

VOLVOKONCERNEN

DET TREDJE KVARTALET 2014



- » Det tredje kvartalet uppgick nettoomsättningen till 67,2 miljarder kronor (64,9). Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter var omsättningen på samma nivå som föregående år.
- » Rörelseresultatet det tredje kvartalet uppgick till 2.908 Mkr (2.502) exklusive omstruktureringsskostnader på 659 Mkr (104). Förändrade valutakurser hade en positiv påverkan på 485 Mkr. Det tredje kvartalet påverkades negativt med 422 Mkr relaterat till en avsättning för en rättstvist i USA.
- » Rörelsemarginalen det tredje kvartalet var 4,3% (3,9) exklusive omstruktureringsskostnader och 3,3% (3,7) inklusive omstruktureringsskostnader.
- » Det tredje kvartalet var resultatet per aktie efter utspädning 0,74 kronor (0,68).
- » Det tredje kvartalet var det operativa kassaflödet i industriverksamheten 0,9 miljarder kronor (-5,3)
- » Ökad ambition i åtgärderna för att sänka de strukturella kostnaderna och högre förväntade omstruktureringsskostnader i det strategiska programmet 2013-2015. Ändrat format för extern uppföljning. Mer information på sidan 27.

	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2014	2013	2014	2013
Nettoomsättning, Mkr	67.222	64.880	205.469	195.980
Rörelseresultat exkl. omstruktureringsskostnader, Mkr	2.908	2.502	9.822	6.276
Rörelsemarginal exkl. omstruktureringsskostnader, %	4,3	3,9	4,8	3,2
Omstruktureringsskostnader, Mkr	-659	-104	-1.739	-134
Rörelseresultat, Mkr	2.250	2.398	8.082	6.142
Rörelsemarginal, %	3,3	3,7	3,9	3,1
Resultat efter finansiella poster, Mkr	2.285	1.704	7.375	4.483
Periodens resultat, Mkr	1.545	1.415	5.219	3.253
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	0,74	0,68	2,49	1,53
Kassaflöde från Industriverksamheten, Mdr kr	0,9	-5,3	-4,2	-8,8
Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader, %			7,4	5,4
Nettoorderingång, antal lastbilar	50.449	44.224	158.569	161.618
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	11.935	13.398	48.519	53.353

KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

Förbättrad lönsamhet i en blandad ekonomisk omvärld



Marknadsutvecklingen under det tredje kvartalet följde i stort den riktning jag rapporterade under det andra kvartalet, med bra tillväxt i Nordamerika och Japan och en fortsatt svag utveckling i tillväxtmarknaderna i Sydamerika och Asien. I Kina hade anläggningsmaskinsmarknaden en tilltagande negativ utveckling under kvartalet. I Europa har vi sett en ökad osäkerhet på många marknader baserad på det politiska och ekonomiska läget, vilket har gjort att den positiva utvecklingen från det första halvåret har stannat av.

För 2015 bedömer vi att marknaden för tunga lastbilar kommer att vara på samma nivå som under 2014 i Europa, Japan och Kina, på en högre nivå i Nordamerika och Indien och på en lägre nivå i Brasilien. För anläggningsmaskiner räknar vi med att den kinesiska marknaden fortsätter ned under resten av året och under 2015. Den europeiska marknaden förväntas bli på samma nivå och för Nordamerika förutser vi en högre nivå.

Under kvartalet har vi fokuserat på att anpassa vår produktion för att säkerställa balans mellan efterfrågan och utbud, på att fortsätta genomföra vårt effektiviserings- och kostnadsprogram och naturligtvis på att fortsätta att ta marknadsandelar samtidigt som vi bibehåller våra priser. I stort tycker jag att detta hittills har fungerat väl. Effektiviseringsprogrammet har, som planerat, gett besparingar i en klart ökad takt och de sammanlagda besparingarna under 2014 uppgår till 1,6 miljarder kronor jämfört med 2013. Vår nordamerikanska lastbilsverksamhet redovisar en avsevärt förbättrad lönsamhet med ökade marknadsandelar för både Volvo och Mack. Den nya serien Volvolastbilar i Europa fortsätter att vara framgångsrik med en kombination av högre priser och ökade marknadsandelar. Vi är också mycket stolta över att den nya Renault Trucks T-serien utsågs till "International Truck of the Year 2015".

Vår förbättrade lönsamhet jämfört med förra året är ett resultat av våra förbättringsåtgärder och vår förmåga att till viss del dämpa negativa faktorer vi har på vissa marknader. Därutöver redovisar vi ett positivt operativt kassaflöde, vilket bara är tredje gången på 15 år för ett tredje kvartal.

Aktiviteterna i vårt strategiska program 2013-2015 genomförs enligt plan. Vi har identifierat fler möjligheter att

minska våra strukturella kostnader, och därför ökar vi omfattningen av vårt strategiska program med följande åtgärder:

- Genomföra ytterligare kostnadssänkande åtgärder i Volvo CE
- Omorganisera Group Trucks Sales för att öka effektiviteten och sänka kostnaderna
- Se över vad som är kärnverksamhet och icke-kärnverksamhet i vår IT-verksamhet.

I de pågående aktiviteterna i det Strategiska programmet 2013-2015 har vi strukturella kostnadssänkningar målsatta till 6,5 miljarder kronor. De nya åtgärder som nu införs har som mål att åstadkomma ytterligare 3,5 miljarder kronor i strukturellt sänkta kostnader. Genom att ha implementerat samtliga åtgärder före utgången av 2015 förväntas kostnadssänkningarna leda till besparingar på 10 miljarder kronor för helåret 2016 jämfört med helåret 2012. Samtidigt som vi utökar omfattningen av programmet, har vi även beslutat att ändra formatet för den externa uppföljningen av programmet, vilket enbart kommer att omfatta de strukturella kostnadssänkningarna. Mer information finns på sidan 27.

Det är viktigt att understryka att även om vi nu ändrar den externa uppföljningen av det Strategiska programmet 2013-2015, så kommer vi att ha fullt fokus på utvecklingen av de strategiska målen eftersom programmet är mycket viktigt för omvandlingen av Volvokoncernen. Koncernens lönsamhet är inte på en tillfredsställande nivå och det är helt klart så att vi fortfarande har mycket hårt arbete framför oss. Jag ser på det tredje kvartalet som ett litet men stabilt steg på vår väg mot att förbättra Volvokoncernens lönsamhet till en nivå som är bland de bästa i branschen.

Olof Persson
VD och koncernchef

FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET TREDJE KVARTALET

Nettoomsättningen på samma nivå som förra året

Det tredje kvartalet uppgick Volvokoncernens nettoomsättning till 67.222 Mkr (64.880). Justerat för förändrade valutakurser var försäljningen på samma nivå som föregående år. Försäljningen steg avsevärt i Nordamerika medan den minskade i Sydamerika och Asien.

Rörelseresultat på 2,9 miljarder kronor exklusive omstruktureringskostnader

Det tredje kvartalet 2014 uppgick Volvokoncernens rörelseresultat exklusive omstruktureringskostnader till 2.908 Mkr jämfört med 2.502 Mkr det tredje kvartalet 2013. Omstruktureringskostnaderna uppgick till 659 Mkr (104). Rörelsemarginalen exklusive omstruktureringskostnader uppgick till 4,3% (3,9).

Jämfört med det tredje kvartalet 2013, drevs det högre rörelseresultatet exklusive omstruktureringskostnader framför allt av lägre försäljnings- och

administrationskostnader som en effekt av det koncernövergripande omstruktureringsprogrammet till ett belopp om 569 Mkr, en positiv valutakursutveckling uppgående till 485 Mkr samt förbättrad lönsamhet i eftermarknadsaffären. Detta motverkades delvis av lägre kapacitetsutnyttjande i det industriella systemet och en avsättning för en rättstvist om 422 Mkr. Lönsamheten påverkades också negativt av ökade forsknings- och utvecklingskostnader som ett resultat av 293 Mkr i lägre nettokapitalisering av forsknings- och utvecklingskostnader jämfört med det tredje kvartalet 2013. De kassaflödespåverkande kostnaderna för forskning och utveckling minskades med 201 Mkr jämfört med det tredje kvartalet 2013.

Det tredje kvartalet 2013 hade en realisationsvinst från försäljningen av ett återförsäljarnätverk i Volvo CE en positiv påverkan om 92 Mkr.

Koncernens resultaträkning Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2014	2013	2014	2013
Nettoomsättning	67.222	64.880	205.469	195.980
Kostnad för sålda produkter	-51.991	-50.012	-159.129	-152.715
Bruttoresultat	15.231	14.868	46.340	43.265
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.803	-3.711	-12.220	-10.933
Försäljningskostnader	-6.539	-6.786	-20.193	-20.948
Administrationskostnader	-1.139	-1.461	-3.888	-4.257
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-1.511	-536	-2.003	-1.026
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	9	63	29	99
Resultat från övriga aktieinnehav	3	-38	17	-57
Rörelseresultat	2.250	2.398	8.082	6.142
Ränteintäkter och liknande resultatposter	83	93	250	292
Räntekostnader och liknande -resultatposter	-478	-647	-1.477	-1.917
Övriga finansiella intäkter och kostnader	430	-140	520	-34
Resultat efter finansiella poster	2.285	1.704	7.375	4.483
Inkomstskatter	-740	-288	-2.156	-1.230
Periodens resultat*	1.545	1.415	5.219	3.253
*Hänförligt till:				
Moderbolagets aktieägare	1.500	1.387	5.055	3.098
Minoritetsandelar i resultat	45	28	164	155
	1.545	1.415	5.219	3.253
Resultat per aktie före utspädning, kronor	0,74	0,68	2,49	1,53
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	0,74	0,68	2,49	1,53

Nettoomsättning per marknad Mkr	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2014	2013	Förändring, %	2014	2013	Förändring, %
Västra Europa	20.464	19.600	4	63.116	59.781	6
Östra Europa	4.272	4.438	-4	13.798	13.091	5
Nordamerika	19.364	15.545	25	54.664	45.737	20
Sydamerika	6.423	7.468	-14	19.778	22.157	-11
Asien	11.405	12.220	-7	38.508	39.569	-3
Övriga marknader	5.293	5.608	-6	15.605	15.645	-
Koncernen	67.222	64.880	4	205.469	195.980	5

Finansiella poster

Det tredje kvartalets räntekostnader sjönk som ett resultat av minskade skulder och lägre räntor på utestående skulder, och räntenettet uppgick till -395 Mkr (-554). Det andra kvartalets räntenetto var -387 Mkr.

Övriga finansiella intäkter och kostnader påverkades positivt med 376 Mkr (-8) som en effekt av omvärdering av derivat relaterade till hedging.

Inkomstskatter

Det tredje kvartalets skattekostnad uppgick till 740 Mkr (288), motsvarande en skattesats på 32% (17). Det tredje kvartalet 2013 innehöll en skattecredit i Brasilien uppgående till 274 Mkr.

Periodens resultat och resultatet per aktie

Periodens resultat uppgick till 1.545 Mkr det tredje kvartalet 2014 jämfört med 1.415 Mkr det tredje kvartalet 2013.

Resultatet per aktie efter utspädning för det tredje kvartalet uppgick till 0,74 kronor jämfört med 0.68 kronor det tredje kvartalet 2013.

