



Pressinformation

Volvo tar ledningen i tungviktsklassen

Nu lanseras Volvo FH16 i en version för tungtransporter med tågvikter på upp till 295 ton. En kombination av råstyrka, smidighet och robust teknik för upp Volvo till toppen i tungviktsklassen.

– Det här är en lösning för de allra tyngsta och mest krävande transportuppgifterna, en av få på marknaden som klarar så höga tågvikter, säger Hayder Wokil, produktchef för segmentet fjärrtrafik inom Volvo Lastvagnars Europadivision.

Enkel manövrering och mjuka starter

Volvos nya tungviktare är en Volvo FH16 med en 16-litersmotor på 600 hk och vridmoment på 2800 Nm. Motorn matchas av en sjuväxlad automatlåda med momentomvandlare, som gör det möjligt att starta mjukt och gör fordonet mer manövrerbart vid låga hastigheter. Växellådan ger också fördelar på landsväg. Den höga utväxlingen på sjuans växel gör det möjligt att hålla en hög snitthastighet vid relativt låga varvtal. 16-litersmotorn är utrustad med Volvos motorbroms VEB+ med bromseffekt på upp till 425 kW. Växellådan har integrerad retarder som i sig ger en bromseffekt på upp till 450 kW.

Finns som dragbil

Volvo FH16 för tungtransporter finns som dragbil med bladfjädring eller luftfjädring och med ett stort antal olika hjul- och axelkombinationer.

– Transporter med över 200 tons tågvikt är ett växande segment, där vi nu kan erbjuda våra kunder ett mycket starkt alternativ, säger Hayder Wokil. – Eftersom både transportkostnad och bränsleförbrukning per transporterat ton är lägre för tungtransporter jämfört med fordonskombinationer med lägre tågvikter, gynnas både den egna ekonomin och miljön.

Volvo FH16 för tungtransporter upp till 295 ton

- Motor: Volvo D16 med 600 hk och 2800 Nm. Volvo Engine Brake (VEB+) med max bromseffekt på 425 kW.
- Växellåda: Automatisk växellåda med sju växlar och två backväxlar. Integrerad retarder med bromseffekt på upp till 450 kW.



- Bakaxlar: Två alternativ med navreduktion, RT2610HV alternativt RT3210HV.

Den 17 februari 2011

Bildtext:

Nu finns Volvo FH16 i en version för tungtransporter med tågvikter på upp till 295 ton. Den är utrustad med en 16-litersmotor på 600 hk och vridmoment på 2800 Nm och en sjuväxlad automatlåda med momentomvandlare.

Länk till bild:

http://icp.llr.se/CumulusE_Z/VTC_ImageGallery/Login2.jsp?assets=T2007_1849.tif

För ytterligare information, kontakta:

Merril Boman, Mediarelationer Sverige, tel +46 70 6017975, e-mail merril.boman@volvo.com

Marie Vassiliadis, Mediarelationer Europa, tel +46 31 322 4127, e-mail marie.vassiliadis@volvo.com

För videomaterial av Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter, gå till <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kassett. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier.

Bilder är tillgängliga i Volvo Lastvagnars bildbank <http://imagegallery.vtc.volvo.se/>

Volvo Lastvagnar tillhandahåller kompletta transportlösningar för professionella och affärsfokuserade kunder. Företaget erbjuder ett komplett produkt erbjudande med medeltunga till tunga lastbilar över hela världen, med ett starkt globalt nätverk av 3 000 serviceställen i mer än 140 länder. Volvo Lastvagnar ingår i Volvokoncernen, en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster.