

- » Under det tredje kvartalet minskade nettoomsättningen med 6% till 69,1 miljarder kronor (73,3). Nettoomsättningen minskade med 4% justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avytttrade enheter.
- » Rörelseresultatet det tredje kvartalet var 2.927 Mkr (5.774) inklusive en extraordinär negativ påverkan om 1.060 Mkr, varav 560 Mkr hänförliga till en omstrukturering inom UD Trucks och 500 Mkr till en justering av garantiavsättningarna. Jämfört med det tredje kvartalet 2011 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan om 594 Mkr.
- » Rörelsemarginalen det tredje kvartalet var 4,2% (7,9). Justerat för de extraordinära posterna var rörelsemarginalen 5,8%.
- » Det tredje kvartalet uppgick resultatet per aktie före och efter utspädning till 0,68 kronor (1,89).
- » Det tredje kvartalet var det operativa kassaflödet i industriverksamheten -7,2 miljarder kronor drivet av minskade leverantörsskulder (2,2).
- » För närvarande uppskattas kostnaderna förknippade med omorganisationen av Volvokoncernens återförsäljarnät samt försäljnings- och marknadsorganisationer i EMEA till i storleksordningen 900 Mkr med början det fjärde kvartalet 2012 och framgent.
- » Ny serie Volvo FH-lastbilar lanserad.



	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2012	2011	2012	2011
Nettoomsättning Volvokoncernen, Mkr	69.111	73.321	231.853	223.860
Rörelseresultat Volvokoncernen, Mkr	2.927	5.774	16.501	19.944
Rörelseresultat Industriverksamheten, Mkr	2.544	5.516	15.399	19.242
Rörelseresultat Kundfinansiering, Mkr	383	258	1.102	702
Rörelsemarginal Volvokoncernen, %	4,2	7,9	7,1	8,9
Resultat efter finansiella poster, Mkr	2.329	5.443	14.695	18.539
Periodens resultat, Mkr	1.382	3.895	10.417	13.317
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	0,68	1,89	5,05	6,43
Kassaflöde från Industriverksamheten, Mdr kr	-7,2	2,2	-9,6	3,4
Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader, %			17,6	22,1

INNEHÅLL

Koncernchefens kommentar	3
Viktiga händelser	5
Volvokoncernen	6
Volvokoncernens industriverksamhet	7
Volvokoncernens kundfinansieringsverksamhet	8
Volvokoncernens finansiella ställning	9
Segmentsöversikt	10
Lastbilar	11
Anläggningsmaskiner	13
Bussar	14
Volvo Penta	15
Koncernens resultaträkning för det tredje kvartalet	16
Koncernens övrigt totalresultat för det tredje kvartalet	16
Koncernens resultaträkning för de första tre kvartalen	17
Koncernens övrigt totalresultat för de första tre kvartalen	17
Koncernens balansräkning	18
Koncernens kassaflödesanalys för det tredje kvartalet	19
Koncernens kassaflödesanalys för de första tre kvartalen	20
Koncernens finansiella nettoställning	21
Förändring av finansiell netto- ställning, Industriverksamheten	22
Koncernens förändring av eget kapital	22
Nyckeltal	23
Aktiedata	23
Kvartalsuppgifter	24
Redovisningsprinciper	26
Volvos omorganisation – påverkan på rapportstrukturen	26
Risker och osäkerhetsfaktorer	27
Företagsförvärv och avyttringar	28
Utökade upplysningar avseende valuta	29
Ny skattesats i Sverige	29
Transaktioner med närstående	29
Moderbolaget	30
Leveranser	31

Kvartal 3

KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

BESVÄRLIGT TREDJE KVARTAL



Under det tredje kvartalet påverkades Volvo-koncernens försäljning av den försvagning i efterfrågan som blivit allt mer märkbar runt om i världen. För att anpassa verksamheten till minskad efterfrågan och stigande lager beslutade vi att justera ned produktionstakterna i många delar av företaget. Nettoomsättningen minskade till 69,1 miljarder kronor jämfört med 73,3 miljarder kronor föregående år. Det tredje kvartalets rörelseresultat uppgick till 2,9 miljarder kronor (5,8) och påverkades negativt av underabsorption i industrisystemet i storleksordningen 1 miljard kronor och av ytterligare 1.060 Mkr i extraordinära kostnader. Justerat för de extraordinära kostnaderna var rörelsemarginalen 5,8% (7,9).

Lastbilar: svag efterfrågan i kvartalet, men förväntningar om oförändrade marknader 2013

Jämfört med det tredje kvartalet 2011 minskade lastbilsverksamhetens ordergång med 25% till 45.300 lastbilar. Leveranserna minskade samtidigt med 8% till 50.500 lastbilar och nettoomsättningen minskade med 7% till 44,3 miljarder kronor. Rörelseresultatet uppgick till 1.695 Mkr inklusive extraordinära kostnader på 1.060 Mkr. Exklusive de extraordinära kostnaderna var rörelsemarginalen 6,2% (8,4). Den svagare lönsamheten förklaras av minskad försäljning och underabsorption av kostnader i tillverkningen på i storleksordningen 600 Mkr.

I Europa har den svaga efterfrågan spridit sig från södra Europa till allt fler länder och den vanliga ökningen i ordergången i september var dämpad. Under det tredje kvartalet minskade ordergången med 28% till 16.100 lastbilar och för vårt varumärke Renault Trucks, som har sina kärnmarknader

i södra Europa, är det nödvändigt att justera ned produktionstakterna. Osäkerheten i ekonomin gör det svårt att prognostisera marknaden men vår bästa bedömning är att totalmarknaden i Europa 29 kommer att uppgå till cirka 230.000 lastbilar i år, vilket är samma prognos som tidigare. Vår bästa bedömning för 2013 är att totalmarknaden kommer att vara på samma nivå som under 2012.

I Nordamerika har kunderna i USA ett fortsatt behov av att förnya sina lastbilsflottor. Trots detta präglas marknaden för närvarande av att kunderna är avvaktande inför presidentvalet och till dess de ser resultatet av budgetförhandlingarna för att de ska få en bättre uppfattning om det ekonomiska klimatet i början av 2013. Denna avvaktande inställning påverkade ordergången, som minskade med 33% till 7.900 lastbilar. Vi bibehåller vår bedömning om att den nordamerikanska marknaden kommer att uppgå till cirka 250.000 fordon i år. Utvecklingen under 2013 är svårbedömd men för närvarande är vår bedömning att marknaden kommer att uppgå till cirka 250.000 lastbilar, dock med en svag inledning av året.

I Sydamerika har den brasilianska marknaden haft en svag utveckling under större delen av året, men det finns tydliga tecken på en återhämtning. En bidragande orsak är den brasilianska regeringens åtgärder med subventionerade räntor för att stimulera efterfrågan på nya lastbilar. Prognosen om en brasiliansk marknad för tunga lastbilar på cirka 90.000 fordon under 2012 är oförändrad. Under 2013 förväntas marknaden växa något och uppgå till cirka 95.000 lastbilar.

I Asien minskade ordergången med 19% till 11.100 lastbilar under det tredje kvartalet. Efter en kraftig uppgång under det

första halvåret försvagades den japanska marknaden under det tredje kvartalet. Mot bakgrund av den starka utvecklingen under det första halvåret bibehåller vi prognosen om en japansk marknad för tunga lastbilar på cirka 30.000 fordon under 2012. För 2013 räknar vi med en oförändrad marknad på cirka 30.000 lastbilar.

Anläggningsmaskiner: svag utveckling

Som vi beskrev redan i rapporten för det andra kvartalet noterade Volvo CE en dämpad efterfrågan på allt fler marknader världen över, ökade lager hos våra återförsäljare i Europa och Kina och hårdare priskonkurrens. Mot den bakgrunden beslutade vi att sänka produktionstakten. När marknaden sedan vek ytterligare, speciellt efterfrågan från gruvindustrin, så tvingades vi till ytterligare produktionsneddragningar. Som en konsekvens av den kraftigt minskade produktionen var underabsorptionen av kostnader i industrisystemet betydande. I kombination med ökad prispress och en negativ utveckling i produktmixen till följd av lägre efterfrågan i gruvsegmentet har detta inneburit att rörelsemarginalen kommit under allt hårdare press. Det är dock positivt att vi i den vikande marknaden har lyckats minska både våra egna och våra återförsäljares lager något fem månader i rad.

Det tredje kvartalets försäljning minskade med 9% till 13,3 miljarder kronor. Samtidigt sjönk rörelseresultatet till 650 Mkr (1.438) och rörelsemarginalen till 4,9% (9,9). Underabsorptionen av kostnader i tillverkningen var i storleksordningen 400 Mkr. Mot bakgrund av den svaga utvecklingen i världsekonomin, för höga lager i branschen och ökad priskonkurrens förväntas pressen på Volvo CE:s lönsamhet bestå i det fjärde kvar-

talet. Baserat på den försvagade efterfrågan vidtog vi redan under sommaren åtgärder för att sänka den generella kostnadsnivån i Volvo CE.

Volvo Bussar, Volvo Penta och VFS

Bussar gjorde en förlust på 58 Mkr det tredje kvartalet i spåren av minskande volymer, hård priskonkurrens i Europa och lågt kapacitetsutnyttjande. Den svaga marknadsutvecklingen och hårda konkurrensen gör att vi har fattat ett inriktningsbeslut om att upphöra med busstillverkningen vid vår fabrik i Säfte och koncentrera tillverkningen av kompletta bussar i Europa till huvudanläggningen i Wrocław i Polen. Vi genomför denna åtgärd för att sänka kostnaderna och vända den negativa lönsamhetsutvecklingen.

Trots att försäljningen det tredje kvartalet minskade med 17% så hade Volvo Penta en rörelsemarginal på 8,5%. Sänkta kostnader vägde i stort sett upp de negativa effekterna från lägre volymer.

Kundfinansieringsverksamheten i Volvo Financial Services hade en fortsatt positiv lönsamhetsutveckling med ett rörelseresultat på 383 Mkr och en avkastning på eget kapital på 10,9%.

Efter kvartalets utgång slutfördes försäljningen av Volvo Aero till GKN för 6,9 miljarder kronor. Försäljningen väntas ge en positiv engångseffekt på rörelseresultatet motsvarande cirka 300 Mkr i det fjärde kvartalet samtidigt som den finansiella nettoskulden kommer att minska med cirka 5 miljarder kronor. Jag vill ta tillfället i akt och tacka samtliga anställda på Volvo Aero för deras insatser för Volvokoncernen genom åren och önska dem lycka till i framtiden.

Fokus på lager och kassaflöde i det fjärde kvartalet

Vi har för närvarande för höga lager av lastbilar och anläggningsmaskiner i vissa marknader i ett läge där orderingången försvagats och priskonkurrensen ökat. Vi kommer därför att sänka produktionstakterna ytterligare och vi har en hög beredskap för att

genomföra fler neddragningar om efterfrågan fortsätter att försvagas. Det kommer att innebära en underabsorption av fasta kostnader i vårt tillverkningssystem, men det är viktigt för oss att få ned lagren till rätt nivåer när vi går in i 2013 och att förbättra vårt kassaflöde. Inom ramen för vår nya strategi ser vi också över våra fasta kostnader inom områden såsom IT, forskning och utveckling samt försäljning och administration för att sänka dessa under 2013.

Hög aktivitetsnivå för att implementera den nya strategin

Vi fortsätter att hålla en hög takt i genomförandet av den nya strategin för att öka försäljningen och höja lönsamheten. Under kvartalet meddelade vi att vi upphör med tillverkningen av UD-lastbilar för den nordamerikanska marknaden på grund av otillräcklig lönsamhet, och i Japan lanserade vi ett program för frivilliga avgångar med målet att minska kostnaderna med 10% och stärka konkurrenskraften. Ansökningsperioden till programmet med frivilliga avgångar är nu avslutad och jämfört med mitten av 2012 kommer den japanska organisationen från och med januari 2013 minska med omkring 950 anställda och konsulter.

Vi har också meddelat att vi har för avsikt att omorganisera Volvos och Renault Trucks återförsäljarnät samt försäljnings- och marknadsorganisationer i Europa, Mellanöstern och Afrika för att åstadkomma en mer kostnadseffektiv organisation som bättre kan ta tillvara potentialen i koncernens varumärken. Vi ser stora möjligheter med att integrera servicenätverken i marknader där vi inte lyckats bygga upp en uthållig marknadsnärvaro. Genom att samla krafterna kan vi öka servicenätets täckning. Detta kommer att göra det möjligt att öka försäljningen och förbättra kundservicen. Omorganisationen förväntas medföra omstruktureringskostnader på uppskattningsvis 900 Mkr med början det fjärde kvartalet i år. Besparingseffekten från omorganisationen förväntas få successivt genomslag från andra halvåret 2013 och framåt. Tillsammans med de

åtgärder vi genomför i Japan är den en del i det strategiska målet att minska försäljningsomkostnaderna inom lastbilsverksamheten till 5% av försäljningen.

Ett ytterligare viktigt steg var lanseringen av den helt nya Volvo FH-serien, som är en av koncernens mest betydelsefulla produkter. Den nya lastbilsserien flyttar fram gränsen för vad en premiumlastbil kan erbjuda. Bränsleekonomi, driftsäkerhet, ergonomi, köregenskaper, aktiv och passiv säkerhet och tidsbesparande funktioner – nya Volvo FH är en lastbil byggd med förarens behov i centrum och med fokus på att öka åkeriernas lönsamhet.

För att ytterligare stärka vår konkurrenskraft på den ryska marknaden beslutade vi att investera 800 Mkr i tillverkning av hytter vid vår fabrik i Kaluga. Detta kommer att sänka våra logistikostnader och även höja andelen lokal tillverkning. En omfattande lokal tillverkning har blivit allt mer betydelsefull för att kunna ha ett konkurrenskraftigt kostnadsläge i denna stora och växande marknad.

På kort sikt har vi ett arbetsamt kvartal framför oss för att hantera konsekvenserna av den svaga efterfrågan under det tredje kvartalet. Vi har dock tilltro till att de justeringar vi nu genomför kommer att innebära att vi kommer att ligga på rätt kapacitetsnivå när vi går in i 2013. Samtidigt håller vi en hög takt i genomförandet av de aktiviteter som ingår i våra nya strategiska mål med sikten inställt på att höja Volvokoncernens lönsamhetsnivå.



Olof Persson
VD och koncernchef

VIKTIGA HÄNDELSER

Renault Trucks Defense förvärvar franska Panhard

Den 26 juli meddelades att Renault Trucks Defense, som ingår i Volvokoncernens affärsområde Governmental sales, köper den franska fordonstillverkaren Panhard, som är specialiserad på tillverkning av lätta transportfordon anpassade för försvarsverksamhet. 2011 omsatte Panhard 81 miljoner euro och rörelseresultatet uppgick till 9,4 miljoner euro. Affären beräknas slutföras under det fjärde kvartalet 2012.

Ny Volvo FH lanserad

Den 5 september lanserade Volvo sin nya Volvo FH-serie. Den nya Volvo FH flyttar fram gränsen för vad en premiumlastbil kan erbjuda. Volvo FH är en lastbil byggd med förarens behov i centrum och med fokus på att öka åkeriernas lönsamhet.

AB Volvo slutförde köpet av aktier i Deutz AG

Den 13 september meddelade AB Volvo att transaktion där bolaget ökar sitt ägande i Deutz AG från 6,7% till drygt 25% genomförts. Totalt köpte AB Volvo 22.117.693 aktier från Same Deutz-Fahr Group för ett belopp på 130 miljoner euro. Affären gjorde AB Volvo till den största aktieägaren i Deutz AG.

Volvokoncernen investerar i Ryssland

Volvokoncernen investerar 783 Mkr i en ny anläggning för tillverkning av hytter vid fabriken i ryska Kaluga. Anläggningen, som

beräknas tas i bruk 2014, kommer att tillverka hytter för varumärkena Volvo och Renault Trucks med en sammanlagd kapacitet på 15.000 hytter per år.

Volvokoncernen presenterar ny lastvagnsstrategi för att nå önskad lönsamhetsförbättring

Den nya strategin, som är ett för koncernen viktigt steg mot målet att förbättra rörelsemarginalen med 3 procentenheter, presenterades på Kapitalmarknadsdagen den 25 september.

AB Volvo slutförde försäljningen av Volvo Aero

Den 1 oktober slutförde AB Volvo försäljningen av Volvo Aero till GKN. Försäljningen väntas ge en positiv engångseffekt på rörelseresultatet om cirka 300 Mkr i det fjärde kvartalet, netto efter återlagda avskrivningar. Den finansiella nettoskulden förväntas minska med cirka 5 miljarder kronor.

Volvo Bussar koncentrerar tillverkningen av kompletta bussar i Europa

Den 3 oktober meddelade Volvo Bussar planer på att koncentrera tillverkningen av kompletta bussar i Europa till huvudanläggningen i Wrocław i Polen. Produktionen vid anläggningen i Säffle upphör vid halvårsskiftet 2013, förutsatt att erforderliga förhandlingar med de fackliga organisationerna är avslutade. En flytt av produktionen beräknas belasta Volvokoncernens rörelseresultat i det fjärde kvartalet 2012 med cirka 100 Mkr.

Ny organisation för lastbilsåterförsäljarnätet i Europa, Mellanöstern och Afrika

Volvokoncernen avser att införa en ny organisation för lastbilsåterförsäljarnätverken i Europa, Mellanöstern och Afrika (EMEA). Omorganisationen syftar till att bättre ta till vara möjligheterna hos koncernens varumärken och produkter i enlighet med den nya strategin för lastbilsverksamheten.

Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Årsstämma i AB Volvo
- AB Volvo undertecknar avsiktsförklaring med Deutz AG
- Ofördelaktigt domstolsutslag i USA gällande Pentamotorer
- AB Volvo förvärvar aktier i Deutz AG
- AB Volvo säljer Volvo Aero till brittiska GKN för 6,9 miljarder kronor
- Ny Volvo-motor för Euro VI

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvokoncernen.se

FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET TREDJE KVARTALET

VOLVOKONCERNEN**Nettoomsättning och rörelseresultat**

Volvokoncernens nettoomsättning det tredje kvartalet 2012 minskade med 6% till 69.111 Mkr (73.321) och rörelseresultatet uppgick till 2.927 Mkr (5.774). För detaljerad information om utvecklingen se respektive avsnitt längre fram i rapporten.

Finansnetto

Det tredje kvartalets räntenetto var -465 Mkr, jämfört med -589 Mkr föregående år. Under det andra kvartalet 2012 var räntenettet -535 Mkr.

Under det tredje kvartalet påverkades Övriga finansiella intäkter och kostnader negativt med 21 Mkr från marknadsvärdering av derivat som används för att eliminera exponeringen i låneportföljen jämfört med en positiv påverkan på 297 Mkr under det tredje kvartalet 2011.

Inkomstskatter

Det tredje kvartalets skattekostnad uppgick till 947 Mkr (1.548), vilket motsvarar en skattesats på 41% (28), inklusive en negativ extraordinär post på 340 Mkr, som inte

Resultaträkning Volvokoncernen	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2012	2011	2012	2011
Mkr				
Nettoomsättning Volvokoncernen	69.111	73.321	231.853	223.860
Rörelseresultat Volvokoncernen	2.927	5.774	16.501	19.944
<i>Rörelseresultat Industriverksamheten</i>	<i>2.544</i>	<i>5.516</i>	<i>15.399</i>	<i>19.242</i>
<i>Rörelseresultat Kundfinansiering</i>	<i>383</i>	<i>258</i>	<i>1.102</i>	<i>702</i>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	22	146	215	445
Ränteutgifter och liknande resultatposter	-487	-735	-1.768	-2.189
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-133	259	-253	340
Resultat efter finansiella poster	2.329	5.443	14.695	18.539
Inkomstskatter	-947	-1.548	-4.277	-5.222
Periodens resultat	1.382	3.895	10.417	13.317

påverkat kassaflödet, hänförlig till en överföring av immateriella tillgångar mellan Japan och Sverige.

Periodens resultat och resultatet per aktie

Periodens resultat uppgick till 1.382 Mkr under det tredje kvartalet 2012, jämfört med 3.895 Mkr det tredje kvartalet 2011.

Resultatet per aktie före och efter utspädning för det tredje kvartalet uppgick till 0,68 kronor (1,89).

VOLVOKONCERNENS INDUSTRIVERKSAMHET MINSKAD FÖRSÄLJNING OCH LÖNSAMHET

Under det tredje kvartalet sjönk nettoomsättningen i Volvokoncernens industriverksamhet med 6% till 67.143 Mkr (71.559). Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter sjönk nettoomsättningen med 4%. Försäljningen steg i Nordamerika, östra Europa och i Övriga marknader men minskade i västra Europa, Sydamerika och Asien.

Lönsamheten försvagas

Det tredje kvartalet 2012 uppgick rörelseresultatet i Volvokoncernens industriverksamhet till 2.544 Mkr, jämfört med 5.516 Mkr det tredje kvartalet 2011. Rörelseresultatet påverkades negativt av underabsorption av kostnader på i storleksordningen 1 miljard kronor i det industriella systemet som en konsekvens av sänkningar av produktions-takterna som en anpassning till minskande efterfrågan och för att hantera ökande lager. Resultatet påverkades också negativt i ett belopp om 560 Mkr hänförligt till beslutet att upphöra med tillverkningen av UD-lastbilar för den nordamerikanska marknaden och omstruktureringen i Japan samt av ökade garantiavsättningar inom lastbilar uppgående till ett belopp om 500 Mkr. Rörelsemarginalen uppgick till 3,8%, vilket är lägre än marginalen på 7,7% det tredje kvartalet 2011.

Jämfört med det tredje kvartalet 2011 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan på rörelseresultatet uppgående till 594 Mkr. Under det tredje kvartalet 2011 påverkades Volvo Aero positivt med 63 Mkr från ett flertal icke återkommande poster.

Nettoomsättning per marknad							
Mkr	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen			Andel av industriverksamhetens nettoomsättning, %
	2012	2011	Förändring i %	2012	2011	Förändring i %	
Västra Europa	18.945	21.512	-12	65.968	71.371	-8	29
Östra Europa	4.852	4.749	2	15.031	14.244	6	7
Nordamerika	16.206	14.079	15	54.543	40.651	34	24
Sydamerika	6.995	9.102	-23	20.896	24.831	-16	9
Asien	14.554	16.992	-14	52.745	53.103	-1	23
Övriga marknader	5.590	5.125	9	16.932	14.601	16	7
Totalt Industriverksamheten	67.143	71.559	-6	226.115	218.801	3	100

Resultaträkning Industriverksamheten				
Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2012	2011	2012	2011
Nettoomsättning	67.143	71.559	226.115	218.801
Kostnad för sålda produkter	-53.089	-55.488	-175.070	-167.267
Bruttoresultat	14.054	16.071	51.045	51.534
<i>Bruttomarginal, %</i>	<i>20,9</i>	<i>22,5</i>	<i>22,6</i>	<i>23,6</i>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.316	-3.207	-10.947	-9.886
Försäljningskostnader	-6.193	-6.153	-19.525	-18.293
Administrationskostnader	-1.330	-1.105	-4.073	-3.389
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-687	-97	-1.093	-676
Resultat från innehav av intressebolag	-7	-1	-6	-71
Resultat från övriga aktieinnehav	22	8	-3	23
Rörelseresultat Industriverksamheten	2.544	5.516	15.399	19.242
<i>Rörelsemarginal, %</i>	<i>3,8</i>	<i>7,7</i>	<i>6,8</i>	<i>8,8</i>
Rörelseresultat före avskrivningar och amorteringar (EBITDA)	5.497	8.500	23.927	27.746
<i>EBITDA marginal, %</i>	<i>8,2</i>	<i>11,9</i>	<i>10,6</i>	<i>12,7</i>

Negativt operativt kassaflöde

Under det tredje kvartalet 2012 var det operativa kassaflödet i industriverksamheten negativt med 7,2 miljarder kronor jämfört med ett positivt kassaflöde på 2,2 miljarder kronor det tredje kvartalet 2011. Det negativa kassaflödet är framför allt en konsekvens av att leverantörsskulderna minskat

med 7,4 miljarder kronor som ett resultat av sänkta produktionstakter och av investeringar i Volvo Rents för att förnya och utöka uthyrningsflottan.

VOLVOKONCERNENS KUNDFINANSIERINGSVERKSAMHET GOD UTVECKLING

Kundfinansieringsverksamhetens lönsamhetstrend fortsatte att stärkas under kvartalet med förbättrad portföljutveckling i Europa och en stark utveckling i Nordamerika, Asien och Stillahavsområdet.

Nyfinansieringsvolymen uppgick till 11,1 miljarder kronor (10,7) under kvartalet. Justerat för förändrade valutakurser steg volymen med 8% jämfört med det tredje kvartalet 2011. Totalt finansierades 12.253 nya enheter från Volvokoncernen under kvartalet (11.356). På de marknader där finansiering erbjuds var den genomsnittliga penetrationsgraden under det tredje kvartalet 28% (25).

Kreditportföljen uppgick den 30 september 2012 till 97,5 miljarder kronor (87,8). Justerat för förändrade valutakurser växte kreditportföljen med 17,5% jämfört med det tredje kvartalet 2011.

Resultaträkning Kundfinansiering	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2012	2011	2012	2011
Mkr				
Leasing och finansiella intäkter	2.421	2.237	7.276	6.561
Leasing och finansiella kostnader	-1.501	-1.434	-4.505	-4.218
Bruttoresultat	920	803	2.770	2.344
Försäljnings- och administrationskostnader	-422	-409	-1.287	-1.188
Kostnader för osäkra fordringar	-135	-145	-456	-513
Övriga rörelseintäkter och kostnader	19	7	74	59
Rörelseresultat	383	258	1.102	702
Inkomstskatter	-123	-86	-347	-237
Periodens resultat	260	172	754	465
<i>Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader</i>			10,9%	6,0%

Under kvartalet uppgick avsättningarna för osäkra fordringar till 135 Mkr (144) medan bortskrivningarna uppgick till 110 Mkr (166). Andelen kreditreserver i förhållande till kreditportföljen ökade något från 1,26% den 30 juni 2012 till 1,28% den 30 september 2012. Den 30 september 2012

uppgick bortskrivningarna på helårsbasis till 0,53% (0,91).

Rörelseresultatet det tredje kvartalet uppgick till 383 Mkr (258). Förbättringen jämfört med föregående år är huvudsakligen ett resultat av ökade tillgångar som ger avkastning och förbättrade marginaler.



VOLVOKONCERNENS FINANSIELLA STÄLLNING

Nettoskulden i Volvokoncernens Industriverksamhet uppgick till 34,9 miljarder kronor den 30 september 2012, en ökning med 7,4 miljarder kronor jämfört med det andra kvartalet 2012, och motsvarande 44,9% av eget kapital. Exklusive pensioner och liknande förpliktelser uppgick Industriverksamhetens nettoskuld till 30,8 miljarder kronor, vilket motsvarar 39,6% av eget kapital.

Den 1 januari 2013 införs förändringar i de internationella redovisningsreglerna för pensioner, IAS19. Dessa förändringar innebär bland annat att den oredovisade delen av pensionsskulden inte längre redovisas utanför balansräkningen. Som ett resultat av detta har AB Volvos styrelse beslutat att exkludera pensionsskulder från målet för finansiell nettoskudsättning i förhållande till eget kapital för industriverksamheten. Enligt det nya målet skall industriverksamhetens finansiella nettoskudsättning, exklusive pensionsskulder, under normala förhållan-

den uppgå till högst 35% av eget kapital. Det nya målet på 35% motsvarar det tidigare finansiella målet på 40% där pensionsskulder var inkluderade.

Volvokoncernens likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick sammantaget till 22,9 miljarder kronor den 30 september 2012. Därutöver finns beviljade men ej utnyttjade kreditfaciliteter på 32,5 miljarder kronor.

Förändrade valutakurser minskade Volvokoncernens totala tillgångar med 11,9 miljarder kronor under det andra kvartalet 2012 som en effekt av omvärdering av tillgångar i utländska dotterbolag.

Soliditeten i Volvokoncernen uppgick till 24,7% den 30 september 2012 jämfört med 24,3% vid utgången av 2011. Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 29,9% (28,5).

Volvokoncernens eget kapital uppgick den 30 september till 86,0 miljarder kronor.

Antal anställda

Den 30 september 2012 hade Volvokoncernen 102.007 tillsvidareanställda och 18.571 visstidsanställda och konsulter, jämfört med 98.162 tillsvidareanställda och 19.675 visstidsanställda och konsulter vid utgången av 2011.

SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning	Tredje kvartalet				Första tre kvartalen			
	2012	2011	Förändring i %	Förändring i %*	2012	2011	12 månader rullande	Jan-dec 2011
Mkr								
Lastbilar	44.309	47.412	-7	-4	144.551	142.181	201.290	198.920
Anläggningsmaskiner	13.272	14.571	-9	-8	50.986	47.146	67.340	63.500
Bussar	4.256	5.043	-16	-15	14.669	15.252	21.240	21.823
Volvo Penta	1.720	2.084	-17	-15	5.877	6.619	7.716	8.458
Volvo Aero	1.592	1.377	16	13	5.219	4.522	7.053	6.356
Övrigt och eliminerings	1.994	1.072	-	-	4.813	3.081	6.264	4.532
Industriverksamheten	67.143	71.559	-6	-4	226.115	218.801	310.903	303.589
Kundfinansiering	2.422	2.237	8	12	7.276	6.561	9.597	8.882
Omklassificeringar och eliminerings	-452	-476	-	-	-1.537	-1.502	-2.139	-2.104
Koncernen	69.111	73.321	-6	-4	231.853	223.860	318.361	310.367

* Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och sålda bolag.

Rörelseresultat	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen			
	2012	2011	Förändring i %	2012	2011	12 månader rullande	Jan-dec 2011
Mkr							
Lastbilar	1.695	3.983	-57	9.336	13.361	14.202	18.227
Anläggningsmaskiner	650	1.438	-55	5.410	5.138	7.084	6.812
Bussar	-58	205	-128	180	806	488	1.114
Volvo Penta	147	219	-33	527	723	629	825
Volvo Aero	227	108	110	767	205	922	360
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt	-116	-437	-	-822	-991	-1.241	-1.408
Industriverksamheten	2.544	5.516	-54	15.399	19.242	22.087	25.930
Kundfinansiering	383	258	48	1.102	702	1.369	969
Koncernen	2.927	5.774	-49	16.501	19.944	23.456	26.899

Rörelsemarginal	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen			
	2012	2011		2012	2011	12 månader rullande	Jan-dec 2011
%							
Lastbilar	3,8	8,4		6,5	9,4	7,1	9,2
Anläggningsmaskiner	4,9	9,9		10,6	10,9	10,5	10,7
Bussar	-1,4	4,1		1,2	5,3	2,3	5,1
Volvo Penta	8,5	10,5		9,0	10,9	8,2	9,8
Volvo Aero	14,3	7,8		14,7	4,5	13,1	5,7
Industriverksamheten	3,8	7,7		6,8	8,8	7,1	8,5
Koncernen	4,2	7,9		7,1	8,9	7,4	8,7

ÖVERSIKT ÖVER INDUSTRIVERKSAMHETEN

LASTBILAR**OSÄKERHET OM DEN FRAMTIDA EKONOMISKA
UTVECKLINGEN PÅVERKAR EFTERFRÅGAN**

- » Minskande efterfrågan
- » Lönsamheten påverkad av omstrukturering i UD Trucks och justering av garantireserver
- » Ny Volvo FH lanserad

**Minskande efterfrågan**

Under de åtta första månaderna 2012 uppgick marknaden för tunga lastbilar i Europa 26 (EU:s 27 länder minus Storbritannien, Irland och Bulgarien samt Norge och Schweiz) till 148.130 lastbilar, vilket var en nedgång med 6% jämfört med 2011. I södra Europa fortsätter efterfrågan att försvagas och de svaga marknadsförhållandena har spridit sig över Europa med undantag för Ryssland, där efterfrågan fortsätter att öka. För närvarande förväntas totalmarknaden för tunga lastbilar i Europa 29 uppgå till cirka 230.000 lastbilar under 2012 (oförändrad prognos). Mot bakgrund av konjunkturutvecklingen är det svårt att göra en uppskattning över totalmarknaden för tunga lastbilar i Europa 29 under 2013. Nuvarande bedömning är att marknaden 2013 kommer att vara på samma nivå som under 2012.

Under de tre första kvartalen 2012 steg totalmarknaden för tunga lastbilar i Nordamerika med 27% till 187.974 lastbilar, jämfört med 148.307 lastbilar 2011 som en följd av den starka orderingsgången under inledningen på året. Däremot minskade det tredje kvartalets orderingsgång i Nordamerika med 33% i jämförelse med det tredje kvartalet 2011. Fortsatt oro för ekonomin, svag sysselsättningstillväxt, det förestående presidentvalet och de federala budgetförhandlingarna har fått genomslag på orderingsgången när kunderna skjuter upp sina inköpsbeslut. Även för Nordamerika bibehålls bedömningen om en totalmarknad på cirka 250.000 lastbilar under 2012. Totalmarknaden för 2013 är svår att uppskatta, men den

Mkr	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2012	2011		2012	2011	
Europa	16.146	18.172	-11	55.898	60.449	-8
Nordamerika	10.132	8.915	14	33.984	25.599	33
Sydamerika	5.555	7.156	-22	15.721	19.821	-21
Asien	8.606	9.451	-9	27.155	26.336	3
Övriga marknader	3.870	3.717	4	11.793	9.975	18
Totalt	44.309	47.412	-7	144.551	142.181	2

Antal lastbilar	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2012	2011		2012	2011	
Europa	18.130	19.384	-6	60.695	68.781	-12
Nordamerika	10.659	9.829	8	37.329	28.940	29
Sydamerika	6.332	7.852	-19	16.950	21.431	-21
Asien	11.426	13.821	-17	37.695	39.559	-5
Övriga marknader	3.964	3.897	2	12.722	11.051	15
Totalt	50.511	54.783	-8	165.391	169.762	-3

förväntas vara oförändrad på cirka 250.000 tunga lastbilar med en svag inledning på året.

Under de första nio månaderna 2012 minskade totalmarknaden för tunga lastbilar i Brasilien med 25% till 62.835 lastbilar jämfört med 84.291 lastbilar samma period 2011. Lastbilsverksamheten i Brasilien fortsatte att påverkas negativt av den allmänna försvagningen, men de åtgärder med subventionerad finansiering som har införts av den brasilianska regeringen för att stimulera försäljningen av kommersiella fordon har börjat få positiv effekt. Totalmarknaden för tunga lastbilar i Brasilien förväntas minska och nå en nivå på cirka 90.000 lastbilar för helåret 2012 (oförändrad prognos). Under

2013 förväntas totalmarknaden växa till cirka 95.000 tunga lastbilar.

I Japan steg totalmarknaden för tunga lastbilar med 41% till 24.657 lastbilar till och med september (17.448) dels som en effekt av statliga stimulansåtgärder som tog slut i juli, dels av behovet av lastbilar för återuppbyggnadsarbetet efter jordbävningen och tsunamin som drabbade Japan i mars 2011. För 2012 förväntas den japanska marknaden för tunga lastbilar växa till cirka 30.000 lastbilar (oförändrad prognos). Under 2013 förväntas totalmarknaden vara oförändrad på cirka 30.000 tunga lastbilar.

I Indien sjönk marknaden för tunga lastbilar till och med september 2012 med 12% till 158.734 lastbilar (179.956).

Färre leveranser

Under det tredje kvartalet 2012 levererade Volvokoncernen totalt 50.511 lastbilar, vilket var 8% färre än under det tredje kvartalet 2011.

Orderingången försvagas

Den totala nettoorderingången i lastbilsverksamheten sjönk med 25% under det tredje kvartalet jämfört med samma period föregående år. Jämfört med det andra kvartalet minskade orderingången med 14%.

Orderingången i Europa uppgick till 16.091 lastbilar under det tredje kvartalet 2012, vilket var 28% lägre än föregående år.

I Nordamerika minskade orderingången under det tredje kvartalet med 33% jämfört med det starka tredje kvartalet 2011. Orderingången under det tredje kvartalet påverkades negativt av fortsatt oro för ekonomin, svag sysselsättningstillväxt och det förestående presidentvalet eftersom kunderna skjuter upp sina inköpsbeslut.

I Sydamerika minskade orderingången eftersom kunderna är mer avvaktande efter inbromsningen i konjunkturen. Orderingången det tredje kvartalet minskade med 9% jämfört med samma kvartal föregående år. Jämfört med det andra kvartalet 2012 steg orderingången med 19%. Efterfrågan i Argentina och Chile är fortsatt stabil medan Brasilien börjar uppvisa tecken på återhämtning som ett resultat av myndigheters kraftiga åtgärder för att stimulera ekonomin.

Orderingången i Asien minskade med 19% medan den sjönk med 29% på Övriga marknader.

Nettoorderingång per marknad

Antal lastbilar	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2012	2011		2012	2011	
Europa	16.091	22.257	-28	61.045	70.692	-14
Nordamerika	7.929	11.898	-33	29.751	38.939	-24
Sydamerika	7.322	8.063	-9	19.082	22.082	-14
Asien	11.118	13.772	-19	38.027	42.355	-10
Övriga marknader	2.812	3.985	-29	11.019	12.205	-10
Totalt	45.272	59.975	-25	158.924	186.272	-15

Lönsamheten påverkad av extraordinära kostnader

Under det tredje kvartalet 2012 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 44.309 Mkr, vilket var 7% lägre än det tredje kvartalet 2011. Justerat för valutakursförändringar sjönk nettoomsättningen med 4%. Minskad försäljning i Europa, Sydamerika och Asien kompensades till viss del av ökad försäljning i Nordamerika och Övriga marknader.