Kassaflöde på 0,9 miljarder kronor i industriverksamheten

Det tredje kvartalet 2014 uppgick det operativa kassaflödet i industriverksamheten till 0,9 miljarder kronor (-5,3) framför allt som ett resultat av rörelseresultatet på 1,8 miljarder kronor och av högre avskrivningar än investeringar till ett belopp om 0,9 miljarder kronor, vilket delvis motverkades av en ökning i rörelsekapitalet om 1,9 miljarder kronor.

Volvokoncernens finansiella ställning

Vid utgången av det tredje kvartalet uppgick den finansiella nettoskulden, exklusive pensioner och liknande förpliktelser, i industriverksamheten till 22,7 miljarder kronor, motsvarande 31,8% av eget kapital, vilket var en minskning med 1,6 miljarder kronor jämfört med utgången av det andra kvartalet. Förändringen förklaras huvudsakligen av det positiva operativa kassaflödet. Inklusiva pensioner och liknande förpliktelser uppgick industriverksamhetens nettoskuld till 37,4 miljarder kronor, vilket motsvarar 52,2% av eget kapital.

Under det tredje kvartalet ökade förändrade valutakurser Volvokoncernens totala tillgångar med 18,1 miljarder kronor som en effekt av omvärdering av tillgångar i utländska dotterbolag.

Vid utgången av det tredje kvartalet uppgick Volvokoncernens eget kapital till 81,1 miljarder kronor jämfört med 77,4 miljarder kronor vid slutet av 2013. Soliditeten uppgick till 22,5% jämfört med 22,4% den 31 december 2013. Soliditeten i industriverksamheten var vid samma tidpunkt 27,9% (27,0).

Antal anställda

Den 30 september 2014 hade Volvokoncernen 93.438 tillsvidareanställda samt 13.450 visstidsanställda och konsulter jämfört med 95.533 tillsvidareanställda och 14.794 visstidsanställda vid utgången av 2013. Avyttringen av Volvo Rents minskade antalet tillsvidareanställda med 2.166 personer medan förvärvet av Terex dumperverksamhet adderade 433 tillsvidareanställda. Som en effekt av effektiviseringsprogrammet minskades antalet tjänstemän och konsulter med 934 personer under det tredje kvartalet.

SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning per marknad	Tredje kvartalet		Förändring, %		Första tre kvartalen		12	Jan-Dec 2013
	2014	2013	ring, %	ring, %*	2014	2013	månader rullande	
Mkr								
Lastbilar	45.059	43.248	4	-1	137.083	126.513	189.044	178.474
Anläggningsmaskiner	12.582	12.278	2	-3	40.578	40.432	53.583	53.437
Bussar	4.575	3.705	23	18	12.716	11.195	18.228	16.707
Volvo Penta	1.981	1.774	12	7	5.787	5.773	7.564	7.550
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt	1.678	3.094	-46	-9	5.793	8.818	9.385	12.410
Elimineringar	-538	-787	-	-	-1.598	-2.209	-2.547	-3.158
Industriverksamheten	65.337	63.312	3	0	200.360	190.522	275.258	265.420
Kundfinansiering	2.578	2.350	10	4	7.397	7.087	9.849	9.539
Omklassificeringar och elimineringar	-694	-783	-	-	-2.288	-1.629	-2.996	-2.337
Koncernen	67.222	64.880	4	0	205.469	195.980	282.111	272.622

* Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och sålda bolag.

Rörelseresultat exkl. omstruktureringskostnader	Tredje kvartalet		Förändring, %		Första tre kvartalen		12	Jan-Dec 2013
	2014	2013	ring, %	ring, %	2014	2013	månader rullande	
Mkr								
Lastbilar	2.193	1.893	16	6.164	3.859	9.129	6.824	
Anläggningsmaskiner	648	496	31	2.046	2.320	2.319	2.592	
Bussar	50	-164	131	156	-241	206	-190	
Volvo Penta	253	165	53	638	555	710	626	
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt	-694	-239	-190	-598	-1.372	-2.796	-3.570	
Elimineringar	6	23	-	170	30	189	49	
Industriverksamheten	2.456	2.174	13	8.577	5.151	9.758	6.332	
Kundfinansiering	452	327	38	1.245	1.124	1.641	1.522	
Koncernen exkl. omstruktureringskostnader	2.908	2.502	16	9.822	6.276	11.400	7.854	

Omstruktureringskostnader								
Lastbilar	-578	-100	-1.266	-130	-1.815	-679		
Anläggningsmaskiner	0	0	-1	0	-1	0		
Bussar	0	0	-6	0	-6	0		
Volvo Penta	0	0	-5	0	-5	0		
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt	-81	-4	-457	-4	-489	-36		
Industriverksamheten	-659	-104	-1.735	-134	-2.316	-715		
Kundfinansiering	0	0	-5	0	-5	0		
Koncernens omstruktureringskostnader	-659	-104	-1.739	-134	-2.320	-715		
Koncernen	2.250	2.398	8.082	6.142	9.078	7.138		

Rörelsemarginal exkl. omstruktureringskostnader	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		12	Jan-Dec 2013
	2014	2013	2014	2013	månader rullande	
%						
Lastbilar	4,9	4,4	4,5	3,0	4,8	3,8
Anläggningsmaskiner	5,1	4,0	5,0	5,7	4,3	4,9
Bussar	1,1	-4,4	1,2	-2,1	1,1	-1,1
Volvo Penta	12,8	9,3	11,0	9,6	9,4	8,3
Industriverksamheten	3,8	3,4	4,3	2,7	3,5	2,4
Koncernen exkl. omstruktureringskostnader	4,3	3,9	4,8	3,2	4,0	2,9
Koncernen	3,3	3,7	3,9	3,1	3,2	2,6

LASTBILAR

Förbättrad lönsamhet i Nordamerika

- » Stark efterfrågan i Nordamerika och Japan, svaga marknader i Sydamerika och Frankrike
- » Orderingången steg med 14% jämfört med föregående år, driven av Nordamerika
- » Rörelsemarginalen exklusive omstrukturingskostnader uppgick till 4,9% (4,4)



Bra efterfrågan i Nordamerika och Japan, fortsatt svagt i Sydamerika och tillväxtmarknader

Under det tredje kvartalet utvecklades efterfrågan bra i Nordamerika, Japan och i delar av Europa medan efterfrågan i Sydamerika och delar av Asien fortsatte att minska.

Till och med augusti steg registreringarna av tunga lastbilar i Europa med 3% jämfört med samma period föregående år. Den successiva förbättringen i efterfrågan som märktes i många länder under det första halvåret har stannat av då kunderna har blivit alltmer bekymrade om styrkan i återhämtningen i eurozonen, framför allt i Frankrike. Osäkerheten som omgärdar sanktionerna mot Ryssland påverkar också efterfrågan negativt. Prognosen om 230.000 lastbilar på marknaden för tunga lastbilar i Europa under 2014 bibehålls, men med viss risk på nedsidan. För 2015 förväntas totalmarknaden för tunga lastbilar i Europa hamna på en nivå på cirka 230.000 lastbilar.

Till och med juli steg den totala nordamerikanska marknaden för tunga lastbilar med 11% till 146.300 fordon. Data för Mexiko finns bara tillgänglig till och med juli. Till och med september steg marknaden i USA och Kanada med 17% till 179.748 fordon (153.257). Kundernas förtroende för den amerikanska konjunkturen fortsatte att stärkas, liksom efterfrågan på transporter och aktiviteten i byggsektorn och som en konsekvens av detta förväntas totalmarknaden för tunga lastbilar stiga till cirka 270.000

lastbilar under 2014 (tidigare prognos 260.000 lastbilar). För 2015 förväntas marknaden visa fortsatt tillväxt till en nivå på cirka 280.000 tunga lastbilar.

Till och med september sjönk den brasilianska marknaden för tunga lastbilar med 11% till 67.993 fordon jämfört med 2013. Sydamerika påverkades av lägre ekonomisk tillväxt och affärsaktivitet över hela kontinenten, särskilt i Brasilien där försiktiga kunder även avvaktar utgången i presidentvalet. Nedgången i Brasilien är i linje med förväntningarna och prognosen för den totala brasilianska marknaden för 2014 bibehålls. För 2015 är osäkerheten stor på grund av ovissheten om utgången av presidentvalet och om de villkor som kommer att råda i det av staten subventionerade investeringsprogrammet under 2015. Totalmarknaden för tunga lastbilar förväntas uppgå till cirka 85.000 lastbilar under 2015.

Totalmarknaden i Japan fortsatte att stiga under det tredje kvartalet som ett resultat av en förbättrad japansk ekonomi med bra BNP-tillväxt och som en konsekvens av detta förväntas marknaden öka till en nivå på cirka 85.000 tunga och medeltunga lastbilar under 2014 (föregående prognos 80.000). För 2015 förväntas marknaden vara stabil på 85.000 lastbilar.

Orderingången steg med 14% – book-to-bill på 110%

Den totala nettoorderingången steg med 14% under det tredje kvartalet jämfört med samma period föregående år. En nettoorderingång på 50.449 lastbilar och leveranser på

Totalmarknadens utveckling	Första nio månaderna		Förändr. i %	Helåret 2013	Prognos 2014	Förändr. jämfört med tidigare prognos	Prognos 2015
	2014	2013					
Registreringar, antal lastbilar							
Europa 30*, tunga (t.o.m. augusti)	141.141	137.289	3	240.151	230.000	Oförändrad	230.000
Nordamerika**, tunga (t.o.m. juli)	146.300	131.753	11	236.334	270.000	+10.000	280.000
Brasilien, tunga	67.993	76.615	-11	103.829	90.000	Oförändrad	85.000
Kina, tunga	582.267	568.639	2	774.104	770.000	+70.000	770.000
Kina, medeltunga	180.858	221.302	-18	286.839	240.000	-40.000	240.000
Indien, tunga (t.o.m. augusti)	112.511	105.569	7	131.708	150.000	+5.000	160.000
Indien, medeltunga (t.o.m. augusti)	46.445	61.411	-24	76.318	64.000	Oförändrad	73.000
Japan, tunga	31.755	24.817	28	33.811	40.000	+2.000	40.000
Japan, medeltunga	34.519	27.038	28	39.357	45.000	+3.000	45.000

* EU minus Bulgarien plus Norge och Schweiz.

** Data för Mexiko bara tillgänglig t.o.m. juli. Till och med september steg marknaden i USA och Kanada med 17% till 179.748 fordon (153.257).

Nettoorderingång per marknad	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2014	2013	Förändring, %	2014	2013	Förändring, %
Antal lastbilar						
Europa	16.843	17.902	-6	58.336	68.105	-14
Volvo	10.625	10.949	-3	33.152	41.000	-19
Renault Trucks	6.218	6.952	-11	25.184	27.104	-7
Nordamerika	17.772	10.251	73	47.092	34.852	35
Volvo	9.412	5.223	80	27.109	20.337	33
Mack	8.258	4.964	66	19.729	14.148	39
Sydamerika	4.765	5.695	-16	15.993	23.215	-31
Asien	6.922	6.682	4	24.492	23.308	5
Övriga marknader	4.147	3.694	12	12.656	12.138	4
Totalt Trucks	50.449	44.224	14	158.569	161.618	-2

Ej konsoliderad verksamhet

VECV/Eicher (100%)	7.574	7.048	7	22.927	24.709	-7
DVT (100%)	34	21	62	79	146	-46
Totalt	58.057	51.293	13	181.575	186.473	-3

45.939 lastbilar gav en så kallad book-to-bill på 110% för koncernens helägda lastbilsverksamheter.

