

VOLVO AERO

Pressinformation

Volvo Aero Norge blir leverantör till General Electric's motor för Joint Strike Fighter (JSF)

Volvo Aero Norge har tecknat avtal med General Electric om att producera två viktiga komponenter till F136-motorn i det amerikanska stridsflygplanet F-35 Joint Strike Fighter. Avtalen gäller utvecklingsfasen och Volvo Aero Norge blir enda leverantör av dessa komponenter.

Komponenterna till F136 som Volvo Aero Norge ska leverera är bakre kompressorhuset (Aft Compressor Case) och främre kompressorhuset (Forward Compressor Case).

”Vi är mycket nöjda med Volvo Aero Norges fortsatta engagemang i motorprogrammet för F136. Deras expertis inom komponenttillverkning är ett värdefullt tillskott till den grupp av erkända internationella flygmotorföretag som kommer att medverka till att utveckla denna motor i världsklass”, säger Jean Ludon-Rodgers, General Electric FET.

”Volvo Aero Norge är mycket glada att General Electric väljer oss som leverantör av kompressorhusen för F136. Avtalet är en viktig milstolpe för Volvo Aero Norge. Det stärker företagets position i ett av de viktigaste militära motorprogrammen på många år. Komponenterna passar också väl in i företagets strategiska produktportfölj”, säger Reidar Lyse, VD Volvo Aero Norge.

De första delarna ska levereras under 2007.

Joint Strike Fighter väntas bli ett av de dominerande jaktflygplanen inom de närmaste årtiondena. Beräknad försäljning är fler än 5000 plan. Flygplanen ska certifieras med två motorer, F135 från Pratt & Whitney och F136 från General Electric. Volvo Aero Norge har nu avtal med bägge motortillverkarna.

Volvo Aero Norge har sedan tidigare avtal på axeln (Low pressure turbine, LPT, shaft) och mellanhuset (Intermediate Case) för Pratt & Whitneys F-135.

De ingångna avtalen har ett ordervärde på ca 1,7 MUSD och hela programmet kan ge upp till 177 MUSD. Avtalen kommer också att säkra dagens arbetstillfällen. Totalt har Volvo Aero Norge avtal till JSF på ca 2,5 MUSD. Det potentiella värdet för hela programmet är upp mot 400 MUSD.

Volvo Aero Norge etablerades 1981 som en division i Kongsbergs Våpenfabrikk (senare Norsk Jetmotor och sedan 1999 Volvo Aero Norge) i samband med Norges anskaffning av F16. Bolaget producerar och levererar årligen 160 axlar (shafts) till denna motor och kommer att göra det under överskådlig tid. Detta visar betydelsen av långsiktigheten i den här typen av avtal.

2006-11-02

För ytterligare information, kontakta marknadsdirektör Odd Tore Kurverud, tel +47 928 28 314

Till redaktionen

Nyckeltal Volvo Aero Norge:

Omsättning: ca 950 MSEK

Omsättning civila motorprogram: ca 75%

Omsättning militära motorprogram: ca 25%

Antal anställda: ca 450

Ägare: Volvo Aero Corporation (78%) och United Technology, PW (22%)

Kunder: Pratt & Whitney, Snecma, General Electric, US Air Force, Luftförsvaren i Norge, Danmark, Belgien och Nederländerna.

Volvo Aero utvecklar och tillverkar högteknologiska komponenter till civila flyg- och raketmotorer i samarbete med världens ledande tillverkare. Företaget erbjuder ett brett utbud av tjänster, inklusive försäljning av komponenter till flygmotorer och flygplan, försäljning och leasing av flygmotorer och flygplan, samt service, underhåll och reparation av flygmotorer. Volvo Aero ingår i Volvokoncernen, en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster.