



AB Volvo

## Pressinformation

# Rättelse: Lastbilsleveranser februari 2008

Felet i beräkningen av förändringskolumnen har nu rättats.

De sammanlagda leveranserna av lastbilar från Volvokoncernens fyra lastbilsbolag uppgick under februari i år till 22 100 fordon, vilket är en ökning med 54 % jämfört med motsvarande period förra året.

Totala leveranser per marknad för Volvokoncernens lastbilsbolag (Mack, Nissan Diesel, Renault Trucks och Volvo Lastvagnar):

Leveranser	Februari		Förändring	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007		2008	2007	
<b>Volvokoncernen</b>	<b>2008</b>	<b>2007</b>		<b>2008</b>	<b>2007</b>	
Europa	12 826	9 210	39%	23 735	16 988	40%
Västra Europa	9 967	7 420	34%	19 290	14 053	37%
Östra Europa	2 859	1 790	60%	4 445	2 935	51%
Nordamerika	1 854	2 304	-20%	5 418	6 382	-15%
Sydamerika	1 330	882	51%	2 083	1 534	36%
Asien	4 523	1 120	304%	8 841	1 827	384%
Mellanöstern	1 161	721	61%	2 527	1 155	119%
Övriga Asien	3 362	399	743%	6 314	672	840%
Övriga marknader	1 567	797	97%	2 879	1 544	86%
<b>Totalt Volvokoncernen</b>	<b>22 100</b>	<b>14 313</b>	<b>54%</b>	<b>42 956</b>	<b>28 275</b>	<b>52%</b>
Lätta lastbilar (< 7t)	3 653	1 008	262%	6 879	2 230	209%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	2 538	1 251	103%	5 057	2 349	115%
Tunga lastbilar (>16t)	15 909	12 054	32%	31 020	23 696	31%
<b>Total Volvo Group</b>	<b>22 100</b>	<b>14 313</b>	<b>54%</b>	<b>42 956</b>	<b>28 275</b>	<b>52%</b>

# VOLVO

## Volvo Lastvagnar

Volvo Lastvagnars leveranser uppgick under februari till 8 907 fordon, en ökning med 23 % jämfört med motsvarande period i fjol. Leveransökningen beror på ökad produktionstakt. I Europa ökade leveranserna med 38 % till 6 080 fordon. De lägre leveranssiffrorna i Nordamerika beror på den strejk som startade den 1 februari 2008 i fabriken i New River Valley, Virginia. Produktionen planeras att gradvis återupptas den 24 mars. I Sydamerika ökade leveranserna med 66 %, där Brasilien noterade en ökning med 72 %.

Leveranser per marknad:

Leveranser	Februari		Förändring	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007		2008	2007	
<b>Volvo Lastvagnar</b>	<b>2008</b>	<b>2007</b>		<b>2008</b>	<b>2007</b>	
Europa	6 080	4 404	38%	11 192	8 284	35%
Västra Europa	4 330	3 263	33%	8 470	6 266	35%
Östra Europa	1 750	1 141	53%	2 722	2 018	35%
Nordamerika	554	1 057	-48%	2 758	3 661	-25%
Sydamerika	1 038	625	66%	1 571	1 060	48%
Asien	871	747	17%	1 699	1 309	30%
Mellanöstern	561	407	38%	1 119	724	55%
Övriga Asien	310	340	-9%	580	585	-1%
Övriga marknader	364	400	-9%	658	705	-7%
<b>Totalt Volvo Lastvagnar</b>	<b>8 907</b>	<b>7 233</b>	<b>23%</b>	<b>17 878</b>	<b>15 019</b>	<b>19%</b>
Lätta lastbilar (< 7t)						
Medeltunga lastbilar (7-16t)	301	319	-6%	522	697	-25%
Tunga lastbilar (>16t)	8 606	6 914	24%	17 356	14 322	21%
<b>Total Volvo Trucks</b>	<b>8 907</b>	<b>7 233</b>	<b>23%</b>	<b>17 878</b>	<b>15 019</b>	<b>19%</b>

# VOLVO

## Mack

Leveranserna för Mack uppgick under februari till 1 334 lastbilar, en nedgång med 12 % jämfört med motsvarande period föregående år. För närvarande är efterfrågan på en fortsatt låg nivå och påverkas av den svaga ekonomin i USA samt en fortsatt nedgång inom den amerikanska husbyggnadssektorn.

Leveranser per marknad:

Leveranser	Februari		Förändring	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007		2008	2007	
<b>Mack</b>	<b>2008</b>	<b>2007</b>		<b>2008</b>	<b>2007</b>	
Nordamerika	1 039	1 223	-15%	2 207	2 666	-17%
Sydamerika	203	188	8%	281	299	-6%
Asien	2			32		
Mellanöstern	2			32		
Övriga Asien						
Övriga marknader	90	111	-19%	196	180	9%
<b>Totalt Mack</b>	<b>1 334</b>	<b>1 522</b>	<b>-12%</b>	<b>2 716</b>	<b>3 145</b>	<b>-14%</b>
Lätta lastbilar (< 7t)						
Medeltunga lastbilar (7-16t)	2	6	-67%	4	11	-64%
Tunga lastbilar (>16t)	1 332	1 516	-12%	2 712	3 134	-13%
<b>Total Mack</b>	<b>1 334</b>	<b>1 522</b>	<b>-12%</b>	<b>2 716</b>	<b>3 145</b>	<b>-14%</b>

## Renault Trucks

Leveranserna under februari uppgick till totalt 7 696 lastbilar, en ökning med 38 % jämfört med motsvarande period 2007. Leveranserna av de lätta lastbilarna mer än fördubblades främst på grund av att varken Renault Maxity eller Renault Mascott hade börjat levereras i februari 2007. Inom segmentet tunga lastbilar noterades en leveransökning med 24 % till följd av högre produktionstakt. De olika modellerna inom Renault Premium är mycket uppskattade av kunderna och för till exempel Premium Lander ökade leveranserna med 71 %.

# VOLVO

Leveranser per marknad:

Leveranser	Februari		Förändring	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007		2008	2007	
<b>Renault Trucks</b>	<b>2008</b>	<b>2007</b>		<b>2008</b>	<b>2007</b>	
Europa	6 746	4 806	40%	12 543	8 704	44%
Västra Europa	5 637	4 157	36%	10 820	7 787	39%
Östra Europa	1 109	649	71%	1 723	917	88%
Nordamerika	86	24	258%	142	55	158%
Sydamerika	84	69	22%	171	175	-2%
Asien	339	373	-9%	701	518	35%
Mellanöstern	323	314	3%	668	431	55%
Övriga Asien	16	59	-73%	33	87	-62%
Övriga marknader	441	286	54%	751	659	14%
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>7 696</b>	<b>5 558</b>	<b>38%</b>	<b>14 308</b>	<b>10 111</b>	<b>42%</b>
Lätta lastbilar (< 7t)	2 266	1 008	125%	4 330	2 230	94%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	931	926	1%	1 910	1 641	16%
Tunga lastbilar (>16t)	4 499	3 624	24%	8 068	6 240	29%
<b>Total Renault Trucks</b>	<b>7 696</b>	<b>5 558</b>	<b>38%</b>	<b>14 308</b>	<b>10 111</b>	<b>42%</b>

## Nissan Diesel

Nissan Diesels leveranser uppgick under februari till 4 163 fordon, en minskning med 6 % jämfört med motsvarande period föregående år. I Asien steg leveranserna med 4 %. De lägre leveranserna totalt sett beror till stor del på minskade leveranser av lätta och medeltunga lastbilar. Inom segmentet tunga lastbilar steg leveranserna med 5 %. Leveranser per marknad:

Leveranser	Februari		Förändring	Ackumulerat under året		Förändring
	2008	2007 (1)		2008	2007 (1)	
<b>Nissan Diesel</b>	<b>2008</b>	<b>2007 (1)</b>		<b>2008</b>	<b>2007 (1)</b>	
Nordamerika	175	375	-53%	311	633	-51%
Sydamerika	5	109	-95%	60	161	-63%
Asien	3 311	3 169	4%	6 409	5 354	20%
Mellanöstern	275	311	-12%	708	524	35%
Övriga Asien	3 036	2 858	6%	5 701	4 830	18%
Övriga marknader	672	783	-14%	1 274	1 421	-10%
<b>Totalt Nissan Diesel</b>	<b>4 163</b>	<b>4 436</b>	<b>-6%</b>	<b>8 054</b>	<b>7 569</b>	<b>6%</b>
Lätta lastbilar (< 7t)	1 387	1 591	-13%	2 549	2 606	-2%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	1 304	1 449	-10%	2 621	2 449	7%
Tunga lastbilar (>16t)	1 472	1 396	5%	2 884	2 514	15%
<b>Total Nissan Diesel</b>	<b>4 163</b>	<b>4 436</b>	<b>-6%</b>	<b>8 054</b>	<b>7 569</b>	<b>6%</b>

(1) Nissan Diesel konsoliderades i Volvokoncernen 1 april 2007. Siffrorna för perioden 1 januari 2007 fram till 31 mars 2007 är inkluderade endast för information och ingår inte i totalen för koncernen.

# VOLVO

2008-03-18

*Journalister som vill ha ytterligare information, vänligen kontakta*

*Bernard Lancelot, Renault Trucks, +33 (0)4 72 96 58 89*

*John Walsh, Mack, +1 610 7092560*

*Tommy Kohle, Volvo Trucks, 031-66 65 17*

*Investor Relations:*

*Christer Johansson, AB Volvo, 031-66 13 34*

*Patrik Stenberg; AB Volvo, 031-66 13 36*

För videomaterial för TV- och filmproduktion av Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter, gå till <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kasset. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier.

Volvo är en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster. Volvo har cirka 100 000 anställda, produktionsanläggningar i 19 länder och försäljning på mer än 180 marknader. Volvo omsätter omkring 248 miljarder SEK och är noterat på OMX Nordiska Börs Stockholm.

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) kan vara skyldig att offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades till media för offentliggörande 20080318 kl 8.30.