Orderingången uppvisade stora regionala skillnader under kvartalet, där orderingången i Nordamerika fortsatte att förbättras med en ökning på 73% medan orderingången i Europa minskade med 6%. Renault Trucks påverkades positivt av ökad orderingång på lätta lastbilar medan orderingången på tunga och medeltunga lastbilar i Europa minskade med 22% jämfört med det tredje kvartalet 2013. Som en konsekvens av den låga efterfrågan kommer ett antal stoppdagar att genomföras i produktionen i Frankrike under det fjärde kvartalet.

I Sydamerika minskade orderingången till 4.765 lastbilar, en nedgång med 16% jämfört med det tredje

kvartalet föregående år. Jämfört med det tredje kvartalet 2013 steg orderingången i Asien med 4% framför allt som ett resultat av ökad efterfrågan i Japan.

Leveranserna sjönk med 5% det tredje kvartalet

Det tredje kvartalet 2014 levererade Volvokoncernens helägda verksamheter totalt 45.939 lastbilar, vilket var 5% färre än det tredje kvartalet 2014.

Rörelsemarginal på 4,9% exklusive omstrukturingskostnader

Under det tredje kvartalet 2014 uppgick lastbilsverksamhetens nettoomsättning till 45.059 Mkr, vilket var 4% högre än under det tredje kvartalet 2013.

Leveranser per marknad	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2014	2013	Förändring, %	2014	2013	Förändring, %
Antal lastbilar						
Europa	16.259	18.250	-11	51.653	53.166	-3
Nordamerika	13.972	11.072	26	41.956	31.982	31
Sydamerika	5.121	7.862	-35	17.564	21.647	-19
Asien	6.598	7.124	-7	23.461	20.207	16
Övriga marknader	3.989	3.953	1	12.373	11.659	6
Totalt Volvokoncernen	45.939	48.261	-5	147.007	138.661	6

Ej konsoliderad verksamhet

VECV/Eicher (100%)	7.495	7.047	6	22.771	24.636	-8
DVT (100%)	29	46	-37	58	181	-68
Totalt	53.463	55.354	-3	169.836	163.478	4

Nettoomsättning per marknad	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2014	2013	Förändring, %	2014	2013	Förändring, %
Mkr						
Europa	16.760	16.682	-	52.126	49.383	6
Nordamerika	13.422	10.072	33	38.319	29.390	30
Sydamerika	4.515	6.015	-25	14.465	17.587	-18
Asien	6.530	6.510	-	20.880	19.312	8
Övriga marknader	3.831	3.968	-3	11.293	10.842	4
Totalt	45.059	43.248	4	137.083	126.513	8

Justerat för valutakursförändringar minskade nettoomsättningen med 1% jämfört med det tredje kvartalet föregående år. Lastbilsverksamheten gjorde ett rörelseresultat på 2.193 Mkr (1.893) under det tredje kvartalet, exklusive kostnader på 578 Mkr (100) relaterade till det koncernövergripande effektiviseringsprogrammet. Rörelsemarginalen exklusive omstruktureringarkostnader var 4,9% (4,4).

Förbättringen berodde framför allt på förbättrade bruttomarginaler från positiv prisrealisering på den nya serien Volvolastbilar i Europa, ökade volymer och förbättrade bruttomarginaler i Nordamerika, lägre rörelsekostnader från effektiviseringsprogrammet samt av förbättrad lönsamhet på eftermarknaden. Detta motverkades delvis av lägre kapacitetsutnyttjande i fabriker i Frankrike, Ryssland, Brasilien och Thailand samt av minskade volymer och bruttomarginaler i

Sydamerika beroende på stigande prispress på en minskande marknad. Resultatet påverkades negativt med 195 Mkr från lägre nettokapitalisering av forsknings- och utvecklingskostnader jämfört med det tredje kvartalet 2013. Jämfört med det tredje kvartalet 2013 påverkades rörelseresultatet positivt med 353 Mkr av förändrade valutakurser.

Renault Trucks T utsedd till Truck of the Year 2015

Renault Trucks T blev utsedd till International Truck of the Year 2015 vid den 65:e upplagan av fordonsmässan IAA i Hannover.

Jury gav utmärkelsen till Renault Trucks T på grundval av dess tekniska innovationer, komfort, säkerhet, vägegenskaper, bränslebesparing, fordonets miljömässiga egenskaper och total driftsekonomi.

ANLÄGGNINGSMASKINER

Resultat påverkat av fördelaktig valuta, motvinden på marknaden ökar

- » Förbättrad efterfrågan i Nordamerika, men tilltagande nedgång i Kina
- » Ytterligare kostnadsänkande åtgärder kommer att genomföras för att minska kostnadsstrukturen och åtgärda produkternas lönsamhet
- » Överkapacitet och för höga lager – ytterligare produktionsminskningar i det fjärde kvartalet



Stabil marknadstillväxt i Nordamerika medan Europa tappar fart

Till och med augusti 2014 växte den europeiska marknaden med 10% med tillväxt i framför allt Storbritannien, Tyskland och Frankrike medan den ryska marknaden minskade avsevärt. Tillväxten i Europa har dock stannat av de senaste månaderna.

Den nordamerikanska marknaden fortsatte sin tillväxt inom samtliga produktområden och marknaden var upp med 9% under perioden.

Nedgången i Sydamerika, som minskade med 16%, orsakades i huvudsak av Brasilien, där de flesta av de stora statliga projekten har levererats, samt lägre ekonomisk aktivitet överlag.

Den totala marknaden i Asien exklusive Kina var 3% lägre än under 2013 med en fortsatt nedgång i Indien, Sydostasien och Korea.

Den kinesiska marknaden var ned med 9% till och med

augusti, men nedgången tilltog under kvartalet på grund av minskad efterfrågan överlag och lågt utnyttjande av maskinerna. Likviditeten är ett problem för återförsäljare och kunder och i kombination med överkapacitet i branschen sätter den press på lönsamheten. Priserna på begagnade maskiner är också under press på grund av att lagren av återtagna maskiner ökar.

Orderingången ned med 11%

Under det tredje kvartalet 2014 var orderingången 11% lägre än under samma kvartal 2013, framför allt beroende på lägre efterfrågan i Kina.

I Europa minskade ordregången med 5% påverkad av ökad osäkerhet om styrkan i den ekonomiska återhämtningen.

Orderingången fortsatte att växa i Nordamerika, som steg med 28%, driven av en förbättrad marknad. Efter ett svagt andra kvartal steg orderingången i Sydamerika med

Totalmarknadens utveckling	Till och med augusti			
	Förändring i % mätt i antal enheter	2014	Prognos 2014	Föregående prognos
Europa	10	0% till 10%	0% till 10%	-5% till +5%
Nordamerika	9	0% till 10%	0% till 10%	-5% till +5%
Sydamerika	-16	-15% till -5%	-15% till -5%	-10% till 0%
Asien exklusive Kina	-3	-10% till 0%	-10% till 0%	-10% till 0%
Kina	-9	-20% till -10%	-20% till -10%	-15% till -5%

Nettoorderingång per marknad	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2014	2013	Förändring, %	2014	2013	Förändring, %
Antal maskiner						
Europa	2.650	2.786	-5	10.578	10.255	3
Nordamerika	1.333	1.043	28	5.548	4.048	37
Sydamerika	1.196	856	40	2.922	2.598	12
Asien	6.205	7.786	-20	27.465	33.495	-18
Övriga marknader	552	928	-41	2.007	2.957	-32
Total orderingång	11.935	13.398	-11	48.519	53.353	-9
Varav:						
Volvo	7.489	7.134	5	28.322	29.086	-3
SDLG	4.398	6.264	-30	20.149	24.267	-17
Varav i Kina	3.402	4.966	-31	16.651	20.248	-18

40% under det tredje kvartalet.

I Asien sjönk orderingången med 20% huvudsakligen orsakad av en fortsatt nedgång i Kina.

Som en konsekvens av den lägre orderingången kommer produktionen att reduceras ytterligare under det fjärde kvartalet.

Leveranserna minskade med 14%

Under det tredje kvartalet 2014 minskade leveranserna med 14% jämfört med föregående år, framför allt drivet av lägre efterfrågan i Kina.

Viss omsättningsökning som ett resultat av förändrade valutakurser

Under det tredje kvartalet 2014 steg nettoomsättningen med 2% till 12.582 Mkr (12.278). Justerat för förändrade

valutakurser minskade nettoomsättningen med 3%.

Rörelseresultatet steg till 648 Mkr (496) och rörelsemarginalen uppgick till 5,1% (4,0). Resultatet påverkades positivt av fördelaktig valutakursutveckling uppgående till 125 Mkr jämfört med det tredje kvartalet 2013. Resultatet påverkades även positivt av en bra bruttomarginalutveckling i Europa och minskade rörelsekostnader, vilka motverkades av lägre kapacitetsutnyttjande i industrisystemet och minskade bruttomarginaler i Asien.

Det tredje kvartalet 2013 hade en realisationsvinst från försäljningen av ett återförsäljarnätverk i Volvo CE en positiv påverkan om 92 Mkr.

Volvo CE kommer att genomföra ytterligare kostnadsänkande åtgärder för att anpassa kostnadsstrukturen och åtgärda produkternas lönsamhet.

Leveranser per marknad	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2014	2013	Förändring, %	2014	2013	Förändring, %
Antal maskiner						
Europa	3.462	3.387	2	11.472	10.366	11
Nordamerika	1.954	1.228	59	5.617	3.872	45
Sydamerika	997	976	2	2.646	2.692	-2
Asien	6.128	8.528	-28	27.476	33.783	-19
Övriga marknader	537	1.018	-47	2.028	2.784	-27
Totala leveranser	13.078	15.137	-14	49.239	53.497	-8
Varav:						
Volvo	8.504	8.853	-4	29.042	29.230	-1
SDLG	4.526	6.284	-28	20.149	24.267	-17
Varav i Kina	3.413	4.966	-31	16.651	20.248	-18

Nettoomsättning per marknad	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2014	2013	Förändring, %	2014	2013	Förändring, %
Mkr						
Europa	4.354	4.124	6	13.191	12.220	8
Nordamerika	2.874	1.892	52	8.188	6.206	32
Sydamerika	872	821	6	2.391	2.479	-4
Asien	3.724	4.485	-17	14.499	16.793	-14
Övriga marknader	758	957	-20	2.309	2.733	-16
Totalt	12.582	12.278	2	40.578	40.431	-

BUSSAR

Förbättrad lönsamhet

- » Rörelseresultat på 50 Mkr
- » Leveranserna steg med 7%
- » Lansering av Volvo 7900 Electric Hybrid



Den globala bussmarknaden förbättrades under det första halvåret, och i Europa steg totalmarknaden med 9%. Dock har efterfrågan stannat av de senaste månaderna. De asiatiska marknaderna visar tillväxt, men från låga nivåer. I Sydamerika är utvecklingen på den brasilianska stadsbussmarknaden fortsatt svag, medan segmentet för turistbussar återhämtar sig gradvis. Trenden mot elektromobilitet, med stort intresse för hybridteknik för kollektivtrafik i Sydamerika fortsätter. I Nordamerika är utvecklingen på turistbuss- och transitbussmarknaden fortsatt positiv.

Volvo Bussar levererade 2.068 bussar under det tredje kvartalet 2014, jämfört med 1.939 bussar under det tredje kvartalet 2013, en ökning med 7%. Orderingången det tredje kvartalet uppgick till 1.780 bussar, vilket var 36% färre än föregående år.

Volvo 7900 Electric Hybrid lanserades i september. Den utgör det andra steget i Volvo Bussars portfölj inom elektromobilitet och är en betydelsefull del av

kunderbudandet riktat mot städer. Med laddningstekniken minskar bränsleförbrukningen med 60% och koldioxidutsläppen med upp till 75%, jämfört med en vanlig Euro 5 dieselsbuss. Den kör på el cirka 70% av ruten och ger stor flexibilitet för operatören; den kan köras enbart på el i utvalda områden, och fungerar som en vanlig hybrid på övriga delar av ruten. Laddningen vid ändhållplatserna tar sex minuter.

Nettoomsättningen det tredje kvartalet steg med 23% till 4.575 Mkr (3.705). Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 18%.

Bussar redovisade ett rörelseresultat på 50 Mkr (-164). Rörelsemarginalen uppgick till 1,1% (-4,4). Resultatförbättringen under kvartalet är en effekt av högre försäljningsvolym, positiv mix och en förbättrad eftermarknadsaffär. Jämfört med det tredje kvartalet 2013 påverkades rörelseresultatet positivt av förändrade valutakurser om 63 Mkr.

Nettoomsättning per marknad	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2014	2013	Förändring, %	2014	2013	Förändring, %
Mkr						
Europa	1.343	1.126	19	4.240	3.820	11
Nordamerika	1.730	1.365	27	4.343	3.767	15
Sydamerika	645	315	105	1.832	1.138	61
Asien	506	532	-5	1.364	1.431	-5
Övriga marknader	351	367	-4	936	1.039	-10
Totalt	4.575	3.705	23	12.716	11.195	14

VOLVO PENTA

Förbättrad försäljning och lönsamhet

- » Efterfrågan i marknaden fortsätter att vara på låga nivåer
- » Lönsamheten ytterligare förbättrad från en god nivå
- » Stark omsättning med fördelaktig mix



Den globala marinmarknaden är på en oförändrad nivå, med försiktigt positiva signaler från europeiska båtbyggare. Volvo Penta får nya kunder inom både segmentet för fritidsbåtar och för kommersiella fartyg samtidigt som man ökar andelen affärer hos existerande kunder.

Totalt sett fortsätter segmentet för industrimotorer att vara på låga nivåer, särskilt i Kina. Inom segmentet för elverk ökar konkurrensen på grund av lågkostnadsmotorer tillverkade i Asien. Inom industrimotorsegmentet är hela den nya serien av Tier IV Final-motorer nu redo för leverans.

Den 30 september 2014 var volymen i orderboken 5.330 enheter (5.780).

Nettoomsättningen det tredje kvartalet 2014 steg med 12% jämfört med föregående år och uppgick till 1.981 Mkr (1.774). Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 7%. Försäljningen det tredje kvartalet fördelades mellan de båda affärssegmenten enligt följande: Marin 1.070 Mkr (932) och Industri 911 Mkr (842).

Rörelseresultatet uppgick till 253 Mkr (165). Rörelsemarginalen uppgick till 12,8% (9,3). Lönsamheten påverkades positivt av en fördelaktig kund- och produktmix. Jämfört med det tredje kvartalet 2013 påverkades rörelseresultatet positivt av förändrade valutakurser om 65 Mkr.

Nettoomsättning per marknad	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2014	2013	Förändring, %	2014	2013	Förändring, %
Mkr						
Europa	877	858	2	2.862	2.809	2
Nordamerika	456	343	33	1.176	1.174	0
Sydamerika	101	75	35	262	197	33
Asien	417	404	3	1.178	1.310	-10
Övriga marknader	130	94	38	309	282	10
Totalt	1.981	1.774	12	5.787	5.773	0

VOLVOKONCERNENS KUNDFINANSERINGSVERKSAMHET

Stabil utveckling

- » Lönsam portföljtillväxt
- » Bra portföljutveckling
- » Förbättrat resultat



Kundfinansieringsverksamhetens hade en stark ökning av affärsvolymen tack vare ökad penetration i finansieringen av koncernens produkter.

Jämfört med det tredje kvartalet 2013 växte bruttokreditportföljen med 3%, justerat för förändrade valutakurser. Kreditreserverna och portföljutvecklingen var fortsatt stabila under kvartalet med fortsatt bra utveckling i Nordamerika och förbättringar inom EMEA.

Rörelseresultatet förbättrades till 452 Mkr (327), huvudsakligen tack vare lönsam tillväxt, förbättrad

portföljutveckling och kontroll på rörelsekostnaderna.

Under det tredje kvartalet 2013 var kostnaderna för osäkra fordringar på en förhöjd nivå på grund av lån och leasor som inte gav avkastning i Spanien.

Under kvartalet syndikerade Volvo Financial Services tillgångar uppgående till cirka 0,9 miljarder kronor i ett antal marknader och minskade därmed effektivt koncentrationsriskerna samtidigt som man frigjorde kreditkapacitet för att stödja koncernens försäljning.

Kundfinansiering Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2014	2013	2014	2013
Antal finansierade enheter	13.315	12.215	39.159	35.016
Total penetrationsgrad ¹ , %	29	26	28	26
Nyfinansieringsvolym, Mdr kr	13,6	11,1	38,6	31,9
Kreditportfölj netto, Mdr kr	–	–	111	100
Kostnader för osäkra fordringar, Mkr	227	293	650	678
Rörelseresultat exkl. omstruktureringskostnader, Mkr	452	327	1.245	1.124
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %	–	–	1,34	1,34
Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader, %	–	–	11,8	12,6

¹ Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

VIKTIGA HÄNDELSER

Volvokoncernen åläggs vite av amerikansk domstol i utsläppstvist

Den 19 juli 2014 meddelade Volvokoncernen att en federal appellationsdomstol i USA hade fastställt att Volvokoncernen ska betala vite jämte ränta på sammanlagt cirka 508 Mkr till följd av en tvist mellan Volvokoncernen och den amerikanska miljöskyddsmyndigheten (EPA) beträffande utsläppskravens tillämpning på dieselmotorer. Appellationsdomstolen fastställde en tidigare dom om att motorer tillverkade av Volvo Penta under 2005 stred mot ett förlikningsavtal. Detta hade en negativ påverkan koncernens rörelseresultat om 422 Mkr under det tredje kvartalet 2014 inom segmentet Gemensamma koncernfunktioner och övrigt.

Ytterligare kostnadssänkande åtgärder och ändrat format för extern uppföljning

Ökad ambition i åtgärderna för att sänka de strukturella kostnaderna och högre förväntade omstruktureringskostnader i det strategiska programmet 2013-2015. Ändrat format för extern uppföljning. Mer information på sidan 27.

Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Kinesisk myndighet godkänner samriskbolag mellan Volvokoncernen och Dongfeng Motor Group
- Avyttring av Volvo Rents genomförd
- Volvokoncernen avyttrar fastigheter
- Årsstämma i AB Volvo
- Volvo Construction Equipment slutför köp av Terex dumperverksamhet
- Volvokoncernen tecknar nya kreditfaciliteter på 3,5 miljarder euro

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvokoncernen.se

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR TREDJE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Nettoomsättning	65.337	63.312	2.578	2.350	-694	-783	67.222	64.880
Kostnad för sålda produkter	-51.182	-49.464	-1.502	-1.331	694	783	-51.991	-50.012
Bruttoresultat	14.155	13.848	1.076	1.019	0	0	15.231	14.868
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.803	-3.711	0	0	0	0	-3.803	-3.711
Försäljningskostnader	-6.120	-6.400	-419	-387	0	0	-6.539	-6.786
Administrationskostnader	-1.129	-1.452	-10	-9	0	0	-1.139	-1.461
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-1.315	-241	-196	-295	0	0	-1.511	-536
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	9	63	0	0	0	0	9	63
Resultat från övriga aktieinnehav	2	-39	1	-1	0	0	3	-38
Rörelseresultat	1.798	2.069	452	327	0	0	2.250	2.398
Ränteintäkter och liknande resultatposter	83	93	0	0	0	0	83	93
Räntekostnader och liknande resultatposter	-478	-647	0	0	0	0	-478	-647
Övriga finansiella intäkter och kostnader	430	-140	0	0	0	0	430	-140
Resultat efter finansiella poster	1.833	1.376	452	327	0	0	2.285	1.704
Inkomstskatter	-604	-178	-136	-110	0	0	-740	-288
Periodens resultat*	1.229	1.198	316	217	0	0	1.545	1.415
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							1.500	1.387
Minoritetsandelar i resultat							45	28
							1.545	1.415
Resultat per aktie före utspädning, kronor							0,74	0,68
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							0,74	0,68
Operativa nyckeltal, %								
Bruttomarginal, %	21,7	21,9	-	-	-	-	22,7	22,9
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,8	5,9	-	-	-	-	5,7	5,7
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	9,4	10,1	-	-	-	-	9,7	10,5
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,7	2,3	-	-	-	-	1,7	2,3
Rörelsemarginal, %	2,8	3,3	-	-	-	-	3,3	3,7

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR TREDJE KVARTALET

Mkr	2014	2013
Periodens resultat	1.545	1.415
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-742	1.668
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	1.208	-1.731
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	35	-33
Akkumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	17	-10
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	1.160	-2
Kassaflödessäkringar	13	28
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	1.690	-80
Periodens totalresultat*	3.235	1.335
*Hänförligt till:		
Moderbolagets aktieägare	3.068	1.360
Minoritetsandelar i resultat	167	-25
	3.235	1.335

KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR DE FÖRSTA TRE KVARTALEN

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Nettoomsättning	200.360	190.522	7.397	7.087	-2.288	-1.629	205.469	195.980
Kostnad för sålda produkter	-157.098	-150.207	-4.319	-4.137	2.288	1.629	-159.129	-152.715
Bruttoresultat	43.262	40.315	3.078	2.950	0	0	46.340	43.265
Forsknings- och utvecklingskostnader	-12.220	-10.933	0	0	0	0	-12.220	-10.933
Försäljningskostnader	-18.951	-19.776	-1.242	-1.173	0	0	-20.193	-20.948
Administrationskostnader	-3.858	-4.229	-30	-28	0	0	-3.888	-4.257
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-1.435	-402	-568	-625	0	0	-2.003	-1.026
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	29	99	0	0	0	0	29	99
Resultat från övriga aktieinnehav	16	-58	2	0	0	0	17	-57
Rörelseresultat	6.842	5.016	1.240	1.124	0	0	8.082	6.142
Ränteintäkter och liknande resultatposter	250	292	0	0	0	0	250	292
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1.477	-1.917	0	0	0	0	-1.477	-1.917
Övriga finansiella intäkter och kostnader	520	-34	0	0	0	0	520	-34
Resultat efter finansiella poster	6.136	3.359	1.240	1.124	0	0	7.376	4.483
Inkomstskatter	-1.707	-890	-449	-340	0	0	-2.156	-1.230
Periodens resultat*	4.429	2.469	791	784	0	0	5.219	3.253
*Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							5.055	3.098
Minoritetsandelar i resultat							164	155
							5.219	3.253
Resultat per aktie före utspädning, kronor							2,49	1,53
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							2,49	1,53
Operativa nyckeltal, %								
Bruttomarginal, %	21,6	21,2	-	-	-	-	22,6	22,1
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	6,1	5,7	-	-	-	-	5,9	5,6
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	9,5	10,4	-	-	-	-	9,8	10,7
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,9	2,2	-	-	-	-	1,9	2,2
Rörelsemarginal, %	3,4	2,6	-	-	-	-	3,9	3,1

