.020	4.993	6.769	9.127	12.880
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.463	-3.403	-2.961	-3.366	-3.004
Försäljningskostnader	-6.423	-6.074	-5.551	-5.704	-5.476
Administrationskostnader	-1.727	-1.554	-1.185	-1.372	-1.622
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-527	-551	-343	-1.011	26
Resultat från intressebolag	-15	-4	-12	16	-19
Resultat från övriga aktieinnehav	3	5	0	-21	0
Rörelseresultat Industriverksamheten	-4.132	-6.587	-3.283	-2.331	2.785
Kundfinansiering					
Leasing och finansiella intäkter	3.156	2.959	2.781	2.815	2.508
Leasing och finansiella kostnader	-2.349	-2.172	-1.981	-1.925	-1.737
Bruttoresultat	807	787	800	890	771
Försäljnings- och administrationskostnader	-423	-410	-388	-388	-385
Kostnader för osäkra fordringar	-780	-663	-418	-466	-374
Övriga rörelseintäkter och kostnader	0	-11	3	-21	2
Rörelseresultat Kundfinansiering	-396	-296	-3	15	14
Volvokoncernen					
Rörelseresultat	-4.528	-6.883	-3.286	-2.316	2.799
Ränteintäkter och liknande resultatposter	120	77	98	95	103
Räntekostnader och liknande resultatposter	-808	-879	-986	-886	-821
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-627	-36	46	225	147
Resultat efter finansiella poster	-5.843	-7.721	-4.129	-2.881	2.228
Inkomstskatter	1.620	2.158	1.214	897	-508
Periodens resultat*	-4.223	-5.564	-2.913	-1.985	1.720
* Hänförligt till:					
Moderbolagets aktieägare	-4.228	-5.574	-2.918	-1.998	1.681
Minoritetsandelar i resultat	5	10	5	13	39
	-4.223	-5.564	-2.913	-1.985	1.720

Operativa nyckeltal Industriverksamheten

Bruttomarginal, %	15,0	9,7	14,7	15,9	22,8
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	6,5	6,6	6,4	5,9	5,3
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	12,0	11,8	12,0	9,9	9,7
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	3,2	3,0	2,6	2,4	2,9
Rörelsemarginal, %	-7,7	-12,8	-7,1	-4,1	4,9

Avskrivningar ingående ovan

Forsknings- och utvecklingskostnader	823	803	753	745	716
Övriga immateriella anläggningstillgångar	127	118	110	109	105
Fastigheter, maskiner och inventarier	3.082	3.040	2.821	2.696	2.576
Totalt	4.032	3.961	3.684	3.550	3.397

Varav:

Industriverksamheten	3.239	3.226	3.025	2.892	2.782
Kundfinansiering	793	735	659	658	615
Totalt	4.032	3.961	3.684	3.550	3.397

Forsknings och utvecklingskostnader

Kapitalisering	-604	-731	-448	-752	-713
Avskrivning	678	703	611	643	588
Kapitaliserade forsknings och utvecklingskostnader	74	-28	163	-109	-125

Kvartalsuppgifter

Aktiedata	1/2009	2/2009	3/2009	4/2009	1/2010
Resultat per aktie, kronor ¹	-2,09	-2,75	-1,44	-0,99	0,83
Antal utestående aktier, miljoner	2.027	2.027	2.027	2.027	2.027
Medelantal utestående aktier under perioden	2.027	2.027	2.027	2.027	2.027
Egna aktier, ägda av AB Volvo	101	101	101	101	101

¹ Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive minoritetsandelar) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

Nettoomsättning

Mkr	1/2009	2/2009	3/2009	4/2009	1/2010
Lastbilar	37.384	33.527	30.351	37.678	36.488
Anläggningsmaskiner	8.172	9.151	8.176	10.159	11.148
Bussar	4.006	4.676	3.990	5.793	5.067
Volvo Penta	2.037	2.258	1.925	1.939	1.977
Volvo Aero	2.030	2.034	1.761	1.978	1.910
Elimineringar och övrigt	-182	-134	-117	-105	-131
Industriverksamheten	53.448	51.512	46.086	57.441	56.459
Kundfinansiering	3.156	2.960	2.781	2.815	2.508
Elimineringar och övrigt	-483	-513	-384	-458	-350
Koncernen	56.121	53.959	48.483	59.798	58.617

