

Volvokoncernen

De tre första kvartalen 2010

Under det tredje kvartalet steg nettoomsättningen med 32% till 64,0 Mdr kr (48,5). Nettoomsättningen steg med 33% justerat för förändrade valutakurser

Rörelseresultatet uppgick till 4.913 Mkr under det tredje kvartalet (-3.286). Rörelsemarginalen det tredje kvartalet var 7,7% (-6,8)

Under det tredje kvartalet uppgick resultatet per aktie före och efter utspädning till 1,38 kronor (-1,44)

Under det tredje kvartalet var det operativa kassaflödet i industriverksamheten -1,9 Mdr kr (-1,4)

Hälften av koncernens nettoomsättning genererades på marknader utanför västra Europa och Nordamerika



	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2010	2009	2010	2009
Nettoomsättning Volvokoncernen, Mkr	63.969	48.483	191.351	158.563
Rörelseresultat Volvokoncernen, Mkr	4.913	-3.286	12.482	-14.697
Rörelseresultat Industriverksamheten, Mkr	4.866	-3.283	12.414	-14.002
Rörelseresultat Kundfinansiering, Mkr	48	-3	69	-695
Rörelsemarginal Volvokoncernen, %	7,7	-6,8	6,5	-9,3
Resultat efter finansiella poster, Mkr	4.251	-4.129	11.020	-17.693
Periodens resultat, Mkr	2.851	-2.913	7.797	-12.700
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	1,38	-1,44	3,76	-6,27
Avkastning på eget kapital och rullande 12 månader, %			8,5	-17,9

VOLVO

Innehåll

Koncernchefens kommentar	3
Viktiga händelser	5
Volvokoncernen	6
Volvokoncernens industriverksamhet	7
Volvokoncernens kundfinansieringsverksamhet	8
Volvokoncernens finansiella ställning	9
Segmentsöversikt	10
Lastbilar	11
Anläggningsmaskiner	13
Bussar	14
Volvo Penta	15
Volvo Aero	16
Koncernens resultaträkningar	17
Koncernens balansräkning	19
Kassaflödesanalys	20
Finansiell nettoställning	22
Förändring av finansiell nettoställning, Industri- verksamheten	23
Förändring av Eget kapital	23
Nyckeltal	24
Aktiedata	24
Kvartalsuppgifter	25
Redovisningsprinciper	27
Risker och osäkerhetsfaktorer	28
Företagsförvärv och avyttringar	29
Moderbolaget	30
Leveranser	31



Kvartal

Koncernchefens kommentar - fortsatt resultatförbättring

Det tredje kvartalet 2010 ökade Volvokoncernens försäljning med 32% till 64 miljarder kronor jämfört med 48 miljarder kronor samma kvartal förra året. Försäljningen steg i samtliga av koncernens marknader, med en återhämtning på koncernens mogna marknader och en fortsatt stark utveckling i tillväxtmarknaderna.

Samtidigt fortsatte lönsamheten att förbättras tack vare den ökade försäljningsvolymen, strikt kontroll över våra kostnader samt ett ökat kapacitetsutnyttjande och god produktivitetsutveckling i vårt industriella system. Rörelseresultatet steg till 4,9 miljarder kronor, jämfört med förlusten på 3,3 miljarder kronor det tredje kvartalet i fjol. Samtliga av koncernens affärssegment förbättrade lönsamheten avsevärt jämfört med fjolåret och koncernen nådde en rörelsemarginal på 7,7%. Såväl rörelseresultatet som rörelsemarginalen är de högsta hittills för ett tredje kvartal.

Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten är normalt svagt under det tredje kvartalet som ett resultat av den säsongsmässiga ökningen av rörelsekapitalet. Så var det även i år; kassaflödet var negativt med 1,9 miljarder kronor jämfört med ett negativt kassaföde på 1,4 miljarder kronor under det tredje kvartalet 2009.

Tidiga investeringar i tillväxtmarknader ger resultat

Under kvartalet genererades hälften av omsättningen utanför våra traditionella hemmarknader i västra Europa och Nordamerika, vilket är ett bevis på att vi fortsätter att dra fördel av vår globala närvaro. Med den starka utvecklingen i Brasilien, Indien och Kina och med en tydlig återhämtning i Ryssland så svarade dessa tillväxtmarknader tillsammans för 19% av koncernens omsättning.

Vid en genomgång av koncernens affärsområden kan jag konstatera att efterfrågan överlag fortsätter att förbättras. Det är inte minst tydligt i vår lastbilsverksamhet, vars orderingång steg med 59%. Lastbilsverksamhetens nettoomsättning ökade till 41,2 miljarder kronor under kvartalet samtidigt som man gjorde ett rörelseresultat på 2.700 Mkr med en rörelsemarginal på 6,6%.

I Nordamerika har introduktionen av lastbilarna utrustade med motorer enligt avgaskraven EPA 2010 hittills fungerat bra och vi fortsätter att höra mycket positivt om lastbilarna från våra kunder. Lastbilarnas konkurrenskraft märks även i form av att vi nu tar marknadsandelar i Nordamerika. Hittills har vi tagit order på fler än 15.000 lastbilar utrustade med de nya motorerna. Det är också positivt att allt fler av våra nordamerikanska kunder väljer att köpa Volvomotorer och att koncernens automatiska växellåda, som nu också introduceras i Mack, fortsätter att skörda stora framgångar. Mot bakgrund av den förbättrade efterfrågan så bibehåller vi vår prognos om en tillväxt på 20–30% på den nordamerikanska marknaden för tunga lastbilar under 2010. Även om den ekonomiska återhämtningen i USA är svag, så räknar vi med en förbättrad efterfrågan driven av behovet att byta ut gamla lastbilar och att marknaden för tunga lastbilar når en nivå över 200.000 fordon under 2011.

Den europeiska lastbilsmarknaden fortsätter att återhämta sig, särskilt i centrala och norra Europa. Återhämtningen där har varit något snabbare och kraftigare än vad vi förväntat oss och vi har successivt ökat produktionstakten i våra fabriker för att möta den ökade orderingången, men vi har fortsatt hög beredskap för att hantera svängningar i konjunkturen. Vi bibehåller vår bedömning att den europeiska lastbilsmarknaden växer med 10% under 2010. Vi räknar



med att marknaden för tunga lastbilar i Europa når en nivå över 200.000 lastbilar under 2011, men det återstår att se hur stor påverkan de många åtstramningspaketen i Europa får på ekonomin.

Den japanska marknaden har försvagats sedan det statliga systemet med skrotningspremier upphört, men vi räknar med att marknaden återhämtar sig igen under 2011. Ett land som växer i betydelse för Volvokoncernen är Indien. Lastbilsmarknaden där är för närvarande mycket stark och vårt samriskbolag VE Commercial Vehicles levererade rekordvolymen under september. Vi har en mycket stark position inom medeltunga lastbilar i Indien och med den produktportfölj av tunga lastbilar som lanserades i början av året ökar vi även vår andel i det segmentet, men det sker från låga nivåer.

Stark tillväxt med god lönsamhet i Volvo CE

Anläggningsmaskiner fortsätter att visa bra tillväxt och god lönsamhet med starkt bidrag från marknaderna i Kina och Brasilien. Rörelsemarginalen nådde 10,5%. I Kina arbetar Lingong med lanseringen av företagets fyra första modeller för den viktiga och växande grävmaskinsmarknaden. Hittills har tre av grävmaskinsmodellerna gått i produktion. Det är också glädjande att Volvo CE är redo att möta de nya emissionsregler som träder i kraft i Europa och Nordamerika nästa år med motorer som redan har certifierats.

Bussar fortsätter den positiva lönsamhetstrend som inleddes i början av året och man gör det trots låga volymer på de viktiga marknaderna i Europa och Nordamerika. Den förbättrade lönsamheten är ett resultat av ett hårt arbete med intern effektivitet och sänkta kostnader.

För Volvo Penta fortsätter efterfrågan på marinmotorer att vara svag medan industri-motoraffären fortsätter att växa. Marginalerna är dock lägre inom industrimotorer, vilket gör att förskjutningen i produktmix påverkar lönsamheten negativt. Lönsamheten påverkades också av tillfälliga produktionsstörningar.

För Volvo Aero ligger fokus nu på ökad lönsamhet och på att säkerställa leveranserna av komponenter till de nya motorprogram som håller på att levereras till flygplanstillverkarna.

Kundfinansieringsverksamheten inom Volvo Financial Services visar en fortsatt svag lönsamhet, men utvecklingen går åt rätt håll i takt med återhämtningen på de flesta av våra marknader.

Satsning på forskning och utveckling

Genom hela krisen har vi fortsatt att investera i vår produktutveckling vilket gjort att vi kunnat fortsätta att lansera nya konkurrenskraftiga produkter. Vi ser nu att detta betalar sig och att allt fler kunder väljer att köpa produkter och tjänster av Volvokoncernen för att lösa sina transportbehov. Investeringarna säkerställer också att vi kommer att kunna lansera konkurrenskraftiga produkter de kommande åren, bland annat produkter anpassade för de snabbt växande marknaderna i Asien.

Vi ökar för närvarande produktionstakten i de flesta av våra tillverkningsanläggningar, och vi arbetar intensivt med att se till att produktionsökningen sker effektivt och med så liten kapitalbindning som möjligt. Vi fokuserar också på att säkerställa att alla de aktivi-

teter som genomförts för att ytterligare höja produktiviteten och effektiviteten runt om i koncernen också fortsätter att få genomslag på vår lönsamhet. Tack vare ett bra arbete av koncernens anställda och våra underleverantörer så har upptaktningen i produktionen och den interna effektiviteten utvecklats väl, vilket är glädjande att se.



Leif Johansson
VD och koncernchef

Viktiga händelser

UD Trucks och Nissan Motor avslutar samarbete inom legotillverkning av lätta lastbilar

Volvokoncernens japanska dotterbolag UD Trucks samarbete med Nissan Motor inom legotillverkning av lätta lastbilar löper ut i slutet av januari 2011. Beslutet möjliggör för UD Trucks att fokusera mer på medeltunga och tunga lastbilar. UD Trucks kommer även

fortsättningsvis att ha egen tillverkning av lätta lastbilar för exportmarknaden. Under 2009 tillverkade UD Trucks 6.150 lätta lastbilar inom ramen för samarbetet och till och med augusti i år har 4.800 fordon producerats och sålts till Nissan Motor. Att legotillverkningen av lätta lastbilar till Nissan Motor upphör kommer inte att medföra några omstrukturingskostnader eller ha någon väsentlig påverkan på Volvokoncernens resultat eller finansiella ställning.

Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Årsstämma i AB Volvo
- Nya lastbilar lanserade
- Investering i indisk anläggning för tillverkning av grävmaskiner
- Tillverkning av ny medeltung motor i Indien
- Volvo Aero säljer sin amerikanska serviceaffär

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvokoncernen.se

Finansiell sammanfattning av det tredje kvartalet

Volvoconcernen

Nettoomsättning

Volvoconcernens nettoomsättning ökade med 32% till 63.969 Mkr under det tredje kvartalet 2010, jämfört med 48.483 Mkr samma kvartal föregående år.

Rörelseresultat

Volvoconcernens rörelseresultat uppgick till 4.913 Mkr under det tredje kvartalet jämfört med -3.286 Mkr föregående år. Industri- verksamhetens rörelseresultat uppgick till 4.866 Mkr (-3.283). Rörelseresultatet i kundfinansieringsverksamheten uppgick till 48 Mkr (-3). För detaljerad information om utvecklingen se respektive avsnitt längre fram i rapporten.

