



Pressinformation

Feature: "Som att köra en personbil"

När Volvo Lastvagnar lanserade världens starkaste serietillverkade lastbil, Volvo FH16 700, lade Tore Aase från Norge snabbt en beställning och blev först i världen med att få en leverad. Nu har han kört lastbilen skarpt i cirka sex månader.

– Jag är mycket nöjd. Det går att hålla en jämn och hög fart med full last även i branta stigningar, säger Tore Aase som kör tungtransporter från Stavanger på det krävande Norska västlandet.

Från Stavanger, som är basen i den norska offshore-industrin, distribueras borrar, rör och annat gods ut till de olika oljefälten. En verksamhet som veteranen Tore Aase har sysslat med i snart 30 år. För att korta transporttiderna så körs mycket av godset på kustvägarna innan det skeppas ut till oljeriggarna.

– Anledningen till att vi valde just Volvo FH16 700 är att vi kör transporter med laster på upp till 50 ton. Vägarna är ofta smala och kan ha kilometerlånga stigningar som är mellan 6 och 10 procent och då kan man aldrig få för mycket kraft i motorn, säger Tore Aase, ägare av Spesial og Tuntransport AS, som ligger i Förde 17 mil norr om Bergen på norska västkusten.

Trots lastbilens 700 hästkrafter och ett vridmoment på 3.150 Nm vid 2.650 r/min har detta inte påverkat bränsleförbrukningen negativt. Tvärtom.

– Jag sparar en halv liter per mil jämfört med den gamla bilen, säger Tore Aase. Dessutom har produktutvecklarna lyckats minska kväveoxidutsläppen med 40 procent i och med att den uppfyller emissionskraven för Euro 5.

Under byggnationen av släpet har Tore kommit med sina egna idéer. Ett exempel är de specialgjorda förvaringsfacken i trailern och ljusrampen bakom vindavvisaren på dragbilens tak.

Med Tores smartaste idé är nog ljusrampen som sitter i vindavvisarna på framflyglarna.

– När vi kör långa och breda transporter så händer det att personbilar vill tränga sig i mellan lastbilen och följbilen. Det kan vara svårt att se våra vanliga varningsblinkers. Ljusramperna på vindavvisarna syns tidligt via sidorutan på personbilen. Då varnas föraren och förstår att det inte är lämpligt att tränga sig in, säger Tore



En stor och positiv överraskning med den nya bilen är dess cornering lights. De fungerar som extrahjälp när man svänger genom att lysa upp vägkanten.

– När jag saktar ned och svänger är de här lamporna mycket hjälpsamma. Jag får mycket bättre sikt och det ger klart ökad säkerhet, säger Tore Aase.

Tore Aase tillbringar närmare 200 dagar om året bakom ratten och då är det viktigt hur man trivs i bilen. Och den nya lastbilen har inte gjort honom besviken.

– Det är som att köra en personbil. Den går precis på spåret och du kan köra med två fingrar på ratten. Och I-Shift-växellådan skall vi inte tala om. Manuellt kan jag inte växla lika fort eller mjukt. Helt fantastiskt, säger Tore

– När jag kommer hem efter en resa så behöver jag inte lägga mig på soffan för att ta igen mig. Jag känner knappt att jag kört lastbil under en hel dag.

Se Tore Aase köra och berätta om sin Volvo FH16 700:

<http://volvo.qbrick.com/index.aspx?cid=2&mode=3&mid=412>

Faktaruta:

Volvo FH16 är certifierad för de nya europeiska emissionskraven Euro 5, vilket innebär att utsläppen av kväveoxider sänkts med över 40 procent. Volvo FH16 har med andra ord blivit starkare utan att kompromissa med miljön. Utöver 700-versionen finns även Volvo FH16 med 540 respektive 600 hk.

- * Dieselmotor på 16,1 liter
- * 540, 600 eller 700 hk.
- * Vridmomentet är 2 650, 2 800 respektive 3 150 Nm
- * Jämnlastbil eller dragbil
- * Tre olika hytter – Sovhytt, Globetrotter och Globetrotter XL
- * Volvos automatiserade växlingssystem I-Shift är standard.

Den 1 februari, 2010

För ytterligare information, kontakta:

Per Nilsson, tel 031 323 33 49, e-post per.nilsson.pr@volvo.com



För videomaterial av Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter, gå till <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kassett. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier.

Volvo Lastvagnar tillhandahåller kompletta transportlösningar för professionella och affärsfokuserade kunder. Företaget erbjuder ett komplett produkterbjudande med medeltunga till tunga lastbilar med ett starkt globalt nätverk av 3 000 serviceställen i mer än 140 länder. Under 2008 sålde Volvo Lastvagnar mer än 106 000 lastbilar över hela världen. Volvo Lastvagnar ingår i Volvokoncernen, en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster.