



AB Volvo

## Pressrelease

# Volvokoncernen bidrar till koldioxidneutrala flygplatser

**Volvokoncernen inleder tillsammans med Schmidt och Swedavia ett fältprov för att testa världens första biogasdrivna snöröjare. Fordonet är utrustat med två 9-liters Volvomotorer som drivs med biogas i kombination med konventionell diesel som på sikt kan ersättas med biodiesel vilket möjliggör helt koldioxidneutral körning.**

Det statligt ägda bolaget Swedavia har som mål att göra samtliga sina 14 flygplatser runt om i Sverige koldioxidneutrala vad gäller skötsel och underhåll. I det dagliga arbetet använder man bland annat en omfattande maskinpark av Volvoprodukter med specialbyggda tillbehör, däribland snöröjare som håller start- och landningsbanor fria från snö.

Nu har Volvokoncernen, i samarbete med den tyska kunden Schmidt, tagit fram en snöröjare med motorer från Volvo som drivs av en blandning av komprimerad metangas och diesel.

”Vi kombinerar dieselmotorns överlägsna verkningsgrad med gasens fördelar. På så sätt får vi en motor som är betydligt mer energieffektivt än traditionella gasmotorer där gasen förbränns i en otto-process, alltså en bensinmotorprocess”, säger Inge Horkeby, miljöchef AB Volvo.

Testfordonets dragdel är en dumperframdel från Volvo Construction Equipment av typen A25E, utrustad med en 9-liters dieselmotor konverterad till gasdrift. Längst bak sitter en likadan motor från Volvo Penta med uppgift att driva en borstvals samt en blåsenhet som med en hastighet på 130 m/s blåser bort rester av snö. Volvokoncernen har sedan tidigare såväl lastbilar som bussar som körs på biogas men det här är första gången som Volvo CE och Volvo Penta visar upp en produkt utrustad med biogasmotorer.

Snöröjaren överlämnas idag till Swedavia på Arlanda Airport Stockholm och ska inom kort transporteras till Kiruna flygplats där fälttestet äger rum. Fordonet kommer

# VOLVO

inledningsvis att köras på minst 50 procent biogas i kombination med konventionell diesel. Den kan utan tekniska förändringar i motorn på sikt ersättas med biodiesel vilket gör fordonet helt koldioxidneutralt. Under testperioden deltar Volvo i mätningar och uppföljning av resultaten.

2010-12-09

*Journalister som vill ha ytterligare information, vänligen kontakta Rolf Willkrans  
Public Affairs AB Volvo, 031-661145 alt 0705-671145 eller Carl Gärdén,  
Mediarelationer AB Volvo, 031-661155 alt 0733-898777*

För videomaterial för TV- och filmproduktion av Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter, gå till <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kassett. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier.

Volvokoncernen är en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster. Volvo har cirka 90 000 anställda, produktionsanläggningar i 19 länder och försäljning på mer än 180 marknader. Volvo omsatte år 2009 omkring 218 miljarder SEK och är noterat på OMX Nordiska Börs Stockholm. För mer information besök [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se) eller [www.volvogroup.mobi](http://www.volvogroup.mobi) om du använder din mobiltelefon.

# **VOLVO**

---

**AB Volvo (publ)**  
Mediarelationer  
405 08 Göteborg

**Telefon**  
031 66 11 27

**Telefax**  
031 66 12 71

**Web**  
[www.volvogroup.com](http://www.volvogroup.com)