

## RAPPORT ÖVER DET TREDJE KVARTALET 2017



Nya Mack Anthem.

- » Under Q3 2017 ökade nettoomsättningen med 12% till 77,2 miljarder kronor (68,8). Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade enheter ökade omsättningen med 16%.
- » Det justerade rörelseresultatet uppgick till 7.024 Mkr (4.846), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 9,1% (7,0). Det justerade rörelseresultatet under Q3 2017 är exklusive en reavinst på 400 Mkr från försäljningen av koncernens innehav i Deutz AG. Det justerade rörelseresultatet under Q3 2016 var exklusive en avsättning på 190 Mkr för uppgörelsen med EU-kommissionen.
- » Förändrade valutakurser hade en negativ påverkan på rörelseresultatet om 223 Mkr.
- » Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 0,6 miljarder kronor (2,1).
- » Mack Trucks nya lastbil Mack Anthem lanserades i Nordamerika

Mkr där ej annat anges	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2017	2016	2017	2016
Nettoomsättning	77.225	68.758	242.999	219.355
Justerat rörelseresultat <sup>1</sup>	7.024	4.846	22.594	15.434
Justerad rörelsemarginal, %	9,1	7,0	9,3	7,0
Rörelseresultat	7.424	4.656	22.994	13.795
Rörelsemarginal, %	9,6	6,8	9,5	6,3
Resultat efter finansiella poster	7.034	4.120	21.498	12.872
Periodens resultat	5.515	2.612	16.335	8.391
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	2,69	1,27	7,93	4,10
Kassaflöde från Industriverksamheten	622	2.132	14.020	-1.348
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande, %			21,3	12,7
Nettoorderingång, antal lastbilar	51.955	39.480	162.842	134.948
Leveranser, antal lastbilar	46.603	41.155	142.588	139.935
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	13.421	9.237	47.117	32.875
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	14.431	9.731	48.272	33.667

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

## KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

# Ökad försäljning och fortsatt förbättrad lönsamhet

Under det tredje kvartalet fortsatte både Volvokoncernens försäljning och lönsamhet att öka, med en särskilt stark utveckling i vår anläggningsmaskinsverksamhet. Kvartalet karaktäriserades också av slutförandet av en historisk uppgradering av vårt nordamerikanska lastbilsprogram och fortsatta framgångar för våra elektriska bussar som tar sig in på allt fler marknader.

Från ett övergripande perspektiv är efterfrågan på marknaderna stark, vilket återspeglas av att orderingen på lastbilar steg med 32% och på anläggningsmaskiner med 45%. Nettoomsättningen steg med 12% till 77 miljarder kronor, med tillväxt i samtliga våra verksamheter. Vi förbättrade vår lönsamhet med störst bidrag från Volvo Construction Equipment. Det justerade rörelseresultatet förbättrades till 7,0 miljarder kronor (4,8), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 9,1% (7,0).

Vi ser att aktivitetsnivån är hög hos många av våra kunder, vilket bidrar till tillväxten i vår serviceverksamhet, som justerat för förändrade valutakurser ökade med 5% under kvartalet.

I Europa fortsätter efterfrågan på lastbilar att vara hög med stöd av en stark transportmarknad. Vi ser att efterfrågan förbättras i både Nord- och Sydamerika och de flesta marknader i Asien är på bra nivåer. Våra leveranser av lastbilar steg med 13% i kvartalet med ökade volymer i samtliga regioner. Den justerade rörelsemarginalen inom Lastbilar var 8,6%, något bättre än förra året men påverkad av den ansträngda situationen i delar av vår leverantörskedja.

Vi genomför nu en omfattande förnyelse av lastbilsprogrammet i Nordamerika. Tidigare i år lanserade Volvo Lastvagnar nya lastbilar för regionala transporter och fjärrtransporter, och i september annonserade Mack Trucks en uppdatering av sitt nuvarande utbud av lastbilar för regionala transporter och anläggningsarbete samt att man åter ger sig in i segmentet för fjärrtransporter med den nya Mack Anthem med sovhytt. Dessa produktlanseringar utgör den största uppgraderingen av vårt nordamerikanska lastbilsutbud på över 20 år.

Vi fortsätter också att investera i ny teknik. I Europa annonserade Volvo Lastvagnar tunga lastbilar för regionala transporter och fjärrtransporter som kör på flytande naturgas eller biogas. De har samma prestanda som de dieseldrivna modellerna, men utsläppen av koldioxid är 20-100% lägre beroende på val av bränsle.

Efterfrågan på anläggningsmaskiner fortsätter att stiga på de flesta marknader. Volvo Construction Equipment har framgångsrikt klarat av att svara upp mot den ökade marknadsefterfrågan med en volymökning på 48% och har samtidigt tagit ett kliv uppåt i lönsamhet med en justerad rörelsemarginal på 13,4%.

Vi fortsätter också att ta marknadsandelar inom våra starkaste fästen på anläggningsmaskinsmarknaden. Under kvartalet tillverkade vi vår 75.000:e ramstyrda dumper, ett produktsegment där vi har mer än en tredjedel av världsmarknaden.



Volvo Bussar leder koncernen på resan mot elektrifiering och i oktober offentliggjorde man en ny generation av sin helt elektriska buss. Volvo 7900 Electric är utrustad med nästa generations batteriteknik, vilket ökar räckvidden betydligt till upp till 20 mil. Den helt elektriska bussen baseras på koncernens modulbaserade elektriska arkitektur som också kommer att utgöra basen för elektrifieringen av lastbilar, anläggningsmaskiner och andra industriella och marina applikationer. Volvo Bussar hade en rörelsemarginal på 3,3%.

Volvo Pentas försäljning steg med 8% driven av både marin- och industrimotorer och den justerade rörelsemarginalen uppgick till 13,3%.

Volvo Financial Services levererade en bra avkastning på eget kapital med låga kreditförluster. Finansiella tjänster är en mycket viktig del av vårt arbete med att fördjupa relationen med kunderna, och det finns fortfarande en outnyttjad potential för VFS att öka försäljningen av finansierings- och försäkringslösningar för koncernens produkter.

I augusti introducerades nya finansiella mål för Volvokoncernen. Koncernens lönsamhetsmål sattes till att överstiga en rörelsemarginal på 10% över en konjunkturcykel medan målet för den finansiella ställningen är att industriverksamheten inte ska ha någon nettoskuldsättning, exklusive pensionsskulder.

De närmaste kvartalen kommer vi arbeta hårt med att säkerställa introduktionen och upptakningen i produktionen av våra nya lastbilar i Nordamerika samtidigt som vi arbetar tillsammans med våra leverantörer för att minska den ineffektivitet som orsakats av leveransbegränsningar till vår lastbilstillverkning. Vi fortsätter att fokusera på att ha en kultur med decentraliserat beslutsfattande och åtgärder som ger högre fart i vårt arbete med ständiga förbättringar. Detta fokus tillsammans med att vi ökar takten i vår utveckling av nya och modulbaserade teknologier kommer att fortsätta att driva ökad lönsamhet och framgångar för våra kunder.

Martin Lundstedt  
Vd och koncernchef

## FINANSIELL SAMMANFATTNING AV DET TREDJE KVARTALET 2017

### Nettoomsättning

Under Q3 2017 steg Volvokoncernens nettoomsättning med 12% till 77.225 Mkr. Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och avyttrade verksamheter steg nettoomsättningen med 16%.

Fordonsförsäljningen ökade med 19% justerat för förändrade valutakurser med bidrag från samtliga marknader och affärssegment. Serviceförsäljningen steg med 5% justerat för förändrade valutakurser, vilket återspeglar ökat kapacitetsutnyttjande i kundernas flottor.

### Rörelseresultat

Det justerade rörelseresultatet under Q3 2017 uppgick till 7.024 Mkr (4.846), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 9,1% (7,0). Det justerade rörelseresultatet är exklusive en reavinst på 400 Mkr från försäljningen av Volvokoncernens

innehav i Deutz AG. Det justerade rörelseresultatet under Q3 2016 var exklusive en avsättning på 190 Mkr för uppgörelsen med EU-kommissionen.

Jämfört med Q3 2016 är det högre justerade rörelseresultatet framförallt en effekt av ett avsevärt förbättrat resultat i Volvo Construction Equipment och högre lastbilsvolymer. Detta motverkades delvis av ökade rörelsekostnader och kostnader för en ansträngd situation i delar av leverantörskedjan. Förändrade valutakurser jämfört med Q3 2016 hade en negativ påverkan på 223 Mkr.

Resultatet i Volvo Construction Equipment i Q3 2017 innehåller en reavinst på 253 Mkr från försäljningen av en återförsäljare i Storbritannien, medan Q3 2016 innehöll kostnader på 96 Mkr för kreditförluster i Kina.

Det rapporterade rörelseresultatet under Q3 2017 uppgick till 7.424 Mkr (4.656).

Nettoomsättning per marknad Mkr	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2017	2016		2017	2016	
Europa	31.609	29.280	8	102.994	94.695	9
Nordamerika	20.312	18.057	12	62.281	60.939	2
Sydamerika	4.417	4.012	10	12.386	10.507	18
Asien	15.586	12.886	21	49.245	39.810	24
Afrika och Oceanien	5.301	4.523	17	16.093	13.404	20
<b>Total</b>	<b>77.225</b>	<b>68.758</b>	<b>12</b>	<b>242.999</b>	<b>219.355</b>	<b>11</b>
<b>Varav:</b>						
Fordon <sup>1</sup>	57.201	49.054	17	181.444	162.013	12
Service	17.321	16.960	2	53.398	49.653	8
Financial Services omsättning	2.896	2.823	3	8.734	8.248	6
Elimineringar	-193	-80	-142	-576	-559	-3

<sup>1</sup> Inklusiva anläggningsmaskiner och Volvo Penta-motorer

Koncernens resultaträkning Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2017	2016	2017	2016
<b>Nettoomsättning</b>	<b>77.225</b>	<b>68.758</b>	<b>242.999</b>	<b>219.355</b>
Kostnad för sålda produkter	-58.978	-52.573	-183.830	-168.386
<b>Bruttoresultat</b>	<b>18.247</b>	<b>16.184</b>	<b>59.169</b>	<b>50.969</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.445	-3.289	-11.565	-10.413
Försäljningskostnader	-6.791	-6.375	-20.980	-19.563
Administrationskostnader	-1.273	-1.135	-4.001	-3.843
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-5	-810	-1.016	-3.496
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	634	61	1.242	39
Resultat från övriga aktieinnehav	56	20	145	103
<b>Rörelseresultat</b>	<b>7.424</b>	<b>4.656</b>	<b>22.994</b>	<b>13.795</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	44	65	124	186
Räntekostnader och liknande resultatposter	-417	-497	-1.367	-1.380
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-17	-103	-253	272
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>7.034</b>	<b>4.120</b>	<b>21.498</b>	<b>12.872</b>
Inkomstskatter	-1.519	-1.509	-5.163	-4.481
<b>Periodens resultat *</b>	<b>5.515</b>	<b>2.612</b>	<b>16.335</b>	<b>8.391</b>
* Hänförligt till:				
Moderbolagets aktieägare	5.467	2.589	16.114	8.333
Minoritetsandelar i resultat	48	23	221	58
	<b>5.515</b>	<b>2.612</b>	<b>16.335</b>	<b>8.391</b>
Resultat per aktie före utspädning, kronor	2,69	1,27	7,93	4,10
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	2,69	1,27	7,93	4,10

### Finansiella poster

Jämfört med Q3 2016 minskade ränteintäkterna med 21 Mkr till 44 Mkr medan räntekostnaderna minskade med 80 Mkr till 417 Mkr som en effekt av minskade skulder.

Under Q3 2017 uppgick Övriga finansiella intäkter och kostnader till -17 Mkr (-103).

### Inkomstskatter

Under Q3 2017 uppgick skattekostnaden till 1.519 Mkr (1.509), motsvarande en skattesats på 22%. Skattesatsen påverkades positivt av en icke-skattepliktig reavinst relaterad till försäljningen av aktier i Deutz AG samt av återförd värderingsreserv av skattetillgångar som ett resultat av förbättrad lönsamhet i vissa marknader.

### Periodens resultat och resultatet per aktie

Under Q3 2017 uppgick periodens resultat till 5.515 Mkr (2.612). Resultatet per aktie efter utspädning uppgick till 2,69 kronor (1,27).

### Operativt kassaflöde i Industriverksamheten

Under Q3 2017 var det operativa kassaflödet i Industriverksamheten positivt med 0,6 miljarder kronor (2,1). Det lägre kassaflödet är framförallt hänförligt till en ökning av rörelsekapitalet som delvis vägdes upp av det ökade rörelseresultatet.

### Volvokoncernens finansiella ställning

Under Q3 2017 ökade de finansiella nettotillgångarna, exklusive pensioner och liknande förpliktelser med 6,0 miljarder kronor, vilket medför att Industriverksamhetens

finansiella ställning uppgår till 10,9 miljarder kronor i finansiella nettotillgångar, den 30 september 2017. Detta motsvarar 11,9 % av eget kapital.

Inklusive pensioner och liknande förpliktelser uppgår Industriverksamhetens finansiella nettoskuld till 2,5 miljarder kronor, vilket motsvarar -2,7% av eget kapital. Förändringen förklaras huvudsakligen av ett positivt operativt kassaflöde, försäljningen av aktier i Deutz AG samt försäljningen av Volvo Construction Equipments återförsäljare i Storbritannien om, vilket motverkades av omvärdering av de förmånsbestämda pensionsplanerna. Ökningen i omvärderingen av de förmånsbestämda pensionsplanerna beror framförallt på lägre diskonteringsräntor i främst Sverige och USA. Under det tredje kvartalet minskade nettoskulden med 0,8 miljarder kronor på grund av förändrade valutakurser.

Volvokoncernens eget kapital uppgick till 102,8 miljarder kronor den 30 september 2017 jämfört med 97,8 miljarder kronor vid slutet av 2016. Soliditeten uppgick till 26,1 % (24,5). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 32,2% (30,9).

### Antal anställda

Den 30 september 2017 hade Volvokoncernen 99.631 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, vilket var en ökning med 2.967 anställda jämfört med den 30 september 2016. Antalet kollektivanställda ökade med 2.575 personer och antalet tjänstemän steg med 392. Ökningen av antalet tjänstemän är främst relaterad till Lastbilar.

Antal anställda	30 sep 2017	30 jun 2017	31 mar 2017	31 dec 2016	30 sep 2016
Kollektivanställda	49.698	49.430	47.098	45.744	47.123
Varav visstidsanställda och konsulter	7.246	7.417	5.961	4.946	5.911
Tjänstemän	49.933	49.553	49.300	49.170	49.541
Varav visstidsanställda och konsulter	6.236	6.113	6.111	5.929	6.147
<b>Totalt antal anställda</b>	<b>99.631</b>	<b>98.983</b>	<b>96.398</b>	<b>94.914</b>	<b>96.664</b>
Varav visstidsanställda och konsulter	13.482	13.530	12.072	10.875	12.058

## SEGMENTSÖVERSIKT

Nettoomsättning Mkr	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Föränd- ring, % <sup>1</sup>	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %	Föränd- ring, % <sup>1</sup>	12 mån. rullande	Jan-dec 2016
	2017	2016			2017	2016				
Lastbilar	49.798	45.757	9	12	155.631	146.106	7	4	210.175	200.650
Anläggningsmaskiner	15.091	11.539	31	37	49.764	37.620	32	30	62.874	50.731
Bussar	6.539	5.371	22	24	19.058	17.363	10	8	27.081	25.386
Volvo Penta	2.662	2.465	8	9	8.444	7.484	13	10	10.853	9.893
Koncernfunktioner och övrigt	1.371	1.446	-5	-5	4.557	5.089	-10	-4	7.222	7.754
Elimineringar	-938	-564	-66	-66	-2.612	-1.997	-31	-31	-3.570	-2.955
<b>Industriverksamheten</b>	<b>74.522</b>	<b>66.014</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>234.842</b>	<b>211.666</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>314.635</b>	<b>291.459</b>
Financial Services	2.896	2.823	3	5	8.734	8.248	6	3	11.728	11.242
Omklassificeringar och elimineringar	-193	-80	-142	-142	-576	-559	-3	-3	-804	-787
<b>Koncernen</b>	<b>77.225</b>	<b>68.758</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>242.999</b>	<b>219.355</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>325.558</b>	<b>301.914</b>

<sup>1</sup> Justerat för förändrade valutakurser samt förvärvade och sålda bolag.

Justerat rörelseresultat <sup>1</sup> Mkr	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %	12 mån. rullande	Jan-dec 2016
	2017	2016		2017	2016			
Lastbilar	4.261	3.756	13	14.587	12.719	15	19.341	17.472
Anläggningsmaskiner	2.024	601	237	6.101	1.753	248	6.595	2.246
Bussar	218	232	-6	639	604	6	906	870
Volvo Penta	353	358	-1	1.252	1.113	12	1.408	1.269
Koncernfunktioner och övrigt	-393	-634	38	-1.581	-2.246	30	-2.158	-2.823
Elimineringar	9	6	50	-9	-28	68	-9	-28
<b>Industriverksamheten</b>	<b>6.472</b>	<b>4.318</b>	<b>50</b>	<b>20.990</b>	<b>13.915</b>	<b>51</b>	<b>26.082</b>	<b>19.008</b>
Financial Services	553	528	5	1.604	1.519	6	2.172	2.086
<b>Koncernen</b>	<b>7.024</b>	<b>4.846</b>	<b>45</b>	<b>22.594</b>	<b>15.434</b>	<b>46</b>	<b>28.254</b>	<b>21.094</b>
Justeringar <sup>1</sup>	400	-190	311	400	-1.639	124	1.771	-268
<b>Koncernens rörelseresultat</b>	<b>7.424</b>	<b>4.656</b>	<b>59</b>	<b>22.994</b>	<b>13.795</b>	<b>67</b>	<b>30.025</b>	<b>20.826</b>

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Justerad rörelsemarginal %	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen		12 mån. rullande	Jan-dec 2016
	2017	2016	2017	2016		
Lastbilar	8,6	8,2	9,4	8,7	9,2	8,7
Anläggningsmaskiner	13,4	5,2	12,3	4,7	10,5	4,4
Bussar	3,3	4,3	3,4	3,5	3,3	3,4
Volvo Penta	13,3	14,5	14,8	14,9	13,0	12,8
<b>Industriverksamheten</b>	<b>8,7</b>	<b>6,5</b>	<b>8,9</b>	<b>6,6</b>	<b>8,3</b>	<b>6,5</b>
<b>Koncernen</b>	<b>9,1</b>	<b>7,0</b>	<b>9,3</b>	<b>7,0</b>	<b>8,7</b>	<b>7,0</b>
<b>Koncernen rörelsemarginal</b>	<b>9,6</b>	<b>6,8</b>	<b>9,5</b>	<b>6,3</b>	<b>9,2</b>	<b>6,9</b>



## LASTBILAR

# Ökad försäljning och bra ordergång

- » Efterfrågan är fortsatt hög i Europa och ökar i Nordamerika och i Kina
- » Justerat rörelseresultat om 4.261 Mkr (3.756) motsvarande en rörelsemarginal på 8,6% (8,2)
- » Viktiga produktansättningar av Mack Trucks i Nordamerika



### Marknadsutveckling

Lastbilsmarknaden i Europa var fortsatt stark under Q3 2017. Efterfrågan på transporter var fortsatt god med högt kapacitetsutnyttjande i lastbilsflottorna och god lönsamhet hos kunderna. Det medförde fortsatt förnyelse och expansion av flottorna. Efterfrågan förväntas fortsätta på en hög nivå även under 2018 med en totalmarknadsprognos på 300.000 tunga lastbilar.

I Nordamerika växer segmenten för fjärrtransportbilar och regionala transporter igen och segmentet för anläggningslastbilar fortsatte att utvecklas väl i kvartalet. God konjunktur, ökade transporter och stabilisering av priser på begagnade lastbilar bidrar till förbättrad efterfrågan. Marknadsprognosen höjs till 235.000 lastbilar för 2017 och beräknas öka till 260.000 lastbilar för 2018.

Registreringarna av tunga lastbilar i Brasilien var fortsatt låga i det tredje kvartalet 2017. Marknaden verkar dock böttna ur med tecken på förbättrad orderaktivitet. Totalmarknaden för 2018 bedöms nå upp till 35.000 tunga lastbilar.

I Indien ökade efterfrågan under det tredje kvartalet efter det svagare andra kvartalet som följde på införandet av den

nya emissionslagstiftningen den 1 april i år. Totalmarknadsprognosen för 2017 har höjts till 305.000 tunga och medeltunga lastbilar. 2018 års efterfrågan bedöms ligga på 320.000 lastbilar.

I Kina steg marknaden för tunga lastbilar med 78% till och med september. Ökningen återspeglar en bra transportmarknad och en ökad aktivitet inom bygg- och anläggningssegmentet. Efterfrågan har också drivits på av den nya vikt- och dimensionslagstiftningen som trädde i kraft förra året, vilken ledde till behov av utökning och tidigarelagd förnyelse av flottor för att säkra efterlevnad av det effektivt övervakade regelverket. Totalmarknadsprognosen för 2017 har höjts till rekordhöga 1.360.000 medeltunga och tunga lastbilar. Behovet av fortsatt expansion av lastbilsflottan under 2018 förväntas vara lägre och marknaden 2018 bedöms därmed komma ned till 1.150.000 lastbilar.

I Japan var marknaden på en fortsatt god nivå till och med september. Efterfrågan på tunga lastbilar för nästa år förväntas förbli god, om än på en något lägre nivå till följd av införandet av en ny emissionslagstiftning från september 2017.

Totalmarknadens utveckling	Första tre kvartalen		Förändring, %	Helåret 2016	Prognos 2017	Förändring jämfört med tidigare prognos	Prognos 2018
	2017	2016					
Registreringar, antal lastbilar							
Europa 28 <sup>1</sup> , tunga (t.o.m. augusti)	176.702	174.895	1	264.600	-	-	-
Europa 30 <sup>1</sup> , tunga	-	-	-	305.400	305.000	+5.000	300.000
Nordamerika, tunga	171.379	185.114	-7	243.200	235.000	+10.000	260.000
Brasilien, tunga	21.834	22.850	-4	29.700	30.000	Oförändrad	35.000
Kina, tunga	874.604	492.303	78	732.900	1.120.000	+240.000	950.000
Kina, medeltunga	174.375	158.918	10	229.000	240.000	+60.000	200.000
Indien, tunga	175.598	170.960	3	219.900	230.000	+15.000	240.000
Indien, medeltunga <sup>2</sup>	57.146	56.445	1	73.500	75.000	+15.000	80.000
Japan, tunga	35.392	35.929	-1	47.300	48.000	Oförändrad	45.000
Japan, medeltunga	39.630	35.408	12	47.300	47.000	Oförändrad	40.000

<sup>1</sup> Från och med de tredje kvartalet 2016 finns registreringsdata för Storbritannien inte längre tillgänglig. Registreringar för EU 28 för helåret 2016 och första tre kvartalen 2017 och 2016 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien och Bulgarien. Storbritannien rapporterade 36.356 registrerade fordon helåret 2016. OBS! Prognos för EU 30 inkluderar Storbritannien och Bulgarien.

<sup>2</sup> Prognos 2017 inkluderar segmentet för 5 ton (tidigare fr.o.m. 6 ton)

Nettoorderingång	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2017	2016		2017	2016	
<b>Antal lastbilar</b>						
Europa	<b>23.296</b>	19.868	17	<b>80.257</b>	73.058	10
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>19.408</b>	16.993	14	<b>67.181</b>	60.463	11
Lätta lastbilar	<b>3.888</b>	2.875	35	<b>13.076</b>	12.595	4
Nordamerika	<b>12.096</b>	6.764	79	<b>33.150</b>	23.123	43
Sydamerika	<b>3.725</b>	2.958	26	<b>10.860</b>	6.967	56
Asien	<b>9.478</b>	7.256	31	<b>27.517</b>	22.753	21
Afrika och Oceanien	<b>3.360</b>	2.634	28	<b>11.058</b>	9.047	22
<b>Totalt orderingång</b>	<b>51.955</b>	<b>39.480</b>	<b>32</b>	<b>162.842</b>	<b>134.948</b>	<b>21</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>44.728</b>	33.484	34	<b>137.918</b>	110.760	25
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>3.230</b>	2.963	9	<b>11.455</b>	10.798	6
Lätta lastbilar (<7 ton)	<b>3.997</b>	3.033	32	<b>13.469</b>	13.390	1
<b>Totalt orderingång</b>	<b>51.955</b>	<b>39.480</b>	<b>32</b>	<b>162.842</b>	<b>134.948</b>	<b>21</b>
Volvo	<b>28.232</b>	21.649	30	<b>88.576</b>	72.090	23
UD	<b>5.035</b>	4.764	6	<b>16.212</b>	15.466	5
Renault Trucks	<b>11.925</b>	9.164	30	<b>40.302</b>	35.804	13
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>7.994</b>	6.253	28	<b>27.013</b>	22.995	17
Lätta lastbilar	<b>3.931</b>	2.911	35	<b>13.289</b>	12.809	4
Mack	<b>6.763</b>	3.903	73	<b>17.752</b>	11.588	53
<b>Totalt orderingång</b>	<b>51.955</b>	<b>39.480</b>	<b>32</b>	<b>162.842</b>	<b>134.948</b>	<b>21</b>
<b>Ej konsoliderad verksamhet</b>						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	<b>12.404</b>	10.712	16	<b>32.900</b>	33.840	-3

#### Orderingång och leveranser

Lastbilsleveranserna steg med 13% till 46.603 fordon under Q3 2017. Den totala nettoorderingången ökade med 32% till 51.955 lastbilar drivet av en bred ökning i efterfrågan i samtliga regioner och varumärken.

Leveranserna av tunga och medeltunga lastbilar i Europa ökade med 11% till 18.996, medan orderingången steg med 14% till 19.408 lastbilar. Orderingången för Renault Trucks lätta lastbilar ökade med 35% från en låg nivå föregående år. Volvos marknadsandel i Europa var stabil på 16,6% (16,7) medan Renault Trucks ökade sin marknadsandel för tunga

lastbilar till 8,5% (8,0) till och med augusti.

I Nordamerika ökade leveranserna med 17%. Volvos marknadsandel minskade till 8,6% (9,6) till och med september medan Macks marknadsandel var i stort sett oförändrad på 7,7% (7,8). Den stora ökningen i orderingången om 79% drevs av både Mack och Volvo och reflekterade den höga aktiviteten inom både anläggningssegmentet samt fjärtransporter och regionala transporter.