Rörelseresultat

Mkr	1/2009	2/2009	3/2009	4/2009	1/2010
Lastbilar	-2.382	-4.778	-2.329	-1.316	1.444
Anläggningsmaskiner	-1.395	-1.259	-787	-564	1.006
Bussar	-95	-118	-91	-46	145
Volvo Penta	-97	-165	25	7	121
Volvo Aero	83	28	108	-169	152
Huvudkontorsfunktioner och övrigt	-247	-293	-210	-244	-83
Industriverksamheten	-4.132	-6.587	-3.283	-2.331	2.785
Kundfinansiering	-396	-296	-3	15	14
Koncernen	-4.528	-6.883	-3.286	-2.316	2.799

Rörelsemarginal

%	1/2009	2/2009	3/2009	4/2009	1/2010
Lastbilar	-6,4	-14,3	-7,7	-3,5	4,0
Anläggningsmaskiner	-17,1	-13,8	-9,6	-5,6	9,0
Bussar	-2,4	-2,5	-2,3	-0,8	2,9
Volvo Penta	-4,8	-7,3	1,3	0,4	6,1
Volvo Aero	4,1	1,4	6,1	-8,5	8,0
Industriverksamheten	-7,7	-12,8	-7,1	-4,1	4,9
Koncernen	-8,1	-12,8	-6,8	-3,9	4,8

Redovisningsprinciper

AB Volvo tillämpar från och med den 1 januari 2005 internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), sådana de antagits av EU, för sin koncernredovisning. Redovisningsprinciperna vilka har tillämpats vid upprättandet av denna rapport är beskrivna i not 1 till koncernens finansiella information, vilken ingår i Volvokoncernens årsredovisning för 2009. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34, Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets finansiella rapportering är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och RFR 2.3 Redovisning för juridiska personer. Tillämpningen av RFR 2.3 innebär att moderbolaget i delårsrapporten för den juridiska personen tillämpar samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden så långt detta är möjligt inom ramen för årsredovisningslagen, tryggandelagen och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

Nya redovisningsprinciper 2010

I enlighet med vad som har beskrivits i årsredovisningen, noten 3, avseende nya redovisningsprinciper 2010, trädde ett antal nya standarder och tolkningsuttalanden från IFRIC i kraft från och med 1 januari 2010 eller tidigare.

Reviderad IFRS 3 Rörelseförvärv

Standarden trädde i kraft den 1 juli 2009 och gäller för räkenskapsår som påbörjas från och med detta datum. Standarden innehåller förändringar av hur framtida förvärv kommer att redovisas bland annat vad avser redovisning av transaktionskostnader, eventuella villkorade köpeskillingar och successiva förvärv. Se not 3 i Volvokoncernens årsredovisning för 2009 för vidare information samt finansiell påverkan.

IAS 27 tillägg Koncernredovisning och separata finansiella rapporter

Tillägget trädde i kraft den 1 juli 2009 till följd av den nya IFRS 3 och gäller för räkenskapsår som påbörjas från och med detta datum. Tillägget medför följdändringar i IAS 27 vad gäller exempelvis hur förändringar i innehav skall redovisas för de fall när moderbolaget behåller respektive förlorar bestäm-

mande inflytande över det ägda bolaget. Koncernen tillämpar tillägget från och med den 1 januari 2010. Tillämpningen kommer framåtriktat att påverka redovisningen av förändringar i innehav som görs efter tidpunkten för ikraftträdandet.

Övriga nya tillägg till standarder och uttalanden från IFRIC som tillämpas av Volvokoncernen från och med 1 januari 2010, påverkar inte väsentligt koncernen, i enlighet med vad som anges i årsredovisningens not 3.

I övrigt är redovisningsprinciper och beräkningsmetoder i allt väsentligt oförändrade från dem som har tillämpats i årsredovisningen 2009.

