



AB Volvo

Pressinformation

Ny dumperfjädring belönas med Volvos Teknikpris

Volvo Construction Equipment presenterade världens första ramstyrda dumper 1966. Nu har ännu ett stort tekniksteg tagits genom introduktionen av en komfortabel och starkt produktivitetshöjande hydraulisk fjädring på dessa maskiner. Utvecklingsarbetet har skett inom Volvo CE och resultatet belönas med Volvos Teknikpris 2008.

Priset delas ut av Volvos koncernchef Leif Johansson i dag den 9 april i samband med AB Volvos årsstämma.

Den hydrauliska fjädringen på Volvos ramstyrda dumprar är ett stort tekniksteg, som inte bara kan öka effektiviteten hos maskinen under gynnsamma förhållanden med upp till 40 procent, utan också betyder att föraren utsätts för avsevärt mindre vibrationer och därför mår bättre efter en arbetsdag.

Hittills har en ramstyrd dumper haft en enkel mekanisk fjädring, men bara på den främre delen av maskinen. Den hydrauliska fjädringen verkar på alla sex hjulen, till och med i form av dubbla cylindrar på de bakre fyra hjulen. Hydrauliken har en avancerad elektronisk styrning för att maskinen ska uppträda likartat oavsett den är tom eller lastad, lika om den körs sakta eller i maxfart.

Vid provkörningar på ett visst underlag vågade föraren av en gammal maskin inte köra fortare än 16 km/tim medan samma fordon med den nya hydrauliken kunde köras i 52 km/tim utan problem. Man kan lätt förstå hur mycket effektivare en sådan maskin är vid förhållandevis långa transporter av material vid till exempel ett vägbygge. Om föraren inte har problem med vibrationer och sämre väghållning vid 50 km/tim, är det uppenbart att komforten är avsevärt mycket bättre. Maskiner med hydraulisk fjädring klarar med lätthet de krav om vibrationer i arbetet, som nyligen infördes inom EU.

VOLVO

Det nya fjädringssystemet kan också användas på andra maskiner, som hjullastare, väghyvlar och truckar.

”Vi är den första tillverkare att utveckla en avancerad hydraulfjädring för anläggningsmaskiner,” säger Leif Johansson. ”Den ökade komforten för föraren förstärker vår image som den som värnar om sina kunder och användare, medan den ökade produktiviteten påtagligt stärker vår konkurrenskraft.”

Volvos Teknikpris instiftades 1988 och delas i år ut för 21:a gången. Priset är ett uttryck för uppskattning av särskilt framstående tekniska insatser inom Volvokoncernen, vilka bidrar till den tekniska profileringen av Volvokoncernen och stimulerar till insatser som för koncernens tekniska kompetens framåt.

Vinnarna av Volvos Teknikpris 2008:

Den hydrauliska dumperfjädringen har utvecklats av ingenjörer vid Volvo Construction Equipments Hauler & Loader Division i Braås samt vid Volvo CE Components i Eskilstuna. De fem vinnarna är:

Göran Eliasson, Krister Vernersson, Mikael Petersson, Heikki Illerhag och Lars Bohlin.

2008-04-09

Journalister som vill ha ytterligare information, vänligen kontakta Mårten Wikforss, 031-66 11 27 alt 0705-59 11 49

För videomaterial för TV- och filmproduktion av Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter, gå till <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kassett. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier.

Volvo är en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster. Volvo har cirka 100 000 anställda, produktionsanläggningar i 19 länder och försäljning på mer än 180 marknader. Volvo omsätter omkring 285 miljarder SEK och är noterat på OMX Nordiska Börs Stockholm.

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) kan vara skyldig att offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades till media för offentliggörande 20080409 kl 15.00.

AB Volvo (publ)
Mediarelationer
405 08 Göteborg

Telefon
031 66 11 27

Telefax
031 66 12 71

Web
www.volvogroup.com