

Volvokoncernen

Det första halvåret 2010

Under det andra kvartalet steg nettoomsättningen med 27% till 68,8 Mdr kr (54,0). Nettoomsättningen steg med 31% justerat för förändrade valutakurser.

Rörelseresultatet uppgick till 4.770 Mkr under det andra kvartalet inklusive en nedskrivning av tillgångar i Volvo Aero Services på 223 Mkr (-6.883). Rörelsemarginalen det andra kvartalet var 6,9% (-12,8).

Under det andra kvartalet uppgick resultatet per aktie före och efter utspädning till 1,55 kronor (-2,75).

Under det andra kvartalet var det operativa kassaflödet i Industriverksamheten 8,5 Mdr kr (-2,9).

Under det andra kvartalet minskades Industriverksamhetens nettoskuld med 5,1 Mdr kr till 39,9 Mdr kr, vilket motsvarar 63,4% av eget kapital (53,3% exklusive pensioner och liknande förpliktelser).

Beslut om att börja tillverka koncernens nya medeltunga motorer i Indien.



	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2010	2009	2010	2009
Nettoomsättning Volvokoncernen, Mkr	68.765	53.959	127.382	110.080
Rörelseresultat Volvokoncernen, Mkr	4.770	-6.883	7.569	-11.411
Rörelseresultat Industriverksamheten, Mkr	4.763	-6.587	7.548	-10.719
Rörelseresultat Kundfinansiering, Mkr	7	-296	21	-692
Rörelsemarginal Volvokoncernen, %	6,9	-12,8	5,9	-10,4
Resultat efter finansiella poster, Mkr	4.541	-7.721	6.769	-13.564
Periodens resultat, Mkr	3.226	-5.564	4.946	-9.787
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	1,55	-2,75	2,38	-4,83
Avkastning på eget kapital och rullande 12 månader, %			0,1	-11,3

VOLVO

Innehåll

Koncernchefens kommentar	3
Viktiga händelser	5
Volvokoncernen	6
Volvokoncernens industriverksamhet	7
Volvokoncernens kundfinansieringsverksamhet	8
Volvokoncernens finansiella ställning	9
Segmentsöversikt	10
Lastbilar	11
Anläggningsmaskiner	13
Bussar	14
Volvo Penta	15
Volvo Aero	16
Koncernens resultaträkning	17
Koncernens balansräkning	19
Kassaflödesanalys	20
Finansiell nettoställning	22
Förändring av finansiell nettoställning, Industri- verksamheten	23
Förändring av Eget kapital	23
Nyckeltal	24
Aktiedata	24
Kvartalsuppgifter	25
Redovisningsprinciper	27
Risker och osäkerhetsfaktorer	28
Företagsförvärv och avyttringar	29
Moderbolaget	30
Granskningsrapport	32
Leveranser	33



Koncernchefens kommentar

- bra försäljnings- och resultatutveckling

Under det andra kvartalet fortsatte Volvo-koncernens försäljning att öka som en effekt av den gradvisa återhämtningen på de flesta av koncernens marknader. Samtidigt fortsatte lönsamheten att förbättras tack vare den ökade försäljningsvolymen, strikt kontroll över våra kostnader och god produktivitet utveckling i vårt industriella system.

Rensat för förändrade valutakurser så steg koncernens försäljning med 31% jämfört med det andra kvartalet 2009. Försäljningen utvecklades särskilt starkt i Asien och Sydamerika som ett resultat av bra marknadsutveckling men också tack vare de senaste årens investeringar i industriell närvaro, distributionskanaler och servicenät. Trots försäljningsökningen så är volymerna i Europa, Nordamerika och Japan fortfarande på låga nivåer i ett historiskt perspektiv.

Lönsamhetsförbättringen på dessa låga försäljningsvolymerna är en effekt av de omfattande åtgärder för att sänka kostnaderna som genomfördes under 2009, vilka har sänkt Volvokoncernens kostnader och break-evennivå avsevärt. Rörelseresultatet uppgick till 4,8 miljarder kronor under det andra kvartalet med en rörelsemarginal på 6,9%.

Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten var starkt och uppgick till 8,5 miljarder kronor, vilket är en effekt av ett säsongsmässigt bra andra kvartal och att vi klarat av att hantera den ökade försäljningen utan att öka kapitalbindningen.

Etablering av motortillverkning i Indien

Under kvartalet meddelade vi det strategiskt viktiga beslutet att börja tillverka koncernens medeltunga motorplattform också i Indien. Koncernen får nu en motorplattform som kombinerar japansk kvalitetsstandard och

europaisk spjutspetsteknologi med tillverkning och en underleverantörsstruktur i Indien. Investeringen kommer att ge koncernen både kostnadseffektiva medeltunga motorer för bland annat den asiatiska marknaden samt avancerade motorer som uppfyller hårda avgaskrav såsom Euro VI.

Under det andra kvartalet fortsatte vår lastbilsverksamhet att utvecklas väl med en försäljning som steg 24% till 41,6 miljarder kronor och med en rörelsemarginal på 6,0%.

I Nordamerika fortsätter vi att få mycket bra gensvar från kunderna när det gäller koncernens lastbilar som uppfyller de nya avgaskraven EPA2010 som trädde i kraft vid årsskiftet. Lastbilarna innebär ett stort steg framåt för miljön med i det närmaste nollutsläpp av kväveoxid och partiklar samtidigt som bränsleförbrukningen sänkts med upp till 5%. Hittills har vi fått order på fler än 10.000 av de nya lastbilarna.

I Europa lanserar Renault Trucks den nya serien av den lätta lastbilen Renault Master på marknad efter marknad och leveranserna kommer att öka successivt under andra halvåret. Samtidigt förbereder Volvo Lastvagnar sig för att påbörja tillverkningen av den nyligen lanserade och väl mottagna anläggningslastbilen Volvo FMX och distributionslastbilen Volvo FM. I Japan har UD Trucks börjat takta upp tillverkningen av sin nya serie tunga lastbilar. Vårt indiska samriskbolag tillsammans med Eicher Motors fortsätter att utvecklas mycket väl med stark efterfrågan i marknaden. Fokus för samriskbolaget ligger nu på att genomföra industrialiseringen av den nya motorplattformen och på projekt som syftar till att öka produktionskapaciteten för befintliga lastbilar och bussar.



När det gäller marknadsförutsättningarna så ser vi att aktiviteten bland våra nordamerikanska kunder ökar och att orderingången är på väg upp. Vi förväntar oss att efterfrågan på nya lastbilar i Nordamerika förbättras under det andra halvåret och att den gradvisa förbättringen i Europa fortsätter. Vi behåller därför vår tidigare bedömning om att lastbilsmarknaden kommer att ha en total tillväxt för hela 2010 på cirka 10% i Europa och 20-30% i Nordamerika.

Förbättrad lönsamhet i samtliga affärsområden

Volvo CE:s goda lönsamhetsutveckling fortsätter tack vare en bra tillväxt i försäljningen och god kostnads kontroll. Volvo CE har gjort en vändning i sin lönsamhet och rörelsemarginalen var under kvartalet rekordhöga 13,6%, bland annat tack vare mycket god lönsamhet i den kinesiska verksamheten. Efterfrågan fortsätter att successivt återhämta sig, vilket gör att vi höjer prognoserna för samtliga marknader för helåret 2010.

Volvo Penta har gjort en strategiskt viktig inbrytning på marknaden för kommersiell sjöfart i och med att man sålt drivsystemet IPS till den svenska kustbevakningen. De har också tecknat viktiga avtal med nya båtbyggare när det gäller IPS-systemet, vilket ytterligare stärker deras ställning på marinmotorsidan. Volvo Penta redovisade en rörelsemarginal på 11,9% för kvartalet.

Trots låg efterfrågan på marknaderna i Europa och Nordamerika så nådde Volvo Bussar en rörelsemarginal på 4,9%, tack vare genomförda åtgärder för att sänka kostnaderna. Under kvartalet startade Volvo Bussar serieproduktion av hybridbussar vid fabriken i Polen.

I förra veckan meddelade vi att vi tecknat avtal om att avyttra Volvo Aeros serviceverksamhet i USA. Försäljningen ligger i linje med Volvo Aeros strategi att fokusera på sin kärnverksamhet, som är att utveckla och tillverka komponenter till flygmotorer. Försäljningen hade en negativ påverkan på Volvo Aeros resultat under det andra kvartalet, men justerat för avyttringen redovisade Volvo Aeros kärnverksamhet en rörelsemarginal på 11,3%.

För vår kundfinansieringsverksamhet i VFS fortsätter kreditportföljen att stabiliseras med minskade förfallna betalningar på de flesta marknader i takt med att efterfrågan på transporter ökar. Lönsamhetsmässigt hade dock VFS ett besvärligt kvartal på grund av fortsatt höga avsättningar för kre-

ditreserver i framför allt östra Europa och vi räknar med att det kan ta ytterligare en tid innan vi är tillbaka på en positiv trend där.

Fortsatt fokus på produktivitet och kapitalbindning

Den närmaste tiden inriktar vi oss på att säkerställa att planerade produktionsökningar i de flesta av våra tillverkningsanläggningar sker så effektivt som möjligt med minimal kapitalbindning. Takten i återhämtningen av efterfrågan har varit måttlig, vilket är positivt eftersom det ger oss en bra möjlighet att fortsätta med de aktiviteter som bidrar till att ytterligare höja produktiviteten och effektiviteten. På detta område har anställda i samtliga delar av vår verksamhet bidragit med mycket goda insatser.

Det pågår ett intensivt arbete med att slutföra utvecklingen och förbereda lanse-

ringen av ett antal nya produkter som ska ut på marknaden de närmaste åren. Produktmässigt står vi väl rustade att dra fördel av en ökad efterfrågan och trots de senaste årens utmaningar har vi ett starkt nätverk av återförsäljare som arbetar nära tillsammans med kunderna. Mot den bakgrunden ser jag med tillförsikt på Volvokoncernens utveckling på både kort och lång sikt.



Leif Johansson
VD och koncernchef

Viktiga händelser

Investering i indisk anläggning för tillverkning av grävmaskiner

Som en del av Volvo Construction Equipments (Volvo CE) mål att stödja kunder i de växande marknaderna i BRIC-länderna (Brasilien, Ryssland, Indien och Kina) har Volvo CE offentliggjort en strategisk investering i sin befintliga anläggning i Bangalore i Indien. Investeringen som uppgår till totalt cirka 144 Mkr kommer att göra det möjligt för Volvo CE att tillverka medeltunga grävmaskiner vid anläggningen. Dessa maskiner kommer framför allt att vara modeller avsedda för den indiska marknaden. Tillverkning av de första maskinerna förväntas påbörjas mot slutet av 2011.

Tillverkning av ny medeltung motor i Indien

Volvokoncernens indiska samriskbolag VE Commercial Vehicles (VECV) investerar 480 Mkr för produktion av Volvokoncernens nya globala medeltunga motor i Indien. Investeringen ger Volvokoncernen en komplett anläggning i Indien för såväl bearbetning som montering av den nya medeltunga motorn som kommer att introduceras i koncernens lastbilar och bussar runtom i världen under de kommande åren. Genom investeringen blir det möjligt för Volvokoncernen att förlägga huvuddelen av produktionen av den nya medeltunga motorn till VECV:s fabrik i Pithampur i Indien.

Volvo Aero säljer sin amerikanska serviceaffär

I juli meddelades att Volvo Aero hade tecknat avtal om försäljning av sitt amerikanska dotterbolag Volvo Aero Services. Försäljningen hade en negativ påverkan på 223 Mkr på Volvokoncernens rörelseresultat under det andra kvartalet. Försäljningen är bland annat avhängig att sedvanliga godkännanden erhålls och beräknas kunna slutföras under det tredje kvartalet i år varvid den förväntas ge en positiv påverkan på koncernens nettofinansiella ställning med cirka 400 Mkr. Bakom försäljningen av Volvo Aero Services ligger Volvo Aeros strategi att fokusera på sin kärnverksamhet, att utveckla och tillverka komponenter till flygmotorer, men också ambitionen att minska bolagets kapitalbindning.

Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Årsstämma i AB Volvo
- Nya lastbilar lanserade

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvokoncernen.se

Finansiell sammanfattning av det första halvåret

Volvoconcernen

Nettoomsättning

Volvoconcernens nettoomsättning ökade med 27% till 68.765 Mkr under det andra kvartalet 2010, jämfört med 53.959 Mkr samma kvartal föregående år.

Rörelseresultat

Volvoconcernens rörelseresultat uppgick till 4.770 Mkr under det andra kvartalet jämfört med -6.883 Mkr föregående år. Industri- verksamhetens rörelseresultat uppgick till 4.763 Mkr (-6.587). Rörelseresultatet i kundfinansieringsverksamheten uppgick till 7 Mkr (-296). För detaljerad information om utvecklingen se respektive avsnitt längre fram i rapporten.

Finansnetto

Det andra kvartalets räntenetto var -703 Mkr, jämfört med -718 Mkr det första kvartalet 2010.

Under kvartalet påverkades Övriga finansiella intäkter och kostnader positivt med

Volvoconcernens resultaträkning

Mkr	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2010	2009	2010	2009
Nettoomsättning Volvoconcernen	68.765	53.959	127.382	110.080
Rörelseresultat Volvoconcernen	4.770	-6.883	7.569	-11.411
<i>Rörelseresultat Industriverksamheten</i>	<i>4.763</i>	<i>-6.587</i>	<i>7.548</i>	<i>-10.719</i>
<i>Rörelseresultat Kundfinansiering</i>	<i>7</i>	<i>-296</i>	<i>21</i>	<i>-692</i>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	112	77	215	197
Ränteutgifter och liknande resultatposter	-815	-879	-1.636	-1.687
Övriga finansiella intäkter och kostnader	475	-36	622	-663
Resultat efter finansiella poster	4.541	-7.721	6.769	-13.564
Inkomstskatter	-1.315	2.158	-1.823	3.778
Periodens resultat	3.226	-5.564	4.946	-9.787

433 Mkr från marknadsvärdering av derivat som används för att eliminera ränteexponeringen i låneportföljen jämfört med en positiv påverkan på 81 Mkr under det andra kvartalet 2009.

Inkomstskatter

Det andra kvartalets skattekostnad uppgick till 1.315 Mkr, jämfört med en skatteintäkt på 2.158 Mkr det andra kvartalet 2009.

Periodens resultat och resultatet per aktie

Periodens resultat uppgick till 3.226 Mkr under det andra kvartalet 2010, jämfört med -5.564 Mkr det andra kvartalet 2009.

Resultatet per aktie före och efter utspädning för det andra kvartalet uppgick till 1,55 kronor (-2,75).

Volvo koncernens industriverksamhet

- försäljningstillväxt i alla regioner

Under det andra kvartalet steg nettoomsättningen i Volvo koncernens Industriverksamhet med 30% till 66.717 Mkr (51.512). Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter steg nettoomsättningen med 33%. Jämfört med det andra kvartalet 2009 ökade försäljningen på samtliga marknader med en mycket stark utveckling i Sydamerika och Asien.

Fortsatt resultatförbättring

Under det andra kvartalet 2010 uppgick rörelseresultatet i Volvo koncernens Industriverksamhet till 4.763 Mkr, vilket var en betydande förbättring jämfört med 2.785 Mkr det första kvartalet 2010 och -6.587 Mkr det andra kvartalet 2009. Industriverksamhetens rörelsemarginal uppgick till 7,1%, jämfört med 4,9% det första kvartalet 2010 och -12,8% det andra kvartalet 2009.

Resultatförbättringen jämfört med det första kvartalet 2010 är huvudsakligen en effekt av ökad försäljning av nya produkter, eftermarknadsprodukter och tjänster samt förbättrad kostnadstäckning och förbättrad produktivitet i tillverkningssystemet som ett resultat av högre kapacitetsutnyttjande. Strikt kontroll över kostnaderna gjorde att den avsevärt lägre kostnadsnivån jämfört med föregående år bibehölls. Ökningen av kostnaderna för forskning och utveckling, försäljning och administration begränsades till 3% jämfört med det första kvartalet 2010, trots en betydande försäljningsökning på 18%.

Jämfört med det andra kvartalet 2009 har koncernens övergripande kostnadsstruktur minskats avsevärt och är nu i nivå med rådande efterfrågan, vilket tillsammans med ökade försäljningsvolymerna ger ett betydande bidrag till den förbättrade lönsamheten.

Beslutet att avyttra Volvo Aeros amerikanska serviceverksamhet påverkade rörelseresultatet negativt med 223 Mkr under kvartalet. Jämfört med det första kvartalet 2010 påverkade förändrade valutakurser rörelseresultatet negativt med cirka 200

Nettoomsättning per marknad

Mkr	Andra kvartalet		Förändring i %	Första två kvartalen		Förändring i %	Andel av industriverksamhetens nettoomsättning, %
	2010	2009		2010	2009		
Västra Europa	22.870	21.804	5	42.557	45.133	-6	35
Östra Europa	3.113	2.557	22	5.489	4.749	16	4
Nordamerika	11.034	9.221	20	21.585	19.261	12	18
Sydamerika	7.282	3.851	89	13.098	6.956	88	11
Asien	17.492	10.021	75	31.445	20.943	50	26
Övriga marknader	4.926	4.058	21	9.002	7.918	14	7
Totalt							
Industriverksamheten	66.717	51.512	30	123.176	104.960	17	100

Resultaträkning Industriverksamheten

Mkr	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2010	2009	2010	2009
Nettoomsättning	66.717	51.512	123.176	104.960
Kostnad för sålda produkter	-51.066	-46.519	-94.645	-91.947
Bruttoresultat	15.651	4.993	28.531	13.013
<i>Bruttomarginal, %</i>	<i>23,5</i>	<i>9,7</i>	<i>23,2</i>	<i>12,4</i>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.201	-3.403	-6.205	-6.866
Försäljningskostnader	-5.783	-6.074	-11.259	-12.497
Administrationskostnader	-1.430	-1.554	-3.052	-3.281
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-445	-551	-419	-1.078
Resultat från innehav av intressebolag	-37	-4	-56	-19
Resultat från övriga aktieinnehav	7	5	7	8
Rörelseresultat Industriverksamheten	4.763	-6.587	7.548	-10.719
<i>Rörelsemarginal, %</i>	<i>7,1</i>	<i>-12,8</i>	<i>6,1</i>	<i>-10,2</i>
Rörelseresultat före avskrivningar och amorteringar (EBITDA)	7.621	-3.361	13.188	-4.254
<i>EBITDA marginal, %</i>	<i>11,4</i>	<i>-6,5</i>	<i>10,7</i>	<i>-4,1</i>

Mkr, inklusive en negativ påverkan på 231 Mkr under det andra kvartalet från marknadsvärdering av derivatkontrakt som används för att valutasäkra kassaflödet, vilken redovisas i segmentet "Huvudkontorsfunktioner och övrigt".

Under det andra kvartalet 2010 påverkade lägre kostnader för råmaterial och komponenter rörelseresultatet positivt med cirka 100 Mkr jämfört med det andra kvartalet 2009.

Under det andra kvartalet 2010 minskade forsknings- och utvecklingskostnaderna med 6% till 3.201 Mkr (3.403). Försäljningskostnaderna minskade med 5% och administrationskostnaderna med 8% jämfört med det andra kvartalet 2009.

Rörelseresultatet det andra kvartalet 2009 påverkades negativt av kostnader på cirka 3 miljarder kronor hänförliga till avtalet

med UAW, avsättningar för kreditförluster, kostnader för personalneddragningar, nedskrivning av tillgångar som innehas för försäljning samt ökade avsättningar för restvärdesåtaganden.

Bra kassaflöde

Under det andra kvartalet 2010 var det operativa kassaflödet i industriverksamheten 8,5 miljarder kronor jämfört med -2,9 miljarder kronor det andra kvartalet 2009. Det positiva kassaflödet är en konsekvens av rörelseresultatet på 4,8 miljarder kronor och en positiv påverkan från en ökning av leverantörsskulden med 7,0 miljarder kronor som en konsekvens av att takten i tillverkningen ökat. Däremot hade ökade kundfordringar (1,9 miljarder kronor) och ökade lager (1,6 miljarder kronor) en negativ påverkan på kassaflödet.

Volvokoncernens kundfinansieringsverksamhet

- långsam återhämtning

Under kvartalet uppnåddes positiva trender i portföljerna i Nordamerika, västra Europa och Asien/Stillahavsregionen. Andelen försenade avbetalningar i dessa regioner har minskat från det första kvartalet. Överlag minskade lagren av återtagna fordon och problemkrediterna. Även om dessa signaler är uppmuntrande, så var bortskrivningarna och tillgångarna som inte ger någon avkastning på fortsatt höga nivåer i ett historiskt perspektiv samtidigt som det generella ekonomiska läget i östra Europa var fortsatt svagt.

Den totala nyfinansieringen uppgick under det andra kvartalet 2010 till 8,9 miljarder kronor (7,9). Justerat för förändrade valutakurser steg volymen med 14% jämfört med det andra kvartalet 2009. Den ökade volymen är relaterad till högre leveranser i Industriverksamheten. Totalt finansierades 8.212 nya enheter från Volvokoncernen under kvartalet (6.922). På de marknader där finansiering erbjuds var den genomsnittliga penetrationsgraden under det andra kvartalet 24% (28).

Rörelseresultatet det andra kvartalet uppgick till 7 Mkr jämfört med -296 Mkr föregående år. Förbättringen jämfört med föregående år är huvudsakligen ett resultat av minskade avsättningar för osäkra fordringar.

Resultaträkning Kundfinansiering

Mkr	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2010	2009	2010	2009
Leasing och finansiella intäkter	2.426	2.960	4.934	6.116
Leasing och finansiella kostnader	-1.670	-2.172	-3.407	-4.521
Bruttoresultat	756	788	1.527	1.595
Försäljnings- och administrationskostnader	-388	-410	-773	-832
Kostnader för osäkra fordringar	-414	-663	-788	-1.443
Övriga rörelseintäkter och kostnader	53	-11	55	-11
Rörelseresultat	7	-296	21	-692
Inkomstskatter	-14	67	-49	123
Periodens resultat	-7	-229	-28	-569
<i>Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader, %</i>			-0,3%	-0,5%

Som en konsekvens av den starka volymtillväxten i Brasilien beslutades att sälja av cirka 4 miljarder kronor av den brasilianska kreditportföljen som en åtgärd för att minska risknivån och för att frigöra kapital att återinvestera i landet. Transaktionen gav en positiv påverkan på rörelseresultatet uppgående till 38 Mkr.

Under kvartalet uppgick avsättningarna för osäkra fordringar till 414 Mkr (663), medan bortskrivningarna uppgick till 375 Mkr (563). Andelen kreditreserver i förhållande till kreditportföljen ökade från 1,74% den 31 mars 2010 till 1,84% den 30 juni 2010 huvudsakligen som en effekt av en nettoamortering av kreditportföljen och ökade avsättningar i Europa. På helårsbasis

uppgick bortskrivningarna till 1,59% den 30 juni 2010 (1,77).

I maj genomförde VFS framgångsrikt sin första värdepapperisering av tillgångar på många år. I transaktionen utgavs obligationer för 616 miljoner dollar. Obligationerna är knutna till tillgångar i USA bestående av lastbilar och anläggningsmaskiner som säkerhet.

De totala tillgångarna uppgick den 30 juni 2010 till 93 miljarder kronor (110). Justerat för förändrade valutakurser minskade kreditportföljen under den senaste tolv månadersperioden med 14,6%, inklusive försäljningen av lån i Brasilien.



Volvokoncernens finansiella ställning

Nettoskulden i Volvokoncernens Industriverksamhet uppgick till 39,9 miljarder kronor den 30 juni 2010, en minskning med 5,1 miljarder kronor jämfört med första kvartalet 2010, och motsvarande 63,4% av eget kapital. Exklusive pensioner och liknande förpliktelser uppgick Industriverksamhetens nettoskuld till 33,6 miljarder kronor, vilket motsvarar 53,3% av eget kapital.

Volvokoncernens likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick sammantaget till 38,5 miljarder kronor den 30 juni 2010. Därutöver finns beviljade men ej utnyttjade kreditfaciliteter på 35,2 miljarder kronor. Den 28 juni ingick Volvo Treasury ett låneavtal med Europeiska Investeringsbanken motsvarande 400 miljoner euro och den 15 juli utnyttjades 2 miljarder kronor av detta.

Förändrade valutakurser ökade Volvokoncernens totala tillgångar med 9,3 miljarder kronor under det andra kvartalet 2010.

Soliditeten i Volvokoncernen uppgick till 21,2% den 30 juni 2010 jämfört med 20,2% vid utgången av 2009. Volvokoncernens eget kapital uppgick den 30 juni 2010 till 71,6 miljarder kronor.

Transaktioner med närstående

Försäljning till intresseföretag uppgick till 519 Mkr och inköp från intresseföretag uppgick till 21 Mkr under det första halvåret 2010. Den 30 juni 2010 uppgick fordringar hos intresseföretag till 197 Mkr och skulder till intresseföretag till 114 Mkr. Försäljning till Renault s.a.s. uppgick till 29 Mkr och inköp från Renault s.a.s. till 755 Mkr för det första halvåret. Fordringar hos Renault s.a.s uppgick till 16 Mkr och skulder till Renault s.a.s till 319 Mkr per den 30 juni 2010.

Antal anställda

Den 30 juni 2010 hade Volvokoncernen 88.412 fast anställda och 12.087 visstidsanställda och konsulter, jämfört med 89.178 fast anställda och 7.104 visstidsanställda och konsulter vid utgången av 2009. Ökningen av antalet anställda är hänförlig till visstidsanställda och konsulter inom tillverkningsområdet, vilket ger koncernen en betydande flexibilitet om marknadsförutsättningarna oväntat skulle förändras.

Segmentsöversikt

Nettoomsättning per affärsområde

Mkr	Andra kvartalet		Förändring i %	Förändring i %*	Första två kvartalen		12 månader rullande	Jan-dec 2009
	2010	2009			2010	2009		
Lastbilar	41.589	33.527	24	28	78.077	70.911	146.106	138.940
Anläggningsmaskiner	15.295	9.151	67	73	26.443	17.323	44.778	35.658
Bussar	5.253	4.676	12	12	10.320	8.682	20.103	18.465
Volvo Penta	2.631	2.258	17	23	4.608	4.295	8.472	8.159
Volvo Aero	2.133	2.034	5	10	4.043	4.064	7.782	7.803
Eliminerings- och övrigt	-184	-134	-	-	-315	-316	-537	-538
Industriverksamheten	66.717	51.512	30	33	123.176	104.960	226.703	208.487
Kundfinansiering	2.426	2.960	-18	-15	4.934	6.116	10.530	11.712
Eliminerings- och övrigt	-378	-513	-	-	-728	-996	-1.570	-1.838
Koncernen	68.765	53.959	27	31	127.382	110.080	235.663	218.361

* Justerat för valutakurser och förvärvade och sålda bolag.

Rörelseresultat per affärsområde

Mkr	Andra kvartalet		Första två kvartalen		12 månader rullande	Jan-dec 2009
	2010	2009	2010	2009		
Lastbilar	2.478	-4.778	3.922	-7.160	277	-10.805
Anläggningsmaskiner	2.086	-1.259	3.092	-2.654	1.741	-4.005
Bussar	259	-118	404	-213	267	-350
Volvo Penta	312	-165	433	-262	465	-230
Volvo Aero	-372¹	28	-220	111	-281	50
Huvudkontorsfunktioner och övrigt	0²	-293	-83	-540	-537	-994
Industriverksamheten	4.763	-6.587	7.548	-10.719	1.932	-16.333
Kundfinansiering	7	-296	21	-692	33	-680
Koncernen	4.770	-6.883	7.569	-11.411	1.967	-17.013

Under andra kvartalet 2010 signerade Volvo Aero en överenskommelse att sälja det amerikanska dotterbolaget Volvo Aero Services (VAS).

1 Andra kvartalet 2010 påverkades negativt av en nedskrivning av tillgångar i VAS med 613 Mkr.

2 Inklusive marknadsvärdering (-231 Mkr) av derivatkontrakt som används för att säkra kassaflödet samt nedskrivningar av tillgångar i VAS (390 Mkr) som bokades i "Huvudkontorsfunktioner och övrigt" under 2009 och under andra kvartalet 2010 omklassificerades till Volvo Aero.

Rörelsemarginal per affärsområde

%	Andra kvartalet		Första två kvartalen		12 månader rullande	Jan-dec 2009
	2010	2009	2010	2009		
Lastbilar	6,0	-14,3	5,0	-10,1	0,2	-7,8
Anläggningsmaskiner	13,6	-13,8	11,7	-15,3	3,9	-11,2
Bussar	4,9	-2,5	3,9	-2,5	1,3	-1,9
Volvo Penta	11,9	-7,3	9,4	-6,1	5,5	-2,8
Volvo Aero	-17,4¹	1,4	-5,4	2,7	-3,6	0,6
Industriverksamheten	7,1	-12,8	6,1	-10,2	0,9	-7,8
Koncernen	6,9	-12,8	5,9	-10,4	0,8	-7,8

1 Andra kvartalet 2010 påverkades negativt av en nedskrivning av tillgångar i VAS med 613 Mkr.

Översikt över Industriverksamheten

Lastbilar

- fortsatt successiv återhämtning av efterfrågan och lönsamhet

- Nya produkter på väg mot produktion
- Successivt ökad produktion
- Bra trend i resultatutvecklingen



Förbättrade marknader

Till och med juni ökade totalmarknaden för tunga lastbilar (Class 8) i Nordamerika med 19% till 64.347 lastbilar, jämfört med 53.884 lastbilar samma period året före. Totalt sett väger den högre aktiviteten bland kunderna verksamma inom fjärrtransporter upp en fortsatt svag marknad för bygg- och anläggningsrelaterade lastbilar. När konkurrenternas lager av lastbilar med motorer som inte uppfyller kraven enligt EPA 2010 nu slutligen tycks ha minskat, så har intresset för Macks och Volvo Lastvagnars lastbilar som uppfyller EPA 2010 stadigt ökat. Den nordamerikanska marknaden för tunga lastbilar förväntas öka med cirka 20–30% jämfört med 115.000 lastbilar under 2009, framför allt som en effekt av förbättrad efterfrågan under det andra halvåret (bedömningen är oförändrad).

Under årets fem första månader minskade det totala antalet registreringar i Europa 29 (EU, Norge och Schweiz) med 22% till 63.059 tunga lastbilar (80.944), med svagast marknad i södra Europa. Dock förbättras efterfrågan på både nya och begagnade lastbilar i framför allt norra, centrala och delar av östra Europa med större åkerier som de mest aktiva köparna. Med förväntningar om ett starkare andra halvår förväntas marknaden för tunga lastbilar i Europa öka med cirka 10% för helåret 2010 jämfört med 164.000 lastbilar under 2009 (bedömningen är oförändrad).

Nettoomsättning per marknad, Lastbilar

Mkr	Andra kvartalet		Förändring i %	Första två kvartalen		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Europa	17.219	16.486	4	32.682	35.290	-7
Nordamerika	6.095	5.261	16	12.135	10.957	11
Sydamerika	5.794	3.017	92	10.340	5.387	92
Asien	9.098	5.513	65	16.442	12.964	27
Övriga marknader	3.383	3.250	4	6.478	6.313	3
Totalt	41.589	33.527	24	78.077	70.911	10

Nettoorderingång per marknad

Antal lastbilar	Andra kvartalet		Förändring i %	Första två kvartalen		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Europa	19.054	8.980	112	35.415	16.474	115
Nordamerika	6.675	3.257	105	10.085	6.126	65
Sydamerika	4.986	2.998	66	9.534	4.729	102
Asien	13.367	7.884	70	28.809	13.595	112
Övriga marknader	4.336	3.505	24	8.511	5.882	45
Totalt	48.418	26.624	82	92.354	46.806	97

I Sydamerika drivs den starka brasilianska marknaden framför allt av en bra konjunktur samtidigt som den stöds av subventionerad finansiering och skattelättnader. Den subventionerade finansieringen planeras upphöra i december 2010. Till och med juni 2010 steg marknaden i Brasilien med 47% till 42.421 tunga lastbilar (28.929).

I Indien steg marknaden för tunga lastbilar till och med juni med 121% till 107.950 lastbilar (48.928). Koncernens största marknad i Asien är Japan, och där uppgick totalmarknaden för tunga lastbilar till 13.310 fordon under det första kvartalet 2010 (7.912),

vilket var en ökning med 68%. Förväntningarna är att marknaden kommer att avta bland annat eftersom incitamentsprogrammet för inköp av nya lastbilar upphörde under sommaren. Den japanska marknaden för tunga lastbilar förväntas under 2010 öka med cirka 30% från 18.700 lastbilar under 2009. Den föregående bedömningen var om en ökning med cirka 40%.

Orderingången fortsätter att förbättras

Nettoorderingången steg med 10% under det andra kvartalet jämfört med det första kvartalet 2010 och med 82% jämfört med det andra kvartalet 2009. Mest noterbar är ökningen av nettoorderingången i Nordamerika, där orderingången steg med 96% jämfört med det första kvartalet 2010 och med 105% jämfört med det andra kvartalet 2009.

I Europa steg nettoorderingången med 16% jämfört med det första kvartalet 2010 och med 112% jämfört med det svaga andra kvartalet 2009.

Orderingången i Asien uppgick till 13.367 lastbilar, en minskning med 13% jämfört med det första kvartalet 2010 men en ökning med 70% jämfört med det andra kvartalet 2009.

Orderingången i Sydamerika steg med 10% jämfört med det första kvartalet 2010. Jämfört med det andra kvartalet föregående år steg orderingången med 66%.

Lastbilsleveranserna steg med 44% jämfört med det andra kvartalet 2009

Leveranstakten i lastbilsverksamheten steg successivt under kvartalet och slutade med

Leveranser per marknad

Antal lastbilar	Andra kvartalet		Förändring i %	Första två kvartalen		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Europa	15.805	12.664	25	27.986	27.269	3
Nordamerika	4.388	3.667	20	9.643	7.753	24
Sydamerika	5.495	3.054	80	10.048	5.297	90
Asien	13.211	6.801	94	25.022	14.492	73
Övriga marknader	3.715	3.465	7	6.855	7.086	-3
Totalt	42.614	29.651	44	79.554	61.897	29

16.008 lastbilar i juni. Totalt levererades 42.614 lastbilar under kvartalet, vilket var en ökning med 15% jämfört med det första kvartalet 2010 och en ökning med 44% jämfört med det andra kvartalet 2009.

Bra resultatutveckling - rörelsemarginal på 6%

Under det andra kvartalet 2010 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 41.589 Mkr, vilket var en ökning med 14% jämfört med det första kvartalet 2010 och med 24% jämfört med det andra kvartalet 2009. Justerat för valutakursförändringar ökade nettoomsättningen med 28% jämfört med det andra kvartalet 2009.

Lastbilsverksamhetens rörelseresultat uppgick till 2.478 Mkr under det andra kvartalet 2010 jämfört med 1.444 Mkr det första

kvartalet 2010 och -4.778 Mkr det andra kvartalet 2009. Rörelsemarginalen förbättrades till 6,0% jämfört med 4,0% det första kvartalet 2010 och -14,3% det andra kvartalet 2009. Resultatet förbättrades avsevärt som en effekt av ökad försäljning, ökad produktivitet och högre kapacitetsutnyttjande liksom av kostnadsbesparingar och en stark utveckling i Brasilien. Övergången till lastbilar som uppfyller EPA 2010 i USA hade en negativ påverkan på lönsamheten under kvartalet.

Mot bakgrund av den positiva utvecklingen i orderingången och stigande orderböcker höjs produktionstakterna gradvis i de flesta fabriker.

Anläggningsmaskiner

- bra försäljnings- och resultat-tillväxt under vårsäsongen



- Volvo CE:s försäljning steg med 67%, justerat för valuta var ökningen 73%
- Rörelsemarginalen uppgick till 13,6%
- 63% marknadstillväxt i BRIC-länderna

Många marknader återhämtar sig

Mätt i antal enheter steg den totala världsmarknaden för tunga maskiner, kompaktmaskiner och väganläggningsmaskiner med 43% under det andra kvartalet 2010 jämfört med samma period föregående år med starkt bidrag från BRIC-länderna (Brasilien, Ryssland, Indien och Kina), som ökade med 63%. I Europa steg totalmarknaden med 20% och i Nordamerika med 9%. Asien ökade med 60%, med starkt bidrag från Kina som ökade med 57% under kvartalet. Övriga marknader steg med 77%.

Många marknader återhämtar sig nu från historiskt låga nivåer. Europa förväntas växa med 10% för året (tidigare bedömning 0-10%). Nordamerika förväntas växa med 5-10% (tidigare bedömning 0-10%). Asien förväntas växa med cirka 30-40% (tidigare bedömning cirka 20%). Övriga marknader förväntas växa med cirka 40% (tidigare bedömning cirka 20%).

Starkt kvartal med en rörelsemarginal på 13,6%

Nettoomsättningen steg med 67% till 15.295 Mkr (9.151) under det andra kvartalet som ett resultat av ett traditionellt starkt andra kvartal och bra kraft i tillväxten i Asien och Sydamerika. Justerat för förändrade

Nettoomsättning per marknad, Anläggningsmaskiner

Mkr	Andra kvartalet		Förändring i %	Första två kvartalen		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Europa	4.557	3.437	33	7.632	6.526	17
Nordamerika	1.756	1.523	15	3.137	3.313	-5
Sydamerika	1.083	595	82	1.884	983	92
Asien	7.125	3.465	106	12.379	5.921	109
Övriga marknader	774	131	491	1.411	580	143
Totalt	15.295	9.151	67	26.443	17.323	53

Totalmarknad andra kvartalet

Förändring av antal enheter, %	Europa	Nordamerika	Asien	Övriga marknader	Totalt
Tunga maskiner	11	23	63	78	53
Kompaktmaskiner	20	6	49	82	33
Väganläggningsmaskiner	56	0	173	62	60
Totalt	20	9	60	77	43

valutakurser steg nettoomsättningen med 73%.

Rörelseresultatet förbättrades avsevärt till 2.086 Mkr (-1.259) och rörelsemarginalen uppgick till 13,6% (-13,8). Det förbättrade rörelseresultatet är huvudsakligen en effekt av ökad försäljning, interna kostnadsänkande åtgärder genomförda under 2009 och förbättrad kostnadstäckning i produktionssystemet som ett resultat av ökade volymer och bra produktivitetsutveckling.

Den 30 juni 2010 var värdet i orderboken 78% högre än vid samma tidpunkt föregående år.

Händelser det andra kvartalet

I april meddelade Volvo CE att företaget stärker sin position i Ryssland genom ett exklusivt avtal med Ferronordic Machines när det gäller distributionen av företagets produkter i hela landet. Ferronordic planerar att investera cirka 100 miljoner euro i utbyggnaden av distributionsnätet till och med 2015.

I maj offentliggjorde Volvo CE en investering på 144 Mkr för tillverkning av grävmaskiner i den befintliga fabriken för väganläggningsmaskiner i Bangalore i Indien. Maskinerna kommer framför allt att vara modeller för den indiska marknaden och tillverkningen kommer att påbörjas mot slutet av 2011.

Bussar

- förbättrad lönsamhet trots låga volymer



- Långsam återhämtning i marknaden
- Förbättrad lönsamhet
- Serietillverkning av hybridbussar

Efterfrågan varierar på de olika marknaderna

Under januari till maj 2010 var antalet registrerade bussar i västra Europa det lägsta sedan 2004, men det finns tecken på att turistbussmarknaden nått botten. Stadsbussmarknaden uppvisar en hög aktivitet i Norden och Spanien medan övriga Europa präglas av låg efterfrågan.

Busmarknaden i Nordamerika är fortfarande hårt drabbad av lågkonjunkturen, och det finns inga tecken på återhämtning för turistbussar samtidigt som registreringarna av stadsbussar minskar.

I Sydamerika förbättras marknaden för intercity- och turistbusstrafik samtidigt som aktiviteten inom stadsbussar är bra.

I Asien har utvecklingen generellt varit mycket positiv och det finns en ökad efterfrågan på tunga bussar.

Lägre volymer

Under det andra kvartalet levererades 2.297 bussar, vilket är en minskning med 7% jämfört med 2.464 bussar under det andra kvartalet föregående år. Leveranserna ökade i

Nettoomsättning per marknad, Bussar

Mkr	Andra kvartalet		Förändring i %	Första två kvartalen		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Europa	1.864	2.365	-21	3.322	4.104	-19
Nordamerika	1.725	1.261	37	3.762	2.572	46
Sydamerika	327	190	72	723	472	53
Asien	664	536	24	1.577	941	68
Övriga marknader	673	324	108	936	593	58
Totalt	5.253	4.676	12	10.320	8.682	19

Nord- och Sydamerika samt Australien medan Europa och Kina uppvisar lägre volymer. Under kvartalet uppgick orderingen till 3.081 bussar, jämfört med 3.204 bussar föregående år, vilket var en minskning med 4%.

Vinst i andra kvartalet

Det andra kvartalet ökade nettoomsättningen med 12% till 5.253 Mkr (4.676). Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 12%.

Rörelseresultatet uppgick till 259 Mkr jämfört med -118 Mkr det andra kvartalet 2009. Rörelsemarginalen var 4,9% jämfört med -2,5% det andra kvartalet 2009 som

ett resultat av kostnadsänkande åtgärder genomförda under 2009 och en positiv marknads-mix.

Anpassning till rådande volymer

Det rådande konjunkturläget och därmed variationerna i de olika marknaderna innebär fortsatt fokus på lönsamhet med nuvarande volymer och en fortsatt reducering av den totala kostnadsstrukturen.

Under det andra kvartalet har Volvo Bussar startat serieproduktionen av hybridbussar i fabriken i Polen och orderbanken är nu cirka 100 hybridbussar. Ett flertal viktiga leveransavtal undertecknades, bland dem en order på 240 turistbussar till ADO i Mexiko.

Volvo Penta

- avsevärt förbättrad lönsamhet



- Fortsatt låg efterfrågan på fritidsbåtar
- Ny order stärker IPS inom kommersiell sjöfart
- Kraftigt förbättrat rörelseresultat

Oförändrad totalmarknad

Under det andra kvartalet var efterfrågan från slutkunder på marinmotorer i Europa och i Nordamerika i stort sett oförändrad jämfört med det första kvartalet. Utvecklingen på industrimotorsidan var något starkare. Den globala skuldskrisen och oron på finansmarknaderna har bidragit till fortsatt låg efterfrågan på fritidsbåtar. Totalmarknaderna för industrimotorer i Mellanöstern, Indien och Sydamerika har varit något starkare än föregående år, medan efterfrågan i Asien var något svagare än föregående år.

Stärkta positioner

Under kvartalet har leveransavtal säkrats med flera ledande europeiska båtbyggare som innebär att Volvo Pentas marknadsandelar inom fritidsbåtar stärks. Inom kommersiell sjöfart har Volvo Penta fått en order från den svenska kustbevakningen som stärker positionerna för drivsystemet IPS. Med IPS-systemet kan Volvo Penta erbjuda uppemot 30% lägre bränsleförbrukning, vilket innebär betydande besparingar för operatörer av till exempel patrullbåtar och passagerarbåtar.

Den 30 juni 2010 var volymen i den totala orderboken 102% högre än samma datum föregående år.

Nettoomsättning per marknad, Volvo Penta

Mkr	Andra kvartalet		Förändring i %	Första två kvartalen		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Europa	1.395	1.319	6	2.513	2.441	3
Nordamerika	507	290	75	814	555	47
Sydamerika	80	54	48	152	106	43
Asien	549	516	6	949	1.034	-8
Övriga marknader	100	79	27	180	159	13
Totalt	2.631	2.258	17	4.608	4.295	7

Försäljningsökning och kraftigt förbättrat resultat

Under det andra kvartalet ökade Volvo Pentas försäljning med 17% till 2.631 Mkr (2.258). Valutaresat ökade försäljningen med 23%. Försäljningen fördelades mellan de båda affärssegmenten enligt följande: Marin 1.543 Mkr (1.406) och Industri 1.088 Mkr (852).

Rörelseresultatet uppgick till 312 Mkr jämfört med föregående års resultat på -165 Mkr. Resultatet påverkades positivt av ökad försäljning, högre kapacitetsutnyttjande och effekterna av kostnadsänkande åtgärder. Rörelsemarginalen uppgick till 11,9% (-7,3)

Produktlanseringar under hösten

Under tredje kvartalet lanserar Volvo Penta nya instrument och en uppdaterad elektronisk plattform för fritidsbåtar och kommersiella båtar. Den nya plattformen gör det möjligt för Volvo Penta att i ännu högre utsträckning än tidigare erbjuda båtägaren olika typer av kringtjänster som exempelvis farthållare och satellitbaserade positioneringssystem.

Under hösten lanserar Volvo Penta också en inombordsversion av D13-motorn på 800 hästkrafter baserad på Volvokoncernens gemensamma dieselmotorplattform.

Volvo Aero

- förbättrad lönsamhet i kärnverksamheten

- Återhämtningen inom flygtrafiken fortsätter
 - nu över nivåerna från före krisen
- Positiv utveckling i Volvo Aeros komponentverksamhet
- Avyttring av Volvo Aero Services (VAS)



Flygresandet nu över nivåerna före recessionen

Återhämtningen för den internationella flygtrafiken har fortsatt under 2010, trots påverkan från molnen med vulkanaska som drabbade Europa i april. Statistiken för maj visade en ökning på 11,7% när det gäller passagerartrafiken och en kraftig ökning på 34,3% när det gällde flygtransporter, jämfört med maj 2009. Den ackumulerade ökningen under årets första fem månader var 7,2% för passagerartrafiken och 28,9% för gods. Passagerartrafiken ligger nu 1% över de nivåer som gällde före recessionen, medan godstrafiken ligger 6% över.

Den internationella flygorganisationen IATA räknar med att världens flygbolag totalt sett kommer att visa en vinst på 2,5 miljarder dollar 2010, vilket är en stor förbättring jämfört med IATA:s förra prognos från mars, då man räknade med en förlust på 2,8 miljarder dollar.

Airbus och Boeing presenterade under årets första sex månader totalt 319 beställningar på nya flygplan, en ökning jämfört med 175 order samma period året före. Den samlade orderboken för större civila flygplan minskade från 6.863 plan i slutet av december 2009 till 6.659 i slutet av juni. De samlade leveranserna minskade med 6% till 472 plan.

Nettoomsättning per marknad, Volvo Aero

Mkr	Andra kvartalet		Förändring i %	Första två kvartalen		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Europa	1.064	1.036	3	2.101	1.989	6
Nordamerika	978	903	8	1.769	1.880	-6
Sydamerika	6	9	-33	12	20	-40
Asien	67	54	24	122	107	14
Övriga marknader	18	32	-44	39	68	-43
Totalt	2.133	2.034	5	4.043	4.064	-1

Försäljningen av VAS påverkar rörelseresultatet

Nettoomsättningen ökade under det andra kvartalet med 5% till 2.133 Mkr, jämfört med 2.034 Mkr samma period året före. Bortsett från valutaförändringar ökade försäljningen med 10%.

Volvo Aero har fattat ett strategiskt beslut att fokusera på sin kärnverksamhet att utveckla och tillverka komponenter till flygmotorer, och som en effekt av det beslutet tecknades under det andra kvartalet ett avtal om försäljning av det amerikanska dotterbolaget Volvo Aero Services och transaktionen beräknas slutföras under det tredje kvartalet. Försäljningen har en negativ inverkan på 613 Mkr på rörelseresultatet det andra kvartalet, varav 390 Mkr är nedskrivningar som gjordes under posten "Huvudkontorsfunktioner och övrigt" under 2009, vilka nu har överförts till Volvo Aero tillsammans med en ytterligare nedskrivning om

223 Mkr under kvartalet. Därför redovisar Volvo Aero en rörelseförlust på 372 Mkr för kvartalet.

Bortsett från den negativa effekten av VAS-försäljningen, så var rörelseresultatet 241 Mkr (28), med en rörelsemarginal på 11,3% (1,4). Förbättringen beror främst på högre försäljning, lägre kostnader och högre produktivitet.

Trent XWB testad för första gången

Den 17 juni startades den nya Rolls-Royce-motorn Trent XWB för första gången hos Rolls-Royce i Derby, England. Volvo Aero är en riskdelande partner i XWB-motorn, med ansvar för ICC, mellanhuset, det första i titan som utvecklats och tillverkats helt och hållet i Volvo Aeros nya designsystem. Trent XWB kommer att sitta på Airbus A350 XWB som ska flyga för första gången 2012 och tas i trafik under 2013. Orderboken för motorn har redan passerat 1.000 beställningar.

Koncernens resultaträkning för det andra kvartalet

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Nettoomsättning	66.717	51.512	2.426	2.960	-378	-513	68.765	53.959
Kostnad för sålda produkter	-51.066	-46.519	-1.670	-2.172	378	513	-52.358	-48.178
Bruttoresultat	15.651	4.993	756	788	0	0	16.407	5.781
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.201	-3.403	0	0	0	0	-3.201	-3.403
Försäljningskostnader	-5.783	-6.074	-381	-403	0	0	-6.163	-6.477
Administrationskostnader	-1.430	-1.554	-6	-7	0	0	-1.436	-1.561
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-445	-551	-361	-679	0	0	-807	-1.229
Resultat från innehav av intressebolag	-37	-4	0	0	0	0	-37	-4
Resultat från övriga aktieinnehav	7	5	0	5	0	0	7	9
Rörelseresultat	4.763	-6.587	7	-296	0	0	4.770	-6.883
Ränteintäkter och liknande resultatposter	136	107	0	0	-24	-30	112	77
Räntekostnader och liknande resultatposter	-838	-910	0	0	24	30	-815	-879
Övriga finansiella intäkter och kostnader	475	-36	0	0	0	0	475	-36
Resultat efter finansiella poster	4.536	-7.426	7	-296	0	0	4.541	-7.721
Inkomstskatter	-1.302	2.091	-14	67	0	0	-1.315	2.158
Periodens resultat*	3.234	-5.335	-7	-229	0	0	3.226	-5.564
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							3.145	-5.574
Minoritetsandelar i resultat							81	10
							3.226	-5.564
Resultat per aktie före utspädning, kronor							1,55	-2,75
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							1,55	-2,75
Övrigt totalresultat								
Periodens resultat							3.226	-5.564
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet							1.207	-458
Omräkningsdifferenser avseende säkringsredovisning för nettoinvesteringar i utlandsverksamhet							-21	38
Akkumulerade kursdifferenser återförda till resultatet							-33	-138
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning							-50	149
Kassaflödessäkringar							-73	1.480
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter*							1.030	1.071
Periodens totalresultat							4.256	-4.493
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							4.168	-4.482
Minoritetsandelar i resultat							88	-11
							4.256	-4.493

Koncernens resultaträkning för det första halvåret

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Nettoomsättning	123.176	104.960	4.934	6.116	-728	-996	127.382	110.080
Kostnad för sålda produkter	-94.645	-91.947	-3.407	-4.521	728	996	-97.324	-95.472
Bruttoresultat	28.531	13.013	1.527	1.595	0	0	30.058	14.608
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6.205	-6.866	0	0	0	0	-6.205	-6.866
Försäljningskostnader	-11.259	-12.497	-759	-819	0	0	-12.018	-13.316
Administrationskostnader	-3.052	-3.281	-13	-14	0	0	-3.065	-3.295
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-419	-1.078	-733	-1.459	0	0	-1.153	-2.537
Resultat från innehav av intressebolag	-56	-19	0	0	0	0	-56	-19
Resultat från övriga aktieinnehav	7	8	0	5	0	0	7	12
Rörelseresultat	7.548	-10.719	21	-692	0	0	7.569	-11.411
Ränteintäkter och liknande resultatposter	260	245	0	0	-45	-48	215	197
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1.681	-1.736	0	0	45	48	-1.636	-1.687
Övriga finansiella intäkter och kostnader	622	-663	0	0	0	0	622	-663
Resultat efter finansiella poster	6.749	-12.873	21	-692	0	0	6.769	-13.564
Inkomstskatter	-1.774	3.655	-49	123	0	0	-1.823	3.778
Periodens resultat*	4.975	-9.218	-28	-569	0	0	4.946	-9.787
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							4.826	-9.802
Minoritetsandelar i resultat							120	15
							4.946	-9.787
Resultat per aktie före utspädning, kronor							2,38	-4,83
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							2,38	-4,83
Övrigt totalresultat								
Periodens resultat							4.946	-9.787
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet							21	701
Omräkningsdifferenser avseende säkringsredovisning för nettoinvesteringar i utlandsverksamhet							79	26
Akkumulerade kursdifferenser återförda till resultatet							-33	-138
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning							20	99
Kassaflödessäkringar							-245	1.214
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter¹							-158	1.902
Periodens totalresultat							4.788	-7.885
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							4.653	-7.952
Minoritetsandelar i resultat							135	67
							4.788	-7.885

Koncernens balansräkning

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	30 juni 2010	31 dec 2009	30 juni 2010	31 dec 2009	30 juni 2010	31 dec 2009	30 juni 2010	31 dec 2009
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	42.408	41.532	106	96	0	0	42.513	41.628
Materiella anläggningstillgångar								
Fastigheter, maskiner och inventarier	55.267	55.208	72	72	0	0	55.339	55.280
Tillgångar i operationell leasing	12.813	13.539	10.053	10.955	-3.642	-4.106	19.224	20.388
Finansiella anläggningstillgångar								
Aktier och andelar	2.165	2.025	20	19	0	0	2.186	2.044
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	665	531	37.020	39.720	-653	-538	37.031	39.713
Uppskjutna skattefordringar	13.080	12.277	348	318	0	0	13.427	12.595
Förutbetalda pensioner	1.899	2.038	10	10	0	0	1.910	2.049
Långfristiga räntebärande fordringar	1.125	1.095	902	0	-1.370	-510	657	585
Övriga långfristiga fordringar	3.930	3.033	43	42	-36	-36	3.938	3.038
Summa anläggningstillgångar	133.352	131.278	48.574	51.232	-5.701	-5.190	176.225	177.320
Omsättningstillgångar								
Varulager	39.422	35.765	1.288	1.962	0	0	40.710	37.727
Kortfristiga fordringar								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	1.123	836	38.864	42.443	-1.103	-1.015	38.884	42.264
Aktuella skattefordringar	1.223	1.362	134	161	0	0	1.357	1.523
Räntebärande fordringar	1.240	1.215	1.374	66	-2.239	-872	375	410
Intern finansiering	7.154	3.662	0	0	-7.154	-3.662	-	-
Kundfordringar	26.804	20.877	473	460	0	0	27.277	21.337
Övriga fordringar	12.602	11.459	1.158	1.701	-676	-1.077	13.084	12.082
Icke räntebärande tillgångar för försäljning	968	1.684	-	-	-	-	968	1.684
Räntebärande tillgångar för försäljning	9	8	-	-	-	-	9	8
Kortfristiga placeringar	14.875	16.655	481	21	0	0	15.356	16.676
Likvida medel	22.339	20.749	891	726	-112	-241	23.117	21.234
Summa omsättningstillgångar	127.758	114.272	44.662	47.540	-11.284	-6.867	161.137	154.945
Summa tillgångar	261.110	245.550	93.236	98.772	-16.985	-12.057	337.362	332.265
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	62.285	57.856	8.650	8.549	0	0	70.935	66.405
Minoritetsintresse	685	629	0	0	0	0	685	629
Summa eget kapital	62.970	58.485	8.650	8.549	0	0	71.620	67.034
Långfristiga avsättningar								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	8.264	8.021	39	30	0	0	8.303	8.051
Avsättningar för uppskjutna skatter	2.465	1.858	1.571	1.780	0	0	4.036	3.638
Övriga avsättningar	6.396	6.277	106	80	1	2	6.503	6.360
Långfristiga skulder								
Obligationslån	42.004	49.191	0	0	0	0	42.004	49.191
Övriga lån	51.383	48.684	8.232	7.458	-90	-107	59.525	56.035
Intern finansiering	-25.134	-30.908	28.337	32.758	-3.203	-1.849	-	-
Övriga skulder	11.552	11.762	420	479	-2.217	-2.353	9.755	9.888
Kortfristiga avsättningar	8.825	9.321	157	164	1	2	8.983	9.487
Kortfristiga skulder								
Lån	36.178	44.196	9.840	8.305	-959	-876	45.059	51.626
Intern finansiering	-24.139	-32.273	32.643	36.457	-8.504	-4.184	-	-
Icke räntebärande skulder för försäljning	332	272	-	-	-	-	332	272
Leverantörsskulder	44.671	35.754	124	201	0	0	44.795	35.955
Aktuella skatteskulder	621	369	506	254	0	0	1.128	623
Övriga skulder	34.722	34.541	2.611	2.257	-2.014	-2.692	35.319	34.105
Summa eget kapital och skulder	261.110	245.550	93.236	98.772	-16.985	-12.057	337.362	332.265
Eventualförpliktelser							11.253	9.607