Säkring av kommersiell valuta-exponering

Volvo säkrar endast avtalade flöden varav den största delen realiserats inom 6 månader. Säkringsredovisning tillämpas inte längre för nya kontrakt och realiserade vinster och förluster till följd av fluktuationer i kontraktens verkliga värden redovisas löpande i resultaträkningen i segmentet Huvudkontorsfunktioner och Övrigt. Detta har under det första kvartalet påverkat det redovisade resultatet positivt med 26 Mkr.

Risker och osäkerhetsfaktorer

All affärsverksamhet inbegriper risker – ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en uthålligt god lönsamhet. Risk kan vara beroende av händelser i omvärlden och påverka en viss bransch eller marknad. Risken kan även vara rent företagsspecifik. Volvokoncernen arbetar dagligen med att identifiera, mäta och hantera risker, och i vissa fall kan Volvokoncernen påverka sannolikheten att en riskrelaterad händelse inträffar. I de fall händelsen ligger utom Volvokoncernens kontroll inriktas arbetet på att mildra konsekvenserna.

Volvokoncernen är exponerad mot tre huvudkategorier av risker:

Omvärldsrisk – såsom fordonsbranschens cykliska natur, den hårda konkurrensen och prisförändringar samt ändrade krav till följd av regleringar;

Finansiell risk – som valutakursförändringar, ränteförändringar, marknadsvärde på aktier och andra finansiella instrument samt kredit- och likviditetsrisker;

Verksamhetsrisk – som produktförnyelse, beroende av leverantörer, skydd av immateriella tillgångar, rättstvister och humankapitalrisker. För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 34–36 i Volvokoncernens Årsredovisning för 2009. Årsredovisningen finns tillgänglig på Internet på www.volvokoncernen.se. Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Utvecklingen på finansmarknaderna har lett till att Volvos arbete med finansiella risker har intensifierats. Kreditriskerna hantearas fortsatt genom aktiv kreditbevakning

och fortlöpande sker en uppföljning av att reserveringar görs för inträffade förluster på osäkra fordringar, såväl i kundfinansieringsportföljen som för övriga kundfordringar, i enlighet med gällande redovisningsprinciper.

Instabilitet på finansmarknaden påverkar tillgången på krediter och lånefinansiering, vilket kan påverka kunder, leverantörer, distributörer liksom Volvokoncernen negativt. Leverantörers finansiella instabilitet samt en högre efterfrågan kan leda till leveransstörningar. En god balans mellan kort och lång upplåning samt upplåningsberedskap i form av kreditfaciliteter, är avsedda att tillgodose Volvokoncernens långsiktiga finansieringsbehov.

Volvo är genom upprättandet av operationella leasingkontrakt och försäljning med återköpsavtal utsatt för restvärdesrisker i sin verksamhet. Produkternas nettoförsäljningsvärde följs kontinuerligt på individuell basis. Lägre priser för begagnade lastbilar och maskiner kan få en negativ påverkan på Volvos rörelseresultat.

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvos riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 31 mars 2010 till 9,7 miljarder kronor, en ökning med 0,1 miljarder kronor jämfört med 31 december 2009. Här ingår en eventualförpliktelse om 0,5 miljarder kronor hänförlig till ett krav ställt på Volvo Powertrain från US Environmental Protection Agency (EPA) till följd av en tvist angående huruvida ett avtal som slutits mellan EPA och Volvo Powertrain om emissionskrav även skall inkludera Volvo Penta-motorer.

Medlemmarna i fackföreningen United Auto Workers (UAW) har godkänt ett 40-månaders ramavtal med Volvokoncernens dotterbolag Mack Trucks. Avtalet inkluderar etableringen av en oberoende stiftelse som helt eliminerar Macks åtaganden gällande sjukvård för pensionerade medarbetare. Stiftelsen måste godkännas av domstolen U.S. District Court for the Eastern District of Pennsylvania, vilket förväntas ske under det andra kvartalet 2010. Volvokoncernen kommer att finansiera stiftelsen med 525 MUSD, utbetalade över en 5-årsperiod. Amorteringar på den finansiella skulden redovisas som kassaflöde från finansieringsverksamheten.