Finansnetto

Det tredje kvartalets räntenetto var -624 Mkr, jämfört med -703 Mkr det andra kvartalet 2010.

Under kvartalet påverkades Övriga finansiella intäkter och kostnader positivt med 272 Mkr från marknadsvärdering av derivat som används för att eliminera exponeringen

Volvoconcernens resultaträkning

Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2010	2009	2010	2009
Nettoomsättning Volvoconcernen	63.969	48.483	191.351	158.563
Rörelseresultat Volvoconcernen	4.913	-3.286	12.482	-14.697
<i>Rörelseresultat Industriverksamheten</i>	<i>4.866</i>	<i>-3.283</i>	<i>12.414</i>	<i>-14.002</i>
<i>Rörelseresultat Kundfinansiering</i>	<i>48</i>	<i>-3</i>	<i>69</i>	<i>-695</i>
Ränteutgifter och liknande resultatposter	115	98	330	295
Ränteutgifter och liknande resultatposter	-739	-986	-2.375	-2.673
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-39	46	583	-617
Resultat efter finansiella poster	4.251	-4.129	11.020	-17.693
Inkomstskatter	-1.401	1.214	-3.224	4.992
Periodens resultat	2.851	-2.913	7.797	-12.700

i låneportföljen jämfört med en positiv påverkan på 143 Mkr under det tredje kvartalet 2009.

Inkomstskatter

Det tredje kvartalets skattekostnad uppgick till 1.401 Mkr, jämfört med en skatteintäkt på 1.214 Mkr det tredje kvartalet 2009. En förklarad skattetvist i kammarrätten medförde en negativ påverkan motsvarande 177 Mkr under det tredje kvartalet. Dock vägdes detta till största delen upp av omvärderingar av andra skattereserveringar.

Periodens resultat och resultatet per aktie

Periodens resultat uppgick till 2.851 Mkr under det tredje kvartalet 2010, jämfört med -2.913 Mkr det tredje kvartalet 2009.

Resultatet per aktie före och efter utspädning för det tredje kvartalet uppgick till 1,38 kronor (-1,44).

Volvo koncernens industriverksamhet

- återhämtning på mogna marknader och fortsatt stark utveckling i tillväxtmarknader

Under det tredje kvartalet steg nettoomsättningen i Volvo koncernens Industriverksamhet med 35% till 62.225 Mkr (46.086). Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter steg nettoomsättningen med 37%. Jämfört med det tredje kvartalet 2009 ökade försäljningen betydligt på samtliga marknader. Hälften av koncernens försäljning genererades på marknader utanför västra Europa och Nordamerika.

Betydande resultatförbättring med rörelsemarginal på 7,8%

Under det tredje kvartalet 2010 uppgick rörelseresultatet i Volvo koncernens Industriverksamhet till 4.866 Mkr, vilket var en betydande förbättring jämfört med -3.283 Mkr det tredje kvartalet 2009. Industriverksamhetens rörelsemarginal uppgick till 7,8%, jämfört med -7,1% det tredje kvartalet 2009.

Resultatförbättringen jämfört med det tredje kvartalet 2009 är huvudsakligen en effekt av ökad försäljning av nya produkter samt eftermarknadsprodukter och tjänster. Bra produktivitetsutveckling i tillverkningsystemet i kombination med förbättrad kostnadstäckning som ett resultat av högre kapacitetsutnyttjande bidrog också till den förbättrade lönsamheten.

Strikt kontroll över kostnaderna gjorde att koncernen bibehöll den lägre kostnadsnivån som åstadkoms under 2009. Trots en betydande försäljningsökning på 35% under det tredje kvartalet 2010 jämfört med föregående år så begränsades ökningen av kostnaderna för forskning och utveckling samt försäljning och administration till 2,5%. Under det tredje kvartalet 2010 uppgick forsknings- och utvecklingskostnaderna till 3.125 Mkr, motsvarande 5,0% av nettoomsättningen. Försäljningskostnaderna uppgick till 5.520 Mkr, motsvarande 8,9% av nettoomsättningen, och administrationskostnaderna uppgick till 1.295 Mkr, motsvarande 2,1% av nettoomsättningen.

Under det tredje kvartalet 2010 påverkade högre kostnader för råmaterial och komponenter rörelseresultatet negativt med

Nettoomsättning per marknad

Mkr	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %	Andel av industriverksamhetens nettoomsättning, %
	2010	2009		2010	2009		
Västra Europa	19.647	17.438	13	62.204	62.571	-1	33,6
Östra Europa	2.960	2.098	41	8.449	6.847	23	4,6
Nordamerika	11.274	8.181	38	32.859	27.442	20	17,7
Sydamerika	7.077	3.994	77	20.175	10.950	84	10,9
Asien	16.288	10.893	50	47.733	31.836	50	25,7
Övriga marknader	4.979	3.482	43	13.981	11.400	23	7,5
Totalt							
Industriverksamheten	62.225	46.086	35	185.401	151.046	23	100,0

Resultaträkning Industriverksamheten

Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2010	2009	2010	2009
Nettoomsättning	62.225	46.086	185.401	151.046
Kostnad för sålda produkter	-47.015	-39.317	-141.660	-131.264
Bruttoresultat	15.210	6.769	43.741	19.782
<i>Bruttomarginal, %</i>	<i>24,4</i>	<i>14,7</i>	<i>23,6</i>	<i>13,1</i>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.125	-2.961	-9.330	-9.827
Försäljningskostnader	-5.520	-5.551	-16.779	-18.048
Administrationskostnader	-1.295	-1.185	-4.347	-4.466
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-377	-343	-796	-1.421
Resultat från innehav av intressebolag	-10	-12	-66	-31
Resultat från övriga aktieinnehav	-15	0	-8	8
Rörelseresultat Industriverksamheten	4.866	-3.283	12.414	-14.002
<i>Rörelsemarginal, %</i>	<i>7,8</i>	<i>-7,1</i>	<i>6,7</i>	<i>-9,3</i>
Rörelseresultat före avskrivningar och amorteringar (EBITDA)	7.794	-258	20.982	-4.512
<i>EBITDA marginal, %</i>	<i>12,5</i>	<i>-0,6</i>	<i>11,3</i>	<i>-3,0</i>

cirka 100 Mkr jämfört med det tredje kvartalet 2009.

Under kvartalet påverkades rörelseresultatet negativt med 225 Mkr som ett resultat av avsättningar till Volvo koncernens globala vinstdelningsprogram. Rörelseresultatet påverkades positivt med 107 Mkr från en försäljning av Volvo Construction Equipments turkiska distributionsnätverk.

Jämfört med det andra kvartalet 2010 påverkade förändrade valutakurser rörelseresultatet positivt med cirka 200 Mkr, varav segmentet "Huvudkontorsfunktioner och övrigt" påverkades positivt med 829 Mkr och affärsområdenas rörelseresultat påverkades negativt med 629 Mkr. Den positiva effekten på "Huvudkontorsfunktioner och övrigt" på 829 Mkr jämfört med det andra kvartalet 2010 är ett resultat av en positiv påverkan på 598 Mkr i det tredje kvartalet 2010 från marknadsvärdering av kontrakt

för att säkra kassaflöden jämfört med en negativ påverkan på 231 Mkr från marknadsvärdering av dessa kontrakt under det andra kvartalet 2010.

Säsongsmissig ökning av rörelsekapitalet påverkar kassaflödet

Under det tredje kvartalet 2010 uppgick det operativa kassaflödet i industriverksamheten till -1,9 miljarder kronor jämfört med -1,4 miljarder kronor det tredje kvartalet 2009. Det negativa kassaflödet är huvudsakligen en konsekvens av den säsongsmissiga ökningen av rörelsekapitalet under semesterperioden. Under det tredje kvartalet var ökningen av rörelsekapitalet 6,4 miljarder kronor en konsekvens av att leverantörs-skuldena minskade med 4,8 miljarder kronor och att lagren ökade med 2,1 miljarder kronor inför ökade produktionstakter och leveranser.

Volvokoncernens kundfinansieringsverksamhet

- de positiva trenderna fortsätter

De positiva trenderna i Nordamerika, västra Europa och Asien/Stilla havet fortsatte under det tredje kvartalet och andelen försenade avbetalningar, lagren av återtagna fordon och problemkrediterna minskade. Särskilt den amerikanska kreditportföljen visade en kraftig förbättring under perioden och utvecklingen var tillbaka på de goda nivåer som rådde före finanskrisen och försvagningen i ekonomin. Portföljen i östra Europa fortsatte att stabiliseras och i vissa fall förbättras något, men det generella ekonomiska läget i östra Europa fortsätter att vara svagt.

Rörelseresultatet det tredje kvartalet uppgick till 48 Mkr jämfört med -3 Mkr föregående år. Förbättringen jämfört med föregående år huvudsakligen ett resultat av minskade avsättningar för osäkra fordringar.

Under kvartalet uppgick avsättningarna för osäkra fordringar till 339 Mkr (418), medan bortskrivningarna uppgick till 397 Mkr (628). Detta medförde att andelen kreditreserver i förhållande till kreditportföljen minskade från 1,84% den 30 juni 2010 till 1,79% den 30 september. På helårsbasis uppgick bortskrivningarna till 1,68% den 30 september 2010 (1,99).

Resultaträkning Kundfinansiering

Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2010	2009	2010	2009
Leasing och finansiella intäkter	2.146	2.781	7.080	8.897
Leasing och finansiella kostnader	-1.387	-1.981	-4.794	-6.502
Bruttoresultat	759	800	2.286	2.395
Försäljnings- och administrationskostnader	-384	-388	-1.157	-1.220
Kostnader för osäkra fordringar	-339	-418	-1.127	-1.861
Övriga rörelseintäkter och kostnader	12	3	67	-9
Rörelseresultat	48	-3	69	-695
Inkomstskatter	-42	-16	-90	107
Periodens resultat	6	-19	-22	-588
<i>Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader, %</i>			0,0%	-3,4%

Den totala nyfinansieringen uppgick under det tredje kvartalet 2010 till 8,8 miljarder kronor (6,3). Justerat för förändrade valutakurser steg volymen med 42% jämfört med det tredje kvartalet 2009. Den ökade volymen är relaterad till högre leveranser i industriverksamheten och ökad penetrationsgrad. Totalt finansierades 8.678 nya enheter från Volvokoncernen under kvartalet (5.480). På de marknader där finansiering erbjuds var den genomsnittliga penetrationsgraden under det tredje kvartalet 26% (23).

De totala tillgångarna uppgick den 30 september 2010 till 85 miljarder kronor (98). Justerat för förändrade valutakurser mins-

kade kreditportföljen under den senaste tolv månadersperioden med 10,7%. Minskningen är en effekt av en försäljning av tillgångar i Brasilien tidigare under året samt att nivån på nyfinansieringen är lägre än portföljavskrivningarna. Under det tredje kvartalet minskade takten i nettoavskrivningarna avsevärt och kreditportföljen minskade med mindre än 1% justerat för förändrade valutakurser. För Volvo Financial Services fortsatte den starka portföljtillväxten i Asien och Brasilien, men volymerna växte även i Nordamerika och västra Europa i takt med att dessa ekonomier fortsatte att återhämta sig.