Lastbilsverksamhetens rörelseresultat uppgick till 1.695 Mkr under det tredje kvartalet 2012 jämfört med 3.983 Mkr det tredje kvartalet 2011. Rörelsemarginalen uppgick till 3,8% jämfört med 8,4% samma period året före. Den lägre lönsamheten orsakades av en extraordinär negativ påverkan om 1.060 Mkr, varav 560 Mkr är hänförliga till en omstrukturering inom UD Trucks och 500 Mkr till en justering av garantiavsättningar. Justerat för dessa poster var rörelsemarginalen 6,2%. Lönsamheten påverkades även av underabsorption av kostnader på i storleksordningen 600 Mkr som en konsekvens av lägre produktionstakter. Den för-

ändrade marknadsmixen, med en högre andel av försäljningen i Nordamerika, och lägre i Brasilien och Europa, fortsatte att tynga lönsamheten. Jämfört med det tredje kvartalet 2011 påverkades rörelseresultatet negativt av förändrade valutakurser med 81 Mkr.

Ny Volvo FH

Den nya generationen Volvo FH presenterades för allmänheten i början av september genom samtidiga lanseringar i några av de viktigaste marknaderna i Europa. Den visades också på fordonsmässan i Hannover där den fick mycket positiva omdömen. Den avancerade tekniken i nya Volvo FH kommer att skapa en ny plattform för att stärka Volvo Lastvagnars konkurrenskraft. Tillverkningen startar våren 2013.

ANLÄGGNINGSMASKINER LÖNSAMHETEN UNDER PRESS

- » Nettoomsättningen minskade med 9%
- » Totalmarknaden ned med 11% till och med augusti, Kina ned med 36%
- » Underabsorption på grund av tidiga åtgärder för att minska lagren



Betydande avmattning i efterfrågan de senaste månaderna

Mot bakgrund av den goda utvecklingen under det första halvåret har alla marknader, med undantag för Kina, visat tillväxt hittills i år. Även utanför Kina har dock efterfrågan mattats betydligt de senaste månaderna. Detta gäller särskilt i gruvsegmentet som en konsekvens av sjunkande råvarupriser och för stora lager i den branschen. Den minskade ekonomiska aktiviteten och osäkerheten om den framtida utvecklingen har också påverkat kundernas vilja att investera i nya maskiner. Som en konsekvens av nedgången i efterfrågan är branschens lager av maskiner höga i vissa marknader, vilket sätter press på priserna.

Till och med augusti minskade den totala världsmarknaden för anläggningsmaskiner med 11% jämfört med samma period föregående år. I Europa steg marknaden med 1%, i Nordamerika med 28%, i Sydamerika med 8%, i Asien exklusive Kina med 17% och Övriga marknader med 24%. Däremot minskade Kina med 36%. Trots nedgången i Kina är det fortfarande en mycket betydelsefull marknad som fortsätter att vara störst i världen.

Volvo CE har lyckats bibehålla sin starka ställning inom hjullastare och grävmaskiner i Kina. Den 30 september 2012 var marknadsandelen mätt på rullande tolv månadersbasis på historiskt höga 13,7% (Källa: China Construction Machinery Association).

Nettoomsättning per marknad

Mkr	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2012	2011		2012	2011	
Europa	3.803	4.296	-11	12.656	12.883	-2
Nordamerika	2.684	1.904	41	10.054	5.616	79
Sydamerika	931	1.111	-16	3.027	3.116	-3
Asien	4.718	6.312	-25	21.890	22.910	-4
Övriga marknader	1.136	949	20	3.359	2.622	28
Totalt	13.272	14.571	-9	50.986	47.146	8

För helåret 2012 väntas Europa minska med 0–10% (föregående prognos: oförändrad marknad) medan Nordamerika förväntas växa med 15–25% (oförändrad prognos) och Sydamerika med 0–10% (oförändrad prognos), Asien exklusive Kina med 0–10% (oförändrad prognos) medan Kina förväntas minska med 25–35% (föregående prognos: minskning med 15–25%).

Marknadsutvecklingen under 2013 är svår att bedöma, men Europa förväntas bli i intervallet -5% till -15%, Nordamerika -5% till +5%, Sydamerika -5% till +5%, Asien exklusive Kina -10% till 0%, Kina -5% till +5% och Övriga marknader -5% till +5%.

Lönsamheten påverkad av produktionsneddragningar

Under det tredje kvartalet 2012 minskade nettoomsättningen med 9% till 13.272 Mkr (14.571). Justerat för förändrade valutakurser sjönk nettoomsättningen med 8%. Den minskade försäljningen drevs av en försvagad totalmarknad som resulterat i lägre volymer och en negativ påverkan från en ofördelaktig produkt- och marknadsmix.

Rörelseresultatet sjönk till 650 Mkr (1.438) och rörelsemarginalen uppgick till 4,9% (9,9). Resultatet påverkades negativt av lägre aktivitet i den globala gruvindustrin som påverkade försäljningen av större och normalt mera lönsamma produkter. Resultatet påverkades också negativt av underabsorption på i storleksordningen 400 Mkr på grund av tidiga åtgärder för att sänka produktionstakterna och därigenom minska lagren. Jämfört med det tredje kvartalet 2011 påverkades rörelseresultatet positivt av förändrade valutakurser med 149 Mkr.

Mot bakgrund av den svaga utvecklingen i världsekonomin, högre lager i branschen och ökad priskonkurrens förväntas pressen på Volvo CE:s lönsamhet bestå under det fjärde kvartalet. Baserat på den försvagade efterfrågan vidtog Volvo CE redan under sommaren åtgärder för att sänka den generella kostnadsnivån.

Den 30 september 2012 var värdet i orderboken 24% lägre än vid samma tidpunkt föregående år.

BUSSAR

LÖNSAMHETEN PÅVERKAD AV MINSKAD FÖRSÄLJNING

- » Lägre försäljningsvolym
- » Lågt kapacitetsutnyttjande – omstrukturering i Europa
- » Rörelseresultat -58 Mkr



Fortsatt låg efterfrågan på världens bussmarknader med undantag för Asien

Efterfrågan fortsatte att vara låg på de flesta av världens bussmarknader med undantag för Asien. I Europa var totalmarknaden 9% lägre under de åtta första månaderna 2012 jämfört med samma period 2011. För helåret 2012 förväntas marknaden vara på sin lägsta nivå hittills och uppgå till cirka 21.000 bussar. I Sydeuropa är nedgången nu över 40%. I hela Europa fortsätter den betydande prispressen i samtliga upphandlingar.

I Nordamerika är stadsbussmarknaden fortsatt svag. Återhämtningen på marknaden för turistbussar fortsätter att vara långsam.

Den sydamerikanska marknaden försvaras, delvis som en effekt av förköpen av bussar inför Euro V och av att operatörerna avvaktar stundande kommunalval.

De asiatiska bussmarknaderna fortsätter att växa, framför allt i Indien och Kina. I Indien visar visserligen det tredje kvartalet en mindre nedgång på 3% i totalmarknaden jämfört med samma period föregående år, men totalmarknaden har vuxit med 12% hittills i år. I Kina har totalmarknaden stigit med 11% jämfört med samma period 2011.

Nettoomsättning per marknad

Mkr	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2012	2011		2012	2011	
Europa	1.197	1.534	-22	4.375	4.493	-3
Nordamerika	1.473	1.860	-21	4.849	5.368	-10
Sydamerika	473	773	-39	1.993	1.715	16
Asien	689	550	25	2.102	2.140	-2
Övriga marknader	425	327	30	1.350	1.537	-12
Totalt	4.256	5.043	-16	14.669	15.252	-4

Lägre ordergång och leveranser

Leveranserna under det tredje kvartalet 2012 uppgick till 2.137 bussar jämfört med 2.954 bussar samma kvartal 2011, en minskning med 28%. Med undantag för marknaderna i Asien hade samtliga marknader minskade leveranser under det tredje kvartalet jämfört med samma period förra året. Volvo Bussar har stärkt sina marknadsandelar i Europa, delvis tack vare försäljningen av hybridbussar. Volvo Bussar har totalt sett sålt fler än 800 hybridbussar i 20 länder och efterfrågan på dessa produkter ökar.

Ordergången det tredje kvartalet uppgick till 2.267 bussar jämfört med 2.580 bussar samma period förra året.

Under det tredje kvartalet 2012 under-tecknades ett flertal viktiga order, varav 160 ledbussar och 460 frontmotorbussar till Belo Horizonte i Brasilien, 120 dubbelledbussar till Bogota i Colombia, 153 låggolvsledbussar till Toronto i Kanada, 270 bussar till Israel och 29 hybridbussar till Göteborg.

Rörelseförlust det tredje kvartalet

Det tredje kvartalet minskade nettoomsättningen med 16% till 4.256 Mkr (5.043). Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 15%. Bussar gjorde en rörelseförlust på 58 Mkr jämfört med en vinst på 205 Mkr föregående år. Rörelseresultatet påverkades negativt av lägre volymer, en negativ marknadsmix och lågt kapacitetsutnyttjande. Rörelseresultatet påverkades positivt av förändrade valutakurser med 79 Mkr. Rörelsemarginalen var -1,4% (4,1).

Volvo Bussar har fattat ett inriktningsbeslut om att koncentrera den europeiska tillverkningen av kompletta bussar till Wrocław i Polen och avsluta tillverkningen i Säfte mot mitten av 2013. Flytten förväntas ha en negativ påverkan om cirka 100 Mkr på Volvokoncernens rörelseresultat det fjärde kvartalet 2012.

VOLVO PENTA SVAGA MARKNADER OCH LÄGRE FÖRSÄLJNING

- » Fortsatt svaga marknader för både marinmotorer och industrimotorer
- » Sänkta kostnader vägde nästan upp minskad försäljning
- » Rörelsemarginal på 8,5%



Svag efterfrågan

Den svaga totalmarknadsutvecklingen i marinindustrin fortsatte under årets tredje kvartal. Båtbranschen i Europa påverkas negativt av den fortsatta osäkerheten kring den ekonomiska utvecklingen, inte minst på de tidigare så starka båtmarknaderna i Syd-europa. Båtförsäljningen i Nordamerika är stabil till ökande, men på fortsatt historiskt låga nivåer.

Den vikande konjunkturen och finansorn påverkar totalmarknaden för industrimotorer negativt i Europa, men även i Nordamerika och på andra betydande industrimotormarknader som exempelvis Kina och Indien så har efterfrågan under kvartalet minskat.

Framgångar hos nya kunder

Volvo Penta har fortsatt att stärka sina marknadsandelar inom det strategiskt viktiga segmentet för mobila industrimotorer tack vare nya leveransavtal med nya kunder såsom österrikiska tillverkaren av specialfordon, Rosenbauer. Volvo Penta kommer, i samarbete med Volvo Lastvagnar, att leverera 16-litersmotorer till en helt ny serie av specialbyggda brandfordon som används på flygplatser över hela världen.

Nettoomsättning per marknad

Mkr	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2012	2011		2012	2011	
Europa	787	936	-16	2.812	3.460	-19
Nordamerika	362	346	5	1.161	1.056	10
Sydamerika	71	77	-8	223	210	6
Asien	418	644	-35	1.415	1.643	-14
Övriga marknader	81	80	1	265	249	6
Totalt	1.720	2.084	-17	5.877	6.619	-11

Volymen i Volvo Pentas totala orderbok per den 30 september 2012 var 51% lägre än motsvarande period föregående år, exklusive utombordsmotorer. Minskningen är hänförlig dels till lägre efterfrågan, dels till förändrade inköpsmönster med kortare ledtider från kunderna.

Lägre kostnader vägde nästan upp volymminskning

Nettoomsättningen under tredje kvartalet 2012 minskade med 17% jämfört med motsvarande period föregående år till 1.720 Mkr (2.084). Valutarsat minskade försäljningen med 15%. Försäljningen fördelades mellan de båda affärssegmenten enligt följande: Marin 912 Mkr (1.076) och Industri 808 Mkr (1.008).

Rörelseresultatet uppgick till 147 Mkr jämfört med föregående års resultat på 219 Mkr. Resultatet påverkades negativt av lägre volymer och ogynnsam valutautveckling uppgående till 37 Mkr, som delvis kompen-serats av lägre kostnader. Rörelsemarginalen uppgick till 8,5% (10,5).

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR DET TREDJE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
Nettoomsättning	67.143	71.559	2.421	2.237	-452	-476	69.111	73.321
Kostnad för sålda produkter	-53.089	-55.488	-1.501	-1.434	452	476	-54.136	-56.446
Bruttoresultat	14.054	16.071	920	803	0	0	14.975	16.875
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.316	-3.207	0	0	0	0	-3.316	-3.207
Försäljningskostnader	-6.193	-6.153	-415	-409	0	0	-6.608	-6.562
Administrationskostnader	-1.330	-1.105	-7	0	0	0	-1.336	-1.105
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-687	-97	-116	-137	0	0	-803	-235
Resultat från innehav av intressebolag	-7	-1	0	0	0	0	-7	0
Resultat från övriga aktieinnehav	22	8	0	0	0	0	23	8
Rörelseresultat	2.544	5.516	383	258	0	0	2.927	5.774
Ränteeinkter och liknande resultatposter	82	149	0	0	-60	-2	22	146
Räntekostnader och liknande resultatposter	-547	-737	0	0	60	2	-487	-735
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-133	259	0	0	0	0	-133	259
Resultat efter finansiella poster	1.946	5.186	383	258	0	0	2.329	5.443
Inkomstskatter	-824	-1.463	-123	-85	0	0	-947	-1.548
Periodens resultat*	1.122	3.724	260	172	0	0	1.382	3.895
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							1.370	3.827
Minoritetsandelar i resultat							12	68
							1.382	3.895
Resultat per aktie före utspädning, kronor							0,68	1,89
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							0,68	1,89

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR DET TREDJE KVARTALET

Periodens resultat	1.382	3.895
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	-2.774	1.051
Omräkningsdifferenser avseende säkringsredovisning för nettoinvesteringar i utlandsverksamhet	0	0
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	0	-8
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	-37	-193
Kassaflödessäkringar	-3	-12
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter*	-2.814	838
Periodens totalresultat	-1.432	4.733
*Hänförligt till:		
Moderbolagets aktieägare	-1.410	4.702
Minoritetsandelar i resultat	-22	31
	-1.432	4.733

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR DE FÖRSTA TRE KVARTALEN

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen		
	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	
Nettoomsättning	226.115	218.801	7.276	6.561	-1.537	-1.502	231.853	223.860	
Kostnad för sålda produkter	-175.070	-167.267	-4.505	-4.218	1.537	1.502	-178.037	-169.982	
Bruttoresultat	51.045	51.534	2.770	2.343	0	0	53.816	53.878	
Forsknings- och utvecklingskostnader	-10.947	-9.886	0	0	0	0	-10.947	-9.886	
Försäljningskostnader	-19.525	-18.293	-1.265	-1.189	0	0	-20.790	-19.482	
Administrationskostnader	-4.073	-3.389	-23	0	0	0	-4.095	-3.389	
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-1.093	-676	-381	-453	0	0	-1.474	-1.130	
Resultat från innehav av intressebolag	-6	-71	0	0	0	0	-6	-70	
Resultat från övriga aktieinnehav	-3	23	0	0	0	0	-3	23	
Rörelseresultat	15.399	19.242	1.102	702	0	0	16.501	19.944	
Ränteintäkter och liknande resultatposter	363	463	0	0	-148	-18	215	445	
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1.916	-2.207	0	0	148	18	-1.768	-2.189	
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-253	340	0	0	0	0	-253	340	
Resultat efter finansiella poster	13.593	17.838	1.102	702	0	0	14.695	18.539	
Inkomstskatter	-3.930	-4.985	-347	-237	0	0	-4.277	-5.222	
Periodens resultat*	9.663	12.853	754	465	0	0	10.417	13.317	
*Hänförligt till:									
Moderbolagets aktieägare							10.245	13.029	
Minoritetsandelar i resultat							172	288	
							10.417	13.317	
Resultat per aktie före utspädning, kronor							5,05	6,43	
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							5,05	6,43	

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR DE FÖRSTA TRE KVARTALEN

Periodens resultat	10.417	13.317
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	-3.988	-65
Omräkningsdifferenser avseende säkringsredovisning för nettoinvesteringar i utlandsverksamhet	0	-2
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-66	-26
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	-36	-150
Kassaflödessäkringar	-2	-92
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter*	-4.092	-335
Periodens totalresultat	6.325	12.982
*Hänförligt till:		
Moderbolagets aktieägare	6.186	12.760
Minoritetsandelar i resultat	139	222
	6.325	12.982

KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	30 sep 2012	31 dec 2011	30 sep 2012	31 dec 2011	30 sep 2012	31 dec 2011	30 sep 2012	31 dec 2011
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	39.796	39.385	112	122	0	0	39.908	39.507
Materiella anläggningstillgångar								
Fastigheter, maskiner och inventarier	54.189	54.446	88	94	0	0	54.277	54.540
Tillgångar i operationell leasing	19.369	16.749	11.427	11.525	-4.280	-4.352	26.516	23.922
Finansiella anläggningstillgångar								
Aktier och andelar	2.914	1.871	5	3	0	0	2.919	1.874
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	629	579	44.000	44.651	-5.547	-4.612	39.082	40.618
Uppskjutna skattefordringar	11.018	12.480	721	358	0	0	11.739	12.838
Förutbetalda pensioner	2.684	2.263	15	14	0	0	2.699	2.277
Långfristiga räntebärande fordringar	913	757	0	0	-246	-63	667	694
Övriga långfristiga fordringar	4.965	4.500	55	50	-370	-235	4.650	4.315
Summa anläggningstillgångar	136.477	133.030	56.423	56.817	-10.443	-9.262	182.457	180.585
Omsättningstillgångar								
Varulager	45.247	43.828	338	771	0	0	45.585	44.599
Kortfristiga fordringar								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	767	1.123	40.956	38.050	-919	-1.092	40.804	38.081
Aktuella skattefordringar	1.157	1.152	23	48	0	0	1.180	1.200
Räntebärande fordringar	1.661	1.461	10	226	0	-1.020	1.671	667
Intern finansiering	476	2.253	0	0	-476	-2.253	0	0
Kundfordringar	28.196	27.492	231	207	0	0	28.427	27.699
Övriga fordringar	13.844	13.438	1.582	1.411	-780	-1.024	14.646	13.825
Icke räntebärande tillgångar för försäljning	9.847	9.344	0	0	0	0	9.847	9.344
Räntebärande tillgångar för försäljning	0	4	0	0	0	0	0	4
Kortfristiga placeringar	1.059	6.838	63	24	0	0	1.122	6.862
Likvida medel	20.479	29.113	1.482	1.593	-179	-327	21.782	30.379
Summa omsättningstillgångar	122.733	136.046	44.685	42.330	-2.354	-5.717	165.064	172.659
Summa tillgångar	259.210	269.076	101.108	99.147	-12.797	-14.979	347.521	353.244
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare								
Minoritetsintresse	76.408	75.582	8.349	8.999	0	0	84.757	84.581
Summa eget kapital	76.408	75.582	8.349	8.999	0	0	84.757	84.581
Långfristiga avsättningar								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelse	6.797	6.635	35	30	0	0	6.832	6.665
Avsättningar för uppskjutna skatter	4.007	4.171	1.566	1.465	0	0	5.573	5.636
Övriga avsättningar	5.382	5.492	172	154	3	2	5.557	5.648
Långfristiga skulder								
Obligationslån	35.441	38.192	0	0	0	0	35.441	38.192
Övriga lån	34.872	38.848	11.200	8.974	-5.710	-57	40.362	47.765
Intern finansiering	-31.129	-35.453	33.708	33.459	-2.579	1.994	0	0
Övriga skulder	13.932	12.902	713	740	-3.419	-3.195	11.226	10.447
Kortfristiga avsättningar	10.649	9.438	89	92	3	1	10.741	9.531
Kortfristiga skulder								
Lån	54.222	38.644	6.585	6.741	-1.325	-863	59.482	44.522
Intern finansiering	-38.101	-24.837	35.954	35.373	2.147	-10.536	0	0
Icke räntebärande skulder för försäljning	4.386	4.710	0	0	0	0	4.386	4.710
Räntebärande skulder för försäljning	47	6	0	0	0	0	47	6
Leverantörsskulder	47.084	56.546	233	242	0	0	47.317	56.788
Aktuella skatteskulder	1.183	2.220	176	171	0	0	1.359	2.391
Övriga skulder	32.817	34.880	2.328	2.707	-1.917	-2.325	33.228	35.262
Summa eget kapital och skulder	259.210	269.076	101.108	99.147	-12.797	-14.979	347.521	353.244

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR DET TREDJE KVARTALET

Mdr kr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	2,5	5,5	0,4	0,2	0,0	0,0	2,9	5,8
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	1,5	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1,6
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	0,8	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,9
Avskrivningar leasingtillgångar	0,8	0,5	0,7	0,7	-0,1	0,0	1,4	1,2
Övriga ej kassapåverkande poster	0,7	0,4	0,1	0,2	0,1	0,0	0,9	0,6
Total förändring i rörelsekapital varav	-7,3	-1,6	-0,7	-1,5	-0,5	0,0	-8,5	-3,2
<i>Förändring i kundfordringar</i>	1,6	1,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	1,5	1,9
<i>Förändring i kundfinansieringar</i>	-0,2	0,0	-0,6	-1,6	-0,5	0,0	-1,3	-1,6
<i>Förändring i lager</i>	-0,1	-3,4	0,0	-0,1	0,0	-0,1	-0,1	-3,5
<i>Förändring i leverantörsskulder</i>	-7,4	1,6	0,0	0,1	0,0	-0,1	-7,4	1,6
<i>Övriga förändringar i rörelsekapital</i>	-1,2	-1,7	-0,1	0,1	0,1	0,2	-1,2	-1,6
Erhållna räntor och liknande poster	0,2	0,2	0,0	0,0	-0,2	-0,1	0,0	0,1
Erlagda räntor och liknande poster	-0,7	-0,7	0,0	0,0	0,1	0,0	-0,6	-0,7
Övriga finansiella poster	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,0
Betalda inkomstskatter	-0,8	-0,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	-0,9	-1,0
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-2,4	5,9	0,4	-0,5	-0,6	-0,1	-2,6	5,3
Investeringsverksamheten								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-2,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,4	-2,4
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-1,4	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4	-0,9
Investeringar i leasingtillgångar	-1,2	-0,5	-1,3	-1,5	0,1	-0,1	-2,4	-2,1
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,2	0,1	0,4	0,8	0,0	0,1	0,6	1,0
Operativt kassaflöde	-7,2	2,2	-0,5	-1,2	-0,5	-0,1	-8,2	0,9
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							-1,2	0,1
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							-0,1	-0,3
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							4,2	0,8
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							-5,3	1,5
Finansieringsverksamheten								
Nettoförändring av lån							1,5	1,7
Utdelning till AB Volvos aktieägare							0,0	0,0
Utdelning till minoritetsägare							0,0	0,0
Övrigt							0,1	0,0
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							-3,7	3,2
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-0,6	0,4
Förändring av likvida medel							-4,3	3,6

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR DE FÖRSTA TRE KVARTALEN

Mdr kr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	15,4	19,3	1,1	0,6	0,0	0,0	16,5	19,9
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	4,3	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	4,5
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	2,3	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	2,5
Avskrivningar leasingtillgångar	2,0	1,5	2,0	1,9	0,0	0,0	4,0	3,4
Övriga ej kassapåverkande poster	0,6	0,8	0,4	0,5	0,1	0,0	1,1	1,3
Total förändring i rörelsekapital varav	-15,9	-12,4	-10,9	-5,6	0,6	-0,3	-26,2	-18,3
<i>Förändring i kundfordringar</i>	-2,2	-3,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	-2,3	-3,7
<i>Förändring i kundfinansfordringar</i>	0,2	-0,1	-11,0	-6,2	0,7	-0,2	-10,1	-6,5
<i>Förändring i lager</i>	-4,8	-9,4	0,3	-0,1	0,0	-0,1	-4,5	-9,6
<i>Förändring i leverantörsskulder</i>	-7,8	5,1	0,0	0,1	0,0	-0,1	-7,8	5,1
<i>Övriga förändringar i rörelsekapital</i>	-1,3	-4,3	-0,2	0,6	0,0	0,1	-1,5	-3,6
Erhållna räntor och liknande poster	0,4	0,5	0,0	0,0	-0,2	-0,1	0,2	0,4
Erlagda räntor och liknande poster	-2,1	-2,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-2,0	-2,0
Övriga finansiella poster	-0,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	-0,1
Betalda inkomstskatter	-3,9	-3,1	-0,5	-0,2	0,0	0,0	-4,4	-3,3
Kassaflöde från den löpande verksamheten	2,8	11,5	-7,9	-2,8	0,6	-0,4	-4,5	8,3
Investeringsverksamheten								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-6,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,1
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-3,8	-2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8	-2,8
Investeringar i leasingtillgångar	-3,0	-0,7	-4,3	-4,7	0,1	0,0	-7,2	-5,4
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,4	0,5	1,7	1,7	0,0	0,1	2,1	2,3
Operativt kassaflöde	-9,6	3,4	-10,5	-5,8	0,7	-0,3	-19,4	-2,7
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							-1,2	0,0
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							-1,0	-0,8
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							5,7	3,0
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							-15,9	-0,5
Finansieringsverksamheten								
Nettoförändring av lån							14,0	5,3
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-6,1	-5,1
Utdelning till minoritetsägare							0,0	0,0
Övrigt							0,1	0,0
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							-7,9	-0,3
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-0,7	-0,2
Förändring av likvida medel							-8,6	-0,5

KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Mkr	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2012	31 dec 2011	30 sep 2012	31 dec 2011
Långfristiga räntebärande tillgångar				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	39.082	40.618
Långfristiga räntebärande fordringar	913	757	667	694
Kortfristiga räntebärande tillgångar				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	40.804	38.081
Räntebärande fordringar	1.661	1.461	1.671	667
Intern finansiering	476	2.253	-	-
Räntebärande tillgångar för försäljning	0	4	0	4
Kortfristiga placeringar	1.059	6.838	1.122	6.862
Likvida medel	20.479	29.113	21.782	30.379
Summa finansiella tillgångar	24.588	40.426	105.128	117.305
Långfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-35.441	-38.192	-35.441	-38.192
Övriga lån	-34.872	-38.848	-40.362	-47.765
Intern finansiering	31.129	35.453	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder				
Lån	-54.222	-38.644	-59.482	-44.522
Intern finansiering	38.101	24.837	-	-
Räntebärande skulder för försäljning	-47	-6	-47	-6
Summa finansiella skulder	-55.352	-55.400	-135.332	-130.485
Finansiell nettoställning exkl pensioner och liknande förpliktelser	-30.764	-14.974	-30.204	-13.180
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-4.113	-4.372	-4.133	-4.388
Finansiell nettoställning inkl pensioner och liknande förpliktelser	-34.877	-19.346	-34.337	-17.568

FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Första tre kvartalen	
	Tredje kvartalet 2012	2012
Vid periodens början	-27,5	-19,3
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-2,4	2,8
Investeringar i anläggningar och leasingtillgångar	-5,0	-12,8
Avyttringar	0,2	0,4
Operativt kassaflöde	-7,2	-9,6
Investeringar i aktier och andelar	-1,2	-1,2
Förvärv och avyttringar av aktier, netto	-0,1	-1,1
Kapitalöverföring till/från Kundfinansieringsverksamheten	0,1	0,9
Valutaeffekt	0,9	1,3
Utdelning till minoritetsägare	0,0	0,0
Utdelning till AB Volvos aktieägare	0,0	-6,1
Övriga förändringar	0,1	0,2
Total förändring	-7,4	-15,6
Finansiell nettoställning vid periodens slut	-34,9	-34,9

KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Mdr kr	Första tre kvartalen	
	2012	2011
Totalt eget kapital vid föregående periods utgång	85,7	74,1
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens början	84,6	73,1
Periodens resultat	10,2	13,0
Övrigt totalresultat	-4,0	-0,3
Periodens totalresultat	6,2	12,7
Utdelning och till AB Volvos aktieägare	-6,1	-5,1
Aktierelaterade ersättningar	0,1	0,0
Transaktioner med minoritetsintresse	0,0	-0,1
Övriga förändringar	0,0	0,0
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång	84,8	80,6
Minoritetsintresse vid periodens början	1,1	1,0
Periodens resultat	0,2	0,3
Övrigt totalresultat	-0,1	0,1
Periodens totalresultat	0,1	0,4
Utdelning	0,0	0,0
Minoritet avseende nya förvärv	0,0	-0,4
Övriga förändringar	0,0	0,0
Minoritetsintresse vid periodens utgång	1,2	1,0
Totalt eget kapital vid periodens utgång	86,0	81,6

NYCKELTAL

Industriverksamheten	Första tre kvartalen	
	2012	2011
Bruttomarginal, %	22,6	23,6
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,8	4,5
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,6	8,4
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,8	1,5
Rörelsemarginal, %	6,8	8,8
	30 sep	31 dec
	2012	2011
Avkastning på rörelsekapital, 12 månaders rullande värden, %	23,0	28,8
Finansiell nettoställning vid periodens slut, Mdr kr	-34,9	-19,3
Finansiell nettoställning i % av eget kapital vid periodens slut	-44,9	-25,2
Eget kapital i % av totala tillgångar	29,9	28,5

Kundfinansiering	30 sep	31 dec
	2012	2011
Avkastning på eget kapital, %, 12 månaders rullande värden	10,9	7,3
Eget kapital i % av totala tillgångar vid periodens slut	8,3	9,1
Tillväxt tillgångar, % från föregående årsskifte till periodens slut	2,0	11,1

Volvokoncernen	Första tre kvartalen	
	2012	2011
Bruttomarginal, %	23,2	24,1
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,7	4,4
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	9,0	8,7
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,8	1,5
Rörelsemarginal, %	7,1	8,9
	30 sep	31 dec
	2012	2011
Resultat i kronor per aktie, 12 månaders rullande värden	7,38	8,76
Eget kapital, hänförligt till moderbolagets aktieägare, i kronor per aktie vid periodens slut	41,8	41,7
Avkastning på eget kapital, %, 12 månaders rullande värden	17,6	23,1
Eget kapital som andel av totala tillgångar vid periodens slut, %	24,7	24,3

AKTIEDATA

	Första tre kvartalen	
	2012	2011
Resultat per aktie före utspädning, kronor	5,05	6,43
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	5,05	6,43
Antal utestående aktier, miljoner	2.028	2.027
Medelantal utestående aktier under perioden, miljoner	2.027	2.027
Medelantal aktier efter utspädning, miljoner	2.029	2.027
Egna aktier, ägda av AB Volvo, miljoner	101	101
Medelantal egna aktier, ägda av AB Volvo, miljoner	101	101

KVARTALSUPPGIFTER

Mkr där ej annat anges	3/2011	4/2011	1/2012	2/2012	3/2012
Industriverksamheten					
Nettoomsättning	71.559	84.788	77.034	81.938	67.143
Kostnad för sålda produkter	-55.488	-65.830	-59.414	-62.567	-53.089
Bruttoresultat	16.071	18.958	17.620	19.371	14.054
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.207	-3.390	-3.708	-3.923	-3.316
Försäljningskostnader	-6.153	-6.888	-6.489	-6.843	-6.193
Administrationskostnader	-1.105	-1.364	-1.232	-1.511	-1.330
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-97	-369	-292	-114	-687
Resultat från intressebolag	-1	-11	8	-7	-7
Resultat från övriga aktieinnehav	8	-248	0	-25	22
Rörelseresultat Industriverksamheten	5.516	6.688	5.906	6.949	2.544
Kundfinansiering					
Leasing och finansiella intäkter	2.237	2.321	2.367	2.487	2.421
Leasing och finansiella kostnader	-1.434	-1.475	-1.484	-1.521	-1.501
Bruttoresultat	803	846	883	967	920
Försäljnings- och administrationskostnader	-409	-429	-419	-446	-422
Kostnader för osäkra fordringar	-145	-169	-127	-194	-135
Övriga rörelseintäkter och kostnader	7	18	-5	60	19
Rörelseresultat Kundfinansiering	258	267	333	386	383
Volvokoncernen					
Rörelseresultat	5.774	6.955	6.239	7.335	2.927
Ränteintäkter och liknande resultatposter	146	164	142	51	22
Räntekostnader och liknande resultatposter	-735	-686	-695	-586	-487
Övriga finansiella intäkter och kostnader	259	-43	-84	-36	-133
Resultat efter finansiella poster	5.443	6.390	5.602	6.764	2.329
Inkomstskatter	-1.548	-1.592	-1.510	-1.820	-947
Periodens resultat*	3.895	4.798	4.092	4.943	1.382
*Hänförligt till:					
Moderbolagets aktieägare	3.827	4.722	4.013	4.862	1.370
Minoritetsandelar i resultat	68	76	79	81	12
	3.895	4.798	4.092	4.943	1.382
Operativa nyckeltal Industriverksamheten					
Bruttomarginal, %	22,5	22,4	22,9	23,6	20,9
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,5	4,0	4,8	4,8	4,9
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,6	8,1	8,4	8,4	9,2
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,5	1,6	1,6	1,8	2,0
Rörelsemarginal, %	7,7	7,9	7,7	8,5	3,8
Avskrivningar ingående ovan					
Utveckling av produkter- och programvaror	695	659	653	639	712
Övriga immateriella anläggningstillgångar	116	119	103	100	97
Materiella anläggningstillgångar	2.829	2.821	2.711	2.719	2.848
Totalt	3.640	3.599	3.466	3.458	3.657
Varav:					
Industriverksamheten	2.984	2.915	2.811	2.764	2.954
Kundfinansiering	656	683	656	693	703
Totalt	3.640	3.599	3.466	3.458	3.657
Forsknings- och utvecklingskostnader					
Kapitalisering	768	1.157	996	1.128	1.224
Avskrivning	-592	-570	-586	-583	-579
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto	176	587	410	545	645

KVARTALSUPPGIFTER

Aktiedata	3/2011	4/2011	1/2012	2/2012	3/2012
Resultat per aktie, kronor ¹⁾	1,89	2,33	1,98	2,40	0,68
Antal utestående aktier, miljoner	2.027	2.027	2.028	2.028	2.028
Medelantal utestående aktier under perioden, miljoner	2.027	2.027	2.027	2.027	2.027
Egna aktier, ägda av AB Volvo, miljoner	101	101	101	101	101

¹ Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive minoritetsandelar) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

Nettoomsättning	3/2011	4/2011	1/2012	2/2012	3/2012
Mkr					
Lastbilar	47.412	56.739	48.911	51.331	44.309
Anläggningsmaskiner	14.571	16.354	17.999	19.715	13.272
Bussar	5.043	6.571	5.224	5.189	4.256
Volvo Penta	2.084	1.839	1.933	2.224	1.720
Volvo Aero	1.377	1.834	1.682	1.945	1.592
Övrigt och elimineringar	1.072	1.451	1.284	1.535	1.994
Industriverksamheten	71.559	84.788	77.034	81.938	67.143
Kundfinansiering	2.237	2.321	2.367	2.487	2.422
Omklassificeringar och elimineringar	-476	-602	-563	-522	-452
Koncernen	73.321	86.507	78.838	83.904	69.111

Rörelseresultat	3/2011	4/2011	1/2012	2/2012	3/2012
Mkr					
Lastbilar	3.983	4.866	3.521	4.120	1.695
Anläggningsmaskiner	1.438	1.674	2.131	2.629	650
Bussar	205	308	62	176	-58
Volvo Penta	219	102	112	268	147
Volvo Aero	108	155	235	305	227
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt	-437	-417	-157	-549	-116
Industriverksamheten	5.516	6.688	5.906	6.949	2.544
Kundfinansiering	258	267	333	386	383
Koncernen	5.774	6.955	6.239	7.335	2.927

Rörelsemarginal	3/2011	4/2011	1/2012	2/2012	3/2012
%					
Lastbilar	8,4	8,6	7,2	8,0	3,8
Anläggningsmaskiner	9,9	10,2	11,8	13,3	4,9
Bussar	4,1	4,7	1,2	3,4	-1,4
Volvo Penta	10,5	5,5	5,8	12,1	8,5
Volvo Aero	7,8	8,5	14,0	15,7	14,3
Industriverksamheten	7,7	7,9	7,7	8,5	3,8
Koncernen	7,9	8,0	7,9	8,7	4,2

REDOVISNINGSPRINCIPER

AB Volvo tillämpar från och med den 1 januari 2005 internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), sådana de antagits av EU, för sin koncernredovisning. Redovisningsprinciperna vilka har tillämpats vid upprättandet av denna rapport är beskrivna i not 1 till koncernens finansiella information, vilken

ingår i Volvokoncernens årsredovisning för 2011. Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34, Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolagets finansiella rapportering är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Tillämpningen av RFR 2 innebär att

moderbolaget i delårsrapporten för den juridiska personen tillämpar samtliga av EU godkända IFRS och uttalanden så långt detta är möjligt inom ramen för årsredovisningslagen, tryggandelagen och med hänsyn till sambandet mellan redovisning och beskattning.