Kassaflödesanalys för det andra kvartalet

Mdr kr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	4,8	-6,6	0,0	-0,3	0,0	0,0	4,8	-6,9
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	1,5	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1,8
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	0,8	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,0
Avskrivningar leasingtillgångar	0,5	0,5	0,6	0,7	0,0	0,0	1,1	1,2
Övriga ej kassapåverkande poster	0,6	0,7	0,4	0,6	0,0	0,0	1,0	1,3
Total förändring i rörelsekapital varav	3,3	2,6	0,4	3,4	0,1	0,3	3,8	6,3
Förändring i kundfordringar	-1,9	1,6	-0,1	0,0	0,0	0,0	-2,0	1,6
Förändring i lager	-1,6	5,8	0,3	-0,5	0,0	0,0	-1,3	5,3
Förändring i leverantörsskulder	7,0	-4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	-4,0
Övriga förändringar i rörelsekapital	-0,2	-0,8	0,2	3,9	0,1	0,3	0,1	3,4
Räntor och övriga finansiella poster	-0,6	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6	-0,3
Betalda inkomstskatter	-0,5	-0,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	-0,6	-0,3
Kassaflöde från den löpande verksamheten	10,4	-0,5	1,3	4,3	0,1	0,3	11,8	4,1
Investeringsverksamheten								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1,1	-1,7	-0,1	0,0	0,1	0,0	-1,1	-1,7
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-0,8	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,8	-0,9
Investeringar i leasingtillgångar	-0,1	-0,1	-0,7	-1,1	0,0	0,1	-0,8	-1,1
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,1	0,3	0,6	0,9	0,0	0,0	0,7	1,2
Operativt kassaflöde	8,5	-2,9	1,1	4,1	0,2	0,4	9,8	1,6
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							0,0	0,0
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							0,2	0,0
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-1,4	-2,0
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							8,6	-0,4
Finansieringsverksamheten								
Nettoförändring av lån							-6,0	10,6
Utdelning till AB Volvos aktieägare							0,0	-4,1
Utdelning till minoritetsägare							-0,1	0,0
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							2,5	6,1
Omräkningsdifferenser på likvida medel							0,5	-0,1
Förändring av likvida medel							3,0	6,0

Kassaflödesanalys för det första halvåret

Mdr kr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	7,6	-10,7	0,0	-0,7	0,0	0,0	7,6	-11,4
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	3,0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	3,4
Avskrivningar immateriella anläggnings- tillgångar	1,6	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1,9
Avskrivningar leasingtillgångar	1,0	1,2	1,2	1,5	0,0	0,0	2,2	2,7
Övriga ej kassapåverkande poster	0,2	1,0	0,7	1,3	0,0	0,0	0,9	2,3
Total förändring i rörelsekapital varav	-1,2	-8,8	2,8	6,2	0,1	0,3	1,7	-2,3
<i>Förändring i kundfordringar</i>	-5,2	7,7	-0,1	-0,1	0,0	0,0	-5,3	7,6
<i>Förändring i lager</i>	-2,9	7,3	0,5	-0,9	0,0	0,0	-2,4	6,4
<i>Förändring i leverantörsskulder</i>	8,6	-20,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	8,5	-20,7
<i>Övriga förändringar i rörelsekapital</i>	-1,7	-3,2	2,5	7,3	0,1	0,3	0,9	4,4
Räntor och övriga finansiella poster	-1,3	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3	-1,1
Betalda inkomstskatter	-1,5	-0,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	-1,5	-0,7
Kassaflöde från den löpande verksamheten	9,4	-13,7	4,7	8,2	0,1	0,3	14,2	-5,2
Investeringsverksamheten								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-2,3	-3,6	-0,1	0,0	0,1	0,0	-2,3	-3,6
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-1,6	-1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6	-1,6
Investeringar i leasingtillgångar	-0,1	-0,1	-1,4	-2,3	0,0	0,1	-1,5	-2,3
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,4	0,4	1,1	1,7	0,0	0,0	1,5	2,1
Operativt kassaflöde	5,8	-18,6	4,3	7,6	0,2	0,4	10,3	-10,6
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							-0,1	0,0
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							0,2	0,0
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							1,1	-0,5
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							11,5	-11,1
Finansieringsverksamheten								
Nettoförändring av lån							-10,1	22,0
Utdelning till AB Volvos aktieägare							0,0	-4,1
Utdelning till minoritetsägare							-0,1	0,0
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							1,3	6,8
Omräkningsdifferenser på likvida medel							0,6	0,0
Förändring av likvida medel							1,9	6,8

Finansiell nettoställning

Mkr	Industriverksamheten		Volvoknecnen	
	30 juni 2010	31 dec 2009	30 juni 2010	31 dec 2009
Långfristiga räntebärande tillgångar				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	37.031	39.713
Långfristiga räntebärande fordringar	1.125	1.095	657	585
Kortfristiga räntebärande tillgångar				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	38.884	42.264
Räntebärande fordringar	1.240	1.215	375	410
Intern finansiering	7.154	3.662	-	-
Räntebärande tillgångar för försäljning	9	8	9	8
Kortfristiga placeringar	14.875	16.655	15.356	16.676
Likvida medel	22.339	20.749	23.117	21.234
Summa finansiella tillgångar	46.742	43.384	115.429	120.890
Långfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	42.004	49.191	42.004	49.191
Övriga lån	51.383	48.684	59.525	56.035
Intern finansiering	-25.134	-30.908	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder				
Lån	36.178	44.196	45.059	51.626
Intern finansiering	-24.139	-32.273	-	-
Summa finansiella skulder	80.292	78.890	146.588	156.852
Finansiell nettoställning exkl pensioner och liknande förpliktelse	-33.550	-35.506	-31.159	-35.962
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse, netto	6.365	5.983	6.393	6.002
Finansiell nettoställning inkl pensioner och liknande förpliktelse	-39.915	-41.489	-37.552	-41.964

Förändring av finansiell nettoställning, Industriverksamheten

Mdr	Andra kvartalet 2010	Första halvåret 2010
Vid periodens början	-45,0	-41,5
Kassaflöde från den löpande verksamheten	10,4	9,4
Investeringar i anläggningar och leasingtillgångar	-2,0	-4,0
Avyttringar	0,1	0,4
Operativt kassaflöde	8,5	5,8
Investeringar i aktier och andelar	0,0	-0,1
Förvärv och avyttringar av aktier, netto	0,2	0,2
Kapitalöverföring från/till Kundfinansieringsverksamheten	-0,1	-0,4
Valutaeffekt	-3,3	-3,4
Utdelning till minoritetsägare	-0,1	-0,1
Övriga förändringar	-0,1	-0,4
Total förändring	5,1	1,6
Finansiell nettoställning vid periodens slut	-39,9	-39,9

Förändring av Eget kapital

Mdr	Första halvåret	
	2010	2009
Totalt eget kapital vid föregående periods utgång	67,0	84,6
Övergångseffekt IFRS 3, kapitaliserade transaktionskostnader	-0,1	-
Totalt eget kapital vid periodens början	66,9	84,6
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens början	66,4	84,0
Periodens resultat	4,8	-9,8
Övrigt totalresultat	-0,3	1,9
Periodens totalresultat	4,5	-7,9
Utdelning och likvid för inlösen av aktier till AB Volvos aktieägare	0,0	-4,1
Aktierelaterade ersättningar	0,0	0,0
Övriga förändringar	0,0	0,0
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång	70,9	72,0
Minoritetsintresse vid periodens början	0,6	0,6
Periodens resultat	0,1	0,0
Övrigt totalresultat	0,1	0,1
Periodens totalresultat	0,2	0,1
Kontantutdelning	-0,1	0,0
Minoritet avseende nya förvärv	0,0	0,0
Övriga förändringar	0,0	0,0
Minoritetsintresse vid periodens utgång	0,7	0,7
Totalt eget kapital vid periodens utgång	71,6	72,7

Nyckeltal

Industriverksamheten

	Första halvåret	
	2010	2009
Bruttomarginal, %	23,2	12,4
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,0	6,5
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	9,1	11,9
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,5	3,1
Rörelsemarginal, %	6,1	-10,2
	30 juni	31 dec
	2010	2009
Avkastning på rörelsekapital, 12 månaders rullande värden, %	2,0	-15,6
Finansiell nettoställning vid periodens slut, Mdr kr	-39,9	-41,5
Finansiell nettoställning i % av eget kapital vid periodens slut	-63,4	-70,9
Eget kapital i % av totala tillgångar	24,1	23,8

Kundfinansiering

	30 juni	31 dec
	2010	2009
Avkastning på eget kapital, %, 12 månaders rullande värden	-0,3	-6,2
Eget kapital i % av totala tillgångar vid periodens slut	9,3	8,7
Tillväxt tillgångar, % från föregående årsskifte till periodens slut	-5,6	-16,0

Volvokoncernen

	Första halvåret	
	2010	2009
Bruttomarginal, %	23,6	13,3
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,9	6,2
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	9,4	12,1
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,4	3,0
Rörelsemarginal, %	5,9	-10,4
	30 juni	31 dec
	2010	2009
Resultat i kronor per aktie, 12 månaders rullande värden	-0,04	-7,26
Eget kapital, hänförligt till moderbolagets aktieägare, i kronor per aktie vid periodens slut	35,0	32,8
Avkastning på eget kapital, %, 12 månaders rullande värden	0,1	-19,7
Eget kapital som andel av totala tillgångar vid periodens slut, %	21,2	20,2

Aktiedata

	Första halvåret	
	2010	2009
Resultat per aktie före utspädning, kronor	2,38	-4,83
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	2,38	-4,83
Antal utestående aktier, miljoner	2.027	2.027
Medelantal utestående aktier under perioden, miljoner	2.027	2.027
Medelantal aktier efter utspädning, miljoner	2.027	2.027
Egna aktier, ägda av AB Volvo, miljoner	101	101
Medelantal egna aktier, ägda av AB Volvo, miljoner	101	101

Kvartalsuppgifter

Mkr där ej annat anges

	2/2009	3/2009	4/2009	1/2010	2/2010
Industriverksamheten					
Nettoomsättning	51.512	46.086	57.441	56.459	66.717
Kostnad för sålda produkter	-46.519	-39.317	-48.314	-43.579	-51.066
Bruttoresultat	4.993	6.769	9.127	12.880	15.651
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.403	-2.961	-3.366	-3.004	-3.201
Försäljningskostnader	-6.074	-5.551	-5.704	-5.476	-5.783
Administrationskostnader	-1.554	-1.185	-1.372	-1.622	-1.430
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-551	-343	-1.011	26	-445
Resultat från intressebolag	-4	-12	16	-19	-37
Resultat från övriga aktieinnehav	5	0	-21	0	7
Rörelseresultat Industriverksamheten	-6.587	-3.283	-2.331	2.785	4.763
Kundfinansiering					
Leasing och finansiella intäkter	2.960	2.781	2.815	2.508	2.426
Leasing och finansiella kostnader	-2.172	-1.981	-1.925	-1.737	-1.670
Bruttoresultat	788	800	890	771	756
Försäljnings- och administrationskostnader	-410	-388	-388	-385	-388
Kostnader för osäkra fordringar	-663	-418	-466	-374	-414
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-11	3	-21	2	53
Rörelseresultat Kundfinansiering	-296	-3	15	14	7
Volvokoncernen					
Rörelseresultat	-6.883	-3.286	-2.316	2.799	4.770
Ränteintäkter och liknande resultatposter	77	98	95	103	112
Räntekostnader och liknande resultatposter	-879	-986	-886	-821	-815
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-36	46	225	147	475
Resultat efter finansiella poster	-7.721	-4.129	-2.881	2.228	4.541
Inkomstskatter	2.158	1.214	897	-508	-1.315
Periodens resultat*	-5.564	-2.913	-1.985	1.720	3.226
* Hänförligt till:					
Moderbolagets aktieägare	-5.574	-2.918	-1.998	1.681	3.145
Minoritetsandelar i resultat	10	5	13	39	81
	-5.564	-2.913	-1.985	1.720	3.226

Operativa nyckeltal Industriverksamheten

Bruttomarginal, %	9,7	14,7	15,9	22,8	23,5
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	6,6	6,4	5,9	5,3	4,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	11,8	12,0	9,9	9,7	8,7
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	3,0	2,6	2,4	2,9	2,1
Rörelsemarginal, %	-12,8	-7,1	-4,1	4,9	7,1

Avskrivningar ingående ovan

Kostnader för produkt- och mjukvaruutveckling	803	753	745	716	706
Övriga immateriella anläggningstillgångar	118	110	109	105	111
Fastigheter, maskiner och inventarier	3.040	2.821	2.696	2.576	2.663
Totalt	3.961	3.684	3.550	3.397	3.480

Varav:

Industriverksamheten	3.226	3.025	2.892	2.782	2.858
Kundfinansiering	735	659	658	615	622
Totalt	3.961	3.684	3.550	3.397	3.480

Forsknings- och utvecklingskostnader

Kapitalisering	731	448	752	713	464
Avskrivning	-703	-611	-643	-588	-569
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto	28	-163	109	125	-105

Kvartalsuppgifter

Aktiedata

	2/2009	3/2009	4/2009	1/2010	2/2010
Resultat per aktie, kronor ¹	-2,75	-1,44	-0,99	0,83	1,55
Antal utestående aktier, miljoner	2.027	2.027	2.027	2.027	2.027
Medelantal utestående aktier under perioden, miljoner	2.027	2.027	2.027	2.027	2.027
Egna aktier, ägda av AB Volvo, miljoner	101	101	101	101	101

1 Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive minoritetsandelar) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

Nettoomsättning

Mkr	2/2009	3/2009	4/2009	1/2010	2/2010
Lastbilar	33.527	30.351	37.678	36.488	41.589
Anläggningsmaskiner	9.151	8.176	10.159	11.148	15.295
Bussar	4.676	3.990	5.793	5.067	5.253
Volvo Penta	2.258	1.925	1.939	1.977	2.631
Volvo Aero	2.034	1.761	1.978	1.910	2.133
Elimineringar och övrigt	-134	-117	-105	-131	-184
Industriverksamheten	51.512	46.086	57.441	56.459	66.717
Kundfinansiering	2.960	2.781	2.815	2.508	2.426
Elimineringar och övrigt	-513	-384	-458	-350	-378
Koncernen	53.959	48.483	59.798	58.617	68.765

Rörelseresultat

Mkr	2/2009	3/2009	4/2009	1/2010	2/2010
Lastbilar	-4.778	-2.329	-1.316	1.444	2.478
Anläggningsmaskiner	-1.259	-787	-564	1.006	2.086
Bussar	-118	-91	-46	145	259
Volvo Penta	-165	25	7	121	312
Volvo Aero	28	108	-169	152	-372
Huvudkontorsfunktioner och övrigt	-293	-210	-244	-83	0
Industriverksamheten	-6.587	-3.283	-2.331	2.785	4.763
Kundfinansiering	-296	-3	15	14	7
Koncernen	-6.883	-3.286	-2.316	2.799	4.770

Rörelsemarginal

%	2/2009	3/2009	4/2009	1/2010	2/2010
Lastbilar	-14,3	-7,7	-3,5	4,0	6,0
Anläggningsmaskiner	-13,8	-9,6	-5,6	9,0	13,6
Bussar	-2,5	-2,3	-0,8	2,9	4,9
Volvo Penta	-7,3	1,3	0,4	6,1	11,9
Volvo Aero	1,4	6,1	-8,5	8,0	-17,4
Industriverksamheten	-12,8	-7,1	-4,1	4,9	7,1
Koncernen	-12,8	-6,8	-3,9	4,8	6,9

Redovisningsprinciper

AB Volvo tillämpar från och med den 1 januari 2005 internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), sådana de antagits av EU, för sin koncernredovisning. Redovisningsprinciperna vilka har tillämpats vid upprättandet av denna rapport är beskrivna i not 1 till koncernens finansiella information, vilken ingår i Volvokoncernens årsredovisning för 2009. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34, Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets finansiella rapportering är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och RFR 2.3 Redovisning för juridiska personer. Tillämpningen av RFR 2.3 innebär att moderbolaget i delårsrapporten för den juridiska personen tillämpar samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden så långt detta är möjligt inom ramen för årsredovisningslagen, tryggandelagen och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

Nya redovisningsprinciper 2010

I enlighet med vad som har beskrivits i årsredovisningen, noten 3, avseende nya redovisningsprinciper 2010, trädde ett antal nya standarder och tolkningsuttalanden från IFRIC i kraft från och med 1 januari 2010 eller tidigare.

Reviderad IFRS 3 Rörelseförvärv

Standarden trädde i kraft den 1 juli 2009 och gäller för räkenskapsår som påbörjas från och med detta datum. Standarden innehåller förändringar av hur framtida förvärv kommer att redovisas bland annat vad avser redovisning av transaktionskostnader, eventuella villkorade köpeskillningar och successiva förvärv. Se not 3 i Volvokoncernens årsredovisning för 2009 för vidare information samt finansiell påverkan.

IAS 27 tillägg Koncernredovisning och separata finansiella rapporter

Tillägget trädde i kraft den 1 juli 2009 till följd av den nya IFRS 3 och gäller för räkenskapsår som påbörjas från och med detta datum. Tillägget medför följdändringar i IAS 27 vad gäller exempelvis hur förändringar i innehav skall redovisas för de fall när moderbolaget behåller respektive förlorar bestämmande inflytande över det ägda bolaget.

Koncernen tillämpar tillägget från och med den 1 januari 2010. Tillämpningen kommer framåtriktat att påverka redovisningen av förändringar i innehav som görs efter tidpunkten för ikraftträdandet.

Övriga nya tillägg till standarder och uttalanden från IFRIC som tillämpas av Volvokoncernen från och med 1 januari 2010, påverkar inte väsentligt koncernen, i enlighet med vad som anges i årsredovisningens not 3.

I övrigt är redovisningsprinciper och beräkningsmetoder i allt väsentligt oförändrade från dem som har tillämpats i årsredovisningen 2009.

Säkring av kommersiell valuta-exponering

Volvo säkrar endast avtalade flöden varav den största delen realiserar inom 6 månader. Säkringsredovisning tillämpas inte längre för nya kontrakt och orealiserade vinster och förluster till följd av fluktuationer i kontraktens verkliga värden redovisas löpande i resultaträkningen i segmentet Huvudkontorsfunktioner och Övrigt. Detta har under det andra kvartalet påverkat det redovisade resultatet negativt med 231 Mkr. När kontrakten har realiserats redovisas resultateffekten inom respektive segment.

Risker och osäkerhetsfaktorer

All affärsverksamhet inbegriper risker – ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en uthålligt god lönsamhet. Risk kan vara beroende av händelser i omvärlden och påverka en viss bransch eller marknad. Risken kan även vara rent företagsspecifik. Volvokoncernen arbetar dagligen med att identifiera, mäta och hantera risker, och i vissa fall kan Volvokoncernen påverka sannolikheten att en riskrelaterad händelse inträffar. I de fall händelsen ligger utom Volvokoncernens kontroll inriktas arbetet på att mildra konsekvenserna.

Volvokoncernen är exponerad mot tre huvudkategorier av risker:

Omvärldsrisk – såsom fordonsbranschens cykliska natur, den hårda konkurrensen och prisförändringar samt ändrade krav till följd av regleringar;

Finansiell risk – som valutakursförändringar, ränteförändringar, marknadsvärde på aktier och andra finansiella instrument samt kredit- och likviditetsrisker;

Verksamhetsrisk – som produktförnyelse, beroende av leverantörer, skydd av immateriella tillgångar, rättstvister och humankapitalrisker. För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 34–36 i Volvokoncernens Årsredovisning för 2009. Årsredovisningen finns tillgänglig på internet på www.volvokoncernen.se. Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Utvecklingen på finansmarknaderna har lett till att Volvos arbete med finansiella risker har intensifierats. Kreditriskerna hanteras fortsatt genom aktiv kreditbevakning

och fortlöpande sker en uppföljning av att reserveringar görs för inträffade förluster på osäkra fordringar, såväl i kundfinansieringsportföljen som för övriga kundfordringar, i enlighet med gällande redovisningsprinciper.

Instabilitet på finansmarknaden påverkar tillgången på krediter och lånefinansiering, vilket kan påverka kunder, leverantörer, distributörer liksom Volvokoncernen negativt. Leverantörers finansiella instabilitet samt en högre efterfrågan kan leda till leveransstörningar. En god balans mellan kort och lång upplåning samt upplåningsberedskap i form av kreditfaciliteter, är avsedda att tillgodose Volvokoncernens långsiktiga finansieringsbehov.

Volvo är genom upprättandet av operationella leasingkontrakt och försäljning med återköpsavtal utsatt för restvärdesrisker i sin verksamhet. Produkternas nettoförsäljningsvärde följs kontinuerligt på individuell basis. Lägre priser för begagnade lastbilar och maskiner kan få en negativ påverkan på Volvos rörelseresultat.

Rapporterade eventalförpliktelser återspeglar en del av Volvos riskexponering. Totala eventalförpliktelser uppgick den 30 juni 2010 till 11,3 miljarder kronor, en ökning med 1,6 miljarder kronor jämfört med 31 mars 2010. Här ingår en eventalförpliktelse om 0,5 miljarder kronor hänförlig till ett krav ställt på Volvo Powertrain från US Environmental Protection Agency (EPA) till följd av en tvist angående huruvida ett avtal som slutits mellan EPA och Volvo Powertrain om emissionskrav även skall inkludera Volvo Penta-motorer.

Medlemmarna i fackföreningen United Auto Workers (UAW) har godkänt ett 40-månaders ramavtal med Volvokoncernens dotterbolag Mack Trucks. Avtalet inkluderar etableringen av en oberoende stiftelse som helt eliminerar Macks åtaganden gällande sjukvård för pensionerade medarbetare. Stiftelsen måste godkännas av domstolen U.S. District Court for the Eastern District of Pennsylvania, vilket nu förväntas ske under det fjärde kvartalet 2010. Volvokoncernen kommer att finansiera stiftelsen med 525 miljoner dollar, som utbetalas över en 5-årsperiod. Amorteringar på den finansiella skulden redovisas som kassaflöde från finansieringsverksamheten.

Nissan Diesel Thailand Co. Limited lämnade den 30 november 2009 in en stämningsansökan mot AB Volvo och tre av de anställda till Pathumthani Provincial Court of First Instance, Thailand, med krav på skadestånd om cirka 2,5 miljarder kronor. AB Volvo anser att kravet saknar grund. Ytterligare information går att återfinna i not 29 i Volvokoncernens årsredovisning för 2009.

Volvo prövar årligen, eller oftare om behov föreligger, värdet på goodwill i sina affärsområden för eventuellt nedskrivningsbehov. Övervärden varierar mellan de olika verksamheterna och är således i olika grad känsliga för förändringar i antaganden och omvärldsfaktorer. Instabilitet i marknadens återhämtning och volatilitet i räntor och valutor kan leda till indikation på nedskrivningsbehov.