Volvokoncernens finansiella ställning

Nettoskulden i Volvokoncernens Industriverksamhet uppgick till 38,4 miljarder kronor den 30 september 2010, en minskning med 1,5 miljarder kronor jämfört med andra kvartalet 2010, och motsvarande 61,7% av eget kapital. Exklusive pensioner och liknande förpliktelser uppgick Industriverksamhetens nettoskuld till 32,7 miljarder kronor, vilket motsvarar 52,6% av eget kapital.

Volvokoncernens likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick sammantaget till 26,9 miljarder kronor den 30 september 2010. Därutöver finns beviljade men ej utnyttjade kreditfaciliteter på 34,0 miljarder kronor.

Förändrade valutakurser minskade Volvokoncernens totala tillgångar med 20 miljarder kronor under det tredje kvartalet 2010 på grund av omvärdering av nettotillgångar i utländska dotterbolag.

Soliditeten i Volvokoncernen uppgick till 22,8% den 30 september 2010 jämfört med 20,2% vid utgången av 2009. Volvokoncernens eget kapital uppgick den 30 september 2010 till 70,3 miljarder kronor.

Transaktioner med närstående

Försäljning till intresseföretag uppgick till 766 Mkr och inköp från intresseföretag uppgick till 33 Mkr under de första nio månaderna 2010. Den 30 september 2010 uppgick fordringar hos intresseföretag till 160 Mkr och skulder till intresseföretag till 130 Mkr. Försäljning till Renault s.a.s. uppgick till 43 Mkr och inköp från Renault s.a.s. till 1.125 Mkr för de första nio månaderna. Fordringar hos Renault s.a.s uppgick till 15 Mkr och skulder till Renault s.a.s till 259 Mkr per den 30 september 2010.

Antal anställda

Den 30 september 2010 hade Volvokoncernen 89.881 tillsvidareanställda och 13.433 visstidsanställda och konsulter, jämfört med 89.178 tillsvidareanställda och 7.104 visstidsanställda och konsulter vid utgången av 2009. Ökningen av antalet anställda är framför allt hänförlig till visstidsanställda och konsulter inom tillverkningen, vilket ger koncernen en betydande flexibilitet om marknadsförutsättningarna oväntat skulle förändras.

Segmentsöversikt

Nettoomsättning per affärsområde

Mkr	Tredje kvartalet		Förändring i %	Förändring i %*	Första tre kvartalen		12 månader rullande	Jan-dec 2009
	2010	2009			2010	2009		
Lastbilar	41.187	30.351	36	37	119.264	101.262	156.942	138.940
Anläggningsmaskiner	12.710	8.176	55	58	39.153	25.499	49.312	35.658
Bussar	4.594	3.990	15	13	14.914	12.672	20.707	18.465
Volvo Penta	2.077	1.925	8	13	6.685	6.220	8.624	8.159
Volvo Aero	1.815	1.761	3	4	5.858	5.825	7.836	7.803
Elimineringar och övrigt	-158	-117	-	-	-473	-433	-578	-538
Industriverksamheten	62.225	46.086	35	37	185.401	151.046	242.842	208.487
Kundfinansiering	2.146	2.781	-23	-21	7.080	8.897	9.895	11.712
Elimineringar	-402	-384	-	-	-1.130	-1.380	-1.588	-1.838
Koncernen	63.969	48.483	32	33	191.351	158.563	251.149	218.361

* Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och sålda bolag.

Rörelseresultat per affärsområde

Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		12 månader rullande	Jan-dec 2009
	2010	2009	2010	2009		
Lastbilar	2.700	-2.329	6.622	-9.489	5.306	-10.805
Anläggningsmaskiner	1.330	-787	4.422	-3.441	3.858	-4.005
Bussar	155	-91	559	-304	513	-350
Volvo Penta	72	25	505	-237	512	-230
Volvo Aero ¹	224	108	4	219	-165	50
Huvudkontorsfunktioner och övrigt ²	385	-210	302	-751	59	-994
Industriverksamheten	4.866	-3.283	12.414	-14.002	10.083	-16.333
Kundfinansiering	48	-3	69	-695	84	-680
Koncernen	4.913	-3.286	12.482	-14.697	10.166	-17.013

Under andra kvartalet 2010 signerade Volvo Aero en överenskommelse att sälja det amerikanska dotterbolaget Volvo Aero Services (VAS).

1 Andra kvartalet 2010 påverkades negativt av en nedskrivning av tillgångar i VAS med 613 Mkr.

2 Inkluderar en positiv effekt på 390 Mkr under andra kvartalet 2010, hänförligt till en omklassificering av en nedskrivning av tillgångar i VAS bokade i "Huvudkontorsfunktioner och övrigt" under 2009.

Rörelsemarginal per affärsområde

%	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		12 månader rullande	Jan-dec 2009
	2010	2009	2010	2009		
Lastbilar	6,6	-7,7	5,6	-9,4	3,4	-7,8
Anläggningsmaskiner	10,5	-9,6	11,3	-13,5	7,8	-11,2
Bussar	3,4	-2,3	3,7	-2,4	2,5	-1,9
Volvo Penta	3,5	1,3	7,6	-3,8	5,9	-2,8
Volvo Aero ¹	12,3	6,1	0,1	3,8	-2,1	0,6
Industriverksamheten	7,8	-7,1	6,7	-9,3	4,2	-7,8
Koncernen	7,7	-6,8	6,5	-9,3	4,0	-7,8

1 Andra kvartalet 2010 påverkades negativt av en nedskrivning av tillgångar i VAS med 613 Mkr.

Översikt över Industriverksamheten

Lastbilar - återhämtningen i efterfrågan och lönsamheten fortsätter

- Förbättrade marknadsförutsättningar
- Ökande produktionsvolym
- Bra lönsamhetsutveckling



Förbättrade marknader

Till och med det tredje kvartalet ökade totalmarknaden för tunga lastbilar (Class 8) i Nordamerika med 24% till 101.307 lastbilar, jämfört med 81.945 lastbilar samma period året före. Även om marknaden för bygg- och anläggningsrelaterade lastbilar var fortsatt svag, så fortsatte den totala efterfrågan på tunga lastbilar att öka. Anseendet kring de nya, SCR-utrustade lastbilarna som uppfyller EPA 2010 och som erbjuds av både Mack och Volvo Lastvagnar fortsätter att stärkas i takt med att allt fler kunder får erfarenhet av att använda de nya produkterna. För att möta den ökade efterfrågan så ökar produktionen successivt i tillverkningsanläggningarna. Under 2010 förväntas den nordamerikanska marknaden för tunga lastbilar öka med cirka 20–30% jämfört med 118.000 lastbilar under 2009 (bedömningen är oförändrad). För 2011 är den makroekonomiska utvecklingen osäker, men behovet av att byta ut gamla lastbilar och uppgradera lastbilsflottan förväntas driva en förbättrad efterfrågan och totalmarknaden för tunga lastbilar förväntas nå en nivå över 200.000 lastbilar.

Under årets åtta första månader minskade det totala antalet registreringar i Europa 29 (EU:s 27 länder, Norge och Schweiz) med 9% till 105.334 tunga lastbilar (115.672). Återhämtningen i den europeiska lastbilsmarknaden är delad mellan norr och söder samt mellan flottor och mindre kunder, med starkare utveckling inom de förstnämnda kategorierna. Det är framför allt lastbilar för fjärrtransporter som efterfrågas, medan aktiviteten i bygg- och anläggningssegmentet är fortsatt låg i många marknader. Även i Ryssland har efterfrågan återhämtat sig kraftigt från låga nivåer och förväntas fortsätta visa tillväxt i samtliga

Nettoomsättning per marknad, Lastbilar

Mkr	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Europa	15.721	13.075	20	48.403	48.365	0
Nordamerika	6.916	4.961	39	19.052	15.918	20
Sydamerika	5.460	3.053	79	15.801	8.440	87
Asien	9.364	6.619	41	25.806	19.583	32
Övriga marknader	3.725	2.643	41	10.203	8.956	14
Totalt	41.187	30.351	36	119.264	101.262	18

Nettoorderingång per marknad

Antal lastbilar	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Europa	19.434	8.189	137	54.849	24.663	122
Nordamerika	9.350	5.093	84	19.435	11.219	73
Sydamerika	6.085	5.284	15	15.619	10.013	56
Asien	13.047	10.079	29	41.856	23.674	77
Övriga marknader	2.953	3.353	-12	11.464	9.235	24
Totalt	50.869	31.998	59	143.223	78.804	82

segment. Bedömningen bibehålls att marknaden för tunga lastbilar i Europa förväntas öka med cirka 10% för helåret 2010 jämfört med 164.000 lastbilar under 2009. För 2011 är det svårt att bedöma vilken effekt åtstramningspaketen i Europa kommer att få på ekonomin, men totalmarknaden för tunga lastbilar förväntas öka till en nivå över 200.000 lastbilar.

I Sydamerika fortsätter den brasilianska marknaden att vara stark, framför allt som en effekt av en god konjunktur samtidigt som den stöds av åtgärder såsom subventionerad finansiering. Den subventionerade finansieringen, FINAME, har förlängts ytterligare till och med mars 2011. Till och med september 2010 steg marknaden för tunga lastbilar i Brasilien med 78% till 80.902 tunga lastbilar (45.554).

I Indien steg marknaden för tunga lastbilar till och med september med 93% till 163.545 lastbilar (84.931). Koncernens största marknad i Asien är Japan, och där uppgick totalmarknaden för tunga lastbilar till 19.825 fordon under de nio första månaderna 2010 (13.137), vilket var en ökning med 51%. Den japanska marknaden för tunga lastbilar förväntas försvagas sedan skrotningsspremierna upphört och den japanska marknaden för tunga lastbilar förväntas under 2010 öka med cirka 30% från 18.700 lastbilar under 2009 (bedömningen är oförändrad). Efter ett svagt andra halvår 2010 förväntas efterfrågan återhämta sig under 2011.

Orderingången fortsatte att förbättras

Trots att det tredje kvartalet är en semesterperiod i många marknader, så steg nettoorderingången med 5% under det tredje kvartalet jämfört med det andra kvartalet 2010 och med 59% jämfört med det tredje kvartalet 2009. Mest noterbar är ökningen i Nordamerika, där orderingången steg med 40% jämfört med det andra kvartalet 2010 och med 84% jämfört med det tredje kvartalet 2009.

I Europa steg nettoorderingången med 2% jämfört med det andra kvartalet 2010 och med över 100% jämfört med det tredje kvartalet 2009.

Orderingången i Asien uppgick till 13.047 lastbilar, en minskning med 2% jämfört med det andra kvartalet 2010 huvudsakligen på grund av en nedgång i Japan, men en ökning med 29% jämfört med det tredje kvartalet 2009.

Orderingången i Sydamerika steg med 22% jämfört med det andra kvartalet 2010. Jämfört med det tredje kvartalet föregående år steg orderingången med 15%.

Leveranser per marknad

Antal lastbilar	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Europa	14.654	8.359	75	42.640	35.628	20
Nordamerika	5.869	4.184	40	15.512	11.937	30
Sydamerika	5.218	2.930	78	15.266	8.227	86
Asien	13.854	9.159	51	38.876	23.651	64
Övriga marknader	4.018	2.984	35	10.873	10.069	8
Totalt	43.613	27.616	58	123.167	89.513	38

Lastbilsleveranserna steg med 58% jämfört med det tredje kvartalet 2009

Trots att många fabriker var stängda för semester under det tredje kvartalet, så levererades totalt 43.613 lastbilar, vilket var 999 lastbilar fler än under det andra kvartalet 2010 och en ökning med 58% jämfört med det tredje kvartalet 2009.