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR DE FÖRSTA TRE KVARTALEN

Mkr	2014	2013
Periodens resultat	5.219	3.253
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-1.551	4.089
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	3.918	-2.118
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	94	-156
Akkumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	40	-10
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	2.021	114
Kassaflödessakringar	29	32
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	4.551	1.951
Periodens totalresultat*	9.770	5.204
*Hänförligt till:		
Moderbolagets aktieägare	9.484	5.039
Minoritetsandelar i resultat	286	165
	9.770	5.204

KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	30 sep	31 dec	30 sep	31 dec	30 sep	31 dec	30 sep	31 dec
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	36.878	36.479	102	109	0	0	36.980	36.588
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	54.002	52.146	86	87	0	0	54.088	52.233
Tillgångar i operationell leasing	18.282	17.013	15.657	13.714	-5.318	-5.055	28.621	25.672
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i joint ventures och intresseföretag	4.686	4.377	0	0	0	0	4.686	4.377
Övriga aktier och andelar	4.000	1.944	14	6	0	0	4.014	1.950
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	1.088	727	48.941	49.466	-1.151	-6.401	48.878	43.792
Uppskjutna skattefordringar	13.403	12.326	861	840	0	0	14.264	13.166
Förutbetalda pensioner	10	11	0	11	0	0	10	22
Långfristiga räntebärande fordringar	740	550	24	34	18	-104	782	480
Övriga långfristiga fordringar	3.510	3.017	151	128	-152	-208	3.509	2.937
Summa anläggningstillgångar	136.599	128.590	65.836	64.395	-6.603	-11.768	195.832	181.217
Omsättningstillgångar								
Varulager	47.655	40.964	245	189	0	0	47.900	41.153
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	592	679	46.754	40.854	-909	-1.464	46.437	40.069
Aktuella skattefordringar	2.465	1.692	46	57	0	0	2.511	1.749
Räntebärande fordringar	1.560	1.645	20	473	-972	-1.209	608	909
Intern finansiering	2.375	2.256	0	0	-2.375	-2.256	0	0
Kundfordringar	29.893	29.170	431	245	0	0	30.324	29.415
Övriga fordringar	14.067	12.207	1.503	1.383	-1.011	-936	14.559	12.654
Icke räntebärande tillgångar för försäljning	351	8.102	0	0	0	0	351	8.102
Räntebärande tillgångar för försäljning	0	2	0	0	0	0	0	2
Kortfristiga placeringar	5.946	2.570	1	21	0	0	5.947	2.591
Likvida medel	14.903	25.660	1.870	1.679	-438	-371	16.335	26.968
Summa omsättningstillgångar	119.807	124.947	50.870	44.901	-5.705	-6.236	164.972	163.612
Summa tillgångar	256.406	253.537	116.706	109.296	-12.308	-18.004	360.804	344.829
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till moderbolagets	69.966	67.134	9.474	8.906	-2	-8	79.438	76.032
Minoritetsintresse	1.622	1.333	0	0	0	0	1.622	1.333
Summa eget kapital	71.588	68.467	9.474	8.906	-2	-8	81.060	77.365
<i>Långfristiga avsättningar</i>								
Avsättningar för pensioner och liknande	14.667	12.249	67	73	0	0	14.734	12.322
Avsättningar för uppskjutna skatter	37	324	1.979	2.082	0	0	2.016	2.406
Övriga avsättningar	7.371	6.005	242	183	3	2	7.616	6.190
<i>Långfristiga skulder</i>								
Obligationslån	56.087	46.585	0	0	0	0	56.087	46.585
Övriga lån	27.529	31.219	13.490	12.182	-1.149	-6.537	39.870	36.864
Intern finansiering	-44.327	-34.027	38.269	35.761	6.058	-1.734	0	0
Övriga skulder	15.829	14.315	664	665	-3.749	-3.503	12.744	11.477
Kortfristiga avsättningar	12.571	11.246	73	58	5	0	12.649	11.304
<i>Kortfristiga skulder</i>								
Lån	38.817	46.806	9.877	6.705	-1.648	-1.959	47.046	51.552
Intern finansiering	-29.838	-38.090	38.923	39.659	-9.085	-1.569	0	0
Icke räntebärande skulder för försäljning	129	332	0	0	0	0	129	332
Räntebärande skulder för försäljning	0	18	0	0	0	0	0	18
Leverantörsskulder	48.827	53.685	393	216	0	0	49.220	53.901
Aktuella skatteskulder	1.841	1.072	320	48	0	0	2.161	1.120
Övriga skulder	35.278	33.331	2.935	2.758	-2.741	-2.696	35.472	33.393
Summa eget kapital och skulder	256.406	253.537	116.706	109.296	-12.308	-18.004	360.804	344.829
Nyckeltal, %								
Eget kapital i % av totala tillgångar	27,9	27,0	8,1	8,1	-	-	22,5	22,4
Eget kapital, hänförligt till moderbolagets aktie-ägare, i kronor per aktie vid periodens slut	-	-	-	-	-	-	39,2	37,5
Avkastning på rörelsekapital, 12 månaders rullande värden	8,1	5,9	-	-	-	-	-	-
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande värden	-	-	11,9	12,1	-	-	7,4	5,0

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR TREDJE KVARTALET

Mdr kr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	1,8	2,1	0,5	0,3	0,1	0,0	2,3	2,4
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	1,8	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1,5
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	0,9	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,9
Avskrivningar leasingtillgångar	0,3	0,9	0,9	0,7	-0,1	0,0	1,2	1,6
Övriga ej kassapåverkande poster	0,2	-0,1	0,2	0,3	0,1	0,0	0,6	0,2
Total förändring i rörelsekapital varav	-1,9	-6,2	-2,9	0,2	0,1	-0,2	-4,7	-6,2
<i>Förändring i kundfordringar</i>	2,7	2,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	2,7	2,1
<i>Förändring i kundfinansfordringar</i>	-0,1	0,0	-2,9	0,4	0,2	0,0	-2,8	0,4
<i>Förändring i lager</i>	-0,1	-1,5	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,1	-1,7
<i>Förändring i leverantörsskulder</i>	-2,9	-5,1	0,0	0,0	0,0	-0,1	-2,9	-5,2
Övriga förändringar i rörelsekapital	-1,5	-1,7	0,1	-0,2	-0,1	0,1	-1,5	-1,8
Erhållna räntor och liknande poster	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
Erlagda räntor och liknande poster	-0,4	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,3	-0,7
Övriga finansiella poster	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	-0,1
Betalda inkomstskatter	-0,3	-0,6	-0,2	-0,1	-0,1	0,0	-0,5	-0,7
Kassaflöde från den löpande verksamheten	2,6	-2,1	-1,5	1,4	0,2	-0,3	1,4	-1,0
Investeringsverksamheten								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1,8	-2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,8	-2,2
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-0,2	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,6
Investeringar i leasingtillgångar	-0,1	-0,5	-1,9	-1,7	0,0	0,1	-2,0	-2,1
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,4	0,1	0,7	0,8	0,0	0,0	1,0	0,9
Operativt kassaflöde	0,9	-5,3	-2,7	0,5	0,2	-0,2	-1,6	-5,0
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							0,0	0,3
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-0,1	0,5
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							-1,7	-4,2
Finansieringsverksamheten								
Nettoförändring av lån							3,5	2,7
Utdelning till minoritetsägare							0,0	-0,2
Övrigt							-0,1	0,2
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							1,7	-1,5
Omräkningsdifferenser på likvida medel							0,4	-0,4
Förändring av likvida medel							2,1	-1,9

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR DE TRE FÖRSTA KVARTALEN

Mdr kr	Industriverksamheten		Kundfinansiering		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	6,8	5,0	1,2	1,1	0,1	0,0	8,1	6,1
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	5,0	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	4,2
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	2,6	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	2,5
Avskrivningar leasingtillgångar	1,9	2,5	2,5	2,1	-0,1	0,0	4,3	4,6
Övriga ej kassapåverkande poster	0,0	1,0	0,7	0,7	0,0	0,0	0,7	1,7
Total förändring i rörelsekapital varav	-12,2	-10,8	-2,3	-4,7	-5,8	-0,1	-20,3	-15,6
<i>Förändring i kundfordringar</i>	1,6	-3,2	-0,2	-0,1	0,0	0,0	1,4	-3,3
<i>Förändring i kundfinansfordringar</i>	-0,1	0,2	-2,2	-4,4	-5,8	0,0	-8,1	-4,2
<i>Förändring i lager</i>	-4,6	-6,2	-0,1	0,1	0,0	-0,2	-4,7	-6,3
<i>Förändring i leverantörsskulder</i>	-7,0	0,6	0,2	0,0	0,0	-0,1	-6,8	0,5
<i>Övriga förändringar i rörelsekapital</i>	-2,1	-2,2	0,0	-0,3	0,0	0,2	-2,1	-2,3
Erhållna räntor och liknande poster	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3
Erlagda räntor och liknande poster	-1,4	-1,7	0,0	0,0	0,0	-0,1	-1,4	-1,8
Övriga finansiella poster	-0,2	-0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	-0,1	-0,2
Betalda inkomstskatter	-1,7	-2,1	-0,4	-0,1	-0,1	0,0	-2,2	-2,2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	1,1	0,7	1,7	-0,9	-5,8	-0,2	-3,0	-0,4
Investeringsverksamheten								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-4,6	-5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6	-5,6
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-1,3	-3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3	-3,1
Investeringar i leasingtillgångar	-0,3	-1,1	-6,2	-4,5	0,1	0,1	-6,4	-5,5
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	0,9	0,3	2,7	1,8	0,0	0,0	3,6	2,1
Operativt kassaflöde	-4,2	-8,8	-1,7	-3,6	-5,8	-0,1	-11,7	-12,5
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							0,0	-0,1
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra							7,2	0,8
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							-3,4	-2,4
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							-7,9	-14,2
Finansieringsverksamheten								
Nettoförändring av lån							2,8	16,5
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-6,1	-6,1
Utdelning till minoritetsägare							0,0	-0,2
Övrigt							-0,1	0,1
Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser							-11,3	-3,9
Omräkningsdifferenser på likvida medel							0,7	-0,6
Förändring av likvida medel							-10,6	-4,4

KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Mdr kr	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2014	31 dec 2013	30 sep 2014	31 dec 2013
Långfristiga räntebärande tillgångar				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	48,9	43,8
Långfristiga räntebärande fordringar	0,7	0,6	0,8	0,5
Kortfristiga räntebärande tillgångar				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	46,4	40,1
Räntebärande fordringar	1,6	1,6	0,6	0,9
Intern finansiering	2,4	2,3	-	-
Kortfristiga placeringar	5,9	2,6	5,9	2,6
Likvida medel	14,9	25,7	16,3	27,0
Summa finansiella tillgångar	25,5	32,7	119,0	114,8
Långfristiga räntebärande skulder				
Obligationslån	-56,1	-46,6	-56,1	-46,6
Övriga lån	-27,5	-31,2	-39,9	-36,9
Intern finansiering	44,3	34,0	-	-
Kortfristiga räntebärande skulder				
Lån	-38,8	-46,8	-47,0	-51,6
Intern finansiering	29,8	38,1	-	-
Summa finansiella skulder	-48,3	-52,5	-143,0	-135,0
Finansiell nettoställning exkl pensioner och liknande förpliktelser	-22,7	-19,8	-24,0	-20,2
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-14,7	-12,2	-14,7	-12,3
Finansiell nettoställning inkl pensioner och liknande förpliktelser	-37,4	-32,1	-38,7	-32,5
Nyckeltal, %				
Finansiell nettoställning i % av eget kapital	-52,2	-46,8		
Finansiell nettoställning exkl. pensioner i % av eget kapital	-31,8	-29,0		

FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Tredje kvartalet	Första tre kvartalen
	2014	2014
Vid periodens början	-37,8	-32,1
Kassaflöde från den löpande verksamheten	2,6	1,1
Investeringar i anläggningar och leasingtillgångar	-2,1	-6,2
Avyttringar	0,4	0,9
Operativt kassaflöde	0,9	-4,2
Förvärv och avyttringar av aktier, netto*	0,0	7,5
Kapitalöverföring till/från Kundfinansieringsverksamheten	0,2	0,7
Valutaeffekt	0,1	-1,3
Utdelning till AB Volvos aktieägare	0,0	-6,1
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-0,9	-2,0
Pensioner, netto utbetalningar och kostnader	0,1	0,3
Övriga förändringar	0,0	-0,2
Total förändring	0,4	-5,3
Finansiell nettoställning vid periodens slut	-37,4	-37,4

*Inklusive fordran avseende förlagslån till köparen av kommersiella fastigheter.
För mer information se not 3 i denna rapport

KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Mdr kr	Första tre kvartalen	Helår
	2014	2013
Totalt eget kapital vid föregående periods utgång	77,4	77,1
Totalt eget kapital vid periodens början	77,4	77,1
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens början	76,0	75,8
Periodens resultat	5,1	3,6
Övrigt totalresultat	4,4	2,6
Periodens totalresultat	9,5	6,2
Utdelning och till AB Volvos aktieägare	-6,1	-6,1
Aktierelaterade ersättningar	0,0	0,1
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång	79,4	76,0
Minoritetsintresse vid periodens början	1,4	1,3
Periodens resultat	0,2	0,2
Övrigt totalresultat	0,1	0,1
Periodens totalresultat	0,3	0,3
Utdelning	0,0	-0,2
Minoritetsintresse vid periodens utgång	1,6	1,4
Totalt eget kapital vid periodens utgång	81,1	77,4

KVARTALSUPPGIFTER

Resultaträkning, Koncernen						Första tre kvartalen	Första tre kvartalen
Mkr där ej annat anges	3/2013	4/2013	1/2014	2/2014	3/2014	2014	2013
Nettoomsättning	64.880	76.642	65.646	72.601	67.222	205.469	195.980
Kostnad för sålda produkter	-50.012	-59.789	-50.687	-56.451	-51.991	-159.129	-152.715
Bruttoresultat	14.868	16.853	14.959	16.150	15.231	46.340	43.265
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.711	-4.191	-4.137	-4.280	-3.803	-12.220	-10.933
Försäljningskostnader	-6.786	-7.558	-6.646	-7.008	-6.539	-20.193	-20.948
Administrationskostnader	-1.461	-1.605	-1.380	-1.369	-1.139	-3.888	-4.257
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-536	-2.528	-555	64	-1.511	-2.003	-1.026
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	63	-3	21	0	9	29	99
Resultat från övriga aktieinnehav	-38	27	8	6	3	17	-57
Rörelseresultat	2.398	996	2.269	3.563	2.250	8.082	6.142
<i>Varav omstruktureringskostnader</i>	<i>-104</i>	<i>-581</i>	<i>-318</i>	<i>-762</i>	<i>-659</i>	<i>-1.739</i>	<i>-134</i>
<i>Rörelseresultat exkl. omstruktureringskostnader, Mkr</i>	<i>2.502</i>	<i>1.577</i>	<i>2.588</i>	<i>4.325</i>	<i>2.908</i>	<i>9.822</i>	<i>6.276</i>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	93	89	89	78	83	250	292
Räntekostnader och liknande resultatposter	-647	-893	-534	-465	-478	-1.477	-1.917
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-140	45	-97	187	430	520	-34
Resultat efter finansiella poster	1.704	237	1.727	3.364	2.285	7.376	4.483
Inkomstskatter	-288	311	-586	-830	-740	-2.156	-1.230
Periodens resultat*	1.415	548	1.141	2.534	1.545	5.219	3.253
*Hänförligt till:							
Moderbolagets aktieägare	1.387	485	1.084	2.472	1.500	5.055	3.098
Minoritetsandelar i resultat	28	63	57	62	45	164	155
	1.415	548	1.141	2.534	1.545	5.219	3.253
Operativa nyckeltal, Koncernen, %							
Bruttomarginal	22,9	22,0	22,8	22,2	22,7	22,6	22,1
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,7	5,5	6,3	5,9	5,7	5,9	5,6
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	10,5	9,9	10,1	9,7	9,7	9,8	10,7
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,3	2,1	2,1	1,9	1,7	1,9	2,2
Rörelsemarginal exkl. omstruktureringskostnader	3,9	2,1	3,9	6,0	4,3	4,8	3,2
Rörelsemarginal	3,7	1,3	3,5	4,9	3,3	3,9	3,1
Operativa nyckeltal, Industriverksamheten, %							
Bruttomarginal	21,9	21,1	21,8	21,3	21,7	21,6	21,2
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,9	5,6	6,5	6,0	5,8	6,1	5,7
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	10,1	9,5	9,8	9,3	9,4	9,5	10,4
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	2,3	2,1	2,1	1,9	1,7	1,9	2,2
Rörelsemarginal exkl. omstruktureringskostnader	3,4	1,6	3,4	5,5	3,8	4,3	2,7
Rörelsemarginal	3,3	0,8	2,9	4,5	2,8	3,4	2,6
EBITDA marginal, Industriverksamheten, %							
Rörelseresultat, Industriverksamheten	2.069	600	1.874	3.170	1.798	6.842	5.016
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	867	924	743	767	813	2.323	2.329
Goodwill, omvärdering av Volvo Rents	0	1.458	0	0	0	0	0
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	76	79	72	80	86	239	231
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	2.333	2.761	2.329	2.335	2.173	6.837	6.691
Total avskrivningar	3.276	5.221	3.145	3.182	3.072	9.399	9.251
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	5.345	5.821	5.019	6.353	4.870	16.241	14.267
<i>EBITDA marginal, %</i>	<i>8,4</i>	<i>7,8</i>	<i>7,8</i>	<i>9,0</i>	<i>7,5</i>	<i>8,1</i>	<i>7,5</i>
Forsknings- och utvecklingskostnader							
Kapitalisering	542	766	461	397	196	1.054	2.853
Avskrivning	-768	-804	-623	-668	-715	-2.005	-2.028
Kapitaliserade forsknings och utvecklingskostnader, netto	-226	-38	-162	-271	-519	-951	825

KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning						Första tre	Första tre
Mkr	3/2013	4/2013	1/2014	2/2014	3/2014	kvartalen	kvartalen
						2014	2013
Lastbilar	43.248	51.961	43.845	48.179	45.059	137.083	126.513
Anläggningsmaskiner	12.278	13.005	13.371	14.624	12.582	40.578	40.432
Bussar	3.705	5.512	3.367	4.775	4.575	12.716	11.195
Volvo Penta	1.774	1.777	1.804	2.002	1.981	5.787	5.773
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt	3.094	3.592	2.206	1.910	1.678	5.793	8.818
Elimineringar	-787	-949	-471	-589	-538	-1.598	-2.209
Industriverksamheten	63.312	74.898	64.123	70.899	65.337	200.360	190.522
Kundfinansiering	2.350	2.452	2.351	2.468	2.578	7.397	7.087
Omklassificeringar och elimineringar	-783	-708	-828	-766	-694	-2.288	-1.629
Koncernen	64.880	76.642	65.646	72.601	67.222	205.469	195.980

Rörelseresultat exkl. omstruktureringarkostnader						Första tre	Första tre
Mkr	3/2013	4/2013	1/2014	2/2014	3/2014	kvartalen	kvartalen
						2014	2013
Lastbilar	1.893	2.965	1.798	2.173	2.193	6.164	3.859
Anläggningsmaskiner	496	272	647	751	648	2.046	2.320
Bussar	-164	50	36	70	50	156	-241
Volvo Penta	165	72	151	235	253	638	555
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt	-239	-2.198	-592 ¹	688	-694	-598	-1.372
Elimineringar	23	20	152	12	6	170	30
Industriverksamheten	2.174	1.181	2.192	3.928	2.456	8.577	5.151
Kundfinansiering	327	397	395	397	452	1.245	1.124
Koncernen exkl. omstruktureringarkostnader	2.502	1.577	2.588	4.325	2.908	9.822	6.276

¹ I beloppet ingår -139 Mkr avseende en internvinst-eliminering i samband med avyttringen av Volvo Rents. Den har motbokats på Elimineringraden med ett motsvarande positivt belopp och påverkar därmed inte koncernens resultat.

Omstruktureringarkostnader (Not 6, Effektiviseringsprogram)							
	3/2013	4/2013	1/2014	2/2014	3/2014	Första tre	Första tre
						kvartalen	kvartalen
Lastbilar	-100	-549	-318	-370	-578	-1.266	-130
Anläggningsmaskiner	-	-	-	-1	-	-1	-
Bussar	-	-	-	-6	-	-6	-
Volvo Penta	-	-	-	-5	-	-5	-
Gemensamma koncernfunktioner och övrigt	-4	-32	-	-376	-81	-457	-4
Industriverksamheten	-104	-581	-318	-758	-659	-1.735	-134
Kundfinansiering	-	-	-	-4	-	-5	-
Koncernens omstruktureringarkostnader	-104	-581	-318	-762	-659	-1.739	-134
Koncernen	2.398	996	2.269	3.563	2.250	8.082	6.142

Rörelsemarginal exkl. omstruktureringarkostnader						Första tre	Första tre
%	3/2013	4/2013	1/2014	2/2014	3/2014	kvartalen	kvartalen
						2014	2013
Lastbilar	4,4	5,7	4,1	4,5	4,9	4,5	3,0
Anläggningsmaskiner	4,0	2,1	4,8	5,1	5,1	5,0	5,7
Bussar	-4,4	0,9	1,1	1,5	1,1	1,2	-2,1
Volvo Penta	9,3	4,0	8,4	11,7	12,8	11,0	9,6
Industriverksamheten	3,4	1,6	3,4	5,5	3,8	4,3	2,7
Koncernen exkl. omstruktureringarkostnader	3,9	2,1	3,9	6,0	4,3	4,8	3,2
Koncernen	3,7	1,3	3,5	4,9	3,3	3,9	3,1

KVARTALSUPPGIFTER

Aktiedata	3/2013	4/2013	1/2014	2/2014	3/2014	Första tre kvartalen 2014	Första tre kvartalen 2013
	Resultat per aktie, kronor ²	0,68	0,24	0,53	1,22	0,74	2,49
Resultat per aktie, kronor ² , 12 månaders rullande	1,93	1,77	2,45	2,68	2,73	–	–
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	0,68	0,24	0,53	1,22	0,74	2,49	1,53
Antal utestående aktier, miljoner	2.028	2.028	2.028	2.028	2.029	2.029	2.028
Medelantal utestående aktier under perioden, miljoner	2.028	2.028	2.028	2.028	2.028	2.028	2.028
Medelantal aktier efter utspädning, miljoner	2.030	2.031	2.030	2.031	2.031	2.031	2.030
Egna aktier, ägda av AB Volvo, miljoner	100	100	100	100	100	100	100
Medelantal egna aktier, ägda av AB Volvo, miljoner	100	100	100	100	100	100	101

² Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive minoritetsandelar) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning för 2013 not 1 (tillgänglig på volvokoncernen.se). Inga nya redovisningsprinciper gällande från 2014 har väsentligen

påverkat Volvokoncernen. Volvokoncernen valde att tillämpa IFRS 10, 11 och 12 från 1 januari 2013.

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen.

Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

All affärsverksamhet inbegriper risker – ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en uthålligt god lönsamhet. Risk kan vara beroende av händelser i omvärlden och påverka en viss bransch eller marknad. Risken kan även vara rent företagsspecifik. Volvokoncernen arbetar dagligen med att identifiera, mäta och hantera risker, och i vissa fall kan Volvokoncernen påverka sannolikheten att en riskrelaterad händelse inträffar. I de fall händelsen ligger utom Volvokoncernens kontroll inriktas arbetet på att mildra konsekvenserna.

Volvokoncernen är exponerad mot tre huvudkategorier av risker:

Omvärldsrisk – såsom fordonsbranschens cykliska natur, den hårda konkurrensen och prisförändringar samt ändrade krav till följd av regleringar;

Finansiell risk – som valutakursförändringar, ränteförändringar, marknadsvärde på aktier och andra finansiella instrument samt kredit- och likviditetsrisker;

Verksamhetsrisk – som kundernas mottagande av nya produkter, beroende av leverantörer, skydd av immateriella tillgångar, klagomål och rättstvister med kunder och andra tredjeparter samt humankapitalrisker. För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 86–87 i Volvokoncernens Årsredovisning 2013 (tillgänglig på www.volvokoncernen.se).

Uppdatering av risker under rapporteringsperioden

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

En efterfrågeökning skulle kunna leda till förseningar i inleveranser beroende på leverantörernas finansiella instabilitet eller brist på resurser.

Osäkerhet avseende kunders tillgång till finansiering av produkter i tillväxtmarknader kan ha en negativ påverkan på efterfrågan.

Volvokoncernen prövar årligen, eller oftare om behov föreligger, värdet på goodwill och andra immateriella

tillgångar för eventuellt nedskrivningsbehov. Övervärden varierar mellan de olika verksamheterna och är således i olika grad känsliga för förändringar i antaganden och omvärldsfaktorer. Instabilitet i marknadens återhämtning och volatilitet i räntor och valutor kan leda till indikation på nedskrivningsbehov.

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvos riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 30 september 2014 till 16,2 Mdr kr, jämfört med 17,3 Mdr kr per 31 december 2013. En betydande del av eventualförpliktelserna avser kreditgarantier utställda till följd av försäljning på tillväxtmarknader, i synnerhet försäljning av anläggningsmaskiner i Kina.

Bruttoexponeringen om 16,2 Mdr kr är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter. Se Volvokoncernens årsredovisning 2013 not 24 för en närmare beskrivning av eventualförpliktelserna inklusive information om de rättsliga processer och utredningar som Volvokoncernen för närvarande är involverad i respektive föremål för. I tvisten mellan Volvo Powertrain och den amerikanska miljöskyddsmyndigheten, U.S. Environmental Protection Agency (EPA), avseende ett avtal beträffande tillämpningen av utsläppskrav på dieselmotorer, har en federal appellationsdomstol i USA i ett beslut daterat den 18 juli 2014 fastställt en tidigare dom från 2012 om att Volvokoncernen ska betala vite jämte ränta på sammanlagt cirka 72 MUSD. Volvokoncernen har tidigare redovisat cirka 68 Mkr som avsättning och cirka 415 Mkr som eventualförpliktelse. Under tredje kvartalet 2014 har Volvokoncernen redovisat den tidigare eventualförpliktelsen som en avsättning, vilket påverkar Volvokoncernens rörelseresultat negativt med cirka 422 Mkr.

De andra rättsliga processerna och utredningarna pågår alltså alltjämt men under de nio första månaderna har ingen väsentlig förändring skett i dessa ärenden i förhållande till beskrivningen i not 24 i Volvokoncernens årsredovisning 2013.

NOT 3 | FÖRETAGSFÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Förvärv eller avyttringar

Volvokoncernen har inte gjort några förvärv eller avyttringar under det tredje kvartalet, som har haft en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Tillgångar och skulder som innehas för försäljning

Tillgångar om 351 Mkr och skulder om 129 Mkr klassificerade "innehas för försäljning" per det tredje kvartalets utgång, är i huvudsak hänförliga till en planerad avyttring av en återförsäljare samt avyttringsaktiviteter inom ramen för effektiviseringsprogrammet.

NOT 4 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper för Volvokoncernens finansiella instrument och principer för säkringsredovisning, så som de beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2013 not 30 (tillgänglig på volvokoncernen.se), har tillämpats konsekvent under rapportperioden.

Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs av kortfristiga placeringar (se balansräkningen) och ränte-, valuta- och råvaruderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 2,3 Mdr kr och derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 1,6 Mdr kr per 30

september, 2014. Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto, med undantag av derivat på 1,1 Mdr kr, hänförligt till säkringsredovisning, vilka har nettats mot marknadsvärdering av lån om -1,1 Mdr kr.

Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån, banklån och övriga lån, uppgick till 142,2 Mdr kr i redovisat värde med ett verkligt värde om 145,1 Mdr kr. I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 0,8 Mdr kr.

Valutapåverkan på rörelseresultatet Industriverksamheten	Jämförelse med tredje			Jämförelse med andra kvartalet		
	2013			2014		
	Tredje kvartalet 2014	Tredje kvartalet 2013	Förändring	Tredje kvartalet 2014	Andra kvartalet 2014	Förändring
Mkr						
Nettoflöden i utländsk valuta			242			392
Realiserat resultat på valutariskkontrakt	2	5	-3	2	5	-3
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	117	-60	176	117	-40	157
Orealiserat resultat på valutariskkontrakt	-8	14	-22	-8	-20	12
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			92			84
Total valutapåverkan på rörelseresultatet Industriverksamheten			485			642

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser			
	Tredje kvartalet		Bokslutskurs	
	Tredje kvartalet 2014	Tredje kvartalet 2013	Sep 30 2014	Sep 30 2013
BRL	3,06	2,87	2,96	2,85
CNY	1,13	1,07	1,18	1,05
EUR	9,22	8,69	9,19	8,68
USD	6,95	6,56	7,24	6,43
JPY	0,0669	0,0663	0,0662	0,0658

NOT 5 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÄENDE

Försäljning till intresseföretag uppgick till 566 Mkr (445) och inköp från intresseföretag uppgick till 511 Mkr (635) för det tredje kvartalet 2014. Den 30 september 2014 uppgick fordringar hos intresseföretag till 412 Mkr (301) och skulder till intresseföretag till 498 Mkr (707). Försäljning till joint ventures uppgick till 277 Mkr (214) och inköp från joint ventures uppgick till 103 Mkr (19) för det tredje kvartalet 2014. Den 30 september 2014 uppgick fordringar hos joint ventures till 173 Mkr (143) och skulder till joint ventures till 76 Mkr (58).

NOT 6 | EFFEKTIVISERINGSPROGRAM

Utökning av det strategiska programmet 2013-2015 och förändrat format för extern uppföljning

Volvokoncernens nuvarande strategiska program för perioden 2013-2015 pågår och de tidigare presenterade aktiviteterna implementeras nu för fullt. Det övergripande målet med aktiviteterna är att förbättra lönsamheten för Volvokoncernen. I det tidigare kommunicerade lönsamhetsförbättrande målet avser 6,5 Mdr kr uppskattade strukturella kostnadsbesparingar. Möjligheter till att reducera strukturella kostnader ytterligare har identifierats, bland annat genom att skapa en mer effektiv försäljningsorganisation för lastbilar, genom ytterligare kostnadsbesparande aktiviteter inom Volvo CE för att anpassa kostnadsstrukturen och åtgärda lönsamheten på vissa produkter samt att se över vad som är kärnverksamhet och icke-kärnverksamhet i IT-verksamheten.

De pågående aktiviteterna inom det strategiska programmet 2013-2015 uppskattas reducera koncernens strukturella kostnader med 6,5 Mdr kr vid utgången av 2015, jämfört med 2012. De nya aktiviteterna som nämns ovan förväntas reducera koncernens strukturella kostnader med 3,5 Mdr kr vid utgången av 2015, jämfört med 2012. Ambitionen är att reducera koncernens strukturella kostnader med 10 Mdr kr och att alla aktiviteter är implementerade vid utgången av 2015, vilket resulterar i full helårseffekt av kostnadsbesparingarna 2016.

De totala omstruktureringskostnaderna, inklusive både tidigare kommunicerade omstruktureringskostnader och kostnader relaterade till det nya initiativet, förväntas uppgå till 6-7 Mdr kr, jämfört med tidigare kommunicerade 5 Mdr kr. Majoriteten av omstruktureringskostnaderna som återstår, för närvarande uppgående till 3-4 Mdr kr, förväntas påverka resultatet i fjärde kvartalet 2014 och under 2015. Icke kassaflödespåverkande poster av totala omstruktureringskostnader förväntas uppgå till 1,5-2,0 Mdr kr.

Förändrat format för extern uppföljning

För att underlätta den externa uppföljningen av programmet kommer följande förändringar genomföras i den externa rapporteringen:

1. Uppföljning som ett strukturellt kostnadsreduktionsprogram i stället för som ett lönsamhetsförbättrande program

Endast strukturella kostnadsbesparingar inkluderas i den externa uppföljningen av programmet.

Lönsamhetsförbättringar påverkade av förändringar i volym eller marknads- och produktmix kommer att exkluderas från den externa uppföljningen av programmet.

2. Extern uppföljning

Framstegen relaterade till kostnadsbesparingarna kommer att presenteras kvartalsvis i delårsrapporterna, som minskning av kassaflödespåverkande forsknings- och utvecklingskostnader, försäljningskostnader och administrationskostnader samt som strukturella kostnadsreduceringar i bruttoresultatet. Den senare kommer att presenteras separat i uppföljningstabellen.

Uppföljning av programmet, Mdr kronor				Besparingsmål
	2012	2013	Q3 2014*	2016 jämfört med 2012
Strukturella kostnadsreduceringar i Bruttoresultatet	-	-	-0,7	
Kassaflödespåverkande forsknings- och utvecklingskostnader	16,9	15,9	15,4	
Försäljningskostnader	27,9	28,5	27,8	
Administrationskostnader	5,6	5,9	5,5	
Total besparing jämfört med 2012		-0,1	-2,4	-10,0

* 12 månader rullande per tredje kvartalet 2014

Från och med det tredje kvartalet 2013 presenteras rörelsekostnader relaterade till effektiviseringsprogrammet separat, exkluderade från viktiga nyckeltal när så är relevant för uppföljning av rörelsen. Resultatet av detta är att i denna rapport presenteras rörelseresultat och rörelsemarginal både inklusive och exklusive omstruktureringskostnader. Programmet inkluderar alla omstruktureringskostnader, inte enbart de kostnader som redovisas inom omstruktureringsreserven. Kostnaderna

redovisas som Övriga rörelseintäkter och kostnader i koncernens resultaträkning.

För det tredje kvartalet 2014 presenteras 659 Mkr separat avseende effektiviseringsprogrammet. De är till stor del relaterade till nedskrivningar av tillgångar samt programmet med frivilliga avgångar i Frankrike. Läs mer om de annonserade aktiviteterna inom ramen för effektiviseringsprogrammet i Koncernchefens kommentarer i denna rapport.

