



AB Volvo

Pressinformation

Lastbilsleveranser november 2008

De sammanlagda leveranserna från Volvokoncernens lastbilsverksamheter uppgick under november till 19 326 fordon, vilket är en minskning med 21% jämfört med motsvarande period förra året. Under fjärde kvartalet tvingas koncernen att fortlöpande ta stoppdagar och stoppveckor i produktionen för att undvika lagerupbyggnad av lastbilar.

Kunderna fortsätter att vara mycket försiktiga och väntar i de flesta fall med sina investeringsbeslut på grund av den nuvarande osäkra makroekonomiska miljön. I Europa fortsätter det tredje kvartalets svaga trend för orderingången. Under oktober och november var antalet avbokningar av order större än antalet nya order vilket resulterade i en negativ nettoorderingång på 1 800 lastbilar i Europa. Försvagningen utanför Europa och Nordamerika har fortsatt och på senare tid även accelererat, vilket resulterat i en kraftigt försvagad orderingång även på dessa marknader.

Totalt sett leder detta till att orderboken fortsätter att krympa i rask takt. Detta tvingar koncernen att, som tidigare aviserats, snabbt genomföra Anpassningar i form av kraftiga neddragningar av produktionen i samtliga fabriker runt om i världen. Liksom under fjärde kvartalet 2008 kommer ett stort antal stoppdagar att bli nödvändiga i det europeiska industrisystemet även under första kvartalet 2009, då produktionen kommer att stoppas i cirka 20-25 dagar. Detta innebär att produktionen står stilla samtidigt som personalen och därtill relaterade kostnader finns kvar.

VOLVO

Volvokoncernen

Totala leveranser per marknad för Volvokoncernens lastbilsverksamheter (Mack, Renault Trucks, Volvo Lastvagnar, Nissan Diesel och Eicher):

| Leveranser | Isolated month | | Change | Ackumulerat under året | | Förändring |
|------------------------------|----------------|---------------|-------------|------------------------|----------------|------------|
| | 2008 | 2007 | | 2008 | 2007 | |
| Volvokoncernen | | | | | | |
| Europa | 7 810 | 13 406 | -42% | 114 886 | 115 772 | -1% |
| Västra Europa | 6 817 | 10 600 | -36% | 90 025 | 91 156 | -1% |
| Östra Europa | 993 | 2 806 | -65% | 24 861 | 24 616 | 1% |
| Nordamerika | 2 495 | 3 198 | -22% | 27 449 | 29 431 | -7% |
| Sydamerika | 1 390 | 1 534 | -9% | 16 651 | 13 796 | 21% |
| Asien | 5 593 | 4 511 | 24% | 55 415 | 44 773 | 24% |
| Mellanöstern | 2 700 | 1 326 | 104% | 16 656 | 10 477 | 59% |
| Övriga Asien | 2 893 | 3 185 | -9% | 38 759 | 34 296 | 13% |
| Övriga marknader | 2 038 | 1 729 | 18% | 18 589 | 18 978 | -2% |
| Totalt Volvokoncernen | 19 326 | 24 378 | -21% | 232 990 | 222 750 | 5% |
| Lätta lastbilar (< 7t) | 2 120 | 3 952 | -46% | 37 946 | 36 542 | 4% |
| Medeltunga lastbilar (7-16t) | 2 067 | 2 603 | -21% | 28 835 | 28 354 | 2% |
| Tunga lastbilar (>16t) | 15 139 | 17 823 | -15% | 166 209 | 157 854 | 5% |
| Total Volvo Group | 19 326 | 24 378 | -21% | 232 990 | 222 750 | 5% |

VOLVO

Volvo Lastvagnar

Volvo Lastvagnars leveranser minskade i november med 8% jämfört med motsvarande period förra året. På grund av den nuvarande osäkerheten i ekonomin fortsätter efterfrågan på nya lastbilar att vara svag i Europa. Leveranstakten i Europa minskade med 30% i november. Efterfrågan på lastbilar i Nordamerika har inte återhämtat sig. Leveranserna i Nordamerika minskade i november med 25%. Nedgången har nu börjat påverka efterfrågan i Sydamerika. Ändå fortsatte leveranserna i Sydamerika och Asien att ligga på en hög nivå. I november ökade leveranserna med 4% i Sydamerika och med 100% i Asien, varav Mellanöstern ökade med 156%. Volvo Lastvagnar har under hösten anpassat kapaciteten i produktionen på alla större produktionsställen globalt.