Nissan Diesel Thailand Co. Limited lämnade den 30 november 2009 in en stämningsansökan mot AB Volvo och tre av de anställda till Pathumthani Provincial Court of First Instance, Thailand, med krav på skadestånd om 2,2 miljarder kronor. AB Volvo anser att kravet saknar grund. Ytterligare information går att återfinna i not 29 i Volvokoncernens årsredovisning för 2009.

Volvo prövar årligen, eller oftare om behov föreligger, värdet på goodwill i sina affärsområden för eventuellt nedskrivningsbehov. Övervärden varierar mellan de olika verksamheterna och är således i olika grad känsliga för förändringar i omvärldsfaktorer. Instabilitet i marknadens återhämtning och volatilitet i räntor och valutor kan leda till indikation på nedskrivningsbehov.

Företagsförvärv och avyttringar

Volvokoncernen har inte gjort några förvärv eller avyttringar under perioden eller efter periodens slut, som har haft en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Under första kvartalet 2010 har tillgångar om 611 MSEK och skulder om 38 MSEK omklassificerats till tillgångar och skulder som innehas för försäljning. Omvärderingen av tillgångar till verkligt värde i samband med omklassificeringen medförde en immateriell nedskrivning. Beroende på hur försäljnings-

processen fortlöper, förändringar i omvärlden, tillgång till likviditet, marknadsförutsättningar etc. kan marknadsvärdet av de poster som klassificerats som innehas för försäljning komma att ändras i kommande perioder. Per det första kvartalets utgång uppgår tillgångar och skulder som innehas för försäljning till 2.134 MSEK respektive 362 MSEK. Omklassificerade tillgångar och skulder avser mindre rörelser.

Moderbolaget

Resultaträkning

Mkr	Första kvartalet	
	2010	2009
Nettoomsättning¹	163	192
Kostnad för sålda tjänster ¹	-163	-192
Bruttoresultat	0	0
Rörelsekostnader ¹	-172	-146
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	-351	-920
Resultat från aktier och andelar i intresseföretag	-14	-3
Rörelseresultat	-537	-1.069
Räntenetto	-165	-72
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-3	20
Resultat efter finansiella poster	-705	-1.121
Inkomstskatter	128	297
Periodens resultat	-577	-824

¹ Av nettoomsättningen för första kvartalet avsåg 144 Mkr (160) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 106 Mkr (75).

Övrigt totalresultat

Periodens resultat	-577	-824
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	58	-6
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	58	-6
Periodens totalresultat	-519	-830

Balansräkning i sammandrag

Mkr	31 mars		31 dec	
	2010		2009	
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	92		96	
Materiella anläggningstillgångar	16		16	
Finansiella anläggningstillgångar				
Aktier och andelar i koncernföretag	57.062		57.062	
Aktier och andelar i utomstående företag	2.469		2.363	
Uppskjutna skattefordringar	4.840	64.371	4.712	64.137
Summa anläggningstillgångar	64.479		64.249	
Omsättningstillgångar				
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	4.446		4.707	
Övriga kortfristiga fordringar	385		247	
Kassa och bank	0		0	
Summa omsättningstillgångar	4.831		4.954	
Summa tillgångar	69.310		69.203	
Eget kapital och skulder				
Eget kapital				
Bundet eget kapital	9.891	9.891		
Fritt eget kapital	20.943	30.834	21.462	31.353
Obeskattade reserver	4		4	
Avsättningar	134		136	
Långfristiga skulder				
Skulder till koncernföretag	7		7	
Kortfristiga skulder ¹	38.331		37.703	
Summa eget kapital och skulder	69.310		69.203	

¹ Varav till koncernföretag 37.879 Mkr (37.370).

Resultat från aktier och andelar i koncernföretag omfattar transferprisjusteringar netto om -351 Mkr (-920).

Omvärdering av innehavet i det börsnoterade bolaget Deutz AG har under första kvartalet inneburit en ökning av värdet med 58 Mkr, redovisad över eget kapital.

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till - (-).

Finansiell nettoskuld uppgår efter första kvartalet till 19.886 Mkr (18.922).

Händelser efter balansdagen

För händelser efter balansdagen, se sid 4 i denna rapport.

I övrigt har inga väsentliga händelser inträffat efter det första kvartalets utgång 2010 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Göteborg den 23 april 2010
AB Volvo (publ)



Leif Johansson
VD och koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

Leveranser

Antal levererade lastbilar

	Första kvartalet		Förändring i %
	2010	2009	
Lastbilar			
Europa	12.181	14.605	-17
Västra Europa	10.641	13.627	-22
Östra Europa	1.540	978	57
Nordamerika	5.255	4.086	29
Sydamerika	4.553	2.243	103
Asien	11.811	7.691	54
Mellanöstern	1.805	2.296	-21
Övriga Asien	10.006	5.395	85
Övriga marknader	3.140	3.621	-13
Totalt Lastbilar	36.940	32.246	15

Mack Trucks

Europa	-	-	-
Västra Europa	-	-	-
Östra Europa	-	-	-
Nordamerika	2.859	1.757	63
Sydamerika	264	171	54
Asien	11	144	-92
Mellanöstern	11	144	-92
Övriga Asien	-	-	-
Övriga marknader	159	352	-55
Totalt Mack Trucks	3.293	2.424	36

Renault Trucks

Europa	7.217	8.263	-13
Västra Europa	6.673	7.927	-16
Östra Europa	544	336	62
Nordamerika	5	58	-91
Sydamerika	90	48	88
Asien	475	375	27
Mellanöstern	425	355	20
Övriga Asien	50	20	150
Övriga marknader	1.062	1.216	-13
Totalt Renault Trucks	8.849	9.960	-11

Volvo Lastvagnar

Europa	4.964	6.340	-22
Västra Europa	3.968	5.700	-30
Östra Europa	996	640	56
Nordamerika	2.110	2.125	-1
Sydamerika	4.142	1.886	120
Asien	1.832	2.041	-10
Mellanöstern	1.091	1.524	-28
Övriga Asien	741	517	43
Övriga marknader	933	1.324	-30
Totalt Volvo Lastvagnar	13.981	13.716	2

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 23 april 2010 klockan 07.30.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Nasdaq OMX Stockholm, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

	Första kvartalet		Förändring i %
	2010	2009	
UD Trucks			
Europa	-	2	-
Västra Europa	-	-	-
Östra Europa	-	2	-
Nordamerika	281	146	92
Sydamerika	57	138	-59
Asien	5.240	3.287	59
Mellanöstern	278	273	2
Övriga Asien	4.962	3.014	65
Övriga marknader	986	729	35
Totalt UD Trucks	6.564	4.302	53

Eicher			
Europa	-	-	-
Västra Europa	-	-	-
Östra Europa	-	-	-
Nordamerika	-	-	-
Sydamerika	-	-	-
Asien	4.254	1.845	131
Mellanöstern	-	-	-
Övriga Asien	4.254	1.845	131
Övriga marknader	-	-	-
Totalt Eicher	4.254	1.845	131

Antal levererade bussar

	Första kvartalet		Förändring i %
	2010	2009	
Bussar			
Europa	524	755	-31
Västra Europa	507	692	-27
Östra Europa	17	63	-73
Nordamerika	607	313	94
Sydamerika	261	107	144
Asien	987	466	112
Övriga marknader	173	129	34
Totalt Bussar	2.552	1.770	44

Publiceringsdatum

Rapport över det andra kvartalet 2010	22 juli 2010
Rapport över det tredje kvartalet 2010	22 oktober 2010
Bokslutsrapport 2010	februari 2011
Årsredovisning 2010	mars 2011

Årsredovisning och kvartalsrapporter publiceras även på www.volvogroup.com

Kontaktuppgifter

Investor Relations:

Christer Johansson 031-66 13 34

Patrik Stenberg 031-66 13 36

Anders Christensson 031-66 11 91

John Hartwell +1 212 418 74 32

Aktiebolaget Volvo (publ)

556012-5790

Investor Relations, VHK

405 08 Göteborg

Tel 031-66 00 00

Fax 031-53 72 96

www.volvogroup.com

www.volvokoncernen.se

VOLVO

AB Volvo (publ)

405 08 Göteborg
Telefon 031-66 00 00
www.volvogroup.com