Bra lönsamhetsutveckling - rörelsemarginalen uppgick till 6,6%

Under det tredje kvartalet 2010 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 41.187 Mkr, vilket var en ökning med 36% jämfört med det tredje kvartalet 2009. Justerat för valutakursförändringar ökade netto-

omsättningen med 37% jämfört med det tredje kvartalet 2009.

Lastbilsverksamhetens rörelseresultat uppgick till 2.700 Mkr under det tredje kvartalet 2010 jämfört med -2.329 Mkr det tredje kvartalet 2009. Rörelsemarginalen förbättrades till 6,6% jämfört med -7,7% det tredje kvartalet 2009. Resultatförbättringen är i huvudsak en konsekvens av ökad försäljning och av de avsevärda kostnadsrationaliseringar som genomfördes under 2009. Högre kapacitetsutnyttjande som en effekt av ökade produktionsnivåer i de flesta fabriker bidrog också till det förbättrade rörelseresultatet.

Anläggningsmaskiner

- säsongsmässigt stark utveckling



- Världsmarknaden steg med 31%
- Volvo CE:s försäljning ökade med 58% justerat för valuta
- Rörelsemarginalen uppgick till 10,5%

Återhämtningen fortsätter

Mätt i antal enheter steg den totala världsmarknaden för tunga maskiner, kompaktmaskiner och väganläggningsmaskiner med 31% under det tredje kvartalet 2010 jämfört med samma period föregående år med starkt bidrag från BRIC-länderna (Brasilien, Ryssland, Indien och Kina), som steg med 44%. I Europa steg totalmarknaden med 16% och i Nordamerika med 25%. Asien ökade med 29%, med starkt bidrag från Kina och Indien som ökade med 33% respektive 42%. Övriga marknader steg med 57%, med en stark utveckling i Ryssland, där marknaden var upp med 486% från väldigt låga nivåer.

Under året har många marknader återhämtat sig från historiskt låga nivåer. Europa förväntas växa med 10% för helåret 2010 (oförändrad bedömning). Även bedömningen för Nordamerika är oförändrad med en tillväxt på 5-10%. Både Asien och Övriga marknader förväntas växa med 50% under 2010 (den tidigare bedömningen var 30-40% i Asien och cirka 40% för Övriga marknader).

Stark utveckling trots säsongseffekter

Nettoomsättningen steg med 55% till 12.710 Mkr (8.176) under det tredje kvartalet, som normalt är säsongsmässigt svagt. Nettoomsättningen påverkades positivt av en stark utveckling i Asien och Sydamerika. Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 58%.

Nettoomsättning per marknad, Anläggningsmaskiner

Mkr	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Europa	3.861	3.082	25	11.493	9.608	20
Nordamerika	1.513	1.035	46	4.650	4.348	7
Sydamerika	1.106	680	63	2.990	1.663	80
Asien	5.563	2.909	91	17.942	8.830	103
Övriga marknader	667	470	42	2.078	1.050	98
Totalt	12.710	8.176	55	39.153	25.499	54

Totalmarknad tredje kvartalet

Förändring av antal enheter, %	Europa	Nordamerika	Asien	Övriga marknader	Totalt
Tunga maskiner	21	40	37	70	41
Kompaktmaskiner	10	16	19	45	20
Väganläggningsmaskiner	59	58	35	57	53
Totalt	16	25	29	57	31

Rörelseresultatet förbättrades avsevärt till 1.330 Mkr (-787) och rörelsemarginalen uppgick till 10,5% (-9,6). Det förbättrade rörelseresultatet är huvudsakligen en effekt av ökad försäljning, interna kostnadsänkande åtgärder genomförda under 2009 och förbättrad kostnadstäckning i produktionssystemet som ett resultat av bra produktivitet utveckling. Rörelseresultatet innehåller en positiv påverkan på 107 Mkr från försäljningen av Volvo CE:s turkiska distributionsnätverk.

Den 30 september 2010 var värdet i orderboken 81% högre än vid samma tidpunkt föregående år.

Händelser det tredje kvartalet

I augusti fick Volvo CE certifiering enligt emissionsstandarden Tier 4 interim från amerikanska Environmental Protection

Agency (EPA) för sin 11-liters D11-motor. Införandet av emissionsbestämmelserna Tier 4i påbörjas den 1 januari 2011, för motorer i effektklassen 175 till 750 hästkrafter. Bestämmelserna kräver en minskning av partikelutsläppen med 90% och en reduktion av kväveoxiderna med 50% jämfört med dagens nivåer. Senare under kvartalet godkändes Volvo D13- och D16-motorerna av EPA. Tidigare under året hade D11-, D13- och D16-motorerna erhållit motsvarande certifiering för Europa, Stage III B.

Den första veckan i juli påbörjades tillverkningen av de första grävmaskinerna från Lingong. Den nya serien bestående av fyra grävmaskiner i klasserna 13-29 ton under varumärket SDLG kommer att lanseras officiellt på Baumamässan i Shanghai den 23 november.

Bussar

- viktiga produktlanseringar

- Långsam återhämtning i marknaden
- Förbättrad lönsamhet – rörelsemarginal på 3,4%
- Lansering av ny intercitybuss och ny turistbuss



Bussmarknaden fortsatt påverkad av konjunkturen

Den europeiska bussmarknaden fortsätter att vara svag och hade till och med september minskat med cirka 10% jämfört med 2009. Dock kan en viss återhämtning noteras för turistbussar. I Nordamerika fortsätter den negativa trenden för både stadsbussar och turistbussar och marknaden för turistbussar förväntas nå en historiskt låg nivå 2010. I Mexiko finns tecken på en svag återhämtning men från mycket låga nivåer. I Sydamerika ökar intresset för turistbussar samtidigt som nivån för stadsbussar är god. I Asien och Övriga marknader är marknadsutvecklingen generellt positiv med ett ökat intresse för tunga bussar, framförallt i Asien.

Ökad ordergång

Under kvartalet uppgick ordergången till 2.845 bussar, jämfört med 2.547 bussar föregående år, vilket är en ökning med 12%. Leveranserna under det tredje kvartalet minskade med 9% till 2.151 bussar, jämfört med 2.351 bussar det tredje kvartalet 2009 framför allt som en effekt av en minskning i Kina efter vårens stora leveranser av bussar till världsutställningen i Shanghai.

Nettoomsättning per marknad, Bussar

Mkr	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Europa	1.339	1.589	-16	4.661	5.693	-18
Nordamerika	1.553	1.177	32	5.315	3.749	42
Sydamerika	432	197	119	1.155	669	73
Asien	775	841	-8	2.352	1.782	32
Övriga marknader	495	186	166	1.431	779	84
Totalt	4.594	3.990	15	14.914	12.672	18

Lönsamt tredje kvartal

Det tredje kvartalet steg nettoomsättningen med 15% till 4.594 Mkr (3.990). Justerat för förändrade valutakurser ökade nettoomsättningen med 13%. Tidigare genomförda investeringar i USA resulterar nu i en bra försäljningsutveckling med ökade marknadsandelar.

Rörelseresultatet uppgick till 155 Mkr jämfört med -91 Mkr det tredje kvartalet 2009. Rörelsemarginalen var 3,4% jämfört med -2,3% det tredje kvartalet 2009. Förbättringen är ett resultat av ökad försäljning, förbättrad marknadsmix och kostnadsrationalisering.

Fortsatt fokus på lönsamhet

Eftersom bussmarknaden inte visar någon betydande återhämtning i världen, fortsätter ansträngningarna för att nå tillfredsställande lönsamhet på rådande volymer samtidigt

som fokus riktas mot upphandlingar för att öka orderintaget, framförallt i Europa och Nordamerika.

Volvo Bussar lanserade två nya produkter under kvartalet. Den första av dessa, 8900 Intercity, har en helt ny kaross och nytt chassi och byggs i ett modulbaserat koncept. Den andra, turistbussen 9500, är ett komplement till 9700 och 9900 och svarar upp mot den ökade efterfrågan inom medumsegmentet.

Ett flertal viktiga order tecknades under kvartalet, bland annat 1.000 busschassier till Panama City. Låg bränsleförbrukning och hög tillgänglighet var avgörande för kunden. Leveranserna påbörjas i slutet av 2010. En order på 300 chassier till dubbeldäckare har säkrats till kunden SBS Transit i Singapore. Med hänsyn till miljön har SBS åter valt Volvos Euro V-motorer trots att dessa ännu inte är obligatoriska i Singapore.

Volvo Penta

- svag efterfrågan på marinmotorer



- Oförändrad marknad för marinmotorer, ökad efterfrågan på industrimotorer
- Stark orderingång på industrimotorer och bra utveckling för IPS-systemet
- Rörelsemarginalen påverkades av valutaeffekter och produktionsstörningar

Tillväxt för industrimotorer

Världsmarknaden för industrimotorer ökade under årets tredje kvartal till följd av starkare efterfrågan i samtliga regioner. Efterfrågan på marinmotorer i Europa och Nordamerika var oförändrad jämfört med föregående kvartal. Höstens inledande mässor för fritidsbåtar i Europa har kännetecknats av hög takt i produktförnyelsen men fortsatt avaktande hållning bland slutkonsumenter.

Marknadsandelar i nya segment

Volvo Penta har under årets båtsäsong inlett serieproduktion av nya och större IPS-drivenheter matchade mot Volvokoncernens 11-liters- och 13-litersmotorer. Dessa drivpaket säljs in i nöjesbåtar och kommersiella båtar i storleksklasser från cirka 60 till 100 fot, vilket ger Volvo Penta marknadsandelar inom helt nya segment. IPS-systemen har hittills mottagits mycket positivt av båtvarven, inte minst tack vare de unika miljöfördelarna.

Den 30 september var volymen i den totala orderboken 153% högre än motsvarande period föregående år med en förskjutning i mix mot industrimotorer.

Nettoomsättning per marknad, Volvo Penta

Mkr	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Europa	981	1.012	-3	3.494	3.453	1
Nordamerika	372	261	43	1.186	816	45
Sydamerika	82	61	34	234	167	40
Asien	545	507	7	1.494	1.541	-3
Övriga marknader	97	84	15	277	243	14
Totalt	2.077	1.925	8	6.685	6.220	7

Valuta påverkar lönsamheten

Volvo Pentas nettoomsättning under tredje kvartalet steg med 8% till 2.077 Mkr (1.925). Justerat för förändrade valutakurser ökade nettoomsättningen med 13%. Försäljningen fördelades mellan de båda affärssegmenten enligt följande: Marin 1.105 Mkr (1.163) och Industri 972 Mkr (762).

Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till 72 Mkr (25). Rörelseresultatet påverkades negativt av valutakursförändringar, tillfälliga produktionsstopp i Varafabriken till följd av tekniska problem som nu är lösta och en ogynnsam produktmix med en större andel industrimotorer, särskilt i det medeltunga segmentet. Rörelsemarginalen uppgick till 3,5% (1,3).

Nya produkter

I Nordamerika har Volvo Penta säkrat nya order på industrimotorer till dieseldrivna generatoraggregat som används inom så kallad "peak shaving", det vill säga leverans av elkraft när ordinarie elpriser når toppnivåer. Volvo Pentas kunder inom detta segment specialiserar sig på driftssäkra och kostnadseffektiva energilösningar för exempelvis offentliga verksamheter och storföretag. Volvo Pentas kraftfulla 16-litersmotorer har egenskaper som lämpar sig mycket väl för detta växande segment.

Volvo Aero

- ökad lönsamhet



- Ökning i efterfrågan på passagerartrafik
- Den positiva produktivitetstrenden fortsätter
- Försäljningen av Volvo Aero Services genomförd

Stigande ordergång för Airbus och Boeing

Under de åtta första månaderna av året steg den internationella passagerartrafiken med 7,9% jämfört med samma period 2009. I augusti steg passagerartrafiken med 6,4% jämfört med augusti 2009. Kapacitetsutnyttjandet, load factor, var med 81,6% fortsatt högt i augusti. Den internationella gods-trafiken steg med 26,6% under de åtta första månaderna av året jämfört med samma period 2009 och med 19,6% i augusti jämfört med augusti 2009.

Airbus och Boeing presenterade under årets tre första kvartal totalt 824 beställningar på nya flygplan, en ökning med 150% jämfört med samma period året före. Den samlade orderboken för större civila flygplan var på i stort sett samma nivå i slutet av september som vid början av året. Flygplanstillverkarna levererade 726 plan under årets nio första månader, vilket var ungefär lika många som under de nio första månaderna 2009.

Den positiva trenden i komponentaffären fortsätter

För Volvo Aero ökade nettoomsättningen under det tredje kvartalet med 3% till 1.815 Mkr, jämfört med 1.761 Mkr samma period

Nettoomsättning per marknad, Volvo Aero

Mkr	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Europa	807	931	-13	2.908	2.920	0
Nordamerika	928	738	26	2.697	2.618	3
Sydamerika	8	6	33	20	26	-23
Asien	57	58	-2	179	165	8
Övriga marknader	15	28	-46	54	96	-44
Totalt	1.815	1.761	3	5.858	5.825	1

året före. Justerat för förändrade valutakurser så ökade försäljningen med 4%.

Rörelseresultatet uppgick till 224 Mkr (108) tack vare lägre kostnader och högre produktivitet. Rörelsemarginalen uppgick till 12,3% (6,1).

Avyttringen av dotterbolaget Volvo Aero Services i USA, som offentliggjordes i juli, slutfördes den 6 oktober.

Last Bolt Ceremony och First lit off för PW1000G

Pratt & Whitney har slutfört monteringen av sin första motor PW1000G, "PurePower", för flygplanet Bombardier CSeries. Volvo Aero är en risk- och intäktsdelande partner i motorn, med ansvar för design, utveckling och tillverkning av mellanhuset, den lastbärande strukturen Turbine Exhaust Case och komponenten Low Pressure Turbine shaft.

Slutförandet av den första PW1000G-motorn inför påbörjan av tester i slutet av augusti var en viktig milstolpe och den markerade också början av ett validerings- och certifieringsprogram som kommer att pågå de närmaste 24 månaderna med motorcertifiering och första flygning med flygplanet planerat till 2012. Motorn beräknas tas i kommersiellt bruk 2013.

Koncernens resultaträkningar för det tredje kvartalet

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Nettoomsättning	62.225	46.086	2.146	2.781	-402	-384	63.969	48.483
Kostnad för sålda produkter	-47.015	-39.317	-1.387	-1.981	402	384	-48.000	-40.914
Bruttoresultat	15.210	6.769	759	800	0	0	15.969	7.569
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.125	-2.961	0	0	0	0	-3.125	-2.961
Försäljningskostnader	-5.520	-5.551	-378	-381	0	0	-5.899	-5.932
Administrationskostnader	-1.295	-1.185	-7	-5	0	0	-1.301	-1.191
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-377	-343	-328	-417	0	0	-704	-760
Resultat från innehav av intressebolag	-10	-12	1	1	0	0	-10	-11
Resultat från övriga aktieinnehav	-15	0	0	1	0	0	-16	2
Rörelseresultat	4.866	-3.283	48	-3	0	0	4.913	-3.286
Ränteintäkter och liknande resultatposter	148	118	0	0	-33	-20	115	98
Räntekostnader och liknande resultatposter	-772	-1.005	0	0	33	20	-739	-986
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-39	46	0	0	0	0	-39	46
Resultat efter finansiella poster	4.203	-4.124	48	-3	0	0	4.251	-4.129
Inkomstskatter	-1.359	1.230	-41	-16	0	0	-1.401	1.214
Periodens resultat*	2.844	-2.894	6	-19	0	0	2.851	-2.913
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							2.807	-2.918
Minoritetsandelar i resultat							44	5
							2.851	-2.913
Resultat per aktie före utspädning, kronor							1,38	-1,44
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							1,38	-1,44
Övrigt totalresultat								
Periodens resultat							2.851	-2.913
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet							-3.989	-3.363
Omräkningsdifferenser avseende säkringsredovisning för nettoinvesteringar i utlandsverksamhet							-181	177
Akkumulerade kursdifferenser återförda till resultatet							11	2
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning							60	-10
Kassaflödessakringar							-15	1.067
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter*							-4.114	-2.127
Periodens totalresultat							-1.263	-5.040
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							-1.256	-5.021
Minoritetsandelar i resultat							-7	-19
							-1.263	-5.040

Koncernens resultaträkningar för de första tre kvartalen

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Nettoomsättning	185.401	151.046	7.080	8.897	-1.130	-1.380	191.351	158.563
Kostnad för sålda produkter	-141.660	-131.264	-4.794	-6.502	1.130	1.380	-145.324	-136.386
Bruttoresultat	43.741	19.782	2.286	2.395	0	0	46.027	22.177
Forsknings- och utvecklingskostnader	-9.330	-9.827	0	0	0	0	-9.330	-9.827
Försäljningskostnader	-16.779	-18.048	-1.137	-1.200	0	0	-17.917	-19.248
Administrationskostnader	-4.347	-4.466	-20	-19	0	0	-4.366	-4.486
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-796	-1.421	-1.061	-1.876	0	0	-1.857	-3.297
Resultat från innehav av intressebolag	-66	-31	1	1	0	0	-66	-30
Resultat från övriga aktieinnehav	-8	8	0	6	0	0	-9	14
Rörelseresultat	12.414	-14.002	69	-695	0	0	12.482	-14.697
Ränteintäkter och liknande resultatposter	408	363	0	0	-78	-68	330	295
Räntekostnader och liknande resultatposter	-2.453	-2.741	0	0	78	68	-2.375	-2.673
Övriga finansiella intäkter och kostnader	583	-617	0	0	0	0	583	-617
Resultat efter finansiella poster	10.952	-16.997	69	-695	0	0	11.020	-17.693
Inkomstskatter	-3.133	4.885	-90	107	0	0	-3.224	4.992
Periodens resultat*	7.819	-12.112	-22	-588	0	0	7.797	-12.700
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							7.633	-12.720
Minoritetsandelar i resultat							164	20
							7.797	-12.700
Resultat per aktie före utspädning, kronor							3,76	-6,27
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							3,76	-6,27
Övrigt totalresultat								
Periodens resultat							7.797	-12.700
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet							-3.968	-2.662
Omräkningsdifferenser avseende säkringsredovisning för nettoinvesteringar i utlandsverksamhet							-102	203
Akkumulerade kursdifferenser återförda till resultatet							-22	-136
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning							80	89
Kassaflödessäkringar							-260	2.281
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter*							-4.272	-225
Periodens totalresultat							3.525	-12.925
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							3.397	-12.973
Minoritetsandelar i resultat							128	48
							3.525	-12.925

Koncernens balansräkning

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	30 sep 2010	31 dec 2009	30 sep 2010	31 dec 2009	30 sep 2010	31 dec 2009	30 sep 2010	31 dec 2009
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	40.017	41.532	95	96	0	0	40.112	41.628
Materiella anläggningstillgångar								
Fastigheter, maskiner och inventarier	52.633	55.208	69	72	0	0	52.702	55.280
Tillgångar i operationell leasing	11.959	13.539	9.150	10.955	-3.401	-4.106	17.708	20.388
Finansiella anläggningstillgångar								
Aktier och andelar	2.114	2.025	19	19	0	0	2.133	2.044
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	595	531	34.497	39.720	-587	-538	34.505	39.713
Uppskjutna skattefordringar	12.226	12.277	407	318	0	0	12.633	12.595
Förutbetalda pensioner	1.750	2.038	10	10	0	0	1.760	2.049
Långfristiga räntebärande fordringar	1.084	1.095	497	0	-962	-510	619	585
Övriga långfristiga fordringar	3.993	3.033	39	42	-31	-36	4.001	3.038
Summa anläggningstillgångar	126.371	131.278	44.783	51.232	-4.981	-5.190	166.173	177.320
Omsättningstillgångar								
Varulager	38.828	35.765	1.059	1.962	0	0	39.887	37.727
Kortfristiga fordringar								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	852	836	35.479	42.443	-966	-1.015	35.365	42.264
Aktuella skattefordringar	1.179	1.362	61	161	0	0	1.240	1.523
Räntebärande fordringar	1.137	1.215	1.178	66	-1.954	-872	361	410
Intern finansiering	7.648	3.662	0	0	-7.648	-3.662	-	-
Kundfordringar	24.566	20.877	484	460	0	0	25.050	21.337
Övriga fordringar	12.649	11.459	1.188	1.701	-578	-1.077	13.260	12.082
Icke räntebärande tillgångar för försäljning	650	1.684	-	-	-	-	650	1.684
Räntebärande tillgångar för försäljning	8	8	-	-	-	-	8	8
Kortfristiga placeringar	12.750	16.655	67	21	0	0	12.817	16.676
Likvida medel	13.248	20.749	1.144	726	-266	-241	14.126	21.234
Summa omsättningstillgångar	113.512	114.272	40.663	47.540	-11.412	-6.867	142.763	154.945
Summa tillgångar	239.883	245.550	85.446	98.772	-16.393	-12.057	308.936	332.265
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	61.527	57.856	8.140	8.549	0	0	69.667	66.405
Minoritetsintresse	662	629	0	0	0	0	662	629
Summa eget kapital	62.189	58.485	8.140	8.549	0	0	70.329	67.034
Långfristiga avsättningar								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	7.427	8.021	41	30	0	0	7.468	8.051
Avsättningar för uppskjutna skatter	2.932	1.858	1.393	1.780	0	0	4.326	3.638
Övriga avsättningar	5.929	6.277	169	80	1	2	6.099	6.360
Långfristiga skulder								
Obligationslån	39.081	49.191	0	0	0	0	39.081	49.191
Övriga lån	42.893	48.684	7.770	7.458	-79	-107	50.584	56.035
Intern finansiering	-23.205	-30.908	25.468	32.758	-2.263	-1.849	-	-
Övriga skulder	11.007	11.762	384	479	-2.132	-2.353	9.259	9.888
Kortfristiga avsättningar	8.027	9.321	77	164	1	2	8.105	9.487
Kortfristiga skulder								
Lån	31.080	44.196	8.288	8.305	-859	-876	38.508	51.626
Intern finansiering	-21.290	-32.273	30.586	36.457	-9.296	-4.184	-	-
Icke räntebärande skulder för försäljning	416	272	-	-	-	-	416	272
Leverantörsskulder	37.706	35.754	192	201	0	0	37.898	35.955
Aktuella skatteskulder	1.438	369	458	254	0	0	1.895	623
Övriga skulder	34.253	34.541	2.480	2.257	-1.766	-2.692	34.968	34.105
Summa eget kapital och skulder	239.883	245.550	85.446	98.772	-16.393	-12.057	308.936	332.265
Eventualförpliktelser							10.952	9.607

Kassaflödesanalys för det tredje kvartalet

Mdr kr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvoconcernen	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	4,9	-3,3	0,1	0,0	0,0	0,0	4,9	-3,3
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	1,5	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1,6
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,8
Avskrivningar leasingtillgångar	0,6	0,6	0,6	0,7	0,0	0,0	1,2	1,3
Övriga ej kassapåverkande poster	0,0	0,5	0,4	0,3	0,0	0,0	0,4	0,8
Total förändring i rörelsekapital varav	-6,4	1,8	0,3	4,6	-0,1	-0,2	-6,2	6,2
Förändring i kundfordringar	0,2	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	1,6
Förändring i lager	-2,1	3,4	0,2	0,1	0,0	0,0	-2,0	3,5
Förändring i leverantörsskulder	-4,8	-0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	-4,6	-0,7
Övriga förändringar i rörelsekapital	0,3	-2,5	0,0	4,5	-0,1	-0,2	0,1	1,8
Räntor och övriga finansiella poster	-0,7	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7	-1,2
Betalda inkomstskatter	-0,3	-0,2	-0,2	0,0	0,0	0,1	-0,4	-0,1
Kassaflöde från den löpande verksamheten	0,4	0,6	1,2	5,6	-0,1	-0,1	1,5	6,1
Investeringsverksamheten								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1,5	-1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5	-1,8
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-0,9	-0,3	0,0	0,0	-0,1	0,0	-1,0	-0,3
Investeringar i leasingtillgångar	-0,1	0,0	-1,2	-0,6	0,0	-0,2	-1,3	-0,8
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,2	0,1	0,7	0,6	0,0	0,0	0,9	0,7
Operativt kassaflöde	-1,9	-1,4	0,7	5,6	-0,2	-0,3	-1,4	3,9
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							0,0	0,0
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							0,4	0,1
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							2,7	-6,5
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							1,7	-2,5
Finansieringsverksamheten								
Nettoförändring av lån							-9,5	-2,6
Utdelning till AB Volvos aktieägare							0,0	0,0
Utdelning till minoritetsägare							0,0	0,0
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							-7,8	-5,1
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-1,2	-0,5
Förändring av likvida medel							-9,0	-5,6

Kassaflödesanalys för de första tre kvartalen

Mdr kr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	12,4	-14,0	0,1	-0,7	0,0	0,0	12,5	-14,7
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	4,5	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	5,0
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	2,4	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2,7
Avskrivningar leasingtillgångar	1,6	1,8	1,8	2,2	0,0	0,0	3,4	4,0
Övriga ej kassapåverkande poster	0,2	1,5	1,1	1,6	0,0	0,0	1,3	3,1
Total förändring i rörelsekapital varav	-7,6	-7,0	3,1	10,8	0,0	0,1	-4,5	3,9
<i>Förändring i kundfordringar</i>	-4,9	9,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0	-5,0	9,2
<i>Förändring i lager</i>	-5,1	10,7	0,7	-0,8	0,0	0,0	-4,4	9,9
<i>Förändring i leverantörsskulder</i>	3,9	-21,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	3,9	-21,4
<i>Övriga förändringar i rörelsekapital</i>	-1,5	-5,7	2,5	11,8	0,0	0,1	1,0	6,2
Räntor och övriga finansiella poster	-2,0	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,0	-2,3
Betalda inkomstskatter	-1,7	-0,8	-0,2	-0,1	0,0	0,1	-1,9	-0,8
Kassaflöde från den löpande verksamheten	9,8	-13,1	5,9	13,8	0,0	0,2	15,7	0,9
Investeringsverksamheten								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-3,8	-5,4	-0,1	0,0	0,1	0,0	-3,8	-5,4
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-2,5	-1,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	-2,6	-1,9
Investeringar i leasingtillgångar	-0,2	-0,1	-2,6	-2,9	0,0	-0,1	-2,8	-3,1
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,6	0,5	1,8	2,3	0,0	0,0	2,4	2,8
Operativt kassaflöde	3,9	-20,0	5,0	13,2	0,0	0,1	8,9	-6,7
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							-0,1	0,0
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							0,6	0,1
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							3,8	-7,0
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							13,2	-13,6
Finansieringsverksamheten								
Nettoförändring av lån							-19,6	19,4
Utdelning till AB Volvos aktieägare							0,0	-4,1
Utdelning till minoritetsägare							-0,1	0,0
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							-6,5	1,7
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-0,6	-0,5
Förändring av likvida medel							-7,1	1,2

Finansiell nettoställning

Mkr	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2010	31 dec 2009	30 sep 2010	31 dec 2009
Långfristiga räntebärande tillgångar				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	34.505	39.713
Långfristiga räntebärande fordringar	1.084	1.095	619	585
Kortfristiga räntebärande tillgångar				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	35.365	42.264
Räntebärande fordringar	1.137	1.215	361	410
Intern finansiering	7.648	3.662	-	-
Räntebärande tillgångar för försäljning	8	8	8	8
Kortfristiga placeringar	12.750	16.655	12.817	16.676
Likvida medel	13.248	20.749	14.126	21.234
Summa finansiella tillgångar	35.875	43.384	97.801	120.890
Långfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	39.081	49.191	39.081	49.191
Övriga lån	42.893	48.684	50.584	56.035
Intern finansiering	-23.205	-30.908	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder				
Lån	31.080	44.196	38.508	51.626
Intern finansiering	-21.290	-32.273	-	-
Summa finansiella skulder	68.559	78.890	128.173	156.852
Finansiell nettoställning exkl pensioner och liknande förpliktelser	-32.684	-35.506	-30.372	-35.962
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	5.677	5.983	5.708	6.002
Finansiell nettoställning inkl pensioner och liknande förpliktelser	-38.361	-41.489	-36.080	-41.964

Förändring av finansiell nettoställning, Industriverksamheten

Mdr	Tredje kvartalet 2010	Första tre kvartalen 2010
Vid periodens början	-39,9	-41,5
Kassaflöde från den löpande verksamheten	0,4	9,8
Investeringar i anläggningar och leasingtillgångar	-2,5	-6,5
Avyttringar	0,2	0,6
Operativt kassaflöde	-1,9	3,9
Investeringar i aktier och andelar	0,0	-0,1
Förvärv och avyttringar av aktier, netto	0,4	0,6
Kapitalöverföring från Kundfinansieringsverksamheten	-0,1	-0,5
Valutaeffekt	2,7	-0,7
Utdelning till minoritetsägare	0,0	-0,1
Övriga förändringar	0,4	0,0
Total förändring	1,5	3,1
Finansiell nettoställning vid periodens slut	-38,4	-38,4

Förändring av Eget kapital

Mdr	Första tre kvartalen	
	2010	2009
Totalt eget kapital vid föregående periods utgång	67,0	84,6
Övergångseffekt IFRS 3, kapitaliserade transaktionskostnader	-0,1	-
Totalt eget kapital vid periodens början	66,9	84,6
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens början	66,4	84,0
Periodens resultat	7,6	-12,7
Övrigt totalresultat	-4,3	-0,2
Periodens totalresultat	3,3	-12,9
Utdelning och likvid för inlösen av aktier till AB Volvos aktieägare	0,0	-4,1
Aktierelaterade ersättningar	0,0	0,0
Övriga förändringar	0,0	0,0
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång	69,7	67,0
Minoritetsintresse vid periodens början	0,6	0,6
Periodens resultat	0,2	0,0
Övrigt totalresultat	0,0	0,0
Periodens totalresultat	0,2	0,0
Kontantutdelning	-0,1	0,0
Minoritet avseende nya förvärv	0,0	0,1
Övriga förändringar	0,0	0,0
Minoritetsintresse vid periodens utgång	0,7	0,7
Totalt eget kapital vid periodens utgång	70,4	67,7

Nyckeltal

Industriverksamheten

	Första tre kvartalen	
	2010	2009
Bruttomarginal, %	23,6	13,1
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,0	6,5
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	9,1	11,9
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,3	3,0
Rörelsemarginal, %	6,7	-9,3
	30 sep 2010	31 dec 2009
Avkastning på rörelsekapital, 12 månaders rullande värden, %	10,8	-15,6
Finansiell nettoställning vid periodens slut, Mdr kr	-38,4	-41,5
Finansiell nettoställning i % av eget kapital vid periodens slut	-61,7	-70,9
Eget kapital i % av totala tillgångar	25,9	23,8

Kundfinansiering

	30 sep 2010	31 dec 2009
Avkastning på eget kapital, %, 12 månaders rullande värden	0,0	-6,2
Eget kapital i % av totala tillgångar vid periodens slut	9,5	8,7
Tillväxt tillgångar, % från föregående årsskifte till periodens slut	-13,5	-16,0

Volvokoncernen

	Första tre kvartalen	
	2010	2009
Bruttomarginal, %	24,1	14,0
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,9	6,2
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	9,4	12,1
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,3	2,8
Rörelsemarginal, %	6,5	-9,3
	30 sep 2010	31 dec 2009
Resultat i kronor per aktie, 12 månaders rullande värden	2,78	-7,26
Eget kapital, hänförligt till moderbolagets aktieägare, i kronor per aktie vid periodens slut	34,4	32,8
Avkastning på eget kapital, %, 12 månaders rullande värden	8,5	-19,7
Eget kapital som andel av totala tillgångar vid periodens slut, %	22,8	20,2

Aktiedata

	Första tre kvartalen	
	2010	2009
Resultat per aktie före utspädning, kronor	3,76	-6,27
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	3,76	-6,27
Antal utestående aktier, miljoner	2.027	2.027
Medelantal utestående aktier under perioden, miljoner	2.027	2.027
Medelantal aktier efter utspädning, miljoner	2.027	2.027
Egna aktier, ägda av AB Volvo, miljoner	101	101
Medelantal egna aktier, ägda av AB Volvo, miljoner	101	101

Kvartalsuppgifter

Mkr där ej annat anges

	3/2009	4/2009	1/2010	2/2010	3/2010
Industriverksamheten					
Nettoomsättning	46.086	57.441	56.459	66.717	62.225
Kostnad för sålda produkter	-39.317	-48.314	-43.579	-51.066	-47.015
Bruttoresultat	6.769	9.127	12.880	15.651	15.210
Forsknings- och utvecklingskostnader	-2.961	-3.366	-3.004	-3.201	-3.125
Försäljningskostnader	-5.551	-5.704	-5.476	-5.783	-5.520
Administrationskostnader	-1.185	-1.372	-1.622	-1.430	-1.295
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-343	-1.011	26	-445	-377
Resultat från intressebolag	-12	16	-19	-37	-10
Resultat från övriga aktieinnehav	0	-21	0	7	-15
Rörelseresultat Industriverksamheten	-3.283	-2.331	2.785	4.763	4.866
Kundfinansiering					
Leasing och finansiella intäkter	2.781	2.815	2.508	2.426	2.146
Leasing och finansiella kostnader	-1.981	-1.925	-1.737	-1.670	-1.387
Bruttoresultat	800	890	771	756	759
Försäljnings- och administrationskostnader	-388	-388	-385	-388	-384
Kostnader för osäkra fordringar	-418	-466	-374	-414	-339
Övriga rörelseintäkter och kostnader	3	-21	2	53	12
Rörelseresultat Kundfinansiering	-3	15	14	7	48
Volvokoncernen					
Rörelseresultat	-3.286	-2.316	2.799	4.770	4.913
Ränteintäkter och liknande resultatposter	98	95	103	112	115
Räntekostnader och liknande resultatposter	-986	-886	-821	-815	-739
Övriga finansiella intäkter och kostnader	46	225	147	475	-39
Resultat efter finansiella poster	-4.129	-2.881	2.228	4.541	4.251
Inkomstskatter	1.214	897	-508	-1.315	-1.401
Periodens resultat*	-2.913	-1.985	1.720	3.226	2.851
* Hänförligt till:					
Moderbolagets aktieägare	-2.918	-1.998	1.681	3.145	2.807
Minoritetsandelar i resultat	5	13	39	81	44
	-2.913	-1.985	1.720	3.226	2.851

Operativa nyckeltal Industriverksamheten

Bruttomarginal, %	14,7	15,9	22,8	23,5	24,4
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	6,4	5,9	5,3	4,8	5,0
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	12,0	9,9	9,7	8,7	8,9
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,6	2,4	2,9	2,1	2,1
Rörelsemarginal, %	-7,1	-4,1	4,9	7,1	7,8

Avskrivningar ingående ovan

Utveckling av produkter och programvaror	753	745	716	706	709
Övriga immateriella anläggningstillgångar	110	109	105	111	119
Materiella anläggningstillgångar	2.821	2.696	2.576	2.663	2.703
Totalt	3.684	3.550	3.397	3.480	3.531

Varav:

Industriverksamheten	3.025	2.892	2.782	2.858	2.928
Kundfinansiering	659	658	615	622	603
Totalt	3.684	3.550	3.397	3.480	3.531

Forsknings- och utvecklingskostnader

Kapitalisering	448	752	713	464	621
Avskrivning	-611	-643	-588	-569	-575
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto	-163	109	125	-105	46

Kvartalsuppgifter

Aktiedata

	3/2009	4/2009	1/2010	2/2010	3/2010
Resultat per aktie, kronor ¹	-1,44	-0,99	0,83	1,55	1,38
Antal utestående aktier, miljoner	2.027	2.027	2.027	2.027	2.027
Medelantal utestående aktier under perioden, miljoner	2.027	2.027	2.027	2.027	2.027
Egna aktier, ägda av AB Volvo, miljoner	101	101	101	101	101

1 Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

Nettoomsättning

Mkr	3/2009	4/2009	1/2010	2/2010	3/2010
Lastbilar	30.351	37.678	36.488	41.589	41.187
Anläggningsmaskiner	8.176	10.159	11.148	15.295	12.710
Bussar	3.990	5.793	5.067	5.253	4.594
Volvo Penta	1.925	1.939	1.977	2.631	2.077
Volvo Aero	1.761	1.978	1.910	2.133	1.815
Elimineringar och övrigt	-117	-105	-131	-184	-158
Industriverksamheten	46.086	57.441	56.459	66.717	62.225
Kundfinansiering	2.781	2.815	2.508	2.426	2.146
Elimineringar och övrigt	-384	-458	-350	-378	-402
Koncernen	48.483	59.798	58.617	68.765	63.969

Rörelseresultat

Mkr	3/2009	4/2009	1/2010	2/2010	3/2010
Lastbilar	-2.329	-1.316	1.444	2.478	2.700
Anläggningsmaskiner	-787	-564	1.006	2.086	1.330
Bussar	-91	-46	145	259	155
Volvo Penta	25	7	121	312	72
Volvo Aero	108	-169	152	-372	224
Huvudkontorsfunktioner och övrigt	-210	-244	-83	0	385
Industriverksamheten	-3.283	-2.331	2.785	4.763	4.866
Kundfinansiering	-3	15	14	7	48
Koncernen	-3.286	-2.316	2.799	4.770	4.913

Rörelsemarginal

%	3/2009	4/2009	1/2010	2/2010	3/2010
Lastbilar	-7,7	-3,5	4,0	6,0	6,6
Anläggningsmaskiner	-9,6	-5,6	9,0	13,6	10,5
Bussar	-2,3	-0,8	2,9	4,9	3,4
Volvo Penta	1,3	0,4	6,1	11,9	3,5
Volvo Aero	6,1	-8,5	8,0	-17,4	12,3
Industriverksamheten	-7,1	-4,1	4,9	7,1	7,8
Koncernen	-6,8	-3,9	4,8	6,9	7,7

Redovisningsprinciper

AB Volvo tillämpar från och med den 1 januari 2005 internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), sådana de antagits av EU, för sin koncernredovisning. Redovisningsprinciperna vilka har tillämpats vid upprättandet av denna rapport är beskrivna i not 1 till koncernens finansiella information, vilken ingår i Volvokoncernens årsredovisning för 2009. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34, Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets finansiella rapportering är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och RFR 2.3 Redovisning för juridiska personer. Tillämpningen av RFR 2.3 innebär att moderbolaget i delårsrapporten för den juridiska personen tillämpar samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden så långt detta är möjligt inom ramen för årsredovisningslagen, tryggandelagen och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

Nya redovisningsprinciper 2010

I enlighet med vad som har beskrivits i årsredovisningen, noten 3, avseende nya redovisningsprinciper 2010, trädde ett antal nya

standarder och tolkningsuttalanden från IFRIC i kraft från och med 1 januari 2010 eller tidigare.

Reviderad IFRS 3 Rörelseförvärv

Standarden trädde i kraft den 1 juli 2009 och gäller för räkenskapsår som påbörjas från och med detta datum. Standarden innehåller förändringar av hur framtida förvärv kommer att redovisas bland annat vad avser redovisning av transaktionskostnader, eventuella villkorade köpeskillingar och successiva förvärv. Se not 3 i Volvokoncernens årsredovisning för 2009 för vidare information samt finansiell påverkan.

IAS 27 tillägg Koncernredovisning och separata finansiella rapporter

Tillägget trädde i kraft den 1 juli 2009 till följd av den nya IFRS 3 och gäller för räkenskapsår som påbörjas från och med detta datum. Tillägget medför förändringar i IAS 27 vad gäller exempelvis hur förändringar i innehav skall redovisas för de fall när moderbolaget behåller respektive förlorar bestämmande inflytande över det ägda bolaget. Koncernen tillämpar tillägget från och med den 1 januari 2010. Tillämpningen kommer

framåtriktad att påverka redovisningen av förändringar i innehav som görs efter tidpunkten för ikraftträdandet.

Övriga nya tillägg till standarder och uttalanden från IFRIC som tillämpas av Volvokoncernen från och med 1 januari 2010, påverkar inte väsentligt koncernen, i enlighet med vad som anges i årsredovisningens not 3.

I övrigt är redovisningsprinciper och beräkningsmetoder i allt väsentligt oförändrade från dem som har tillämpats i årsredovisningen 2009.

Säkring av kommersiell valuta-exponering

Volvo säkrar endast avtalade flöden varav den största delen realiserar inom 6 månader. Säkringsredovisning tillämpas inte längre och orealiserade vinster och förluster till följd av fluktuationer i kontraktens verkliga värden redovisas löpande i resultaträkningen i segmentet Huvudkontorsfunktioner och Övrigt. Detta har under det tredje kvartalet påverkat det redovisade resultatet positivt med 598 Mkr. När kontrakten har realiserats redovisas resultateffekten inom respektive segment.

Risker och osäkerhetsfaktorer

All affärsverksamhet inbegriper risker – ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en uthålligt god lönsamhet. Risk kan vara beroende av händelser i omvärlden och påverka en viss bransch eller marknad. Risken kan även vara rent företagsspecifik. Volvokoncernen arbetar dagligen med att identifiera, mäta och hantera risker, och i vissa fall kan Volvokoncernen påverka sannolikheten att en riskrelaterad händelse inträffar. I de fall händelsen ligger utom Volvokoncernens kontroll inriktas arbetet på att mildra konsekvenserna.

Volvokoncernen är exponerad mot tre huvudkategorier av risker:

Omvärldsrisk – såsom fordonsbranschens cykliska natur, den hårda konkurrensen och prisförändringar samt ändrade krav till följd av regleringar;

Finansiell risk – som valutakursförändringar, ränteförändringar, marknadsvärde på aktier och andra finansiella instrument samt kredit- och likviditetsrisker;

Verksamhetsrisk – som produktförnyelse, beroende av leverantörer, skydd av immateriella tillgångar, rättstvister och humankapitalrisker. För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 34-36 i Volvokoncernens Årsredovisning för 2009. Årsredovisningen finns tillgänglig på internet på www.volvokoncernen.se. Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Volvo arbetar intensivt med finansiella risker. Kreditriskerna hanteras fortsatt genom

aktiv kreditbevakning och fortlöpande sker en uppföljning av att reserveringar görs för inträffade förluster på osäkra fordringar, såväl i kundfinansieringsportföljen som för övriga kundfordringar, i enlighet med gällande redovisningsprinciper.

En efterfrågeökning skulle kunna leda till förseningar i inleveranser beroende på leverantörernas finansiella instabilitet eller brist på resurser.

Rapporterade eventalförpliktelser återspeglar en del av Volvos riskexponering. Totala eventalförpliktelser uppgick den 30 september 2010 till 11,0 miljarder kronor, en minskning med 0,3 miljarder kronor jämfört med 30 juni 2010. Här ingår en eventalförpliktelse om 0,5 miljarder kronor hänförlig till ett krav ställt på Volvo Powertrain från US Environmental Protection Agency (EPA) till följd av en tvist angående huruvida ett avtal som slutits mellan EPA och Volvo Powertrain om emissionskrav även skall inkludera Volvo Penta-motorer.

Medlemmarna i fackföreningen United Auto Workers (UAW) har godkänt ett 40-månaders ramavtal med Volvokoncernens dotterbolag Mack Trucks. Avtalet inkluderar etableringen av en oberoende stiftelse som helt eliminerar Macks åtaganden gällande sjukvård för pensionerade medarbetare. Stiftelsen måste godkännas av domstolen U.S. District Court for the Eastern District of Pennsylvania, vilket nu förväntas ske under det fjärde kvartalet 2010. Volvokoncernen kommer att finansiera stiftelsen med 525 MUSD, utbetalade över en 5-års-

period. Finansieringsåtagandet redovisas som en finansiell skuld och amorteringarna kommer att redovisas som kassaflöde från finansieringsverksamheten.

Nissan Diesel Thailand Co. Limited lämnade den 30 november 2009 in en stämningensansökan mot AB Volvo och tre av de anställda till Pathumthani Provincial Court of First Instance, Thailand, med krav på skadestånd om 2,3 miljarder kronor. AB Volvo anser att kravet saknar grund. Ytterligare information går att återfinna i not 29 i Volvokoncernens årsredovisning för 2009.

Volvo Trucks och Renaults Trucks dotterbolag i England har tillsammans med ett antal andra internationella lastbilsföretag blivit föremål för en utredning initierad av den brittiska konkurrensmyndigheten OFT (Office of Fair Trading). Volvo Trucks och Renault Trucks brittiska dotterbolag har mottagit brev från OFT som ett led i undersökningen och kommer att samarbeta fullt ut med OFT under det kommande utredningsarbetet.

Volvo prövar årligen, eller oftare om behov föreligger, värdet på goodwill och andra immateriella tillgångar i sina affärsområden för eventuellt nedskrivningsbehov. Övervärden varierar mellan de olika verksamheterna och är således i olika grad känsliga för förändringar i antaganden och omvärldsfaktorer. Instabilitet i marknadens återhämtning och volatilitet i räntor och valutor kan leda till indikation på nedskrivningsbehov.

Företagsförvärv och avyttringar

I början av det tredje kvartalet sålde Volvo CE sitt distributionsnätverk i Turkiet. I samband med transaktionen bokades tillgångar om 232 Mkr och skulder om 36 Mkr bort från tillgångar och skulder som innehas för försäljning. Transaktionen har en positiv inverkan på koncernens rörelseresultat med 107 Mkr.

Under tredje kvartalet 2010 har tillgångar om 125 Mkr och skulder om 181 Mkr omklassificerats till tillgångar och skulder som innehas för försäljning. Omvärderingen av tillgångar till verkligt värde efter avdrag för försäljningskostnader i samband med omklassificeringen medförde en mindre

nedskrivning. Beroende på hur försäljningsprocessen fortlöper kan marknadsvärdet av de poster som klassificerats som innehas för försäljning komma att ändras i kommande perioder eller i samband med att transaktionen avslutas. Per det tredje kvartalets utgång uppgår tillgångar och skulder som innehas för försäljning till 658 Mkr respektive 416 Mkr. Omklassificerade tillgångar och skulder avser mindre rörelser

Avyttringen av Volvo Aeros amerikanska dotterbolag, Volvo Aero Services, har avslutats i början av oktober. I slutet av tredje kvartalet ingår tillgångar och skulder för Volvo Aero Services om 532 Mkr respektive

235 Mkr i tillgångar och skulder som innehas för försäljning.

Volvokoncernen har under det tredje kvartalet inte gjort några andra förvärv eller avyttringar som har haft en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Moderbolaget

Resultaträkningar

Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2010	2009	2010	2009
Nettoomsättning¹	143	186	466	558
Kostnad för sålda tjänster ¹	-143	-186	-466	-558
Bruttoresultat	0	0	0	0
Rörelsekostnader ¹	-140	-70	-453	-330
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	-781	-260	4.775	6.818
Resultat från aktier och andelar i intresseföretag	-26	-9	-71	-22
Resultat från övriga aktier och andelar	-	2	2	2
Rörelseresultat	-947	-337	4.253	6.468
Räntenetto	-262	-80	-579	-233
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-8	-7	-56	6
Resultat efter finansiella poster	-1.217	-424	3.618	6.241
Inkomstskatter	131	203	469	919
Periodens resultat	-1.086	-221	4.087	7.160
1 Av nettoomsättningen för andra kvartalet avsåg 122 Mkr (155) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 106 Mkr (111).				
Övrigt totalresultat				
Periodens resultat	-1.086	-221	4.087	7.160
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	84	-2	116	78
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	84	-2	116	78
Periodens totalresultat	-1.002	-223	4.203	7.238

Balansräkning i sammandrag

Mkr	30 sep 2010		31 dec 2009	
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	106		96	
Materiella anläggningstillgångar	16		16	
Finansiella anläggningstillgångar				
Aktier och andelar i koncernföretag	57.498		57.062	
Aktier och andelar i utomstående företag	2.469		2.363	
Uppskjutna skattefordringar	5.358	65.325	4.712	64.137
Summa anläggningstillgångar	65.447		64.249	
Omsättningstillgångar				
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	24		4.707	
Övriga kortfristiga fordringar	318		247	
Kassa och bank	0		0	
Summa omsättningstillgångar	342		4.954	
Summa tillgångar	65.789		69.203	
Eget kapital och skulder				
Eget kapital				
Bundet eget kapital	9.891		9.891	
Fritt eget kapital	25.666	35.557	21.462	31.353
Obeskattade reserver	4		4	
Avsättningar	131		136	
Långfristiga skulder ¹	17		7	
Kortfristiga skulder ²	30.080		37.703	
Summa eget kapital och skulder	65.789		69.203	

1 Varav till koncernföretag 7 Mkr (7).

2 Varav till koncernföretag 29.547 Mkr (37.370).

Resultat från aktier och andelar i koncernföretag omfattar under tredje kvartalet utdelning med 6 Mkr (450) samt transferprisjusteringar netto om -787 Mkr (-710).

Omvärdering av innehavet i det börsnoterade bolaget Deutz AG har under året inneburit en ökning av värdet med 116 Mkr, redovisad i övrigt totalresultat.

Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick till 22 (-) respektive 0 (0).

Finansiell nettoskuld uppgår efter tredje kvartalet till 28.889 Mkr (18.922).

Händelser efter balansdagen

Avyttringen av Volvo Aeros amerikanska dotterbolag, Volvo Aero Services, har avslutats i början av oktober. För ytterligare information se sidan 29 av denna rapport.

Inga ytterligare väsentliga händelser har inträffat efter det tredje kvartalets utgång 2010 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Göteborg den 22 oktober 2010

AB Volvo (publ)



Leif Johansson

VD och koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

Leveranser

Antal levererade lastbilar

	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Lastbilar						
Europa	14.654	8.359	75	42.640	35.628	20
Västra Europa	12.618	7.377	71	36.925	32.268	14
Östra Europa	2.036	982	107	5.715	3.360	70
Nordamerika	5.869	4.184	40	15.512	11.937	30
Sydamerika	5.218	2.930	78	15.266	8.227	86
Asien	13.854	9.159	51	38.876	23.651	64
Mellanöstern	2.764	995	178	7.202	4.048	78
Övriga Asien	11.090	8.164	36	31.674	19.603	62
Övriga marknader	4.018	2.984	35	10.873	10.070	8
Totalt Lastbilar	43.613	27.616	58	123.167	89.513	38
Lätta lastbilar(<7 ton)	5.790	5.693	2	18.213	16.746	9
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	7.306	5.275	39	22.474	14.747	52
Tunga lastbilar (>16 ton)	30.518	16.649	83	82.480	58.021	42
Totalt Lastbilar	43.613	27.616	58	123.167	89.513	38
Mack Trucks						
Europa	-	-	-	-	-	-
Västra Europa	-	-	-	-	-	-
Östra Europa	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	2.367	1.951	21	6.900	5.609	23
Sydamerika	464	292	59	1.362	889	53
Asien	21	242	-91	35	449	-92
Mellanöstern	17	242	-93	31	449	-93
Övriga Asien	4	-	-	4	-	-
Övriga marknader	292	215	36	704	926	-24
Totalt Mack Trucks	3.144	2.700	16	9.001	7.873	14
Lätta lastbilar(<7 ton)	-	-	-	-	-	-
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	2	-	-	2	-	-
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.142	2.700	16	8.999	7.873	14
Totalt Mack Trucks	3.144	2.700	16	9.001	7.873	14
Renault Trucks						
Europa	8.048	5.074	59	23.795	21.345	11
Västra Europa	7.522	4.711	60	22.102	19.963	11
Östra Europa	526	363	45	1.693	1.382	23
Nordamerika	19	262	-93	37	389	-90
Sydamerika	193	174	11	377	351	7
Asien	931	371	151	2.145	1.235	74
Mellanöstern	802	333	141	1.914	1.074	78
Övriga Asien	129	38	239	231	161	43
Övriga marknader	1.301	1.197	9	4.030	3.721	8
Totalt Renault Trucks	10.492	7.078	48	30.384	27.041	12
Lätta lastbilar(<7 ton)	3.020	2.992	1	9.810	10.313	-5
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	1.590	918	73	5.552	3.852	44
Tunga lastbilar (>16 ton)	5.882	3.168	86	15.022	12.876	17
Totalt Renault Trucks	10.492	7.078	48	30.384	27.041	12

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 22 oktober 2010 klockan 07.30.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föränleds av noteringsavtalet med Stockholmsbörsen, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Volvo Lastvagnar						
Europa	6.606	3.285	101	18.845	14.281	32
Västra Europa	5.096	2.666	91	14.823	12.305	20
Östra Europa	1.510	619	144	4.022	1.976	104
Nordamerika	3.383	1.663	103	7.837	5.271	49
Sydamerika	4.480	2.351	91	13.335	6.661	100
Asien	2.707	1.104	145	7.004	3.888	80
Mellanöstern	1.751	266	558	4.350	2.017	116
Övriga Asien	956	838	14	2.654	1.871	42
Övriga marknader	1.172	593	98	3.061	2.915	5
Totalt Volvo Lastvagnar	18.348	8.996	104	50.082	33.016	52
Lätta lastbilar(<7 ton)	-	-	-	-	-	-
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	350	341	3	1.302	1.060	23
Tunga lastbilar (>16 ton)	17.998	8.655	108	48.780	31.956	53
Totalt Volvo Lastvagnar	18.348	8.996	104	50.082	33.016	52
UD Trucks						
Europa	-	-	-	-	2	-
Västra Europa	-	-	-	-	-	-
Östra Europa	-	-	-	-	2	-
Nordamerika	100	308	-68	738	668	10
Sydamerika	81	113	-28	192	326	-41
Asien	6.127	4.486	37	17.927	11.124	61
Mellanöstern	194	154	26	907	508	79
Övriga Asien	5.933	4.332	37	17.020	10.616	60
Övriga marknader	1.253	979	28	3.078	2.508	23
Totalt UD Trucks	7.561	5.886	28	21.935	14.628	50
Lätta lastbilar(<7 ton)	2.286	2.382	-4	7.008	5.703	23
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	2.435	1.764	38	6.984	4.448	57
Tunga lastbilar (>16 ton)	2.840	1.740	63	7.943	4.477	77
Totalt UD Trucks	7.561	5.886	28	21.935	14.628	50
Eicher¹						
Europa	-	-	-	-	-	-
Västra Europa	-	-	-	-	-	-
Östra Europa	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	-	-	-	-	-	-
Sydamerika	-	-	-	-	-	-
Asien	4.068	2.957	38	11.766	6.956	69
Mellanöstern	-	-	-	-	-	-
Övriga Asien	4.068	2.957	38	11.766	6.956	69
Övriga marknader	-	-	-	-	-	-
Totalt Eicher	4.068	2.957	38	11.766	6.956	69
Lätta lastbilar(<7 ton)	484	319	52	1.395	730	91
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	2.929	2.252	30	8.634	5.387	60
Tunga lastbilar (>16 ton)	656	386	70	1.737	840	107
Totalt Eicher	4.068	2.957	38	11.766	6.956	69

¹ 50% av samriskbolaget tillsammans med Eicher Motor Limited konsolideras i Volvokoncernen.

Antal levererade bussar

	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2010	2009		2010	2009	
Bussar						
Europa	486	562	-14	1.666	2.364	-30
Västra Europa	480	533	-10	1.639	2.112	-22
Östra Europa	6	29	-79	27	252	-89
Nordamerika	439	337	30	1.473	964	53
Sydamerika	266	140	90	697	362	93
Asien	715	1.219	-41	2.405	2.456	-2
Övriga marknader	245	93	163	758	439	73
Totalt Bussar	2.151	2.351	-9	6.999	6.585	6

Publiceringstillfällen

Bokslutsrapport	4 februari 2011
Årsredovisning	mars 2011
Årsstämma i Göteborg	6 april 2011
Rapport över det första kvartalet 2011	27 april 2011
Rapport över det andra kvartalet 2011	22 juli 2011
Rapport över det tredje kvartalet 2011	21 oktober 2011

Årsredovisning och kvartalsrapporter publiceras på www.volvogroup.com och www.volvokoncernen.se

Kontaktuppgifter

Investor Relations:	
Christer Johansson	031-66 13 34
Patrik Stenberg	031-66 13 36
Anders Christensson	031-66 11 91
John Hartwell	+1 212 418 74 32

Aktiebolaget Volvo (publ)

556012-5790

Investor Relations, VHK

405 08 Göteborg

Tel 031-66 00 00

Fax 031-53 72 96

www.volvogroup.com

www.volvokoncernen.se

VOLVO

AB Volvo (publ)

405 08 Göteborg
Telefon 031-66 00 00
www.volvogroup.com