VOLVOS OMORGANISATION – PÅVERKAN PÅ RAPPORTERINGSSTRUKTUREN

Ny organisation

Från den 1 januari 2012 har Volvokoncernen introducerat en ny funktionell organisation som bättre tar tillvara den globala potentialen i koncernens varumärken och produkter och ett nytt finansiellt ramverk som återspeglar förändringarna i organisationen. Omorganisationen och det nya ramverket påverkar i viss omfattning hur intäkter och kostnader redovisas i resultaträkningen och mellan de olika rapporteringssegmenten.

I den nya organisationen från 1 januari 2012 så har lastbilsverksamheten strukturerats enligt en funktionell indelning. Hela lastbilsverksamheten hanteras därigenom som ett affärsområde bestående av fem olika funktionella organisationer: Group Trucks Sales & Marketing EMEA (Europe, Middle East, Africa), Group Trucks Sales & Marketing Americas, Group Trucks Sales & Marketing APAC, Group Trucks Operations och Group Trucks Technology. Därtill inkluderas en separat enhet för Truck Joint Ventures i affärsområdet Lastbilar. Affärsområdena Bussar, Anläggningsmaskiner, Volvo Penta, Volvo Aero och Kundfinansiering betraktas fortfarande som separata affärsområden. Governmental Sales och Volvo Rents betraktas som separata affärsområden i den nya organisationen. Volvokoncernen är därmed organiserad i åtta affärsområden från den 1 januari 2012. Från den 1 oktober 2012 ingår den separata enheten Truck Joint Ventures i Group Trucks Sales & Marketing APAC. Som ett resultat av denna förändring har Group Trucks Sales & Marke-

ting APAC bytt namn till Group Trucks Sales & Marketing and JV's APAC.

De tidigare affärsenheterna Volvo Powertrain, Volvo 3P, Volvo Logistics och Volvo Parts är inkluderade i affärsområdet Lastbilar från 2012. Kostnaderna för dessa verksamheter delas mellan de olika affärsområdena baserat på utnyttjande i enlighet med principerna i det nya finansiella ramverket.

Volvo IT, Volvo Business Services och Volvo Real Estate betraktas som affärsstödsfunktioner och driftkostnaderna delas av affärsområdena baserat på utnyttjande enligt principerna i det nya finansiella ramverket.

Påverkan på segmentsrapporteringen

I den tidigare organisationen så var lastbilsverksamheten organiserad i fyra affärsområden vilka aggregerades till segmentet Lastbilar för extern rapportering. Konsolideringen av de fyra affärsområdena för lastbilar till ett enda affärsområde från 2012 tydliggör användandet av resurser mellan de olika varumärkena för att optimera den globala potentialen för lastbilsverksamheten. Därmed betraktas hela lastbilsverksamheten som ett rörelsesegment i och med den nya organisationen. Volvokoncernen kommer därmed även fortsättningsvis att rapportera verksamheten indelad i de sex segmenten Lastbilar, Anläggningsmaskiner, Bussar, Volvo Penta, Volvo Aero och Kundfinansiering. Den rapporterade segmentsinformationen baseras på information som används internt av företagets högste verkställande beslutsfattare, d.v.s. Volvos koncernchef.

Rubriken Övrigt omfattar kostnader för koncerngemensamma funktioner, externafärer relaterat till affärsstödsfunktionerna och verksamheten inom affärsområdena Volvo Rents och Governmental Sales.

Påverkan på prövning av eventuellt nedskrivningsbehov av goodwill

Lastbilssegmentet betraktas som en kassagenererande enhet i enlighet med den nya organisationen. Goodwill relaterat till lastbilsverksamheten kommer därför från 2012 att utvärderas baserat på hela lastbilssegmentets förmåga att generera framtida kassaflöden.

Omräkning av 2011 års jämförelsesiffror

Införandet av den funktionella organisationen har resulterat i en omfördelning av ansvar inom koncernen. Som en konsekvens har vissa kostnader omdefinierats från ett funktionellt perspektiv vilket har skapat en omfördelning mellan rader i resultaträkningen för Volvokoncernen såväl som för Industriverksamheten. Därtill, som ett resultat av dels omorganisationen och dels av det nya finansiella ramverket, kommer vissa omsättnings- och kostnadsposter att rapporteras annorlunda från ett segmentsperspektiv från 2012. För att förbättra jämförbarheten mellan åren så har resultaträkningar och segmentsinformation omräknats för 2011. En detaljerad beskrivning av påverkan på resultaträkningar och segmentsinformation till följd av omräkningen finns som bilaga till den första kvartalsrapporten 2012.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

All affärsverksamhet inbegriper risker – ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en uthålligt god lönsamhet. Risk kan vara beroende av händelser i omvärlden och påverka en viss bransch eller marknad. Risken kan även vara rent företagsspecifik. Volvokoncernen arbetar dagligen med att identifiera, mäta och hantera risker, och i vissa fall kan Volvokoncernen påverka sannolikheten att en riskrelaterad händelse inträffar. I de fall händelsen ligger utom Volvokoncernens kontroll inriktas arbetet på att mildra konsekvenserna.

Volvokoncernen är exponerad mot tre huvudkategorier av risker:

Omvärldsrisk – såsom fordonsbranschens cykliska natur, den hårda konkurrensen och prisförändringar samt ändrade krav till följd av regleringar;

Finansiell risk – som valutakursförändringar, ränteförändringar, marknadsvärde på aktier och andra finansiella instrument samt kredit- och likviditetsrisker;

Verksamhetsrisk – som produktförnyelse, beroende av leverantörer, skydd av immateriella tillgångar, rättstvister och humankapitalrisker. För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 69-70 i Volvokoncernens Årsredovisning för 2011. Årsredovisningen finns tillgänglig på www.volvokoncernen.se.

Uppdatering av risker

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Osäkerhet avseende kunders tillgång till finansiering av produkter kan ha en negativ påverkan på efterfrågan.

På grund av nedgången i ekonomin och bilbranschen ser Volvo en ökad leverantörsrisk där några leverantörer utsätts för finan-

siellt tryck. Det skulle kunna få konsekvenser för Volvo i form av ökade utgifter eller avbrott i produktionen.

Volvo prövar årligen, eller oftare om behov föreligger, värdet på goodwill och andra immateriella tillgångar i sina affärsområden för eventuellt nedskrivningsbehov. Övervärden varierar mellan de olika verksamheterna och är således i olika grad känsliga för förändringar i antaganden och omvärldsfaktorer. Instabilitet i marknadens återhämtning och volatilitet i räntor och valutor kan leda till indikation på nedskrivningsbehov.

Rapporterade eventalförpliktelser återspeglar en del av Volvos riskexponering. Totala eventalförpliktelser uppgick den 30 september 2012 till 18 206 Mkr, en ökning med 1 052 Mkr jämfört med 31 december 2011. En betydande del av eventalförpliktelserna avser kreditgarantier utställda till följd av försäljning på tillväxtmarknader.

En amerikansk domstol (The United District Court of the District of Columbia) beslutade den 13 april 2012 i en tvist mellan Volvo Powertrain och US Environmental Protection Agency (EPA) avseende huruvida Volvo Pentas s.k. "non-road engines" sålda 2005 omfattats av ett avtal mellan Volvo Powertrain och EPA varigenom implementeringen av 2006 års emissionskrav för s.k. "non-road engines" tidigarelades att gälla från den 1 januari 2005. Domstolen beslutade till EPAs fördel och ålade Volvo Powertrain att betala 72 MUSD i böter och räntor. Volvo Powertrain har överklagat beslutet. Per 30 september 2012 redovisas 65 Mkr som avsättning och 405 Mkr redovisas även fortsättningsvis som en eventalförpliktelse.

Volvo är föremål för ett antal utredningar som initierats av konkurrensmyndigheter. Volvokoncernen samarbetar fullt ut med berörda myndigheter.

I september 2010 blev Volvo Trucks och Renaults Trucks dotterbolag i England tillsammans med ett antal andra internationella lastbilsföretag föremål för en utredning initierad av den brittiska konkurrensmyndigheten Office of Fair Trading (OFT). I juni 2012 beslutade OFT att avsluta utredningen på grund av att de anser att EU-kommissionen är bäst lämpad att agera i frågan. OFT har förbehållit sig rätten att återuppta utredningen.

I januari 2011 blev Volvokoncernen och ett antal andra lastbilsföretag föremål för en utredning av EU-kommissionen gällande eventuell överträdelse av EU:s konkurrensbestämmelser.

I april 2011 blev koncernens lastbilsverksamhet i Korea och andra lastbilsföretag föremål för en utredning av Korean Fair Trade Commission.

Med hänsyn till de pågående konkurrensutredningarnas karaktär kan det inte uteslutas att dessa kan påverka Volvogruppens resultat och kassaflöde med ett belopp som kan vara materiellt. Vad avser utredningen som har initierats i Europa är det dock för tidigt att bedöma om och när sådana effekter kan uppstå och följaktligen om och när de kan redovisas. Volvokoncernen har därför inte redovisat någon eventalförpliktelse eller avsättning avseende utredningen som pågår i Europa. För utredningen som pågår i Korea har emellertid en eventalförpliktelse redovisats.

I maj 2011 blev Volvo Penta föremål för en utredning av EU-kommissionen gällande eventuell överträdelse av EU:s konkurrensbestämmelser. I juni 2012 avslutade EU-kommissionen utredningen utan åtgärd.

FÖRETAGSFÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Vid utgången av det tredje kvartalet uppgick tillgångar och skulder som hålles för försäljning till 9.847 Mkr respektive 4.433 Mkr. Dessa är till största del hänförliga till processen med att avyttra affärsområdet Volvo Aero. Avyttringen ligger i linje med anpassningen av Volvokoncernens inriktning mot kommersiella fordon.

I oktober slutförde AB Volvo försäljningen av Volvo Aero till den globala verkstadskoncernen GKN för motsvarande 6,9 miljarder kronor på skuldfri basis. Affären slutfördes efter godkännande av berörda myndigheter. Försäljningen väntas ge en positiv engångseffekt på rörelseresultatet motsvarande ca 300 miljoner kronor i segmentet "Huvudkontorsfunktioner och övrigt" i det fjärde kvartalet, netto efter återlagda avskrivningar. Den finansiella nettoskulden förväntas, som ett resultat av försäljningen, minska med cirka 5 miljarder kronor i det fjärde kvartalet.

I september ökade AB Volvo sitt ägande i Deutz AG från 6,7% till drygt 25%. AB Volvo har förvärvat 22.117.693 aktier från Same Deutz-Fahr Group för 130 miljoner euro. Totalt anskaffningsvärde för 30.246.582 aktier uppgår till 1.359 Mkr. Förvärvsanalysen är ännu ej färdigställd. Volvo redovisar innehavet i Deutz AG som intresseföretag i enlighet med kapitalandelsmetoden från

den 12 september 2012. Resultat från andelar i Deutz redovisas dock i koncernen med ett kvartals tidsförskjutning. Det innebär att endast anskaffningsvärdet inkluderas i det tredje kvartalet. Transaktionen förväntas inte ha någon betydande påverkan på Volvokoncernens resultat eller finansiella ställning.

Under 2012 har Volvo utökat ägandet i uthyrningsverksamheter för anläggningsmaskiner genom ett flertal mindre inkrämsförvärv. Dessa inkrämsförvärv har inneburit ett tillskott till koncernens tillgångar i operationell leasing om 445 Mkr samt en ökning av koncernens goodwill med 549 Mkr. Förvärvens påverkan på Industriverksamhetens nettoskuld uppgår till 1.064 Mkr varav övertagna skulder 98 Mkr. Av de övertagna skulderna utgörs 94 Mkr av koncerninterna skulder till segmentet Kundfinansieringsverksamhet. Påverkan på koncernens kassaflöde för dessa förvärv är 966 Mkr. I övrigt har dessa förvärv ingen väsentlig påverkan på koncernens resultat eller ställning.

Se även Viktiga händelser på sid 5.