Leveranser per marknad:

| Leveranser | Isolated month | | Change | Ackumulerat under året | | Förändring |
|--------------------------------|----------------|---------------|------------|------------------------|---------------|------------|
| | 2008 | 2007 | | 2008 | 2007 | |
| Volvo Lastvagnar | 2008 | 2007 | | 2008 | 2007 | |
| Europa | 4 333 | 6 170 | -30% | 54 272 | 53 332 | 2% |
| Västra Europa | 3 564 | 4 304 | -17% | 37 911 | 37 002 | 2% |
| Östra Europa | 769 | 1 866 | -59% | 16 361 | 16 330 | 0% |
| Nordamerika | 1 430 | 1 906 | -25% | 14 496 | 14 023 | 3% |
| Sydamerika | 1 115 | 1 070 | 4% | 11 742 | 9 107 | 29% |
| Asien | 2 150 | 1 073 | 100% | 11 589 | 7 845 | 48% |
| Mellanöstern | 1 811 | 707 | 156% | 7 489 | 4 214 | 78% |
| Övriga Asien | 339 | 366 | -7% | 4 100 | 3 631 | 13% |
| Övriga marknader | 753 | 421 | 79% | 5 009 | 4 464 | 12% |
| Totalt Volvo Lastvagnar | 9 781 | 10 640 | -8% | 97 108 | 88 771 | 9% |
| Lätta lastbilar (< 7t) | | | | | | |
| Medeltunga lastbilar (7-16t) | 292 | 364 | -20% | 2 957 | 3 407 | -13% |
| Tunga lastbilar (>16t) | 9 489 | 10 276 | -8% | 94 151 | 85 364 | 10% |
| Total Volvo Trucks | 9 781 | 10 640 | -8% | 97 108 | 88 771 | 9% |

VOLVO

Mack

Leveranserna från Mack uppgick under november till 1 275 fordon, en nedgång med 17% jämfört med motsvarande period förra året. Nedgången beror på låg efterfrågan i Nordamerika och på andra marknader där Mack har verksamhet, eftersom lastbilsköpare fortsätter att vara försiktiga på grund av en försämrad USA-ekonomi och spridningen av kreditkrisen och likviditetskrisen över världen.

Leveranser per marknad:

| Leveranser | Isolated month | | Change | Ackumulerat under året | | Förändring |
|---------------------------------|----------------|--------------|-------------|------------------------|---------------|-------------|
| | 2008 | 2007 | | 2008 | 2007 | |
| Mack Trucks, Inc. | 2008 | 2007 | | 2008 | 2007 | |
| Europa | | | | 8 | | |
| Västra Europa | | | | | | |
| Östra Europa | | | | 8 | | |
| Nordamerika | 956 | 1 086 | -12% | 11 014 | 12 564 | -12% |
| Sydamerika | 132 | 287 | -54% | 2 949 | 2 709 | 9% |
| Asien | | 5 | -100% | 86 | 209 | -59% |
| Mellanöstern | | 5 | -100% | 65 | 188 | -65% |
| Övriga Asien | | | | 21 | 21 | |
| Övriga marknader | 187 | 161 | 16% | 1 094 | 1 418 | -23% |
| Totalt Mack Trucks, Inc. | 1 275 | 1 539 | -17% | 15 151 | 16 900 | -10% |
| Lätta lastbilar (< 7t) | | | | | | |
| Medeltunga lastbilar (7-16t) | | 4 | -100% | 5 | 39 | -87% |
| Tunga lastbilar (>16t) | 1 275 | 1 535 | -17% | 15 146 | 16 861 | -10% |
| Total Mack Trucks, Inc. | 1 275 | 1 539 | -17% | 15 151 | 16 900 | -10% |

VOLVO

Renault Trucks

Leveranstakten fortsatte att minska kraftigt under november, till ungefär hälften av nivån samma månad förra året. I november levererades 3 477 lastbilar i Europa, vilket är en nedgång med 52%. Nedgången har nu börjat påverka efterfrågan på marknader utanför Europa. Trots det ökade leveranserna i Asien med 24% jämfört med förra året, på grund av Mellanöstern. Renault Trucks har redan minskat takten i produktionen under tredje kvartalet och produktionstakten minskas ytterligare under fjärde kvartalet.

Leveranser per marknad:

| Leveranser | Isolated month | | Change | Ackumulerat under året | | Förändring |
|------------------------------|----------------|--------------|-------------|------------------------|---------------|------------|
| | 2008 | 2007 | | 2008 | 2007 | |
| Renault Trucks | 2008 | 2007 | | 2008 | 2007 | |
| Europa | 3 477 | 7 236 | -52% | 60 599 | 62 420 | -3% |
| Västra Europa | 3 253 | 6 296 | -48% | 52 114 | 54 154 | -4% |
| Östra Europa | 224 | 940 | -76% | 8 485 | 8 266 | 3% |
| Nordamerika | 47 | 51 | -8% | 430 | 449 | -4% |
| Sydamerika | 81 | 104 | -22% | 1 107 | 1 014 | 9% |
| Asien | 567 | 458 | 24% | 4 884 | 3 537 | 38% |
| Mellanöstern | 542 | 411 | 32% | 4 559 | 3 209 | 42% |
| Övriga Asien | 25 | 47 | -47% | 325 | 328 | -1% |
| Övriga marknader | 487 | 433 | 12% | 5 293 | 4 401 | 20% |
| Totalt Renault Trucks | 4 659 | 8 282 | -44% | 72 313 | 71 821 | 1% |
| Lätta lastbilar (< 7t) | 870 | 2 626 | -67% | 20 224 | 21 809 | -7% |
| Medeltunga lastbilar (7-16t) | 642 | 1 177 | -45% | 9 980 | 10 924 | -9% |
| Tunga lastbilar (>16t) | 3 147 | 4 479 | -30% | 42 109 | 39 088 | 8% |
| Total Renault Trucks | 4 659 | 8 282 | -44% | 72 313 | 71 821 | 1% |