I Sydamerika steg leveranserna med 26% i Q3 2017. I Brasilien minskade Volvos marknadsandel inom tunga

Leveranser	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2017	2016		2017	2016	
<b>Antal lastbilar</b>						
Europa	<b>22.301</b>	20.510	9	<b>73.589</b>	70.161	5
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>18.996</b>	17.125	11	<b>62.613</b>	58.344	7
Lätta lastbilar	<b>3.305</b>	3.385	-2	<b>10.976</b>	11.817	-7
Nordamerika	<b>9.747</b>	8.309	17	<b>27.532</b>	31.088	-11
Sydamerika	<b>3.046</b>	2.413	26	<b>7.627</b>	6.852	11
Asien	<b>8.338</b>	6.923	20	<b>24.631</b>	22.740	8
Afrika och Oceanien	<b>3.171</b>	3.000	6	<b>9.209</b>	9.094	1
<b>Totala leveranser</b>	<b>46.603</b>	<b>41.155</b>	<b>13</b>	<b>142.588</b>	<b>139.935</b>	<b>2</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>39.882</b>	34.255	16	<b>120.721</b>	115.802	4
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>3.312</b>	3.328	0	<b>10.622</b>	11.560	-8
Lätta lastbilar (<7 ton)	<b>3.409</b>	3.572	-5	<b>11.245</b>	12.573	-11
<b>Totala leveranser</b>	<b>46.603</b>	<b>41.155</b>	<b>13</b>	<b>142.588</b>	<b>139.935</b>	<b>2</b>
Volvo	<b>25.722</b>	22.353	15	<b>77.952</b>	74.923	4
UD	<b>5.251</b>	4.919	7	<b>14.931</b>	15.493	-4
Renault Trucks	<b>10.530</b>	9.920	6	<b>35.173</b>	34.792	1
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>7.179</b>	6.459	11	<b>24.077</b>	22.788	6
Lätta lastbilar	<b>3.351</b>	3.461	-3	<b>11.096</b>	12.004	-8
Mack	<b>5.100</b>	3.963	29	<b>14.532</b>	14.727	-1
<b>Totala leveranser</b>	<b>46.603</b>	<b>41.155</b>	<b>13</b>	<b>142.588</b>	<b>139.935</b>	<b>2</b>
<b>Ej konsoliderad verksamhet</b>						
VE Commercial Vehicles (Eicher)	<b>12.298</b>	10.442	18	<b>33.155</b>	33.394	-1
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks)	<b>39.871</b>	28.614	39	<b>115.859</b>	78.897	47

Nettoomsättning och rörelseresultat Mkr	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
	2017	2016		2017	2016	
Europa	21.543	20.061	7	70.318	65.493	7
Nordamerika	12.750	11.556	10	38.850	39.785	-2
Sydamerika	3.313	2.836	17	9.130	7.528	21
Asien	8.429	8.073	4	26.312	23.831	10
Afrika och Oceanien	3.762	3.230	16	11.021	9.469	16
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>49.798</b>	<b>45.757</b>	<b>9</b>	<b>155.631</b>	<b>146.106</b>	<b>7</b>
<b>Varav:</b>						
Fordon	37.244	33.373	12	116.658	109.536	7
Service	12.553	12.384	1	38.973	36.570	7
<b>Justerat rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>4.261</b>	<b>3.756</b>	<b>13</b>	<b>14.587</b>	<b>12.719</b>	<b>15</b>
Justeringar <sup>1</sup>	-	-190		-	-2.524	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>4.261</b>	<b>3.566</b>	<b>19</b>	<b>14.587</b>	<b>10.195</b>	<b>43</b>
Justerad rörelsemarginal, %	8,6	8,2		9,4	8,7	
Rörelsemarginal, %	8,6	7,8		9,4	7,0	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

lastbilar till 17,7% (18,9) till och med september. Ordergången i Sydamerika steg också med 26%. Rekordstora skördar i Brasilien tidigare i år har ökat transportvolymerna och kunder har börjat förnya delar av sina lastbilsflottor. Efterfrågan utanför Brasilien fortsätter att vara god.

I Asien ökade lastbilsleveranserna med 20% i kvartalet, framför allt hänförligt till större volymer av Volvolastbilar, UD Quester och introduktionen av den nya medeltunga lastbilen UD Croner. UD Trucks ökade sin marknadsandel för tunga lastbilar i Japan till 17,3% (16,3) till och med september. Ordergången i Asien steg med 31%.

#### Nettoomsättning och rörelseresultat

Lastbilsverksamhetens nettoomsättning uppgick till 49.798 Mkr, vilket var 9% högre än i Q3 2016. Justerat för valutakursförändringar ökade nettoomsättningen med 12%, varav fordonsförsäljningen steg med 14% och serviceförsäljningen med 5%.

Det justerade rörelseresultatet för Q3 2017 uppgick till 4.261 Mkr (3.756) motsvarande en rörelsemarginal på 8,6% (8,2). Det var inga justeringar i Q3 2017. Justeringen i Q3 2016 var hänförlig till en avsättning om 190 Mkr relaterad till EU:s konkurrensutredning. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 4.261 Mkr (3.566).

Jämfört med Q3 2016 påverkades det justerade rörelseresultatet positivt av högre volymer och ökad intjänning i

joint ventures. Detta motverkades delvis av högre försäljningskostnader, kostnader relaterade till den ansträngda situationen i delar av leverantörskedjan och högre kostnader för forskning och utveckling. Jämfört med Q3 2016 hade förändrade valutakurser en negativ påverkan på 143 Mkr.

#### Viktiga händelser

I september togs ett viktigt steg i Nordamerika med annonseringen av en uppdatering av Mack Trucks erbjudande inom bygg-, anläggnings- och lastbilar för regionala transporter samt en breddning till segmentet för fjärrtransporter med nya Mack Anthem med sovhytt. Tillsammans med lanseringarna hos Volvo tidigare under året, utgör dessa produkter den största uppgraderingen av det nordamerikanska lastbilserbjudandet på över 20 år. De nya Macklastbilarna kommer börja produceras under det första kvartalet 2018 med en successivt ökad produktion.

I Europa lanserade Volvo Lastvagnar lastbilar för fjärrtransporter som går på flytande naturgas (LNG) eller flytande biogas (LBG). De nya lastbilarna har samma prestanda, körbarhet och bränslekonsumtion som de dieseldrivna modellerna, men deras koldioxidutsläpp är 20% lägre jämfört med diesel vid körning på LNG och 100% lägre vid körning på LBG.



## ANLÄGGNINGSMASKINER

### Fortsatt stark lönsamhet

- » Marknadstillväxt i samtliga regioner
- » Justerad rörelsemarginal på 13,4% (5,2)
- » Förbättringsprogrammet fortsätter att bidra till ökad lönsamhet



Under Q3 sålde Volvo CE sin 75.000:e dumper.

#### Marknadsutveckling

Den europeiska marknaden steg med 15% till och med augusti, driven av tillväxt Storbritannien, Frankrike och Italien. Den tyska marknaden är något starkare än föregående år, men har bromsat in de senaste månaderna. Den ryska marknaden är 101% högre än föregående år och fortsätter sin återhämtning.

I Nordamerika är marknaden 7% högre än föregående år tack vare ökad efterfrågan på kompaktgrävare och större grävmaskiner. Den sydamerikanska marknaden fortsätter att vara på väldigt låga nivåer, men är dock 6% högre än föregående år.

I Asien (exklusive Kina) är totalmarknaden 12% högre än föregående år, med fortsatt tillväxt i Indien och Indonesien som har sett en återhämtning i gruvsegmentet.

Den kinesiska marknaden är 74% högre än föregående år, med en kraftig återhämtning för både grävmaskiner och stora hjullastare.

#### Orderingång och leveranser

Under Q3 2017 steg orderingången med 45% till 13.421 maskiner. Ökningen drevs framförallt av högre orderingång i Kina samt tillväxt i övriga asiatiska marknader och Ryssland. I Asien steg orderingången med 86%. Denna förbättring drevs av hjullastare från SDLG samt av grävmaskiner från både Volvo och SDLG i Kina. Efterfrågan i Indonesien, Filippinerna och Indien ökade också.

I Europa steg orderingången med 12% tack vare fortsatt tillväxt i Ryssland och en stabil orderingång på Volvomaskiner i de större europeiska marknaderna.

I Nordamerika sjönk orderingången med 17% som en konsekvens av att återförsäljare sålde ut lager under Q3 2017 och en hög orderingång under 2016 hänförlig till lansering av nya produkter. I Sydamerika minskade orderingången med 2% på grund av fortsatt svag konjunktur i Brasilien.

Leveranserna under kvartalet steg med 48% till 14.431 maskiner. Ökningen drevs framförallt av högre försäljning i Asien.

Totalmarknadens utveckling	Till och med augusti			
	2017	Prognos 2017	Tidigare prognos	Prognos 2018
Förändring i % mätt i antal enheter				
Europa	15	+5% till +15%	+5% till +15%	-5% till +5%
Nordamerika	7	0% till +10%	-5% till +5%	-5% till +5%
Sydamerika	6	-5% till +5%	-5% till +5%	0% till +10%
Asien exklusive Kina	12	0% till +10%	0% till +10%	0% till +10%
Kina	74	+60% till +70%	+35% till +45%	+5% till +15%

Nettoorderingång	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2017	2016		2017	2016	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	2.921	2.603	12	12.157	10.597	15
Nordamerika	889	1.065	-17	4.430	4.197	6
Sydamerika	413	420	-2	1.030	744	38
Asien	8.407	4.527	86	26.980	15.627	73
Afrika och Oceanien	791	622	27	2.520	1.710	47
<b>Totalt orderingång</b>	<b>13.421</b>	<b>9.237</b>	<b>45</b>	<b>47.117</b>	<b>32.875</b>	<b>43</b>
Större anläggningsmaskiner <sup>1</sup>	10.784	7.189	50	36.210	24.670	47
Kompakta anläggningsmaskiner <sup>2</sup>	2.637	2.048	29	10.907	8.205	33
<b>Totalt orderingång</b>	<b>13.421</b>	<b>9.237</b>	<b>45</b>	<b>47.117</b>	<b>32.875</b>	<b>43</b>
Varav:						
Volvo	7.615	6.285	21	27.972	22.812	23
SDLG	5.752	2.902	98	18.986	9.955	91
Varav i Kina	4.893	2.033	141	15.969	7.759	106

<sup>1</sup> Grävmaskiner >10 ton, hjullastare >120 hk, ramstyrda dumprar, tippruckar och väganläggningsmaskiner.

<sup>2</sup> Grävmaskiner <10 ton, hjullastare <120 hk, kompaktastare och grävlastare.

Leveranser	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
	2017	2016		2017	2016	
Antal anläggningsmaskiner						
Europa	3.938	3.322	19	13.925	11.550	21
Nordamerika	1.461	1.179	24	4.601	4.079	13
Sydamerika	359	398	-10	995	834	19
Asien	8.055	4.328	86	26.588	15.626	70
Afrika och Oceanien	618	504	23	2.163	1.578	37
<b>Totala leveranser</b>	<b>14.431</b>	<b>9.731</b>	<b>48</b>	<b>48.272</b>	<b>33.667</b>	<b>43</b>
Större anläggningsmaskiner <sup>1</sup>	11.165	7.298	53	35.611	24.769	44
Kompakta anläggningsmaskiner <sup>2</sup>	3.266	2.433	34	12.661	8.898	42
<b>Totala leveranser</b>	<b>14.431</b>	<b>9.731</b>	<b>48</b>	<b>48.272</b>	<b>33.667</b>	<b>43</b>
<b>Varav:</b>						
Volvo	8.625	6.779	27	29.127	23.604	23
SDLG	5.752	2.902	98	18.986	9.955	91
Varav i Kina	4.893	2.033	141	15.969	7.759	106

<sup>1</sup> Grävmaskiner >10 ton, hjullastare >120 hk, ramstyrda dumper, tippruckar och väganläggningsmaskiner.

<sup>2</sup> Grävmaskiner <10 ton, hjullastare <120 hk, kompaktastare och grävlastare.

Nettoomsättning och rörelseresultat	Tredje kvartalet		Föränd- ring, %	Första tre kvartalen		Föränd- ring, %
	2017	2016		2017	2016	
Mkr						
Europa	5.179	4.583	13	17.639	14.846	19
Nordamerika	3.013	2.476	22	9.736	8.258	18
Sydamerika	464	400	16	1.263	955	32
Asien	5.483	3.423	60	18.127	11.588	56
Afrika och Oceanien	952	657	45	2.999	1.973	52
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>15.091</b>	<b>11.539</b>	<b>31</b>	<b>49.764</b>	<b>37.620</b>	<b>32</b>
<b>Varav:</b>						
Maskiner	12.534	9.158	37	41.980	30.624	37
Service	2.557	2.381	7	7.784	6.997	11
<b>Justerat rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>2.024</b>	<b>601</b>	<b>237</b>	<b>6.101</b>	<b>1.753</b>	<b>248</b>
Justeringar <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>2.024</b>	<b>601</b>	<b>237</b>	<b>6.101</b>	<b>1.753</b>	<b>248</b>
Justerad rörelsemarginal, %	13,4	5,2		12,3	4,7	
Rörelsemarginal, %	13,4	5,2		12,3	4,7	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

### Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q3 2017 steg nettoomsättningen med 31% till 15.091 Mkr (11.539). Justerat för förändrade valutakurser steg nettoomsättningen med 34% jämfört med Q3 2016, varav maskinförsäljningen ökade med 41% och serviceförsäljningen med 10%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 2.024 Mkr (601), motsvarande en rörelsemarginal på 13,4% (5,2). Resultatet påverkades positivt av ökad försäljning, högre kapacitetsutnyttjande i det industriella systemet och en reavinst på 253 Mkr från försäljningen av återförsäljaren i Storbritannien. Q3 2016 påverkades negativt av en avsättning för kreditförluster i Kina på 96 Mkr.

Förändrade valutakurser hade en negativ påverkan på rörelseresultatet om 150 Mkr.

### Viktiga händelser

Mer än ett halvt sekel efter att man lanserade världens första ramstyrda dumper, så firade Volvo Construction Equipment under Q3 2017 tillverkningen av dumper nummer 75.000. Volvo Construction Equipment har svarat för mer än hälften av alla ramstyrda dumper som någonsin har tillverkats och cirka 50.000 Volvodumper är fortfarande i bruk runt om i världen.

## BUSSAR

### Största ordern hittills på helt elektriska bussar

- » Leveranserna steg med 24%
- » Rörelsemarginal på 3,3% (4,3)
- » Ny Volvo 7900 Electric med nästa generations batteriteknik



Under Q3 2017 försvagades den europeiska bussmarknaden, framförallt beroende på låg orderaktivitet i norra Europa, vilket delvis kompenseras av tillväxt i södra Europa. I Asien är marknaden stabil med en successiv återhämtning i Indien medan Mellanöstern fortsätter att vara på en lägre nivå. Den nordamerikanska marknaden är på en fortsatt hög nivå med god efterfrågan på både långfärdsbussar och stadsbussar. I Mexiko har marknaden återhämtat sig med hög efterfrågan på långfärdsbussar. Efterfrågan fortsätter att vara på en låg nivå i Brasilien med överkapacitet, vilket påverkar priserna.

Volvo Bussar levererade 2.391 bussar under Q3 2017, en ökning med 24% jämfört med samma period under 2016. Detta drevs framförallt av leveranser i södra Europa och av stadsbussar i Nordamerika.

Under kvartalet säkrade Volvo Bussar en stor order på 325 Nova stadsbussar från TTC i Toronto, Kanada.

I oktober lanserade Volvo Bussar en ny generation av sin helt elektriska buss, Volvo 7900 Electric utrustad med nästa generations batteriteknik, vilken avsevärt förlänger räckvidden

upp till 200 km. Den norska bussoperatören Tide Buss har beställt 25 helt elektriska bussar som ska köras i Trondheim med start under Q3 2019. Elbussarna säljs i form av en komplett nyckelfärdig lösning. Detta är en strategisk order för Volvo 7900 Electric och är den största hittills för helt elektriska bussar.

Under Q3 2017 ökade nettoomsättningen med 22% till 6.539 Mkr (5.371) jämfört med samma period under 2016. Justerat för förändrade valutakurser steg försäljningen med 24%, varav fordonsförsäljningen steg med 29% och serviceförsäljningen med 4%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 218 Mkr (232), motsvarande en rörelsemarginal på 3,3% (4,3). Rörelseresultatet påverkades positivt av ökade volymer, vilket mer än motverkades av en negativ valutakursutveckling, kostnader för en produktionsupptaktning samt en ofördelaktig mix. Jämfört med Q3 2016 påverkade förändrade valutakurser rörelseresultatet negativt med 62 Mkr.

Nettoordergång och leveranser	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2017	2016		2017	2016	
Antal bussar						
Totalt ordergång	1.869	1.987	-6	7.210	6.375	13
Totala leveranser	2.391	1.931	24	6.567	6.766	-3

  

Nettoomsättning och rörelseresultat	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2017	2016		2017	2016	
Mkr						
Europa	1.857	1.628	14	5.503	5.158	7
Nordamerika	3.172	2.245	41	9.182	7.795	18
Sydamerika	262	410	-36	809	992	-18
Asien	873	678	29	2.374	2.244	6
Afrika och Oceanien	376	410	-8	1.189	1.175	1
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>6.539</b>	<b>5.371</b>	<b>22</b>	<b>19.058</b>	<b>17.363</b>	<b>10</b>
<b>Varav:</b>						
Fordon	5.504	4.358	26	15.785	14.340	10
Service	1.035	1.014	2	3.273	3.023	8
<b>Justerat rörelseresultat</b> <sup>1</sup>	<b>218</b>	<b>232</b>	<b>-6</b>	<b>639</b>	<b>604</b>	<b>6</b>
Justeringar <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>218</b>	<b>232</b>	<b>-6</b>	<b>639</b>	<b>604</b>	<b>6</b>
Justerad rörelsemarginal, %	3,3	4,3		3,4	3,5	
Rörelsemarginal, %	3,3	4,3		3,4	3,5	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

## VOLVO PENTA

### Fortsatt försäljningstillväxt

- » Försäljningstillväxten fortsätter inom både industrimotorer och båtmotorer
- » Rörelsemarginal på 13,3% (14,5)
- » Volvo Penta lanserar en motor för marin fritid på 1.000 hästkrafter



Den totala fritidsbåtmarknaden fortsatte på en oförändrad nivå med tecken på en viss nedgång i segmentet för bensinmotorer, men Volvo Penta fortsätter att ta marknadsandelar. På Sydney International Boat Show i augusti lanserade Volvo Penta med framgång sin hittills starkaste motor för fritidsbåtar – en 13-liters dieselmotor med 1.000 hästkrafter.

Den nya 13-litersmotorn är perfekt matchad med en uppdaterad version av IPS-drivsystemet, som ger kunderna ett ännu starkare alternativ. Denna banbrytande produkt kan driva yachter på upp till 120 fot. Vid Cannes Yachting Festival i september visades nya, stora yachter som drivs av Volvo Penta IPS, inklusive en unik 110-fots Amer Yacht.

Marknaden för kommersiella båtmotorer är fortsatt påverkad av låg efterfrågan från kunder i olje- och gasindustrin.

Marknaden för industrimotorer för offroadbruk fortsätter att visa positiva tecken, med en stabil utveckling inom materialhantering och gruvindustrin samt ökad efterfrågan från byggbranschen och segmentet för jordbruksmaskiner.

Volvo Penta fortsätter att växa kraftigt inom segmentet för motorer för offroadbruk.

Världsmarknaden för industrimotorer för kraftgenerering är stabil, med positiva signaler i vissa delsegment såsom byggindustrin.

Under Q3 2017 steg nettoorderingsgången med 12% till 8.723 enheter medan leveranserna ökade med 7% till 9.405 enheter, driven av både industri- och marinsegmentet.

Nettoomsättningen ökade med 8% till 2.662 Mkr (2.465). Justerat för förändrade valutakurser var ökningen 9%, varav nettoomsättningen inom motorer steg med 12% medan försäljningen av service steg med 3%, påverkad av orkaner i USA och en svag båtsäsong i Europa.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 353 Mkr (358). Rörelsemarginalen var 13,3% (14,5). Resultatet påverkades positivt av ökad försäljning vilket mer än motverkades av högre industriella- och kampanjkostnader samt ökade rörelsekostnader. Jämfört med Q3 2016 påverkades rörelseresultatet positivt av förändrade valutakurser med 1 Mkr.

Nettoorderingsgång och leveranser	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2017	2016		2017	2016	
Antal motorer	8.723	7.780	12	30.677	27.651	11
Totalt orderingsgång	8.723	7.780	12	30.677	27.651	11
Totala leveranser	9.405	8.823	7	31.027	28.254	10

Nettoomsättning och rörelseresultat	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2017	2016		2017	2016	
Mkr	2.662	2.465	8	8.444	7.484	13
Europa	1.288	1.192	8	4.342	3.829	13
Nordamerika	644	531	21	1.844	1.606	15
Sydamerika	71	74	-4	202	198	2
Asien	523	541	-3	1.624	1.461	11
Afrika och Oceanien	136	128	6	432	390	11
<b>Totalt nettoomsättning</b>	<b>2.662</b>	<b>2.465</b>	<b>8</b>	<b>8.444</b>	<b>7.484</b>	<b>13</b>
<b>Varav:</b>						
Motorer	1.840	1.655	11	6.057	5.263	15
Service	822	810	1	2.386	2.221	7
<b>Justerat rörelseresultat<sup>1</sup></b>	<b>353</b>	<b>358</b>	<b>-1</b>	<b>1.252</b>	<b>1.113</b>	<b>12</b>
Justeringar <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-
<b>Rörelseresultat</b>	<b>353</b>	<b>358</b>	<b>-1</b>	<b>1.252</b>	<b>1.113</b>	<b>12</b>
Justerad rörelsemarginal, %	13,3	14,5		14,8	14,9	
Rörelsemarginal, %	13,3	14,5		14,8	14,9	

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

## FINANCIAL SERVICES

### Fortsatt bra resultat

- » Stark portföljutveckling
- » Bra volym av nya affärer
- » Förbättrad lönsamhet

Volvo Financial Services (VFS) hade rekordhög volym av nya affärer det tredje kvartalet som en effekt av ökade leveranser och stabil penetration, trots intensiv konkurrens på de flesta marknader.

Under Q3 2017 steg rörelseresultatet till 553 Mkr (528) framförallt tack vare lägre kostnader för osäkra fordringar, vilket delvis motverkades av ökade rörelsekostnader. Avkastningen på eget kapital förbättrades till 14,3% (13,3).

Portföljen fortsatte att utvecklas starkt, vilket understryks av historiskt låga nivåer på förfallna betalningar och



kreditförluster i de flesta marknader. När det gäller Brasilien, så är situationen fortsatt besvärlig, men det verkar som om läget har stabiliserats.

Under kvartalet syndikerade VFS cirka 1,0 miljarder kronor av kreditportföljen på flera olika marknader, vilket effektivt minskar koncentrationsriskerna samtidigt som kreditkapacitet för att stödja försäljningen frigörs.

Financial Services Mkr	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2017	2016	2017	2016
Antal finansierade enheter	12.571	12.010	36.379	36.061
Total penetrationsgrad <sup>1</sup> , %	27	27	25	25
Nyfinansieringsvolym, Mdr kr	13,8	13,4	40,8	39,0
Kreditportfölj netto, Mdr kr			125	126
Kostnader för osäkra fordringar, Mkr	126	173	413	447
Rörelseresultat, Mkr	553	528	1.604	1.519
Kreditreserver som andel av kreditportföljen, %			1,39	1,42
Avkastning på eget kapital, rullande 12 månader, %			14,3	13,3

<sup>1</sup> Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

## VOLVOKONCERNENS VIKTIGA HÄNDELSE

### Nya finansiella mål för Volvokoncernen

Den 31 augusti meddelades att styrelsen i AB Volvo i sin årliga översyn hade beslutat att införa nya finansiella mål för Volvokoncernen.

- Koncernens rörelsemarginal ska överstiga 10% mätt över en konjunkturcykel.
- Financial Services mål är oförändrat om en avkastning på eget kapital på 12-15% med en soliditet överstigande 8%.
- Industriverksamheten ska under normala förhållanden inte ha någon finansiell nettoskuldssättning exklusive pensionsskulder.

### Mack Anthem lanserad

Den 15 september lanserade Mack Trucks nästa generations tunga lastbilar i Nordamerika, Mack Anthem. Den nya lastbilen är byggd för kundernas affärsbehov och konstruerad för förarna. Med ny design och en optimerad aerodynamik ger det en förbättring av bränsleeffektiviteten på upp till 3%. Mack Trucks lanserade även uppdaterade modeller av bygg- och anläggningslastbilar samt lastbilar för regionala transporter,

med helt ny hyttinteriör som har förbättrad ergonomi och bibehållen funktionalitet.

### Volvokoncernen avbryter processen med att avyttra Governmental Sales

Den 17 oktober meddelades att Volvokoncernen beslutat att avbryta processen med att avyttra affärsområdet Governmental Sales, eftersom de erbjudanden som erhållits inte återspeglar verksamhetens värde.

### Tidigare rapporterade viktiga händelser

- Årsstämma i AB Volvo
- Nya tunga Quon och medeltunga Croner från UD
- Nya Volvo VNR för regionala transporter i Nordamerika
- Melker Jernberg ny vd för Volvo CE
- Volvokoncernen sålde sina aktier i Deutz AG
- Ny Volvo VNR-dragbil i Nordamerika

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)



## KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR TREDJE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
<b>Nettoomsättning</b>	<b>74.522</b>	66.014	<b>2.896</b>	2.823	<b>-193</b>	-80	<b>77.225</b>	68.758
Kostnad för sålda produkter	<b>-57.441</b>	-51.003	<b>-1.729</b>	-1.649	<b>193</b>	80	<b>-58.978</b>	-52.573
<b>Bruttoresultat</b>	<b>17.081</b>	<b>15.011</b>	<b>1.167</b>	<b>1.174</b>	-	-	<b>18.247</b>	<b>16.184</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	<b>-3.445</b>	-3.289	-	-	-	-	<b>-3.445</b>	-3.289
Försäljningskostnader	<b>-6.286</b>	-5.906	<b>-505</b>	-469	-	-	<b>-6.791</b>	-6.375
Administrationskostnader	<b>-1.262</b>	-1.125	<b>-10</b>	-10	-	-	<b>-1.273</b>	-1.135
Övriga rörelseintäkter och kostnader	<b>95</b>	-643	<b>-100</b>	-168	-	-	<b>-5</b>	-810
Resultat från innehav i Joint Ventures och intresseföretag	<b>634</b>	61	-	-	-	-	<b>634</b>	61
Resultat från övriga aktieinnehav	<b>56</b>	20	<b>0</b>	0	-	-	<b>56</b>	20
<b>Rörelseresultat</b>	<b>6.871</b>	<b>4.128</b>	<b>553</b>	<b>528</b>	-	-	<b>7.424</b>	<b>4.656</b>
Ränteeinkänter och liknande resultatposter	<b>44</b>	65	-	-	-	-	<b>44</b>	65
Räntekostnader och liknande resultatposter	<b>-417</b>	-497	<b>0</b>	0	-	-	<b>-417</b>	-497
Övriga finansiella intäkter och kostnader	<b>-17</b>	-104	-	0	-	-	<b>-17</b>	-103
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>6.481</b>	<b>3.592</b>	<b>553</b>	<b>529</b>	-	-	<b>7.034</b>	<b>4.120</b>
Inkomstskatter	<b>-1.337</b>	-1.330	<b>-182</b>	-179	-	-	<b>-1.519</b>	-1.509
<b>Periodens resultat *</b>	<b>5.144</b>	<b>2.262</b>	<b>371</b>	<b>350</b>	-	-	<b>5.515</b>	<b>2.612</b>
* Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							<b>5.467</b>	2.589
Minoritetsandelar i resultat							<b>48</b>	23
							<b>5.515</b>	<b>2.612</b>
Resultat per aktie före utspädning, kronor							<b>2,69</b>	1,27
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							<b>2,69</b>	1,27

### Operativa nyckeltal, %

Bruttomarginal	<b>22,9</b>	22,7	-	-	-	-	<b>23,6</b>	23,5
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	<b>4,6</b>	5,0	-	-	-	-	<b>4,5</b>	4,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	<b>8,4</b>	8,9	-	-	-	-	<b>8,8</b>	9,3
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	<b>1,7</b>	1,7	-	-	-	-	<b>1,6</b>	1,7
Rörelsemarginal	<b>9,2</b>	6,3	-	-	-	-	<b>9,6</b>	6,8

## KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR TREDJE KVARTALET

Mkr	2017	2016
<b>Periodens resultat</b>	<b>5.515</b>	2.612
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	<b>-819</b>	-1.253
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	<b>-2.136</b>	1.575
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	<b>-7</b>	-9
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	<b>-56</b>	-44
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	<b>-52</b>	25
Förändring av såringsreserv	<b>-</b>	27
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>-3.070</b>	<b>321</b>
<b>Periodens totalresultat *</b>	<b>2.445</b>	<b>2.933</b>
* Hänförligt till:		
Moderbolagets aktieägare	<b>2.439</b>	2.886
Minoritetsandelar i resultat	<b>6</b>	46
	<b>2.445</b>	<b>2.933</b>

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING FÖR DE TRE FÖRSTA KVARTALEN