Företagsförvärv och avyttringar

I maj sålde Volvo CE sitt distributionsnätverk i Ryssland. Tillgångarna om 200 Mkr har tidigare redovisats som anläggningstillgångar för försäljning. Transaktionen hade en mindre påverkan på Volvos resultat.

Volvo CE har signerat ett avtal att sälja sitt distributionsnätverk i Turkiet. Transaktionen avslutades i början av juli och bedöms ha en mindre påverkan på Volvos resultat.

Volvo Aero har signerat ett avtal att sälja sitt amerikanska dotterbolag verksamt inom service, Volvo Aero Services, VAS. Försäljningen av VAS beror på Volvo Aeros strategi att fokusera på sin kärnverksamhet att utveckla och tillverka delar till flygplansmotorer samtidigt som man fokuserar på att minska kapitalbindningen. VAS klassificeras som anläggningstillgångar för försäljning. För 2009 uppgick VAS nettoomsättning till 1,4 miljarder kronor och rörelseresultatet anses inte vara materiellt för Volvogruppen.

Transaktionen förväntas vara avslutad under det tredje kvartalet. Under det andra kvartalet 2009 kostnadsfördes en nedskrivning av tillgångar om 151 Mkr och i det fjärde kvartalet 2009 kostnadsfördes ytterligare 217 Mkr i form av nedskrivningar. I enlighet med Volvos redovisningsprinciper har bokade nedskrivningar om 390 Mkr påverkade av valutaförändringar till och med det andra kvartalet 2010, flyttats från segmentet Huvudkontorsfunktioner och övrigt till Volvo Aero under det andra kvartalet 2010. Under det andra kvartalet 2010 bokades ytterligare en nedskrivning om 223 Mkr. Totalt har 613 Mkr påverkat Volvo Aeros övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader negativt. Volvo-koncernen har valt att behålla leaseportföljen som tidigare hörde till VAS och därför är tillgångar och skulder uppgående till 554 Mkr respektive 14 Mkr ej längre klassificerade som anläggningstillgångar för försäljning i enlighet med IFRS 5.

Beroende på hur försäljningsprocesserna fortlöper kan marknadsvärdet av de poster som klassificerats som innehas för försäljning komma att ändras i kommande perioder. Per det andra kvartalets utgång uppgår tillgångar och skulder som innehas för försäljning till 977 Mkr respektive 332 Mkr.

Moderbolaget

Resultaträkning

Mkr	Andra kvartalet		Första två kvartalen	
	2010	2009	2010	2009
Nettoomsättning¹	160	181	323	373
Kostnad för sålda tjänster ¹	-160	-181	-323	-373
Bruttoresultat	0	0	0	0
Rörelsekostnader ¹	-141	-114	-313	-260
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	5.906	7.998	5.555	7.078
Resultat från aktier och andelar i intresseföretag	-31	-10	-45	-12
Resultat från övriga aktier och andelar	2	-	2	-
Rörelseresultat	5.736	7.874	5.199	6.806
Räntenetto	-152	-80	-317	-153
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-44	-8	-48	12
Resultat efter finansiella poster	5.540	7.786	4.834	6.665
Inkomstskatter	210	419	339	717
Periodens resultat	5.750	8.205	5.173	7.382

1 Av nettoomsättningen för andra kvartalet avsåg 143 Mkr (151) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 116 Mkr (82).

Övrigt totalresultat				
Periodens resultat	5.750	8.205	5.173	7.382
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	-26	87	32	80
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-26	87	32	80
Periodens totalresultat	5.724	8.292	5.205	7.462

Balansräkning i sammandrag

Mkr	30 juni 2010		31 dec 2009	
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	88		96	
Materiella anläggningstillgångar	16		16	
Finansiella anläggningstillgångar				
Aktier och andelar i koncernföretag	57.206		57.062	
Aktier och andelar i utomstående företag	2.415		2.363	
Långfristiga fordringar	5.051	64.672	4.712	64.137
Summa anläggningstillgångar	64.776		64.249	
Omsättningstillgångar				
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	87		4.707	
Övriga kortfristiga fordringar	324		247	
Kassa och bank	0		0	
Summa omsättningstillgångar	411		4.954	
Summa tillgångar	65.187		69.203	
Eget kapital och skulder				
Eget kapital				
Bundet eget kapital	9.891		9.891	
Fritt eget kapital	26.668	36.559	21.462	31.353
Obeskattade reserver	4		4	
Avsättningar	134		136	
Långfristiga skulder				
Skulder till koncernföretag	7		7	
Kortfristiga skulder ¹	28.843		37.703	
Summa eget kapital och skulder	65.187		69.203	

1 Varav till koncernföretag 28.150 Mkr (37.370).

Resultat från aktier och andelar i koncernföretag omfattar under andra kvartalet utdelningar med 6.338 Mkr (9.163) samt transferprisjusteringar netto om -432 Mkr (-1.165).

Omvärdering av innehavet i det börsnoterade bolaget Deutz AG har under året inneburit en ökning av värdet med 32 Mkr, redovisad över eget kapital.

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till 0 (0).

Finansiell nettoskuld uppgår efter andra kvartalet till 27.804 Mkr (18.922).

Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser har inträffat efter det andra kvartalets utgång 2010 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg den 22 juli 2010
AB Volvo (publ)

Louis Schweitzer
styrelseordförande

Peter Bijur
styrelseledamot

Hanne de Mora
styrelseledamot

Jean-Baptiste Duzan
styrelseledamot

Leif Johansson
*verkställande direktör
och styrelseledamot*

Anders Nyrén
styrelseledamot

Ravi Venkatesan
styrelseledamot

Lars Westerberg
styrelseledamot

Ying Yeh
styrelseledamot

Martin Linder
styrelseledamot

Mikael Sällström
styrelseledamot

Berth Thulin
styrelseledamot

Granskningsrapport

Vi har utfört en översiktlig granskning av rapporten för AB Volvo för perioden 1 januari 2010 till 30 juni 2010. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna finansiella delårsinformation grundad på vår översiktliga granskning.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning (SÖG) 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning

består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt Revisionsstandard i Sverige RS och god revisionsred i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om

en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Göteborg den 22 juli 2010
PricewaterhouseCoopers AB

Göran Tidström
Auktoriserad revisor
Huvudansvarig revisor

Johan Rippe
Auktoriserad revisor

Leveranser

Antal levererade lastbilar

	Andra kvartalet		Förändring i %	Första två kvartalen		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Lastbilar	15.805	12.664	25	27.986	27.269	3
Europa	13.666	11.264	21	24.307	24.891	-2
Västra Europa	2.139	1.400	53	3.679	2.378	55
Östra Europa	4.388	3.667	20	9.643	7.753	24
Nordamerika	5.495	3.054	80	10.048	5.297	90
Sydamerika	13.211	6.801	94	25.022	14.492	73
Asien	2.633	757	248	4.438	3.053	45
Mellanöstern	10.578	6.044	75	20.584	11.439	80
Övriga Asien	3.715	3.465	7	6.855	7.086	-3
Övriga marknader	42.614	29.651	44	79.554	61.897	29

Mack Trucks

Europa	-	-	-	-	-	-
Västra Europa	-	-	-	-	-	-
Östra Europa	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	1.674	1.901	-12	4.533	3.658	24
Sydamerika	634	426	49	898	597	50
Asien	3	63	-95	14	207	-93
Mellanöstern	3	63	-95	14	207	-93
Övriga Asien	-	-	-	-	-	-
Övriga marknader	253	359	-30	412	711	-42
Totalt Mack Trucks	2.564	2.749	-7	5.857	5.173	13

Renault Trucks

Europa	8.530	8.008	7	15.747	16.271	-3
Västra Europa	7.907	7.325	8	14.580	15.252	-4
Östra Europa	623	683	-9	1.167	1.019	15
Nordamerika	13	69	-81	18	127	-86
Sydamerika	94	129	-27	184	177	4
Asien	739	489	51	1.214	864	41
Mellanöstern	687	386	78	1.112	741	50
Övriga Asien	52	103	-50	102	123	-17
Övriga marknader	1.667	1.308	27	2.729	2.524	8
Totalt Renault Trucks	11.043	10.003	10	19.892	19.963	0

Volvo Lastvagnar

Europa	7.275	4.656	56	12.239	10.996	11
Västra Europa	5.759	3.939	46	9.727	9.639	1
Östra Europa	1.516	717	111	2.512	1.357	85
Nordamerika	2.344	1.483	58	4.454	3.608	23
Sydamerika	4.713	2.424	94	8.855	4.310	105
Asien	2.466	743	232	4.297	2.784	54
Mellanöstern	1.508	227	564	2.599	1.751	48
Övriga Asien	958	516	86	1.698	1.033	64
Övriga marknader	956	998	-4	1.889	2.322	-19
Totalt Volvo Lastvagnar	17.754	10.304	72	31.734	24.020	32

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 22 juli 2010 klockan 07.30.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Stockholmsbörsen, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

	Andra kvartalet		Förändring i %	Första två kvartalen		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
UD Trucks						
Europa	-	-	-	-	2	-
Västra Europa	-	-	-	-	-	-
Östra Europa	-	-	-	-	2	-
Nordamerika	357	214	67	638	360	77
Sydamerika	54	75	-28	111	213	-48
Asien	6.560	3.351	96	11.800	6.638	78
Mellanöstern	435	81	437	713	354	101
Övriga Asien	6.125	3.270	87	11.087	6.284	76
Övriga marknader	839	800	5	1.825	1.529	19
Totalt UD Trucks	7.810	4.440	76	14.374	8.742	64

Eicher						
Europa	-	-	-	-	-	-
Västra Europa	-	-	-	-	-	-
Östra Europa	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	-	-	-	-	-	-
Sydamerika	-	-	-	-	-	-
Asien	3.444	2.155	60	7.698	3.999	92
Mellanöstern	-	-	-	-	-	-
Övriga Asien	3.444	2.155	60	7.698	3.999	92
Övriga marknader	-	-	-	-	-	-
Totalt Eicher	3.444	2.155	60	7.698	3.999	92

Antal levererade bussar

	Andra kvartalet		Förändring i %	Första två kvartalen		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Bussar						
Europa	657	1.047	-37	1.181	1.802	-34
Västra Europa	652	887	-26	1.159	1.579	-27
Östra Europa	5	160	-97	22	223	-90
Nordamerika	427	314	36	1.034	627	65
Sydamerika	170	115	48	431	222	94
Asien	704	771	-9	1.690	1.237	37
Övriga marknader	339	217	56	512	346	48
Totalt Bussar	2.297	2.464	-7	4.848	4.234	15

Publiceringsdatum

Rapport över det tredje kvartalet 2010	22 oktober 2010
Bokslutsrapport 2010	februari 2011
Årsredovisning 2010	mars 2011

Årsredovisning och kvartalsrapporter publiceras på www.volvogroup.com och www.volvokoncernen.se

Kontaktuppgifter

Investor Relations:

Christer Johansson	031-66 13 34
Patrik Stenberg	031-66 13 36
Anders Christensson	031-66 11 91
John Hartwell	+1 212 418 74 32

Aktiebolaget Volvo (publ)

556012-5790

Investor Relations, VHK

405 08 Göteborg

Tel 031-66 00 00

Fax 031-53 72 96

www.volvogroup.com

www.volvokoncernen.se

VOLVO

AB Volvo (publ)

405 08 Göteborg
Telefon 031-66 00 00
www.volvogroup.com