VOLVO

Nissan Diesel

Nissan Diesels leveranser i november uppgick till 3,322 fordon, en minskning med 15%. I Asien var antalet leveranser 2,587 fordon, vilket är en minskning med 13%. I Japan var antalet leveranser 1,599 fordon, vilket innebär en minskning med 18%. Japan gick också in i en svacka och Nissan Diesel har minskat sin lastbilsproduktion som en följd av detta. Å andra sidan var antalet leveranser i Mellanöstern 347 fordon, vilket är en ökning med 71%.

Leveranser per marknad:

| Leveranser | Isolated month | | Change | Ackumulerat under året | | Förändring |
|------------------------------|----------------|-----------------|-------------|------------------------|-----------------|------------|
| | 2008 | 2007 (1) | | 2008 | 2007 (1) | |
| Nissan Diesel | 2008 | 2007 (1) | | 2008 | 2007 (1) | |
| Europa | 0 | 0 | | 7 | 20 | -65% |
| Västra Europa | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| Östra Europa | 0 | 0 | | 7 | 20 | -65% |
| Nordamerika | 62 | 155 | -60% | 1 509 | 2 395 | -37% |
| Sydamerika | 62 | 73 | -15% | 853 | 966 | -12% |
| Asien | 2 587 | 2 975 | -13% | 36 418 | 33 182 | 10% |
| Mellanöstern | 347 | 203 | 71% | 4 543 | 2 866 | 59% |
| Övriga Asien | 2 240 | 2 772 | -19% | 31 875 | 30 316 | 5% |
| Övriga marknader | 611 | 714 | -14% | 7 193 | 8 695 | -17% |
| Totalt Nissan Diesel | 3 322 | 3 917 | -15% | 45 980 | 45 258 | 2% |
| Lätta lastbilar (< 7t) | 1 203 | 1 326 | -9% | 17 345 | 14 733 | 18% |
| Medeltunga lastbilar (7-16t) | 916 | 1 058 | -13% | 14 076 | 13 984 | 1% |
| Tunga lastbilar (>16t) | 1 203 | 1 533 | -22% | 14 559 | 16 541 | -12% |
| Total Nissan Diesel | 3 322 | 3 917 | -15% | 45 980 | 45 258 | 2% |

(1) Nissan Diesel konsoliderades i Volvokoncernen 1 april 2007.

VOLVO

Eicher

Leveranser per marknad:

| Leveranser | Isolated month | | Change | Ackumulerat under året | | Förändring |
|------------------------------|----------------|----------|--------|------------------------|----------|------------|
| Eicher Diesel | 2008 | 2007 (1) | | 2008 | 2007 (1) | |
| Europa | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| Västra Europa | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| Östra Europa | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| Nordamerika | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| Sydamerika | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| Asien | 289 | 0 | | 2 438 | 0 | |
| Mellanöstern | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| Övriga Asien | 289 | 0 | | 2 438 | 0 | |
| Övriga marknader | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| Totalt Eicher Diesel | 289 | 0 | | 2 438 | 0 | |
| Lätta lastbilar (< 7t) | 47 | 0 | | 377 | 0 | |
| Medeltunga lastbilar (7-16t) | 217 | 0 | | 1 817 | 0 | |
| Tunga lastbilar (>16t) | 25 | 0 | | 244 | 0 | |
| Total Eicher Diesel | 289 | 0 | | 2 438 | 0 | |

(1) VE Commercial Vehicles Limited konsoliderades till 50% i Volvokoncernen 1 augusti 2008.

2008-12-16

*Journalister som vill ha ytterligare information, vänligen kontakta
Mårten Wikforss, AB Volvo, 031-66 11 27 eller 0705-59 11 49*

Investor Relations:

Christer Johansson, AB Volvo, 031-66 13 34

Anders Christensson, AB Volvo, 031-66 11 91

För videomaterial för TV- och filmproduktion av Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter, gå till <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kassett. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier.

Volvokoncernen är en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster. Volvo har cirka 100 000 anställda, produktionsanläggningar i 19 länder och försäljning på mer än 180 marknader. Volvo omsätter omkring 285 miljarder SEK och är noterat på OMX Nordiska Börs Stockholm.

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) kan vara skyldig att offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades till media för offentliggörande 20081216 kl 8.30.