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
<b>Nettoomsättning</b>	<b>234.842</b>	211.666	<b>8.734</b>	8.248	<b>-576</b>	-559	<b>242.999</b>	219.355
Kostnad för sålda produkter	<b>-179.162</b>	-164.050	<b>-5.244</b>	-4.896	<b>576</b>	559	<b>-183.830</b>	-168.386
<b>Bruttoresultat</b>	<b>55.680</b>	<b>47.616</b>	<b>3.490</b>	<b>3.353</b>	-	-	<b>59.169</b>	<b>50.969</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	<b>-11.565</b>	-10.413	-	-	-	-	<b>-11.565</b>	-10.413
Försäljningskostnader	<b>-19.447</b>	-18.148	<b>-1.533</b>	-1.415	-	-	<b>-20.980</b>	-19.563
Administrationskostnader	<b>-3.971</b>	-3.814	<b>-30</b>	-30	-	-	<b>-4.001</b>	-3.843
Övriga rörelseintäkter och kostnader	<b>-694</b>	-3.108	<b>-322</b>	-388	-	-	<b>-1.016</b>	-3.496
Resultat från innehav i Joint Ventures och intresseföretag	<b>1.242</b>	39	-	-	-	-	<b>1.242</b>	39
Resultat från övriga aktieinnehav	<b>145</b>	103	<b>0</b>	0	-	-	<b>145</b>	103
<b>Rörelseresultat</b>	<b>21.389</b>	<b>12.276</b>	<b>1.604</b>	<b>1.519</b>	-	-	<b>22.994</b>	<b>13.795</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	<b>124</b>	186	-	-	-	-	<b>124</b>	186
Räntekostnader och liknande resultatposter	<b>-1.367</b>	-1.380	<b>0</b>	0	-	-	<b>-1.367</b>	-1.380
Övriga finansiella intäkter och kostnader	<b>-253</b>	272	-	0	-	-	<b>-253</b>	272
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>19.893</b>	<b>11.354</b>	<b>1.604</b>	<b>1.519</b>	-	-	<b>21.498</b>	<b>12.872</b>
Inkomstskatter	<b>-4.677</b>	-3.993	<b>-485</b>	-489	-	-	<b>-5.163</b>	-4.481
<b>Periodens resultat *</b>	<b>15.216</b>	<b>7.361</b>	<b>1.119</b>	<b>1.030</b>	-	-	<b>16.335</b>	<b>8.391</b>
* Hänförligt till:								
Moderbolagets aktieägare							<b>16.114</b>	8.333
Minoritetsandelar i resultat							<b>221</b>	58
							<b>16.335</b>	<b>8.391</b>
Resultat per aktie före utspädning, kronor							<b>7,93</b>	4,10
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							<b>7,93</b>	4,10
<b>Operativa nyckeltal, %</b>								
Bruttomarginal	<b>23,7</b>	22,5	-	-	-	-	<b>24,3</b>	23,2
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	<b>4,9</b>	4,9	-	-	-	-	<b>4,8</b>	4,7
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	<b>8,3</b>	8,6	-	-	-	-	<b>8,6</b>	8,9
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	<b>1,7</b>	1,8	-	-	-	-	<b>1,6</b>	1,8
Rörelsemarginal	<b>9,1</b>	5,8	-	-	-	-	<b>9,5</b>	6,3

## KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT FÖR DE TRE FÖRSTA KVARTALEN

Mkr	2017	2016
<b>Periodens resultat</b>	<b>16.335</b>	8.391
Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	<b>37</b>	-3.732
Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	<b>-4.614</b>	4.727
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	<b>-28</b>	-91
Ackumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	<b>-56</b>	-49
Finansiella tillgångar tillgängliga för försäljning	<b>-18</b>	-88
Förändring av säkringsreserv	<b>-11</b>	54
<b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter</b>	<b>-4.690</b>	<b>821</b>
<b>Periodens totalresultat *</b>	<b>11.645</b>	<b>9.212</b>
* Hänförligt till:		
Moderbolagets aktieägare	<b>11.538</b>	9.144
Minoritetsandelar i resultat	<b>107</b>	68
	<b>11.645</b>	<b>9.212</b>

## KONCERNENS BALANSRÄKNING

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	30 sep 2017	31 dec 2016	30 sep 2017	31 dec 2016	30 sep 2017	31 dec 2016	30 sep 2017	31 dec 2016
<b>Tillgångar</b>								
<b>Anläggningstillgångar</b>								
Immateriella anläggningstillgångar	35.020	37.768	175	149	-	-	35.195	37.916
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	51.917	55.812	38	64	-	-	51.955	55.875
Tillgångar i operationell leasing	22.666	22.752	19.781	19.556	-7.445	-7.615	35.001	34.693
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i Joint Ventures och intresseföretag	10.071	11.643	-	-	-	-	10.071	11.643
Övriga aktier och andelar	685	766	10	11	-	-	695	776
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	742	965	54.593	57.830	-744	-968	54.590	57.827
Förutbetalda pensioner	92	79	-	-	-	-	92	79
Långfristiga räntebärande fordringar	2.734	2.481	-	-	-808	-1.222	1.925	1.258
Övriga långfristiga fordringar	3.895	4.083	218	211	-138	-147	3.976	4.148
Uppskjutna skattefordringar	12.377	13.332	877	1.068	-	-	13.254	14.399
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>140.199</b>	<b>149.679</b>	<b>75.691</b>	<b>78.888</b>	<b>-9.136</b>	<b>-9.953</b>	<b>206.755</b>	<b>218.615</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>								
Varulager	50.489	48.080	264	206	-	-	50.753	48.287
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	653	733	50.564	53.082	-699	-821	50.517	52.994
Aktuella skattefordringar	2.264	1.166	265	193	-	-	2.529	1.359
Räntebärande fordringar	1.753	1.935	12	191	-1.128	-991	638	1.135
Intern finansiering	13.296	7.503	-	-	-13.296	-7.503	-	-
Kundfordringar	32.947	33.593	921	826	-	-	33.868	34.419
Övriga fordringar	13.165	16.003	1.190	1.348	-541	-940	13.814	16.410
Icke räntebärande tillgångar för försäljning	6.266	525	-	-	-	-	6.266	525
Räntebärande tillgångar för försäljning	6	-	-	-	-	-	6	-
Kortfristiga placeringar	164	1.223	-	-	-	-	164	1.223
Likvida medel	24.796	19.653	3.628	5.175	-507	-879	27.917	23.949
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>145.799</b>	<b>130.414</b>	<b>56.843</b>	<b>61.021</b>	<b>-16.171</b>	<b>-11.134</b>	<b>186.471</b>	<b>180.301</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>285.998</b>	<b>280.093</b>	<b>132.535</b>	<b>139.910</b>	<b>-25.306</b>	<b>-21.087</b>	<b>393.226</b>	<b>398.916</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>								
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare								
aktieägare	90.400	84.876	10.607	11.185	-	-	101.007	96.061
Minoritetsintresse	1.798	1.703	-	-	-	-	1.798	1.703
<b>Summa eget kapital</b>	<b>92.198</b>	<b>86.579</b>	<b>10.607</b>	<b>11.185</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>102.805</b>	<b>97.764</b>
<i>Långfristiga avsättningar</i>								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	13.492	14.608	64	61	-	-	13.556	14.669
Avsättningar för uppskjutna skatter	1.956	1.842	2.950	3.429	-	-	4.906	5.270
Övriga avsättningar	8.291	9.540	235	252	93	13	8.619	9.804
<i>Långfristiga skulder</i>								
Obligationslån	46.527	60.653	-	-	-	-	46.527	60.653
Övriga lån	13.738	13.578	11.181	11.287	-744	-968	24.175	23.898
Intern finansiering	-40.552	-52.487	45.935	48.071	-5.383	4.415	-	-
Övriga skulder	24.627	24.631	1.204	934	-4.918	-5.243	20.912	20.322
Kortfristiga avsättningar	10.544	11.164	69	82	42	87	10.654	11.333
<i>Kortfristiga skulder</i>								
Lån	49.427	47.976	9.625	10.165	-1.889	-1.644	57.164	56.497
Intern finansiering	-37.623	-35.777	46.789	49.964	-9.166	-14.187	-	-
Icke räntebärande skulder för försäljning	4.180	148	-	-	-	-	4.180	148
Räntebärande skulder för försäljning	287	-	-	-	-	-	287	-
Leverantörsskulder	56.052	54.790	479	474	-	-	56.531	55.264
Aktuella skatteskulder	3.394	544	353	141	-	-	3.747	685
Övriga skulder	39.460	42.305	3.043	3.864	-3.341	-3.560	39.162	42.608
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>285.998</b>	<b>280.093</b>	<b>132.535</b>	<b>139.910</b>	<b>-25.306</b>	<b>-21.087</b>	<b>393.226</b>	<b>398.916</b>
<b>Nyckeltal, %</b>								
Andel eget kapital	32,2	30,9	8,0	8,0	-	-	26,1	24,5
Eget kapital, hänförligt till moderbolagets aktieägare, i kronor per aktie	-	-	-	-	-	-	49,7	47,3
Avkastning på rörelsekapital, 12 månaders rullande	31,4	21,5	-	-	-	-	-	-
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande	-	-	14,3	13,7	-	-	21,3	14,9

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR TREDJE KVARTALET

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	6.871	4.128	553	528	-	0	7.424	4.656
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	1.588	1.557	2	5	-	-	1.590	1.562
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	675	793	9	8	-	-	684	801
Avskrivningar leasingtillgångar	763	707	1.019	1.096	0	1	1.782	1.804
Övriga ej kassapåverkande poster	-385	154	148	183	-18	-10	-255	327
Total förändring i rörelsekapital varav	-5.640	-2.428	-1.830	2.888	-191	-2	-7.662	457
Förändring i kundfordringar	-361	1.523	-53	-45	0	-35	-414	1.443
Förändring i kundfinansfordringar	-6	53	-1.686	2.829	-97	-53	-1.789	2.830
Förändring i lager	-1.054	-1.077	-72	46	0	10	-1.125	-1.021
Förändring i leverantörsskulder	-3.697	-1.551	-122	-17	0	0	-3.819	-1.568
Övriga förändringar i rörelsekapital	-522	-1.375	102	75	-94	75	-514	-1.226
Erhållna räntor och liknande poster	45	76	-	-	4	0	49	76
Erlagda räntor och liknande poster	-207	-250	-	-	14	10	-193	-240
Övriga finansiella poster	-40	-54	-	-	-	-	-40	-54
Betalda inkomstskatter	-1.099	-817	-70	-240	0	0	-1.169	-1.057
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>2.572</b>	<b>3.866</b>	<b>-171</b>	<b>4.467</b>	<b>-191</b>	<b>-2</b>	<b>2.210</b>	<b>8.331</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1.427	-1.463	-1	-4	-	-	-1.427	-1.467
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-512	-624	-14	-14	-	-	-526	-639
Investeringar i leasingtillgångar	-46	-13	-2.950	-2.702	-	-	-2.996	-2.715
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	35	366	1.421	1.273	-12	-	1.444	1.639
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>622</b>	<b>2.132</b>	<b>-1.714</b>	<b>3.019</b>	<b>-203</b>	<b>-2</b>	<b>-1.294</b>	<b>5.149</b>
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							2.165	12
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							822	2
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							234	505
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>1.928</b>	<b>5.668</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Nettoförändring av lån							121	-1.157
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-	-
Utdelning till minoritetsägare							-	-
Övrigt							-27	-16
<b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>							<b>2.021</b>	<b>4.496</b>
Omräkningsdifferenser på likvida medel							-308	218
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>1.713</b>	<b>4.714</b>

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS FÖR DE TRE FÖRSTA KVARTALEN

Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
<b>Den löpande verksamheten</b>								
Rörelseresultat	<b>21.389</b>	12.276	<b>1.604</b>	1.519	-	0	<b>22.994</b>	13.795
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	<b>4.819</b>	4.642	<b>5</b>	10	-	-	<b>4.824</b>	4.652
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	<b>2.396</b>	2.314	<b>25</b>	23	-	-	<b>2.421</b>	2.338
Avskrivningar leasingtillgångar	<b>2.105</b>	2.072	<b>3.124</b>	2.986	0	0	<b>5.230</b>	5.058
Övriga ej kassapåverkande poster	<b>-423</b>	2.394	<b>424</b>	486	-3	-38	<b>-2</b>	2.842
Total förändring i rörelsekapital varav	<b>-6.771</b>	-15.060	<b>-1.307</b>	1.920	-452	-173	<b>-8.530</b>	-13.313
<i>Förändring i kundfordringar</i>	<b>-4.023</b>	-1.047	<b>-100</b>	-60	0	-35	<b>-4.122</b>	-1.141
<i>Förändring i kundfinansfordringar</i>	<b>130</b>	198	<b>-1.009</b>	1.900	-345	-185	<b>-1.224</b>	1.913
<i>Förändring i lager</i>	<b>-7.830</b>	-4.193	<b>-124</b>	21	-	10	<b>-7.953</b>	-4.161
<i>Förändring i leverantörsskulder</i>	<b>3.534</b>	-8.017	<b>24</b>	75	0	-	<b>3.558</b>	-7.942
<i>Övriga förändringar i rörelsekapital</i>	<b>1.418</b>	-2.001	<b>-99</b>	-16	-107	36	<b>1.212</b>	-1.982
Erhållna räntor och liknande poster	<b>227</b>	260	-	-	-8	36	<b>219</b>	296
Erlagda räntor och liknande poster	<b>-1.404</b>	-1.253	-	-	11	-2	<b>-1.394</b>	-1.255
Övriga finansiella poster	<b>-118</b>	-161	-	-	-	-	<b>-118</b>	-161
Betalda inkomstskatter	<b>-3.089</b>	-3.040	<b>-407</b>	50	0	0	<b>-3.496</b>	-2.990
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>19.132</b>	<b>4.445</b>	<b>3.469</b>	<b>6.994</b>	-453	-178	<b>22.148</b>	<b>11.261</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>								
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	<b>-3.786</b>	-4.106	<b>-3</b>	-19	-	-	<b>-3.789</b>	-4.125
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	<b>-1.474</b>	-2.243	<b>-45</b>	-35	-	-	<b>-1.519</b>	-2.277
Investeringar i leasingtillgångar	<b>-54</b>	-50	<b>-8.082</b>	-7.025	-	-	<b>-8.136</b>	-7.076
Försäljning av anläggningar och leasingtillgångar	<b>202</b>	606	<b>3.878</b>	3.936	-	-	<b>4.081</b>	4.541
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>14.020</b>	<b>-1.348</b>	<b>-782</b>	<b>3.851</b>	-453	-178	<b>12.785</b>	<b>2.325</b>
Förvärv och avyttringar av aktier och andelar, netto							<b>2.165</b>	214
Förvärv och avyttringar av dotterföretag och andra affärsenheter, netto							<b>822</b>	1.369
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar, netto							<b>1.731</b>	-2.367
<b>Kassaflöde efter nettoinvesteringar</b>							<b>17.504</b>	<b>1.541</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>								
Nettoförändring av lån							<b>-6.125</b>	2.508
Utdelning till AB Volvos aktieägare							<b>-6.603</b>	-6.099
Utdelning till minoritetsägare							<b>-13</b>	-
Övrigt							<b>83</b>	68
<b>Förändring av likvida medel exkl. omräkningsdifferenser</b>							<b>4.847</b>	<b>-1.983</b>
Omräkningsdifferenser på likvida medel							<b>-878</b>	696
<b>Förändring av likvida medel</b>							<b>3.969</b>	<b>-1.287</b>