Effektiviseringsprogram kostnader, avsättningar och kassaflöde	varav icke kassaflödespåverkande poster	
Mdr kronor		
Totala omstruktureringskostnader, effektiviseringsprogram		
Totala tillkännagivna omstruktureringskostnader	6,0-7,0	1,5-2,0
Redovisade kostnader		
Tidigare kvartal*	2,4	0,8
Innevarande kvartal	0,7	0,3
Totala redovisade kostnader	3,1	
Kvarvarande omstruktureringskostnader att redovisa	2,9-3,9	0,4-0,9
Omstruktureringsavsättning, effektiviseringsprogram tredje kvartalet 2014		
Ingående balans	1,0	
Utnyttjade	-0,4	
Ny avsättning	0,2	
Utgående balans	0,8	

* Från fjärde kvartalet 2012.

MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag ingår under tredje kvartalet utdelningar med 6.419 Mkr (408). Omvärdering av innehavet i det börsnoterade bolaget Eicher Motors Ltd till marknadsvärde har under året inneburit en ökning av värdet med 2.018 Mkr, redovisad över övrigt totalresultat.

Aktieägartillskott har lämnats till Volvo Powertrain AB med 400 Mkr.

Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till 23 Mkr (37).

Finansiell nettoskuld uppgick efter tredje kvartalet till 34.715 Mkr (33.685).

Resultaträkning	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2014	2013	2014	2013
Mkr				
Nettoomsättning¹	168	170	462	415
Kostnader för sålda tjänster ¹	-168	-170	-462	-415
Bruttoresultat	0	0	0	0
Rörelsekostnader ¹	-215	-206	-707	-743
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	6.188	63	5.975	564
Resultat från innehav i joint ventures och intresse-företag	-	-	46	31
Resultat från övriga aktier och andelar	-	-	7	5
Rörelseresultat	5.973	-143	5.321	-143
Ränteintäkter och räntekostnader	-222	-283	-775	-863
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-	4	-14	-56
Resultat efter finansiella poster	5.751	-422	4.532	-1.062
Inkomstskatter	-120	171	214	294
Periodens resultat	5.631	-251	4.746	-768

¹ Av nettoomsättningen för tredje kvartalet avsåg 131 Mkr (143) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 123 Mkr (71).

Övrigt totalresultat				
Periodens resultat	5.631	-251	4.746	-768
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>				
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	1.162	-12	2.018	56
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	1.162	-12	2.018	56
Periodens totalresultat	6.793	-263	6.764	-712

FORTS. MODERBOLAGET

Balansräkning		
Mkr	30 sep 2014	31 dec 2013
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	27	38
Materiella anläggningstillgångar	64	72
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	61.422	60.763
Fordringar hos koncernföretag	39	59
Andelar i joint ventures och intresseföretag	3.343	3.343
Övriga aktier och andelar	3.223	1.203
Uppskjutna skattefordringar	2.784	2.550
Övriga långfristiga fordringar	27	27
Summa anläggningstillgångar	70.929	68.055
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	172	8.951
Övriga kortfristiga fordringar	272	311
Kassa och bank	0	0
Summa omsättningstillgångar	444	9.262
Summa tillgångar	71.373	77.317
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.891	9.891
Fritt eget kapital	25.414	24.693
Obeskattade reserver	5	5
Avsättningar	144	164
Långfristiga skulder ¹	8	7
Kortfristiga skulder ²	35.911	42.557
Summa eget kapital och skulder	71.373	77.317

HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

För väsentliga händelser efter balansdagen, se sidan 14 i denna rapport. I övrigt har inga väsentliga händelser inträffat efter det tredje kvartalets utgång 2014 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Göteborg den 24 oktober 2014
AB Volvo (publ)



Olof Persson
VD och koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål
för granskning av AB Volvos revisor.

LEVERANSER

Antal levererade lastbilar	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2014	2013	Förändring, %	2014	2013	Förändring, %
Lastbilar¹						
Europa	16.259	18.250	-11	51.653	53.166	-3
Västra Europa	12.837	14.149	-9	40.214	41.542	-3
Östra Europa	3.422	4.101	-17	11.439	11.624	-2
Nordamerika	13.972	11.072	26	41.956	31.982	31
Sydamerika	5.121	7.862	-35	17.564	21.647	-19
Asien	6.598	7.124	-7	23.461	20.207	16
Övriga marknader	3.989	3.953	1	12.373	11.659	6
Totalt Lastbilar	45.939	48.261	-5	147.007	138.661	6
Lätta lastbilar (<7 ton)	3.552	3.134	13	10.477	9.269	13
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.251	4.046	-20	10.853	11.930	-9
Tunga lastbilar (>16 ton)	39.136	41.081	-5	125.677	117.462	7
Totalt Lastbilar	45.939	48.261	-5	147.007	138.661	6
Ej konsoliderad verksamhet						
VECV/Eicher (100%)	7.495	7.047	6	22.771	24.636	-8
DVT (100%)	29	46	-37	58	181	-68
Totalt	53.463	55.354	-3	169.836	163.478	4
Mack Trucks						
Europa	–	–	–	–	1	–
Västra Europa	–	–	–	–	1	–
Östra Europa	–	–	–	–	–	–
Nordamerika	5.771	4.401	31	17.136	13.548	26
Sydamerika	182	393	-54	551	1.523	-64
Asien	6	7	-14	9	14	-36
Övriga marknader	285	238	20	781	709	10
Totalt Mack Trucks	6.244	5.039	24	18.477	15.795	17
Lätta lastbilar (<7 ton)	–	–	–	–	–	–
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	–	–	–	–	–	–
Tunga lastbilar (>16 ton)	6.244	5.039	24	18.477	15.795	17
Totalt Mack Trucks	6.244	5.039	24	18.477	15.795	17
Renault Trucks						
Europa	7.271	7.623	-5	21.398	23.536	-9
Västra Europa	6.529	6.883	-5	19.101	21.588	-12
Östra Europa	742	740	0	2.297	1.948	18
Nordamerika	35	68	-49	103	124	-17
Sydamerika	117	217	-46	524	633	-17
Asien	367	470	-22	2.463	1.551	59
Övriga marknader	984	1.234	-20	3.467	3.595	-4
Totalt Renault Trucks	8.774	9.612	-9	27.955	29.439	-5
Lätta lastbilar (<7 ton)	3.084	2.659	16	9.305	8.200	13
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	902	1.452	-38	2.925	4.851	-40
Tunga lastbilar (>16 ton)	4.788	5.501	-13	15.725	16.388	-4
Totalt Renault Trucks	8.774	9.612	-9	27.955	29.439	-5

¹ 50-50 joint ventures konsolideras enligt kapitalandelsmetoden i stället för klyvningsmetoden.

FORTS. LEVERANSER

Antal levererade lastbilar	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2014	2013	Förändring, %	2014	2013	Förändring, %
Volvo Lastvagnar						
Europa	8.988	10.627	-15	30.255	29.629	2
Västra Europa	6.308	7.266	-13	21.113	19.953	6
Östra Europa	2.680	3.361	-20	9.142	9.676	-6
Nordamerika	8.136	6.579	24	24.658	18.086	36
Sydamerika	4.777	7.174	-33	16.221	19.356	-16
Asien	2.742	2.673	3	9.053	8.457	7
Övriga marknader	1.326	1.392	-5	4.440	4.038	10
Totalt Volvo Lastvagnar	25.969	28.445	-9	84.627	79.566	6
Lätta lastbilar (<7 ton)	–	–	–	–	–	–
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	374	361	4	1.486	1.165	28
Tunga lastbilar (>16 ton)	25.595	28.084	-9	83.141	78.401	6
Totalt Volvo Lastvagnar	25.969	28.445	-9	84.627	79.566	6
UD Trucks¹						
Europa	–	–	–	–	–	–
Västra Europa	–	–	–	–	–	–
Östra Europa	–	–	–	–	–	–
Nordamerika	30	24	25	59	224	-74
Sydamerika	45	78	-42	268	135	99
Asien	3.481	3.974	-12	11.934	10.185	17
Övriga marknader	1.394	1.089	28	3.685	3.317	11
Totalt UD Trucks	4.950	5.165	-4	15.946	13.861	15
Lätta lastbilar (<7 ton)	468	475	-1	1.172	1.069	10
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	1.975	2.233	-12	6.442	5.914	9
Tunga lastbilar (>16 ton)	2.507	2.457	2	8.332	6.878	21
Totalt UD Trucks	4.950	5.165	-4	15.946	13.861	15
Ej konsoliderad verksamhet						
DVT (100%)	29	46	-37	58	181	-68
Totalt	4.979	5.211	-4	16.004	14.042	14
Eicher²						
Europa	–	–	–	–	–	–
Västra Europa	–	–	–	–	–	–
Östra Europa	–	–	–	–	–	–
Nordamerika	–	–	–	–	–	–
Sydamerika	–	–	–	–	–	–
Asien	7.495	7.047	6	22.771	24.636	-8
Övriga marknader	–	–	–	–	–	–
Totalt Eicher	7.495	7.047	6	22.771	24.636	-8
Lätta lastbilar (<7 ton)	1.204	995	21	3.730	3.361	11
Medeltunga lastbilar (7-16 ton)	4.561	4.268	7	13.324	15.733	-15
Tunga lastbilar (>16 ton)	1.730	1.784	-3	5.717	5.542	3
Totalt Eicher	7.495	7.047	6	22.771	24.636	-8

¹ 50-50 joint ventures konsolideras enligt kapitalandelsmetoden.

² Eicher rapporteras enligt kapitalandelsmetoden där försäljning och leveranser inte konsolideras in i Volvokoncernen.

FORTS. LEVERANSER

Antal levererade bussar	Tredje kvartalet			Första tre kvartalen		
	2014	2013	Förändring, %	2014	2013	Förändring, %
Bussar						
Europa	449	458	-2	1.506	1.480	2
Västra Europa	443	456	-3	1.409	1.431	-2
Östra Europa	6	2	200	97	49	98
Nordamerika	399	399	0	1.037	1.060	-2
Sydamerika	739	372	99	2.090	1.485	41
Asien	309	518	-40	899	1.269	-29
Övriga marknader	172	192	-10	505	520	-3
Totalt Bussar	2.068	1.939	7	6.037	5.814	4

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) är skyldig att offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades till media för offentliggörande den 24 oktober 2014 klockan 07.20. Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om styrelsen och ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Nasdaq Stockholm, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

Finansiell kalender

Rapport över det fjärde kvartalet 2014	5 februari 2015
Årsredovisning 2014	mars 2015
Årsstämma 2015	1 april 2015
Rapport över det första kvartalet 2015	24 april 2015
Rapport över det andra kvartalet 2015	17 juli 2015
Rapport över det tredje kvartalet 2015	23 oktober 2015
Rapport över det fjärde kvartalet 2015	5 februari 2016

Kontaktuppgifter

Investor Relations:

Christer Johansson	031-66 13 34
Patrik Stenberg	031-66 13 36
Anders Christensson	031-66 11 91
John Hartwell	+1 201 252 8844

Aktiebolaget Volvo (publ)

556012-5790

Investor Relations, VHK

405 08 Göteborg

Tel 031-66 00 00

www.volvogroup.com

www.volvokoncernen.se



AB Volvo (publ)

405 08 Göteborg
Telefon 031-66 00 00
www.volvo.com