Volvokoncernen har under det tredje kvartalet inte gjort några övriga förvärv eller avyttringar som har haft en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

UTÖKADE UPPLYSNINGAR AVSEENDE VALUTA

Valutapåverkan på rörelseresultatet Industriverksamheten	Jämförelse med tredje kvartalet 2011			Jämförelse med andra kvartalet 2012		
	Tredje kvartalet 2012	Tredje kvartalet 2011	Förändring	Tredje kvartalet 2012	Andra kvartalet 2012	Förändring
Mkr						
Nettoflöden i utländsk valuta			199			-338
Realiserat resultat på valutariskkontrakt	-29	-18	-11	-29	-125	96
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	-13	62	-75	-13	-6	-7
Orealiserat resultat på valutariskkontrakt	242	-378	620	242	-79	321
<i>varav:</i>						
<i>Affärsområden</i>	93	-166	259	93	-28	121
<i>Gemensamma koncernfunktioner och övrigt</i>	149	-212	361	149	-51	200
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			-139			-24
Total valutapåverkan på rörelseresultatet Industriverksamheten			594			48
<i>varav:</i>						
<i>Affärsområden</i>			256			-131
<i>Gemensamma koncernfunktioner och övrigt</i>			338			179

Säkring av kommersiell valutaexponering

Volvo säkrar endast avtalade flöden varav den största delen realiserar inom sex månader. Säkringsredovisning tillämpas inte längre och realiserade vinster och förluster till följd av fluktuationer i kontraktens verkliga värden redovisas i resultaträkningen.

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Tredje kvartalet 2012	Tredje kvartalet 2011	September 2012	September 2011
	BRL	3,33169	3,97832	3,21610
CNY	1,06351	1,00976	1,03830	1,07490
EUR	8,45399	9,16012	8,44765	9,27805
JPY	0,08599	0,08348	0,08431	0,08950
USD	6,75637	6,47964	6,52965	6,85875

NY SKATTESATS I SVERIGE

Regeringen meddelade i september 2012 ett förslag om sänkt bolagsskatt från 26,3% till 22%. De nya reglerna föreslås träda i kraft den 1 januari 2013. Riksdagen har ännu inte fattat beslut om regeringens förslag till sänkt bolagsskatt. Uppskjutna skattefordringar och uppskjutna skatteskulder ska värderas till de skattesatser som är

beslutade eller aviserade per balansdagen. Om Riksdagen fattar beslut om ändrad skattesats senast den 31 december 2013, ska svenska uppskjutna skattefordringar och uppskjutna skatteskulder beräknas baserat på 22% i bokslutet den 31 december 2012. Justeringen av uppskjutna skattefordringar och uppskjutna skatteskulder redovisas i

resultaträkningen (Inkomstskatter), utom till den del den är hänförlig till poster som tidigare redovisats mot eget kapital. De utgående balanserna i fjärde kvartalet kommer att utgöra grund för beräkningarna. Baserat på utgående balanser i tredje kvartalet, så har förändringen en begränsad effekt på Volvos finansiella ställning och resultat.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Försäljning till intresseföretag uppgick till 387 Mkr (293) och inköp från intresseföretag uppgick till 13 Mkr (14) för det tredje kvartalet 2012. Den 30 september 2012 uppgick fordringar hos intresseföretag till

209 Mkr (186) och skulder till intresseföretag till 129 Mkr (129).

Försäljning till Renault s.a.s. uppgick till 5 Mkr (6) och inköp från Renault s.a.s. till 423 Mkr (618) för det tredje kvartalet 2012.

Fordringar hos Renault s.a.s. uppgick till 11 Mkr (11) och skulder till Renault s.a.s. till 286 Mkr (372) per den 30 september 2012.

MODERBOLAGET

Resultaträkning	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2012	2011	2012	2011
Mkr				
Nettoomsättning¹⁾	181	192	467	577
Kostnader för sålda tjänster ¹⁾	-181	-192	-467	-577
Bruttoresultat	0	0	0	0
Rörelsekostnader ¹⁾	-216	-272	-747	-690
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	427	-349	-7	1.576
Resultat från aktier och andelar i intresseföretag	-12	-19	24	-22
Resultat från övriga aktier och andelar	-	-	5	4
Rörelseresultat	199	-640	-725	868
Räntenetto	-375	-414	-1.231	-1.249
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-7	-17	-58	-76
Resultat efter finansiella poster	-183	-1.071	-2.014	-457
Inkomstskatter	147	516	725	1.076
Periodens resultat	-36	-555	-1.289	619

1 Av nettoomsättningen för tredje kvartalet avsåg 152 Mkr (165) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 45 Mkr (136).

Övrigt totalresultat				
Periodens resultat	-36	-555	-1.289	619
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	-21	-191	-35	-142
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-21	-191	-35	-142
Periodens totalresultat	-57	-746	-1.324	477

Balansräkning	30 sep	31 dec
Mkr	2012	2011
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	77	88
Materiella anläggningstillgångar	64	80
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	59.460	59.460
Fodringar hos koncernföretag	82	38
Aktier och andelar i utomstående företag	4.013	2.953
Uppskjutna skattefordringar	3.780	3.060
Summa anläggningstillgångar	67.476	65.679
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	802	10.843
Övriga kortfristiga fordringar	628	501
Kassa och bank	0	0
Summa omsättningstillgångar	1.430	11.344
Summa tillgångar	68.906	77.023
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.891	9.891
Fritt eget kapital	24.934	32.268
Obeskattade reserver	4	4
Avsättningar	164	183
Långfristiga skulder ¹⁾	17	18
Kortfristiga skulder ²⁾	33.896	34.659
Summa eget kapital och skulder	68.906	77.023

1 Varav till koncernföretag 7 Mkr (7).

2 Varav till koncernföretag 33.506 Mkr (34.260).

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag ingår under tredje kvartalet utdelningar med 604 Mkr (-).

I september förvärvade AB Volvo ytterligare 22.117.693 aktier i Deutz AG för 1.107 Mkr, vilket innebär att det totala innehavet uppgår till drygt 25%. Se sidan 28, Förvärv och avyttringar för ytterligare information.

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till 56 Mkr (65).

Finansiell nettoskuld uppgick efter tredje kvartalet till 32.966 Mkr (30.665).

Händelser efter balansdagen

Se viktiga händelser på sidan 5 i denna rapport. I övrigt har inga väsentliga händelser inträffat efter andra kvartalets utgång 2012 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Göteborg den 24 oktober 2012

AB Volvo (publ)



Olof Persson
verkställande direktör och koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

LEVERANSER

Antal levererade lastbilar	Tredje kvartalet		Förändring i %	Första tre kvartalen		Förändring i %
	2012	2011		2012	2011	
Lastbilar						
Europa	18.130	19.384	-6	60.695	68.781	-12
Västra Europa	13.163	15.460	-15	45.982	55.515	-17
Östra Europa	4.967	3.924	27	14.713	13.266	11
Nordamerika	10.659	9.829	8	37.329	28.940	29
Sydamerika	6.332	7.852	-19	16.950	21.431	-21
Asien	11.426	13.821	-17	37.695	39.559	-5
Övriga marknader	3.964	3.897	2	12.722	11.051	15
Totalt Lastbilar	50.511	54.783	-8	165.391	169.762	-3
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.286	5.745	-25	13.637	18.598	-27
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	7.069	8.837	-20	24.720	24.747	0
Tunga lastbilar (>16 ton)	39.156	40.202	-3	127.034	126.418	0
Totalt Lastbilar	50.511	54.783	-8	165.391	169.762	-3
Mack Trucks						
Europa	26	-	-	26	-	-
Västra Europa	-	-	-	-	-	-
Östra Europa	26	-	-	26	-	-
Nordamerika	4.574	3.075	49	17.398	10.880	60
Sydamerika	886	864	3	1.940	2.107	-8
Asien	5	-	-	30	2	1.400
Övriga marknader	270	268	1	858	816	5
Totalt Mack Trucks	5.761	4.207	37	20.252	13.805	47
Lätta lastbilar (< 7 ton)	-	-	-	-	-	-
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	-	-	-	-	-	-
Tunga lastbilar (>16 ton)	5.761	4.207	37	20.252	13.805	47
Totalt Mack Trucks	5.761	4.207	37	20.252	13.805	47
Renault Trucks						
Europa	9.002	10.410	-14	29.751	36.133	-18
Västra Europa	7.705	9.370	-18	26.076	32.541	-20
Östra Europa	1.297	1.040	25	3.675	3.592	2
Nordamerika	20	38	-47	65	104	-38
Sydamerika	264	311	-15	852	728	17
Asien	954	739	29	2.851	3.245	-12
Övriga marknader	1.266	875	45	3.940	3.143	25
Totalt Renault Trucks	11.506	12.373	-7	37.459	43.353	-14
Lätta lastbilar (< 7 ton)	3.242	4.581	-29	10.398	14.353	-28
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	1.463	1.506	-3	5.231	5.651	-7
Tunga lastbilar (>16 ton)	6.801	6.286	8	21.830	23.349	-7
Totalt Renault Trucks	11.506	12.373	-7	37.459	43.353	-14

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 24 oktober 2012 klockan 07:20.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föränleds av noteringsavtalet med Stockholmsbörsen, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2012	2011	Förändring i %	2012	2011	Förändring i %
Volvo Lastvagnar						
Europa	9.102	8.974	1	30.918	32.648	-5
Västra Europa	5.458	6.090	-10	19.906	22.974	-13
Östra Europa	3.644	2.884	26	11.012	9.674	14
Nordamerika	5.976	6.446	-7	19.497	17.079	14
Sydamerika	5.162	6.576	-22	14.066	18.386	-23
Asien	2.591	3.090	-16	7.773	9.560	-19
Övriga marknader	1.289	1.354	-5	4.339	3.333	30
Totalt Volvo Lastvagnar	24.120	26.440	-9	76.593	81.006	-5
Lätta lastbilar (< 7 ton)	-	-	-	-	-	-
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	366	380	-4	1.247	1.338	-7
Tunga lastbilar (>16 ton)	23.754	26.060	-9	75.346	79.668	-5
Totalt Volvo Lastvagnar	24.120	26.440	-9	76.593	81.006	-5

UD Trucks

Europa	-	-	-	-	-	-
Västra Europa	-	-	-	-	-	-
Östra Europa	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	89	270	-67	369	877	-58
Sydamerika	20	101	-80	92	210	-56
Asien	3.762	4.801	-22	12.549	11.648	8
Övriga marknader	1.139	1.400	-19	3.585	3.759	-5
Totalt UD Trucks	5.010	6.572	-24	16.595	16.494	1
Lätta lastbilar (< 7 ton)	546	541	1	1.487	2.237	-34
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	2.465	3.385	-27	8.495	7.571	12
Tunga lastbilar (>16 ton)	1.999	2.646	-24	6.613	6.686	-1
Totalt UD Trucks	5.010	6.572	-24	16.595	16.494	1

Eicher¹

Europa	-	-	-	-	-	-
Västra Europa	-	-	-	-	-	-
Östra Europa	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	-	-	-	-	-	-
Sydamerika	-	-	-	-	-	-
Asien	4.114	5.192	-21	14.492	15.105	-4
Övriga marknader	-	-	-	-	-	-
Totalt Eicher	4.114	5.192	-21	14.492	15.105	-4
Lätta lastbilar (< 7 ton)	498	623	-20	1.752	2.008	-13
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	2.775	3.566	-22	9.747	10.187	-4
Tunga lastbilar (>16 ton)	842	1.003	-16	2.993	2.910	3
Totalt Eicher	4.114	5.192	-21	14.492	15.105	-4

¹ Leveranssiffrorna avser de 50% av samriskbolaget tillsammans med Eicher Motor som konsolideras i Volvokoncernen.

Antal levererade bussar	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2012	2011	Förändring i %	2012	2011	Förändring i %
Bussar						
Europa	480	607	-21	1.776	1.844	-4
Västra Europa	480	577	-17	1.726	1.765	-2
Östra Europa	0	30	-100	50	79	-37
Nordamerika	349	805	-57	1.290	2.197	-41
Sydamerika	422	656	-36	1.598	1.399	14
Asien	725	709	2	2.145	2.390	-10
Övriga marknader	161	177	-9	625	784	-20
Totalt Bussar	2.137	2.954	-28	7.434	8.614	-14

Publiceringstillfällen

Rapport över det fjärde kvartalet och helåret 2012	6 februari 2013
Årsredovisning 2012	mars 2013
Årsstämma 2013	4 april 2013
Rapport över det första kvartalet 2013	25 april 2013
Rapport över det andra kvartalet 2013	24 juli 2013
Rapport över det tredje kvartalet 2013	25 oktober 2013

Kontaktuppgifter

Investor Relations:	
Christer Johansson	031-66 13 34
Patrik Stenberg	031-66 13 36
Anders Christensson	031-66 11 91
John Hartwell	+1 201 252 8844

Aktiebolaget Volvo (publ)

556012-5790

Investor Relations, VHK

405 08 Göteborg

Tel 031-66 00 00

www.volvogroup.com

www.volvokoncernen.se

VOLVO

AB Volvo (publ)

405 08 Göteborg
Telefon 031-66 00 00
www.volvogroup.com