## KONCERNENS FINANSIELLA NETTOSTÄLLNING

Mdr kr	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	30 sep 2017	31 dec 2016	30 sep 2017	31 dec 2016
<i>Långfristiga räntebärande tillgångar</i>				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	54,6	57,8
Långfristiga räntebärande fordringar	2,7	2,5	1,9	1,3
<i>Kortfristiga räntebärande tillgångar</i>				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	-	-	50,5	53,0
Räntebärande fordringar	1,8	1,9	0,6	1,1
Intern finansiering	13,3	7,5	-	-
Räntebärande tillgångar för försäljning	0,0	-	0,0	-
Kortfristiga placeringar	0,2	1,2	0,2	1,2
Likvida medel	24,8	19,7	27,9	23,9
<b>Summa räntebärande finansiella tillgångar</b>	<b>42,7</b>	<b>32,8</b>	<b>135,8</b>	<b>138,4</b>
<i>Långfristiga räntebärande skulder</i>				
Obligationslån	-46,5	-60,7	-46,5	-60,7
Övriga lån	-13,7	-13,6	-24,2	-23,9
Intern finansiering	40,6	52,5	-	-
<i>Kortfristiga räntebärande skulder</i>				
Lån	-49,4	-48,0	-57,2	-56,5
Intern finansiering	37,6	35,8	-	-
Räntebärande skulder för försäljning	-0,3	-	-0,3	-
<b>Summa räntebärande finansiella skulder</b>	<b>-31,8</b>	<b>-33,9</b>	<b>-128,2</b>	<b>-141,0</b>
<b>Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser</b>	<b>10,9</b>	<b>-1,2</b>	<b>7,6</b>	<b>-2,7</b>
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-13,4	-14,5	-13,5	-14,6
<b>Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser</b>	<b>-2,5</b>	<b>-15,7</b>	<b>-5,9</b>	<b>-17,3</b>
<b>Nyckeltal, %</b>				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser i procent av eget kapital	11,9	-1,3		
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser i procent av eget kapital	-2,7	-18,1		

## FÖRÄNDRING AV FINANSIELL NETTOSTÄLLNING, INDUSTRIVERKSAMHETEN

Mdr kr	Tredje kvartalet 2017	Första tre kvartalen 2017
<b>Vid periodens början</b>	<b>-7,5</b>	<b>-15,7</b>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	2,6	19,1
Investeringar i anläggningar och leasingtillgångar	-2,0	-5,3
Avyttringar	0,0	0,2
<b>Operativt kassaflöde</b>	<b>0,6</b>	<b>14,0</b>
Investeringar i och avyttringar av aktier och andelar	2,2	2,2
Förvärv och avyttringar av aktier eller verksamhet i dotterbolag, netto	0,8	0,8
Kapitalöverföring till/från Financial Services	1,6	1,1
Valutaeffekt	0,8	1,5
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-	-6,6
Utdelning till minoritetsägare	0,0	0,0
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-1,1	0,2
Pensioner, netto utbetalningar och kostnader	0,0	0,0
Övriga förändringar	0,1	0,0
<b>Total förändring</b>	<b>5,1</b>	<b>13,2</b>
<b>Finansiell nettoställning vid periodens slut</b>	<b>-2,5</b>	<b>-2,5</b>

## KONCERNENS FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

Mdr kr	30 sep 2017	31 dec 2016
<b>Total eget kapital vid föregående periodens slut</b>	<b>97.8</b>	<b>85.6</b>
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens början</b>	<b>96.1</b>	<b>83.8</b>
Periodens resultat	16.1	13.1
Övrigt totalresultat	-4.6	5.1
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>11.5</b>	<b>18.2</b>
Utdelning till AB Volvos aktieägare	-6.6	-6.1
Aktierelaterade ersättningar	0.0	0.1
Övriga förändringar	0.0	0.0
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare vid periodens utgång</b>	<b>101.0</b>	<b>96.1</b>
<b>Minoritetsintresse vid periodens början</b>	<b>1.7</b>	<b>1.8</b>
Periodens resultat	0.2	0.1
Övrigt totalresultat	-0.1	0.1
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>0.1</b>	<b>0.1</b>
Utdelning	0.0	-0.2
Övriga förändringar	0.0	0.0
<b>Minoritetsintresse vid periodens utgång</b>	<b>1.8</b>	<b>1.7</b>
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>102.8</b>	<b>97.8</b>

## KVARTALSUPPGIFTER

<b>Resultaträkning, Koncernen</b>						<b>Första tre</b>	<b>Första tre</b>
Mkr där ej annat anges	3/2016	4/2016	1/2017	2/2017	3/2017	kvartalen	kvartalen
						2017	2016
<b>Nettoomsättning</b>	<b>68.758</b>	<b>82.559</b>	<b>77.365</b>	<b>88.409</b>	<b>77.225</b>	<b>242.999</b>	219.355
Kostnad för sålda produkter	-52.573	-63.216	-57.835	-67.017	-58.978	-183.830	-168.386
<b>Bruttoresultat</b>	<b>16.184</b>	<b>19.343</b>	<b>19.530</b>	<b>21.392</b>	<b>18.247</b>	<b>59.169</b>	<b>50.969</b>
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3.289	-4.218	-3.994	-4.126	-3.445	-11.565	-10.413
Försäljningskostnader	-6.375	-7.303	-6.942	-7.247	-6.791	-20.980	-19.563
Administrationskostnader	-1.135	-1.278	-1.286	-1.443	-1.273	-4.001	-3.843
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-810	361	-616	-395	-5	-1.016	-3.496
Resultat från innehav i Joint Ventures och intresseföretag	61	117	340	268	634	1.242	39
Resultat från övriga aktieinnehav	20	9	-2	91	56	145	103
<b>Rörelseresultat</b>	<b>4.656</b>	<b>7.031</b>	<b>7.029</b>	<b>8.540</b>	<b>7.424</b>	<b>22.994</b>	<b>13.795</b>
Ränteintäkter och liknande resultatposter	65	54	50	30	44	124	186
Räntekostnader och liknande resultatposter	-497	-467	-463	-487	-417	-1.367	-1.380
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-103	-260	-177	-59	-17	-253	272
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>4.120</b>	<b>6.358</b>	<b>6.440</b>	<b>8.023</b>	<b>7.034</b>	<b>21.498</b>	<b>12.872</b>
Inkomstskatter	-1.509	-1.526	-1.624	-2.019	-1.519	-5.163	-4.481
<b>Periodens resultat *</b>	<b>2.612</b>	<b>4.832</b>	<b>4.816</b>	<b>6.004</b>	<b>5.515</b>	<b>16.335</b>	<b>8.391</b>
* Hänförligt till:							
Moderbolagets aktieägare	2.589	4.815	4.730	5.916	5.467	16.114	8.333
Minoritetsandelar i resultat	23	17	85	88	48	221	58
	2.612	4.832	4.816	6.004	5.515	16.335	8.391
<b>Operativa nyckeltal, Koncernen, %</b>							
Bruttomarginal	23,5	23,4	25,2	24,2	23,6	24,3	23,2
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	4,8	5,1	5,2	4,7	4,5	4,8	4,7
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	9,3	8,8	9,0	8,2	8,8	8,6	8,9
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,7	1,5	1,7	1,6	1,6	1,6	1,8
Rörelsemarginal	6,8	8,5	9,1	9,7	9,6	9,5	6,3
<b>Operativa nyckeltal, Industriverksamheten, %</b>							
Bruttomarginal	22,7	22,6	24,6	23,6	22,9	23,7	22,5
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,0	5,3	5,4	4,8	4,6	4,9	4,9
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	8,9	8,5	8,6	7,8	8,4	8,3	8,6
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,7	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,8
Rörelsemarginal	6,3	8,1	8,7	9,4	9,2	9,1	5,8
<b>EBITDA marginal, Industriverksamheten</b>							
<b>Rörelseresultat, Industriverksamheten</b>	<b>4.128</b>	<b>6.464</b>	<b>6.499</b>	<b>8.019</b>	<b>6.871</b>	<b>21.389</b>	<b>12.276</b>
Utveckling av produkter- och programvaror, avskrivningar	699	787	720	747	600	2.067	2.039
Övriga immateriella anläggningstillgångar, avskrivningar	94	297 <sup>1</sup>	183 <sup>1</sup>	70	75	329 <sup>1</sup>	276
Materiella anläggningstillgångar, avskrivningar	2.265	2.520	2.250	2.323	2.351	6.925	6.714
<b>Totala avskrivningar</b>	<b>3.058</b>	<b>3.604</b>	<b>3.153</b>	<b>3.141</b>	<b>3.027</b>	<b>9.321</b>	<b>9.029</b>
<b>Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)</b>	<b>7.186</b>	<b>10.068</b>	<b>9.652</b>	<b>11.160</b>	<b>9.898</b>	<b>30.710</b>	<b>21.305</b>
EBITDA marginal, %	10,9	12,6	12,9	13,0	13,3	13,1	10,1
<b>Forsknings- och utvecklingskostnader</b>							
Kapitalisering	609	550	464	433	457	1.354	2.164
Avskrivning	-650	-735	-674	-700	-558	-1.933	-1.890
<b>Kapitaliserade forsknings och utvecklingskostnader, netto</b>	<b>-41</b>	<b>-185</b>	<b>-210</b>	<b>-267</b>	<b>-101</b>	<b>-579</b>	<b>274</b>

<sup>1</sup> Inkluderar nedskrivning av immateriella anläggningstillgångar.

## KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning						Första tre	Första tre
Mkr	3/2016	4/2016	1/2017	2/2017	3/2017	kvartalen	kvartalen
						2017	2016
Lastbilar	45.757	54.544	49.467	56.366	49.798	155.631	146.106
Anläggningsmaskiner	11.539	13.110	16.163	18.511	15.091	49.764	37.620
Bussar	5.371	8.023	5.548	6.971	6.539	19.058	17.363
Volvo Penta	2.465	2.409	2.701	3.081	2.662	8.444	7.484
Koncernfunktioner och övrigt	1.446	2.665	1.615	1.572	1.371	4.557	5.089
Elimineringar	-564	-958	-841	-833	-938	-2.612	-1.997
<b>Industriverksamheten</b>	<b>66.014</b>	<b>79.793</b>	<b>74.652</b>	<b>85.668</b>	<b>74.522</b>	<b>234.842</b>	<b>211.666</b>
Financial Services	2.823	2.994	2.892	2.946	2.896	8.734	8.248
Omklassificeringar och elimineringar	-80	-228	-179	-205	-193	-576	-559
<b>Koncernen</b>	<b>68.758</b>	<b>82.559</b>	<b>77.365</b>	<b>88.409</b>	<b>77.225</b>	<b>242.999</b>	<b>219.355</b>

Rörelseresultat						Första tre	Första tre
Mkr	3/2016	4/2016	1/2017	2/2017	3/2017	kvartalen	kvartalen
						2017	2016
Lastbilar	3.566	4.825	4.910	5.417	4.261	14.587	10.195
Anläggningsmaskiner	601	494	1.617	2.460	2.024	6.101	1.753
Bussar	232	308	101	320	218	639	604
Volvo Penta	358	156	419	479	353	1.252	1.113
Koncernfunktioner och övrigt	-634	681	-547	-641	7	-1.181	-1.361
Elimineringar	6	0	-1	-17	9	-9	-28
<b>Industriverksamheten</b>	<b>4.128</b>	<b>6.464</b>	<b>6.499</b>	<b>8.019</b>	<b>6.871</b>	<b>21.389</b>	<b>12.276</b>
Financial Services	528	567	531	521	553	1.604	1.519
<b>Koncernen</b>	<b>4.656</b>	<b>7.031</b>	<b>7.029</b>	<b>8.540</b>	<b>7.424</b>	<b>22.994</b>	<b>13.795</b>

Justerat rörelseresultat <sup>1</sup>						Första tre	Första tre
Mkr	3/2016	4/2016	1/2017	2/2017	3/2017	kvartalen	kvartalen
						2017	2016
Lastbilar	3.756	4.754	4.910	5.417	4.261	14.587	12.719
Anläggningsmaskiner	601	494	1.617	2.460	2.024	6.101	1.753
Bussar	232	266	101	320	218	639	604
Volvo Penta	358	156	419	479	353	1.252	1.113
Koncernfunktioner och övrigt	-634	-577	-547	-641	-393	-1.581	-2.246
Elimineringar	6	0	-1	-17	9	-9	-28
<b>Industriverksamheten</b>	<b>4.318</b>	<b>5.093</b>	<b>6.499</b>	<b>8.019</b>	<b>6.472</b>	<b>20.990</b>	<b>13.915</b>
Financial Services	528	567	531	521	553	1.604	1.519
<b>Koncernen</b>	<b>4.846</b>	<b>5.660</b>	<b>7.029</b>	<b>8.540</b>	<b>7.024</b>	<b>22.594</b>	<b>15.434</b>

<sup>1</sup> För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Rörelsemarginal						Första tre	Första tre
%	3/2016	4/2016	1/2017	2/2017	3/2017	kvartalen	kvartalen
						2017	2016
Lastbilar	7,8	8,8	9,9	9,6	8,6	9,4	7,0
Anläggningsmaskiner	5,2	3,8	10,0	13,3	13,4	12,3	4,7
Bussar	4,3	3,8	1,8	4,6	3,3	3,4	3,5
Volvo Penta	14,5	6,5	15,5	15,5	13,3	14,8	14,9
<b>Industriverksamheten</b>	<b>6,3</b>	<b>8,1</b>	<b>8,7</b>	<b>9,4</b>	<b>9,2</b>	<b>9,1</b>	<b>5,8</b>
<b>Koncernen</b>	<b>6,8</b>	<b>8,5</b>	<b>9,1</b>	<b>9,7</b>	<b>9,6</b>	<b>9,5</b>	<b>6,3</b>

Justerad rörelsemarginal						Första tre	Första tre
%	3/2016	4/2016	1/2017	2/2017	3/2017	kvartalen	kvartalen
						2017	2016
Lastbilar	8,2	8,7	9,9	9,6	8,6	9,4	8,7
Anläggningsmaskiner	5,2	3,8	10,0	13,3	13,4	12,3	4,7
Bussar	4,3	3,3	1,8	4,6	3,3	3,4	3,5
Volvo Penta	14,5	6,5	15,5	15,5	13,3	14,8	14,9
<b>Industriverksamheten</b>	<b>6,5</b>	<b>6,4</b>	<b>8,7</b>	<b>9,4</b>	<b>8,7</b>	<b>8,9</b>	<b>6,6</b>
<b>Koncernen</b>	<b>7,0</b>	<b>6,9</b>	<b>9,1</b>	<b>9,7</b>	<b>9,1</b>	<b>9,3</b>	<b>7,0</b>

## KVARTALSUPPGIFTER

Aktiedata						Första tre	Första tre
	3/2016	4/2016	1/2017	2/2017	3/2017	kvartalen	kvartalen
						2017	2016
Resultat per aktie, kronor <sup>1</sup>	1,27	2,37	2,33	2,91	<b>2,69</b>	<b>7,93</b>	4,10
Resultat per aktie, kronor <sup>1</sup> , 12 månaders rullande	5,38	6,47	6,95	8,89	<b>10,30</b>	-	-
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	1,27	2,37	2,33	2,91	<b>2,69</b>	<b>7,93</b>	4,10
Antal utestående aktier i miljoner	2.031	2.031	2.032	2.032	<b>2.032</b>	<b>2.032</b>	2.031
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.031	2.031	2.032	2.032	<b>2.032</b>	<b>2.032</b>	2.031
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	<b>2.033</b>	<b>2.033</b>	2.033
Antal egna aktier i miljoner	97	97	97	97	<b>97</b>	<b>97</b>	97
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	97	97	97	97	<b>97</b>	<b>97</b>	97

<sup>1</sup> Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive minoritetsandelar) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.



## NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandarder, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning för 2016 (tillgänglig på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)). Inga nya redovisningsprinciper gällande från 2017 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

### Nya redovisningsprinciper för 2018

Från och med 1 januari 2018 träder IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder och IFRS 9 Finansiella instrument i kraft.

#### *IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder*

Den största påverkan till följd av den nya standarden avser intäktredovisning avseende kontrakt med återköpsåtaganden och bedömningen av när kontrollen har överförts till kunden. Effekten för Volvokoncernen är att intäktredovisningen kommer att ske senare i tiden avseende kontrakt med återköpsåtaganden. Det innebär en förhållandevis immateriell negativ effekt på eget kapital vid övergångstidpunkten.

Den nya standarden kommer att tillämpas retroaktivt och således kommer den ingående balansen för 2017 att räknas om enligt den nya standarden och de rapporterade beloppen för 2017 kommer att räknas om i jämförelsesyfte. En kvalitativ beskrivning av

övergångseffekten kommer att presenteras i rapporten för fjärde kvartalet 2017 och omräknade jämförelsetal kommer presenteras i årsredovisningen för 2017.

#### *IFRS 9 Finansiella instrument*

Den största påverkan till följd av den nya standarden avser beräkningen av förväntade kreditförluster under hela livstiden. Beräkningen kommer att göras enligt den förenklade modellen och kommer påverka kreditförlusterreserven på finansiella tillgångar i Financial Services och kundfordringar i Industriverksamheten. Konsekvensen för Volvokoncernen är att kreditförluster kommer att redovisas tidigare innebärande en förhållandevis immateriell negativ effekt på eget kapital vid övergångstidpunkten.

Den nya standarden kommer att tillämpas retroaktivt utan omräkning av jämförelsetal. Således kommer den ingående balansen för 2018 att räknas om i enlighet med den nya standarden och övergångseffekten att presenteras i eget kapital. En kvalitativ beskrivning av övergångseffekten kommer att presenteras i rapporten för fjärde kvartalet 2017 och i årsredovisningen för 2017.

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

## NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

All affärsverksamhet inbegriper risker – ett kontrollerat risktagande är en förutsättning för att upprätthålla en uthålligt god lönsamhet. Risk kan vara beroende av händelser i omvärlden och påverka en viss bransch eller marknad. Risken kan även vara rent företagsspecifik. Volvokoncernen arbetar dagligen med att identifiera, mäta och hantera risker, och i vissa fall kan koncernen påverka sannolikheten att en riskrelaterad händelse inträffar. I de fall händelsen ligger utom Volvokoncernens kontroll inriktas arbetet på att mildra konsekvenserna. Volvo-koncernen är exponerad mot tre huvudkategorier av risker: **Omvärldsrisk** – såsom fordonsbranschens cykliska natur, den hårda konkurrensen och prisförändringar samt ändrade krav till följd av regleringar; **Finansiell risk** – som valutakursförändringar, ränteförändringar, marknadsvärde på aktier och andra finansiella instrument samt kredit- och likviditetsrisker; **Verksamhetsrisk** – som kundernas mottagande av nya produkter, beroende av leverantörer, skydd av immateriella tillgångar, klagomål och rättstvister med kunder och andra tredjeparter samt humankapitalrisker.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 106–111 i Volvokoncernens Årsredovisning 2016 (tillgänglig på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)).

### Uppdatering av risker under rapporteringsperioden

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

En efterfrågeökning skulle kunna leda till förseningar i inleveranser beroende på leverantörernas finansiella instabilitet eller brist på resurser. Osäkerhet avseende kunders tillgång till finansiering av produkter i

tillväxtmarknader kan ha en negativ påverkan på efterfrågan.

Volvokoncernen prövar årligen, eller oftare om behov föreligger, värdet på goodwill och andra immateriella tillgångar för eventuellt nedskrivningsbehov. Övervärden varierar mellan de olika verksamheterna och är således i olika grad känsliga för förändringar i antaganden och omvärldsfaktorer. Instabilitet i marknadens återhämtning och volatilitet i räntor och valutor kan leda till indikation på nedskrivningsbehov.

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 30 september 2017 till 14,3 miljarder kronor, en minskning med 1,8 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2016. Minskningen är huvudsakligen hänförlig till avslutade prestationsklausuler. Bruttoexponeringen om 14,3 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter. Eventualförpliktelserna för kreditgarantier för anläggningsmaskiner i Kina har minskat jämfört med den 31 december 2016. Inräknat både eventualförpliktelser och den exponering som redovisas i balansräkningen är exponeringen dock fortfarande betydande.

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvo erhållit och kommer att hantera åtskilliga skadeståndskrav från kunder och andra externa parter som hävdar att de lidit skada på grund av det agerande som omfattas av beslutet. Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av vilket ansvar som skulle kunna uppkomma till följd därav. De övriga rättsliga processerna och utredningarna som beskrivs i not 21 och not 24 i Volvokoncernens årsredovisning för 2016 pågår alltjämt men under tredje kvartalet 2017 har ingen väsentlig förändring skett i dessa ärenden.

## NOT 3 | FÖRETAGSFÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

### Förvärv eller avyttringar

Under det tredje kvartalet har Volvokoncernen avyttrat hela sitt innehav i Deutz AG. Avyttringen har påverkat rörelseresultatet positivt med 400 Mkr.

Volvokoncernen har genomfört avyttringen av Volvo Construction Equipments återförsäljare i Storbritannien under det tredje kvartalet vilket har påverkat rörelseresultatet positivt med 253 Mkr.

Volvokoncernen har inte gjort några andra förvärv eller

avyttringar av rörelser under det tredje kvartalet som har haft en signifikant påverkan på Volvokoncernen.

### Tillgångar och skulder som innehas för försäljning

Vid utgången av det tredje kvartalet är tillgångar om 6.272 Mkr och skulder om 4.467 Mkr klassificerade som innehas för försäljning. Minskningen under det tredje kvartalet är i huvudsak hänförlig till den genomförda avyttringen av Volvo Construction Equipments återförsäljare i Storbritannien.

## NOT 4 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

### Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper för Volvokoncernens finansiella instrument och principer för säkringsredovisning, så som de beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2016 not 30 (tillgänglig på [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)), har tillämpats konsekvent under rapportperioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av kortfristiga placeringar (se balansräkningen) och ränte-, valuta- och råvaruderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 3,9 miljarder kronor och derivatkontrakt med negativa

verkliga värden uppgick till 0,5 miljarder kronor per 30 september 2017. Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto. Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån, banklån och övriga lån, uppgick till 127,6 miljarder kronor i redovisat värde med ett verkligt värde om 130,3 miljarder kronor. I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 0,3 miljarder kronor.

### Valutapåverkan på rörelseresultatet Industriverksamheten

	Jämförelse med tredje kvartalet 2016			Jämförelse med andra kvartalet 2017		
	Tredje kvartalet 2017	Tredje kvartalet 2016	Förändring	Tredje kvartalet 2017	Andra kvartalet 2017	Förändring
Mkr						
Nettoflöden i utländsk valuta			-170			-520
Realiserat och orealiserat resultat på valutariskkontrakt	-2	32	-34	-2	0	-2
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	234	69	165	234	-292	526
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			-185			-300
<b>Total valutapåverkan på rörelseresultatet Industriverksamheten</b>			<b>-223</b>			<b>-296</b>

### Tillämpliga valutakurser

	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Tredje kvartalet 2017	Tredje kvartalet 2016	30 sep 2017	30 sep 2016
BRL	2,57	2,63	2,55	2,64
EUR	9,57	9,52	9,58	9,64
GBP	10,65	11,20	10,87	11,17
USD	8,14	8,52	8,11	8,62
JPY	0,0734	0,0833	0,0722	0,0855

## NOT 5 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Försäljning till intresseföretag uppgick till 307 Mkr (582) och inköp från intresseföretag uppgick till 64 Mkr (565) för det tredje kvartalet 2017. Den 30 september 2017 uppgick fordringar hos intresseföretag till 247 Mkr (352) och skulder till intresseföretag till 92 Mkr (438). Försäljning till

joint ventures uppgick till 545 Mkr (447) och inköp från joint ventures uppgick till 225 Mkr (291) för det tredje kvartalet 2017. Den 30 september 2017 uppgick fordringar hos joint ventures till 284 Mkr (182) och skulder till joint ventures till 118 Mkr (169).

## NOT 6 | FÖRKLARING TILL JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat						Första tre kvartalen	Första tre kvartalen
Mkr	3/2016	4/2016	1/2017	2/2017	3/2017	2017	2016
Lastbilar	3.756	4.754	4.910	5.417	4.261	14.587	12.719
Anläggningsmaskiner	601	494	1.617	2.460	2.024	6.101	1.753
Bussar	232	266	101	320	218	639	604
Volvo Penta	358	156	419	479	353	1.252	1.113
Koncernfunktioner och övrigt	-634	-577	-547	-641	-393	-1.581	-2.246
Elimineringar	6	0	-1	-17	9	-9	-28
<b>Industriverksamheten</b>	<b>4.318</b>	<b>5.093</b>	<b>6.499</b>	<b>8.019</b>	<b>6.472</b>	<b>20.990</b>	<b>13.915</b>
Financial Services	528	567	531	521	553	1.604	1.519
<b>Koncernen</b>	<b>4.846</b>	<b>5.660</b>	<b>7.029</b>	<b>8.540</b>	<b>7.024</b>	<b>22.594</b>	<b>15.434</b>

Justeringar						Första tre kvartalen	Första tre kvartalen
Mkr	3/2016	4/2016	1/2017	2/2017	3/2017	2017	2016
<b>Justeringsposter (Segment)</b>							
Reavinst från försäljning av den externa IT-affären (Koncernfunktioner och övrigt)	-	-	-	-	-	-	885
Avsättning relaterat till EU kommissionens	-190	-	-	-	-	-	-2.524
Reavinsten från avyttring av fastigheter i Göteborg (Lastbilar)	-	71	-	-	-	-	-
Reavinsten från avyttring av fastigheter i Göteborg (Bussar)	-	41	-	-	-	-	-
Reavinsten från avyttring av fastigheter i Göteborg (Koncernfunktioner och övrigt)	-	1.258	-	-	-	-	-
Försäljning av aktier i Deutz AG (Koncernfunktioner och övrigt)	-	-	-	-	400	400	-

<b>Totala justeringar</b>							
Lastbilar	-190	71	-	-	-	-	-2.524
Anläggningsmaskiner	-	-	-	-	-	-	-
Bussar	-	41	-	-	-	-	-
Volvo Penta	-	-	-	-	-	-	-
Koncernfunktioner och övrigt	-	1.258	-	-	400	400	885
<b>Industriverksamheten</b>	<b>-190</b>	<b>1.371</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>400</b>	<b>400</b>	<b>-1.639</b>
Financial Services	-	-	-	-	-	-	-
<b>Koncernen</b>	<b>-190</b>	<b>1.371</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>400</b>	<b>400</b>	<b>-1.639</b>

Rörelseresultat						Första tre kvartalen	Första tre kvartalen
Mkr	3/2016	4/2016	1/2017	2/2017	3/2017	2017	2016
Lastbilar	3.566	4.825	4.910	5.417	4.261	14.587	10.195
Anläggningsmaskiner	601	494	1.617	2.460	2.024	6.101	1.753
Bussar	232	308	101	320	218	639	604
Volvo Penta	358	156	419	479	353	1.252	1.113
Koncernfunktioner och övrigt	-634	681	-547	-641	7	-1.181	-1.361
Elimineringar	6	0	-1	-17	9	-9	-28
<b>Industriverksamheten</b>	<b>4.128</b>	<b>6.464</b>	<b>6.499</b>	<b>8.019</b>	<b>6.871</b>	<b>21.389</b>	<b>12.276</b>
Financial Services	528	567	531	521	553	1.604	1.519
<b>Koncernen</b>	<b>4.656</b>	<b>7.031</b>	<b>7.029</b>	<b>8.540</b>	<b>7.424</b>	<b>22.994</b>	<b>13.795</b>

## MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag ingår under tredje kvartalet utdelning med 37 Mkr (1.373).

Finansiell nettoskuld uppgick efter tredje kvartalet till 31.794 Mkr (38.890).

Under det tredje kvartalet 2017 såldes innehavet i Deutz AG vilket resulterade i en reavinst om 524 Mkr.

Resultaträkning	Tredje kvartalet		Första tre kvartalen	
	2017	2016	2017	2016
Mkr				
<b>Nettoomsättning<sup>1</sup></b>	<b>136</b>	<b>172</b>	<b>320</b>	<b>408</b>
Kostnader för sålda tjänster <sup>1</sup>	-136	-172	-320	-408
<b>Bruttoresultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Rörelsekostnader <sup>1</sup>	-312	-271	-1.102	-1.110
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	-78	1.232	1.061	915
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	524	-	590	71
Resultat från övriga aktier och andelar	0	-	0	19
<b>Rörelseresultat</b>	<b>134</b>	<b>961</b>	<b>549</b>	<b>-105</b>
Ränteintäkter och räntekostnader	-188	-214	-603	-696
Övriga finansiella intäkter och kostnader	3	-	-10	11
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-51</b>	<b>747</b>	<b>-64</b>	<b>-790</b>
Inkomstskatter	216	178	539	548
<b>Periodens resultat</b>	<b>165</b>	<b>925</b>	<b>475</b>	<b>-242</b>

<sup>1</sup> Av nettoomsättningen för andra kvartalet avsåg 119 Mkr (146) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 136 Mkr (122).

Övrigt totalresultat				
Periodens resultat	165	925	475	-242
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	-	-	-	-
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>165</b>	<b>925</b>	<b>475</b>	<b>-242</b>

<b>Balansräkning</b>	<b>30 sep</b>	<b>31 dec</b>
Mkr	<b>2017</b>	<b>2016</b>
<b>Tillgångar</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Materiella anläggningstillgångar	<b>11</b>	11
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	<b>60.816</b>	60.816
Fordringar hos koncernföretag	<b>35</b>	48
Andelar i joint ventures och intresseföretag	<b>8.911</b>	10.353
Övriga aktier och andelar	<b>8</b>	7
Uppskjutna skattefordringar	<b>624</b>	168
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>70.405</b>	<b>71.403</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	<b>160</b>	23.332
Aktuella skattefordringar	<b>1.306</b>	2
Övriga kortfristiga fordringar	<b>235</b>	235
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>1.701</b>	<b>23.569</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>72.106</b>	<b>94.972</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	<b>9.891</b>	9.891
Fritt eget kapital	<b>27.108</b>	33.207
Obeskattade reserver	<b>2.502</b>	2.502
Avsättningar	<b>193</b>	118
Långfristiga skulder <sup>1</sup>	<b>13.979</b>	13.978
Kortfristiga skulder <sup>2</sup>	<b>18.433</b>	35.276
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>72.106</b>	<b>94.972</b>

<sup>1</sup> Varav till koncernföretag 13.973 Mkr (13.973).

<sup>2</sup> Varav till koncernföretag 17.933 Mkr (34.504).

#### Händelser efter balansdagen

För väsentliga händelser efter balansdagen, se sidan 13 i denna rapport. I övrigt har inga väsentliga händelser inträffat efter det tredje kvartalets utgång 2017 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens räkenskaper.

Göteborg den 20 oktober 2017  
AB Volvo (publ)

Martin Lundstedt  
Vd och koncernchef

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.



## NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2017	2016		2017	2016	
<b>Antal lastbilar</b>						
Europa	<b>23.296</b>	19.868	17	<b>80.257</b>	73.058	10
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>19.408</b>	16.993	14	<b>67.181</b>	60.463	11
Lätta lastbilar	<b>3.888</b>	2.875	35	<b>13.076</b>	12.595	4
Nordamerika	<b>12.096</b>	6.764	79	<b>33.150</b>	23.123	43
Sydamerika	<b>3.725</b>	2.958	26	<b>10.860</b>	6.967	56
Asien	<b>9.478</b>	7.256	31	<b>27.517</b>	22.753	21
Afrika och Oceanien	<b>3.360</b>	2.634	28	<b>11.058</b>	9.047	22
<b>Totalt lastbilar</b>	<b>51.955</b>	<b>39.480</b>	<b>32</b>	<b>162.842</b>	<b>134.948</b>	<b>21</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>44.728</b>	33.484	34	<b>137.918</b>	110.760	25
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>3.230</b>	2.963	9	<b>11.455</b>	10.798	6
Lätta lastbilar (< 7 ton)	<b>3.997</b>	3.033	32	<b>13.469</b>	13.390	1
<b>Totalt lastbilar</b>	<b>51.955</b>	<b>39.480</b>	<b>32</b>	<b>162.842</b>	<b>134.948</b>	<b>21</b>

### Nettoorderingång av lastbilar per varumärke

#### Volvo

Europa	<b>12.359</b>	11.675	6	<b>43.951</b>	40.688	8
Nordamerika	<b>5.896</b>	3.223	83	<b>16.773</b>	12.472	34
Sydamerika	<b>3.542</b>	2.759	28	<b>9.823</b>	6.300	56
Asien	<b>5.143</b>	3.089	66	<b>13.033</b>	8.938	46
Afrika och Oceanien	<b>1.292</b>	903	43	<b>4.996</b>	3.692	35
<b>Totalt Volvo</b>	<b>28.232</b>	<b>21.649</b>	<b>30</b>	<b>88.576</b>	<b>72.090</b>	<b>23</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>27.315</b>	20.927	31	<b>85.495</b>	69.609	23
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>917</b>	722	27	<b>3.081</b>	2.481	24
<b>Totalt Volvo</b>	<b>28.232</b>	<b>21.649</b>	<b>30</b>	<b>88.576</b>	<b>72.090</b>	<b>23</b>

#### UD

Nordamerika	<b>20</b>	20	0	<b>34</b>	67	-49
Sydamerika	<b>27</b>	-	-	<b>180</b>	97	86
Asien	<b>4.056</b>	3.970	2	<b>13.179</b>	12.852	3
Afrika och Oceanien	<b>932</b>	774	20	<b>2.819</b>	2.450	15
<b>Totalt UD</b>	<b>5.035</b>	<b>4.764</b>	<b>6</b>	<b>16.212</b>	<b>15.466</b>	<b>5</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>3.881</b>	3.346	16	<b>12.117</b>	10.242	18
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>1.088</b>	1.296	-16	<b>3.915</b>	4.643	-16
Lätta lastbilar (< 7 ton)	<b>66</b>	122	-46	<b>180</b>	581	-69
<b>Totalt UD</b>	<b>5.035</b>	<b>4.764</b>	<b>6</b>	<b>16.212</b>	<b>15.466</b>	<b>5</b>

#### Renault Trucks

Europa	<b>10.937</b>	8.193	33	<b>36.306</b>	32.370	12
Tunga och medeltunga lastbilar	<b>7.049</b>	5.318	33	<b>23.230</b>	19.775	17
Lätta lastbilar	<b>3.888</b>	2.875	35	<b>13.076</b>	12.595	4
Nordamerika	<b>72</b>	36	100	<b>389</b>	181	115
Sydamerika	<b>28</b>	7	300	<b>136</b>	16	750
Asien	<b>279</b>	197	42	<b>1.295</b>	963	34
Afrika och Oceanien	<b>609</b>	731	-17	<b>2.176</b>	2.274	-4
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>11.925</b>	<b>9.164</b>	<b>30</b>	<b>40.302</b>	<b>35.804</b>	<b>13</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>6.769</b>	5.308	28	<b>22.554</b>	19.321	17
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	<b>1.225</b>	945	30	<b>4.459</b>	3.674	21
Lätta lastbilar (< 7 ton)	<b>3.931</b>	2.911	35	<b>13.289</b>	12.809	4
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>11.925</b>	<b>9.164</b>	<b>30</b>	<b>40.302</b>	<b>35.804</b>	<b>13</b>

#### Mack

Nordamerika	<b>6.108</b>	3.485	75	<b>15.954</b>	10.403	53
Sydamerika	<b>128</b>	192	-33	<b>721</b>	554	30
Asien	-	-	-	<b>10</b>	-	-
Afrika och Oceanien	<b>527</b>	226	133	<b>1.067</b>	631	69
<b>Totalt Mack</b>	<b>6.763</b>	<b>3.903</b>	<b>73</b>	<b>17.752</b>	<b>11.588</b>	<b>53</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	<b>6.763</b>	3.903	73	<b>17.752</b>	11.588	53
<b>Totalt Mack</b>	<b>6.763</b>	<b>3.903</b>	<b>73</b>	<b>17.752</b>	<b>11.588</b>	<b>53</b>

## LEVERANSER

Leveranser av lastbilar	Tredje kvartalet		Förändring, %	Första tre kvartalen		Förändring, %
	2017	2016		2017	2016	
<b>Antal lastbilar</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>Förändring, %</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>Förändring, %</b>
Europa	22.301	20.510	9	73.589	70.161	5
Tunga och medeltunga lastbilar	18.996	17.125	11	62.613	58.344	7
Lätta lastbilar	3.305	3.385	-2	10.976	11.817	-7
Nordamerika	9.747	8.309	17	27.532	31.088	-11
Sydamerika	3.046	2.413	26	7.627	6.852	11
Asien	8.338	6.923	20	24.631	22.740	8
Afrika och Oceanien	3.171	3.000	6	9.209	9.094	1
<b>Totalt lastbilar</b>	<b>46.603</b>	<b>41.155</b>	<b>13</b>	<b>142.588</b>	<b>139.935</b>	<b>2</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	39.882	34.255	16	120.721	115.802	4
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	3.312	3.328	0	10.622	11.560	-8
Lätta lastbilar (<7 ton)	3.409	3.572	-5	11.245	12.573	-11
<b>Totalt lastbilar</b>	<b>46.603</b>	<b>41.155</b>	<b>13</b>	<b>142.588</b>	<b>139.935</b>	<b>2</b>

### Leveranser av lastbilar per varumärke

#### Volvo

Europa	12.924	11.585	12	41.994	38.867	8
Nordamerika	5.076	4.645	9	14.225	17.228	-17
Sydamerika	2.767	2.262	22	6.852	6.148	11
Asien	3.657	2.645	38	11.133	8.915	25
Afrika och Oceanien	1.298	1.216	7	3.748	3.765	0
<b>Totalt Volvo</b>	<b>25.722</b>	<b>22.353</b>	<b>15</b>	<b>77.952</b>	<b>74.923</b>	<b>4</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	24.870	21.688	15	75.367	72.480	4
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	852	665	28	2.585	2.443	6
<b>Totalt Volvo</b>	<b>25.722</b>	<b>22.353</b>	<b>15</b>	<b>77.952</b>	<b>74.923</b>	<b>4</b>

#### UD

Nordamerika	7	40	-83	20	128	-84
Sydamerika	52	-	-	55	244	-77
Asien	4.207	4.022	5	12.166	12.563	-3
Afrika och Oceanien	985	857	15	2.690	2.558	5
<b>Totalt UD</b>	<b>5.251</b>	<b>4.919</b>	<b>7</b>	<b>14.931</b>	<b>15.493</b>	<b>-4</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	3.784	3.263	16	10.912	10.044	9
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.409	1.545	-9	3.870	4.880	-21
Lätta lastbilar (<7 ton)	58	111	-48	149	569	-74
<b>Totalt UD</b>	<b>5.251</b>	<b>4.919</b>	<b>7</b>	<b>14.931</b>	<b>15.493</b>	<b>-4</b>

#### Renault Trucks

Europa	9.377	8.925	5	31.595	31.294	1
Tunga och medeltunga lastbilar	6.072	5.540	10	20.619	19.477	6
Lätta lastbilar	3.305	3.385	-2	10.976	11.817	-7
Nordamerika	40	43	-7	110	116	-5
Sydamerika	24	5	380	156	11	1,318
Asien	473	256	85	1.331	1.260	6
Afrika och Oceanien	616	691	-11	1.981	2.111	-6
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>10.530</b>	<b>9.920</b>	<b>6</b>	<b>35.173</b>	<b>34.792</b>	<b>1</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	6.128	5.341	15	19.910	18.551	7
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.051	1.118	-6	4.167	4.237	-2
Lätta lastbilar (<7 ton)	3.351	3.461	-3	11.096	12.004	-8
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>10.530</b>	<b>9.920</b>	<b>6</b>	<b>35.173</b>	<b>34.792</b>	<b>1</b>

#### Mack

Nordamerika	4.624	3.581	29	13.177	13.616	-3
Sydamerika	203	146	39	564	449	26
Asien	1	-	-	1	2	-50
Afrika och Oceanien	272	236	15	790	660	20
<b>Totalt Mack</b>	<b>5.100</b>	<b>3.963</b>	<b>29</b>	<b>14.532</b>	<b>14.727</b>	<b>-1</b>
Tunga lastbilar (>16 ton)	5.100	3.963	29	14.532	14.727	-1
<b>Totalt Mack</b>	<b>5.100</b>	<b>3.963</b>	<b>29</b>	<b>14.532</b>	<b>14.727</b>	<b>-1</b>

Denna information är sådan information som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 20 oktober 2017 kl. 07.20 CEST.

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning avseende vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Även om styrelsen och ledningen bedömer att dessa förväntningar är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa uppgifter kommer att visa sig vara korrekta. Faktiskt framtida utfall kan variera väsentligt jämfört med de i denna rapport lämnade uppgifterna, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) affärs- och verksamhetsplaner, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) affärsriskbedömningar.

Denna rapport innebär inte att företaget har åtagit sig att revidera lämnade uppgifter, utöver vad som föranleds av noteringsavtalet med Nasdaq Stockholm, om och när förhållandena förändras jämfört med det datum som denna information lämnades.

### Finansiell kalender

---

Rapport över det fjärde kvartalet 2017	31 januari 2018
Års- och hållbarhetsredovisning 2017	13 mars 2018
Årsstämma 2018	5 april 2018
Rapport över det första kvartalet 2018	24 april 2018
Rapport över det andra kvartalet 2018	Ändrat till den 19 juli 2018
Rapport över det tredje kvartalet 2018	Ändrat till den 23 oktober 2018

### Kontaktuppgifter

---

#### Media relations:

Henry Sténson	0765-53 72 29
---------------	---------------

---

#### Investor Relations:

Christer Johansson	031-66 13 34
Anna Sikström	031-66 13 36
Anders Christensson	031-66 11 91

Aktiebolaget Volvo (publ)  
556012-5790  
Investor Relations, VHK  
405 08 Göteborg  
Tel 031-66 00 00  
[www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se)

# **VOLVO**

**AB Volvo (publ)**  
SE-405 08 Göteborg, Sweden  
Telephone +46 31 66 00 00  
[www.volvogroup.com](http://www.volvogroup.com)