



AB Volvo

Pressinformation

Lastbilsleveranser januari-maj 2007

De sammanlagda leveranserna av lastbilar från Volvokoncernens fyra lastbilsbolag, inklusive Nissan Diesel, uppgick till och med maj i år till 82 865 fordon, vilket är en minskning med 10 % jämfört med motsvarande period förra året. Leveranserna från Nissan Diesel avser endast perioden april-maj 2007, eftersom bolaget konsoliderades i Volvokoncernen från den 1 april 2007. Exklusive Nissan Diesel uppgick leveranserna till 76 635, en minskning med 17 % jämfört med motsvarande period i fjol.

Totala leveranser per marknad för Volvokoncernens lastbilsbolag (Mack, Nissan Diesel, Renault Trucks och Volvo Lastvagnar):

Leveranser	Ackumulerat under året		Förändring
	2007	2006	
Volvokoncernen	82 865	92 381	-10%
Europa	50 099	49 795	1%
Västra Europa	39 891	43 172	-8%
Östra Europa	10 208	6 623	54%
Nordamerika	12 220	29 678	-59%
Sydamerika	5 398	4 123	31%
Asien	9 033	4 731	91%
Mellanöstern	3 880	3 084	26%
Övriga Asien	5 153	1 647	213%
Övriga marknader	6 115	4 054	51%
Totalt Volvokoncernen	82 865	92 381	-10%

Tidigare leveranssiffror från Nissan Diesel finns på [www.volvo.com->investors->truck deliveries](http://www.volvo.com->investors->truck-deliveries) alt. www.volvo.se->aktieägare->lastbilsleveranser.

Volvo Lastvagnar

Volvo Lastvagnars leveranser uppgick under perioden januari-maj till 38 799 fordon, en minskning med 9 % jämfört med motsvarande period i fjol. På samtliga marknader förutom Nordamerika ökade leveranserna. Den största enskilda ökningen noteras för Volvo Lastvagnar i Östra Europa, där leveranserna ökade med hela 83 % till 6,935 lastbilar (3,793). Även efterfrågan för tunga lastbilar i Sydamerika och Mellanöstern visar en uppåtgående trend. Volvo Lastvagnars leveranser till Sydamerika ökade med 30 %, medan Asien inklusive Mellanöstern ökade med 14 %.

Den totala minskningen för Volvo Lastvagnar förklaras med den förväntade tillfälliga nedgången i Nordamerika, där nya emissionsregler trädde i kraft 1 januari i år. Under årets fem första månader minskade leveranserna i Nordamerika med 60 %.

Leveranser per marknad:

Leveranser	Ackumulerat under året		Förändring
	2007	2006	
Volvo Lastvagnar	2007	2006	
Europa	23 639	20 200	17%
Västra Europa	16 704	16 407	2%
Östra Europa	6 935	3 793	83%
Nordamerika	6 088	15 036	-60%
Sydamerika	3 586	2 769	30%
Asien	3 487	3 070	14%
Mellanöstern	1 810	1 560	16%
Övriga Asien	1 677	1 510	11%
Övriga marknader	1 999	1 441	39%
Totalt Volvo Lastvagnar	38 799	42 516	-9%

Mack

Leveranserna för Mack uppgick till och med maj till totalt 7 179 lastbilar, en nedgång med 55 % jämfört med motsvarande period föregående år. Nedgången förklaras av de nya emissionsregler som trädde i kraft 1 januari 2007.

Leveranser per marknad:

Leveranser	Ackumulerat under året		Förändring
	2007	2006	
Mack	2007	2006	
Nordamerika	5 433	14 412	-62%
Sydamerika	1 123	1 137	-1%
Asien	61	22	177%
Mellanöstern	57	21	171%
Övriga Asien	4	1	300%
Övriga marknader	562	483	16%
Totalt Mack	7 179	16 054	-55%

Renault Trucks

Leveranserna till och med maj uppgick till totalt 30 657 lastbilar, en nedgång med 9 % jämfört med motsvarande period föregående år. Den nya versionen av Renault Mascott väntas börja levereras vid halvårsskiftet 2007 och bristen på den nya versionen motsvarar ett tapp på över 5 500 fordon. Dock visar leveranserna av Renault Maxity, som började levereras under mars, en tillfredsställande utveckling och hittills har 2 400 enheter levererats.

Leveranser per marknad:

Leveranser	Ackumulerat under året		Förändring
	2007	2006	
Renault Trucks	2007	2006	
Europa	26 460	29 595	-11%
Västra Europa	23 187	26 765	-13%
Östra Europa	3 273	2 830	16%
Nordamerika	195	230	-15%
Sydamerika	449	217	107%
Asien	1 710	1 639	4%
Mellanöstern	1 550	1 503	3%
Övriga Asien	160	136	18%
Övriga marknader	1 843	2 130	-13%
Totalt Renault Trucks	30 657	33 811	-9%

Nissan Diesel

Tidigare leveranssiffror från Nissan Diesel finns på [www.volvo.com->investors->truck deliveries](http://www.volvo.com->investors->truck-deliveries) alt. www.volvo.se->aktieägare->lastbilsleveranser.

Leveranser per marknad:

Leveranser	Ackumulerat från 1 april		Förändring
	2007	2006	
Nissan Diesel	2007	2006	n.a
Nordamerika	504	-	n.a
Sydamerika	240	-	n.a
Asien	3 775	-	n.a
Mellanöstern	463	-	n.a
Övriga Asien	3 312	-	n.a
Övriga marknader	1 711	-	n.a
Totalt Nissan Diesel	6 230	-	n.a

2007-06-25

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Bernard Lancelot, Renault Trucks, +33 (0)4 72 96 58 89

John Walsh, Mack, +1 610 7092560

Claes Claeson, Volvo Trucks, 031-66 39 08, 0708-36 39 08

Investor Relations:

Joakim Wahlström, AB Volvo, 031-66 11 91

Christer Johansson, AB Volvo, 031-66 13 34

För videomaterial för TV- och filmproduktion av Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter, gå till <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kassett. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier.

Volvo är en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster. Volvo har ca 93 000 anställda, produktionsanläggningar i 18 länder och försäljning på mer än 180 marknader. Volvo omsätter cirka 248 miljarder SEK och är noterat på Stockholmsbörsen och på NASDAQ i USA.